

**DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI 2009-2013 STRATEJİK PLANI**  
**2011-2013 GÜNCELLENMİŞ HEDEFLERİ**

**HEDEF 1.4**

Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak.

**YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Bu hedef, hedef 7.1. ile ilişkilendirilmiştir.

**GEREKÇE :**

Sözkonusu hedefin gerçekleştirilmesine yönelik olarak belirlenen ve taraf olma çalışması yürütülen “Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasında Zararlar İçin Tazmin ve Malî Sorumluluk Hakkında Uluslararası Sözleşme”nin ismi ve içeriği değişmiştir. Yeni halinin yakın süreçte yürürlüğe girmesi beklenmemektedir.

Diğer yandan Stratejik Planın ”Uluslararası Denizcilik Alanında Etkinliği Arttırıcı Önlemler Almak” şeklinde yer alan 7.Stratejik Amacın 1.hedefi olan “uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak” hedefi, “deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak” hedefini de kapsadığından 1.4 hedefinin Stratejik Plandan çıkarılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir.

**HEDEF 1.9**

Türk Bayraklı gemilerin, bayrak devleti denetim ve belgelendirme işlemlerinin etkinliği ve etkililiğini sağlamak, Paris MoU istatistik verilerine göre belirlenen beyaz listeye 2012 yılına kadar geçmek.

**YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Hedefin adı “Türk Bayraklı gemilerin, denetim ve belgelendirme işlemlerine etkinlik sağlamak” olarak değiştirilmiştir.

**GEREKÇE :**

Stratejik Planda; Türkiye'nin Paris MoU istatistik verilerine göre belirlenen beyaz listeye 2012 yılına kadar geçmesi hedeflenmişken anılan hedefe 2009 yılı sonunda ulaşılmıştır. Bu nedenle Hedef 1.9'un “Türk Bayraklı gemilerin, denetim ve belgelendirme işlemlerine etkinlik sağlamak” şeklinde değiştirilmesinin uygun olacağı değerlendirilmiştir.

**HEDEF 2.4**

Dahilî yük ve yolcu taşımacılığında denizyolu taşımacılığı payını arttırıcı tedbirler almak.

**YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Hedefin performans kriterlerinde değişiklik yapılması uygun görülmüştür.

**GEREKÇE :**

Karayolları Genel Müdürlüğünden ve TÜİK'ten karayolu taşımacılığına ilişkin yeterli istatistiki veri temin edilemediğinden hedefin performans kriterlerinde değişiklik yapılması uygun görülerek aşağıdaki performans kriterleri belirlenmiştir.

- Kabotajda taşınan yük miktarındaki artış
- Kabotajda taşınan yolcu sayısındaki artış
- Kabotajda taşınan araç sayısındaki artış
- İlgili kurum ve kuruluşlarla yapılacak toplantı sayısı.

### **HEDEF 2.5.**

Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak.

### **YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Hedefin adı “Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 370.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.350.000 adete ulaşılmasını sağlamak.” olarak değiştirilmiştir.

### **GEREKÇE :**

Deniz ticaretini % 40’a varan oranlarda düşüren kriz sürecinde, baz alınan 2008 yılı sonu rakamlarının ancak 2011 yılında yakalanacağı tahmin edildiğinden hedefte nicel değişiklik yapma gereği ortaya çıkmıştır.

### **HEDEF 3.1**

2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 3.000.000 DWT’nin üzerine çıkartarak, gemi inşa sanayince dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak.

### **YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Hedefin adı “2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 1.500.000 DWT’nin üzerine çıkartmayı sağlayıcı tedbirler almak.” olarak değiştirilmiştir.

### **GEREKÇE :**

Dünyayı etkileyen ekonomik kriz nedeniyle gemi inşa sanayindeki üretim hacminin küçülmesi sonucu hedefte nicel değişiklik yapma gereği ortaya çıkmıştır.

### **HEDEF 3.2**

Gemi inşa sanayince gemi inşa, gemi bakım- onarım, yat – gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak.

### **YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Hedefin adı “Gemi inşa sanayince gemi inşa, gemi bakım- onarım, yat – gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılmasının teşvik edilmesini, ülke genelinde yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirleri belirlemek.” olarak değiştirilmiştir.

**GEREKÇE :**

Bu hedef kapsamında Müsteşarlığımızca belirlenen tedbirlerin, karar alıcı merci ve makamlarca uygulamaya konulması sağlanacağından hedefteki bu lafzi değişikliğe ihtiyaç duyulmuştur.

**HEDEF 3.3**

Türkiye Tersaneler Master Plânı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirler almak.

**YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Türkiye Tersaneler Master Plânı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada dördüncü olmasını sağlayıcı tedbirler almak.

**GEREKÇE :**

Dünyayı etkileyen ekonomik kriz nedeniyle gemi inşa sanayindeki üretim hacminin küçülmesi sonucu hedefte nicel değişiklik yapma gereği ortaya çıkmıştır.

**HEDEF 4.3.**

2011 yılına kadar IMO FAL Sözleşmesine taraf olmak.

**YAPILAN DEĞİŞİKLİK**

Hedef 7.1. ile ilişkilendirilmiştir.

**GEREKÇE :**

Sözleşmeye taraf olmaya ilişkin Müsteşarlığımız tarafından yapılması gereken teknik çalışmalar tamamlanmıştır. İlgili çalışma dosyası, TBMM'ye sunularak taraf olunmasına yönelik sürecin tamamlanması için 17 Aralık 2009 tarihinde Dışişleri Bakanlığına iletilmiştir. IMO FAL Sözleşmesine taraf olmaya ilişkin Müsteşarlığımız tarafından yapılması gerekenler tamamlanmıştır.

Ayrıca Stratejik Planda "Uluslararası Denizcilik Alanında Etkinliği Arttırıcı Önlemler Almak" şeklinde yer alan 7.Stratejik Amacın 1.hedefi olan uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak" hedefi, "2011 yılına kadar IMO FAL sözleşmesine taraf olmak" hedefini de kapsadığından 4.3 hedefinin Stratejik Plandan çıkarılmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir.