

**T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**



**ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
2018 Yılı Faaliyet Raporu**

**Ŗubat 2019**

## İÇİNDEKİLER

I. GENEL BİLGİLER .....	4
A. MİSYON VE VİZYON.....	4
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR .....	4
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER .....	17
C.1. Fiziksel Yapı.....	17
C.2. Örgüt Yapısı .....	17
C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar .....	20
C.4. İnsan Kaynakları.....	24
C.5. Sunulan Hizmetler .....	26
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	30
C.7. İç ve Dış Denetim .....	31
II. AMAÇ ve HEDEFLER .....	33
A.BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ .....	33
B.TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER .....	34
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER .....	37
A. MALİ BİLGİLER.....	37
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları.....	37
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar .....	42
A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri .....	67
A.4. Mali Denetim Sonuçları .....	67
B.PERFORMANS BİLGİLERİ .....	69
B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri.....	69
B.2. Performans Sonuçları .....	128
B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi .....	136
B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi.....	164
IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	166
A. ÜSTÜNLÜKLER .....	166
B. ZAYIFLIKLAR.....	167
C. GENEL DEĞERLENDİRME .....	168
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER .....	169
EKLER .....	170

## BAKAN SUNUŞU

Ulaşım ve iletişim insan hayatının ayrılmaz, vazgeçilmez ve ertelenemez temel ihtiyaçlarından, ekonomilerin ve yaşam kalitesinin temel yapı taşlarından biridir. Ülkemizde bu ihtiyaçların daha etkin, hızlı, akıllı, ekonomik, güvenli ve dengeli bir yaklaşımla karşılanması Bakanlığımızın temel görevlerindedir.

Böylesine önemli temel ihtiyaçların karşılanmasında, Bakanlığımıza tahsis edilen sınırlı kamu kaynağının ekonomik, verimli ve optimal şekilde kullanılması, hem kamu hizmeti anlayışımızın hem de kamuoyuna karşı sorumluluğumuz olan şeffaflık ve hesap verebilirliğin bir gereğidir.

Görev ve sorumluluklarımızı artan bir özveriyle hep daha iyisine odaklanarak yerine getirmek konusundaki motivasyonumuzu, hiç şüphesiz ülkemizin birlik ve beraberliğinin zorunluluğuna olan sarsılmaz inancımız oluşturmaktadır. Ülkemizi hep bir adım daha öteye taşımak için verdiğimiz mücadelede ve kaydedilen her mesafede, insan odaklı hizmet anlayışımız temel prensibimiz olmuştur.

Anayasamızda yapılan değişiklik sonucu Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçişle birlikte yönetsel alanda yaşanan değişim ve dönüşümlere 2018 yılının ikinci yarısından itibaren kamuda gerçekleşen yapısal ve fonksiyonel değişiklikler eşlik etmiş ve başlayan bu değişim ve dönüşüm süreci devam etmektedir.

Bu değişim ve dönüşüm kamunun tüm kesimlerinde olduğu gibi Bakanlığımızı da doğrudan etkilemiştir. Bir yandan belirlenmiş amaç ve hedeflere ulaşmak için faaliyet ve projelere odaklanılmış, diğer yandan da değişim dönüşüm sürecine gerekli katkılar verilmiş ve verilmeye devam edilmektedir.

Bu kapsamda, başta 2019-2023 Cumhurbaşkanlığı Programı olmak üzere, Cumhurbaşkanlığı 2019 Yıllık Programı, 2019-2021 dönemine ilişkin Orta Vadeli Mali Plan, Orta Vadeli Program (Yeni Ekonomik Program) I. ve II'nci 100 Günlük Eylem Planlarına azami katkı sağlanmıştır.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca hazırlanan, Bakanlığımızın bir yıllık icraatlarının ortaya konulduğu 2018 Yılı İdare Faaliyet Raporunu kamuoyunun bilgisine sunmaktan memnuniyet duyuyorum. 100 bini aşan kamu çalışanımızla, tüm ulaştırma ailesi olarak hizmetlerimizi bundan sonra da kesintisiz bir şekilde aynı şevk ve heyecanla sürdüreceğiz.

Bu güzel tabloda emeği geçen bütün mensuplarımıza ve mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyorum, başarılarının artarak devam etmesini diliyorum.

**M. Cahit TURHAN**  
**Bakan**

## I. GENEL BİLGİLER

### A. MİSYON VE VİZYON

#### Misyon:

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak.

#### Vizyon:

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak.

### B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre görev ve sorumluluklarını yerine getirmektedir. Kararnamede bu görevler;

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işletirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- d) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- e) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek,
- f) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- g) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak, şeklinde ifade edilmektedir.

## B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri

### B.1.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### B.1.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,

- ç) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- f) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- g) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- h) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- ı) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönlerden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- l) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- m) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **B.1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü**

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,

- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdiremek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- l) Türk kıyılarında meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek,
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak,
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım

- ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak,
  - r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
  - s) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü**

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- ç) Kombine taşımacılık alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- d) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- h) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü**

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarının belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak,
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak,
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,



- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak,
- e) Gemi kiralalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımalarından Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek,
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek,
- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek,
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- m) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü**

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek,

- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,
- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ı) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **B.1.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü**

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek,
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,

- i) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.8. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü**

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,

- i) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecek kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **B.1.9. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü**

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **B.1.10. Denetim Hizmetleri Başkanlığı**

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,

- (2) Başkanlıkta 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 24 üncü maddesi uyarınca müfettiş ve müfettiş yardımcısı istihdam edilebilir.

#### **B.1.11. Strateji Geliştirme Başkanlığı**

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanununun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.12. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı**

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,

- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

### **B.1.13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı**

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
  - b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
  - c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
  - ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
  - d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
  - e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak,
- (2) Döner sermaye işletmesinin gelirleri;
- a) Birinci fıkrada sayılan faaliyetlerden elde edilen gelirlere,
  - b) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasıllardan alınacak %6,5 oranında payın %50'sinden,
  - c) Bağış, yardım ve diğer gelirlere,
- oluşur.
- (3) Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen gayrisafi hasıllardan yatırılacak pay, en geç tahsil edildiği ayı takip eden ayın sonuna kadar Bakanlık döner sermaye işletmesi muhasebe birimi hesaplarına yatırılır. Yatırılan miktarın %50'si takip eden ayın yirmisine kadar genel bütçeye gelir kaydedilmek üzere Bakanlık merkez muhasebe birimine aktarılır. Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti vermekte olan kamu kurumu ve özel kuruluşlarca elde edilen aylık gayrisafi hasıllardan alınacak payın %10'a kadar artırılmasına veya %3'e kadar indirilmesine Cumhurbaşkanı yetkilidir.
- (4) Bakan; Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslar dâhilinde, söz konusu gelirlere;
- a) Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri olağanüstü koşullara sahip ülkelerde uluslararası taşıma yaparken saldırıya uğrayıp hayatını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk vatandaşlarının varislerine 40.000 Türk lirasına kadar,
  - b) Bakanlık Döner Sermaye İşletmesinin mali imkânları ölçüsünde olmak üzere;
    - 1) Ticari yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs, minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın getirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir almaya, devir alınan taşıtların sahiplerine,
    - 2) Karayolu yatırım projelerine,
    - 3) Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması hâlinde genel

hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi, ödeme yaptırmaya yetkilidir.

- (5) Döner Sermaye İşletmesi, devir alınan dördüncü fıkranın (b) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan taşıtları yurt içi ve yurtdışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satış, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirebilir. Bu işlemlerden elde edilen gelirler Döner Sermaye İşletmesine gelir kaydedilir.
- (6) Döner sermaye işletmesine tahsis olunan sermaye ihtiyaç duyulması halinde Cumhurbaşkanı tarafından artırılabilir.
- (7) Döner Sermaye İşletmesinin diğer görevleri, gelirleri, giderleri, işleyişi, denetimi ile diğer hususlar Hazine ve Maliye Bakanlığının uygun görüşü üzerine Bakanlıkça yürürlüğe konulan yönetmelikle belirlenir.

#### **B.1.14. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı**

- a) Bakanlığın personelini; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek,
- b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak,
- c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- ç) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.15. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı**

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.16. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı**

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.17. Hukuk Müşavirliği**

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.18. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği**

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,

- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.19. Özel Kalem Müdürlüğü**

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

#### **B.1.20. İç Denetim Birimi Başkanlığı**

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul görmüş kontrol ve denetim standartlarına uygun şekilde;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek,
- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak,
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak,
- ç) Bakanlığın harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek,
- d) Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak,
- e) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak,
- f) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında üst yöneticiye bildirmek.



## **C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER**

### **C.1. Fiziksel Yapı**

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarı ve Hanımeli Sokak'ta birer, Macunköy'de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 8 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 94 hizmet binası tahsis edilmiştir.

Ayrıca merkezde 138, taşrada 221 adet daire lojman, 185 kişi kapasiteli bir adet eğitim ve dinlenme tesisi, toplam 64 yatak kapasiteli 3 misafirhane bulunmaktadır.

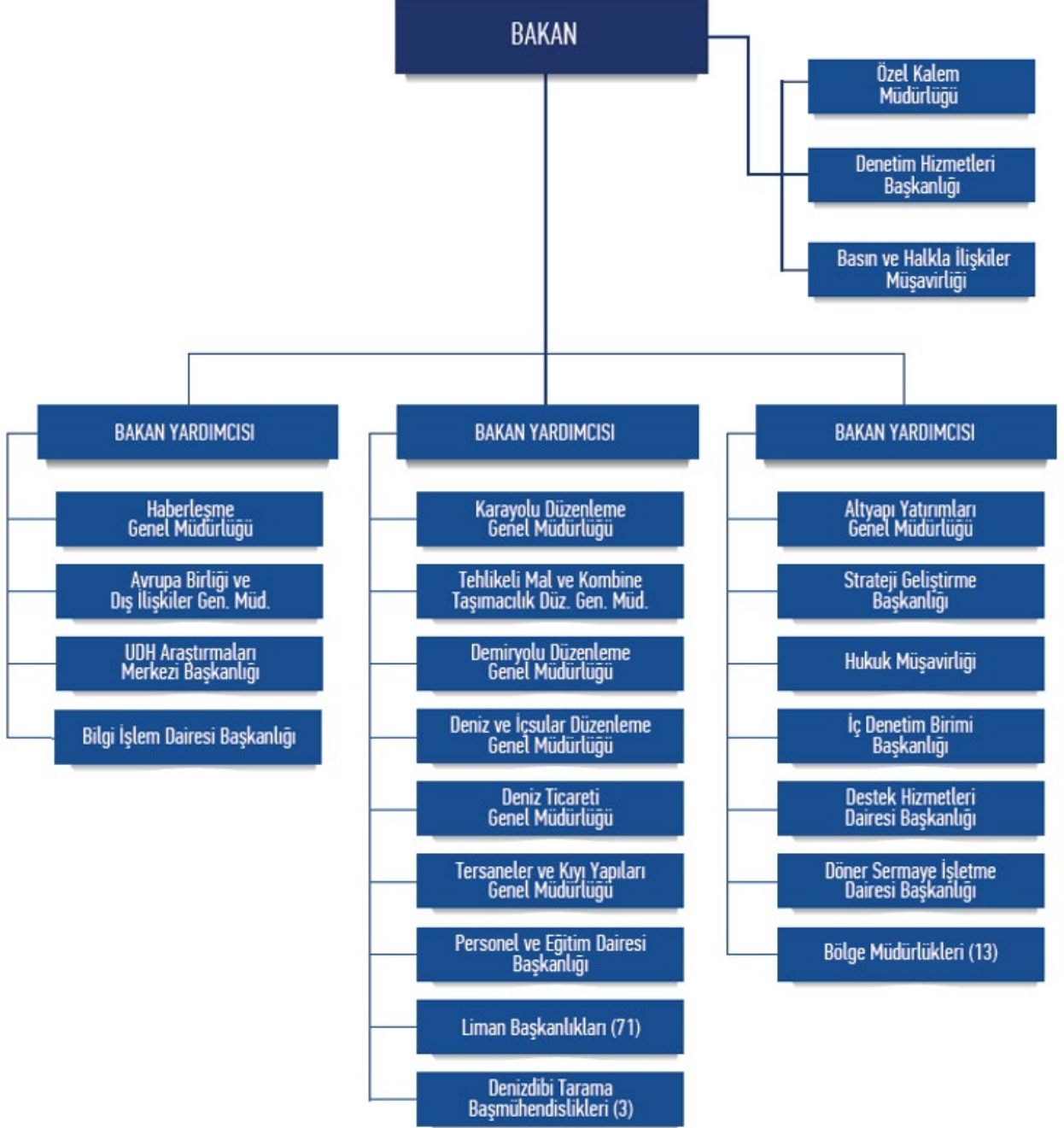
Bakanlığımızın merkez ve taşra hizmetlerinde kullanılmak üzere, hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıt sayısı dahil 269 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 41 adet taşıtın, 39 adedi genel bütçe, 2 adedi ise döner sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 228 adet taşıtın 76 adedi genel bütçeden kalan 152 adedi ise döner sermaye bütçesinden temin edilmiştir.

### **C.2. Örgüt Yapısı**

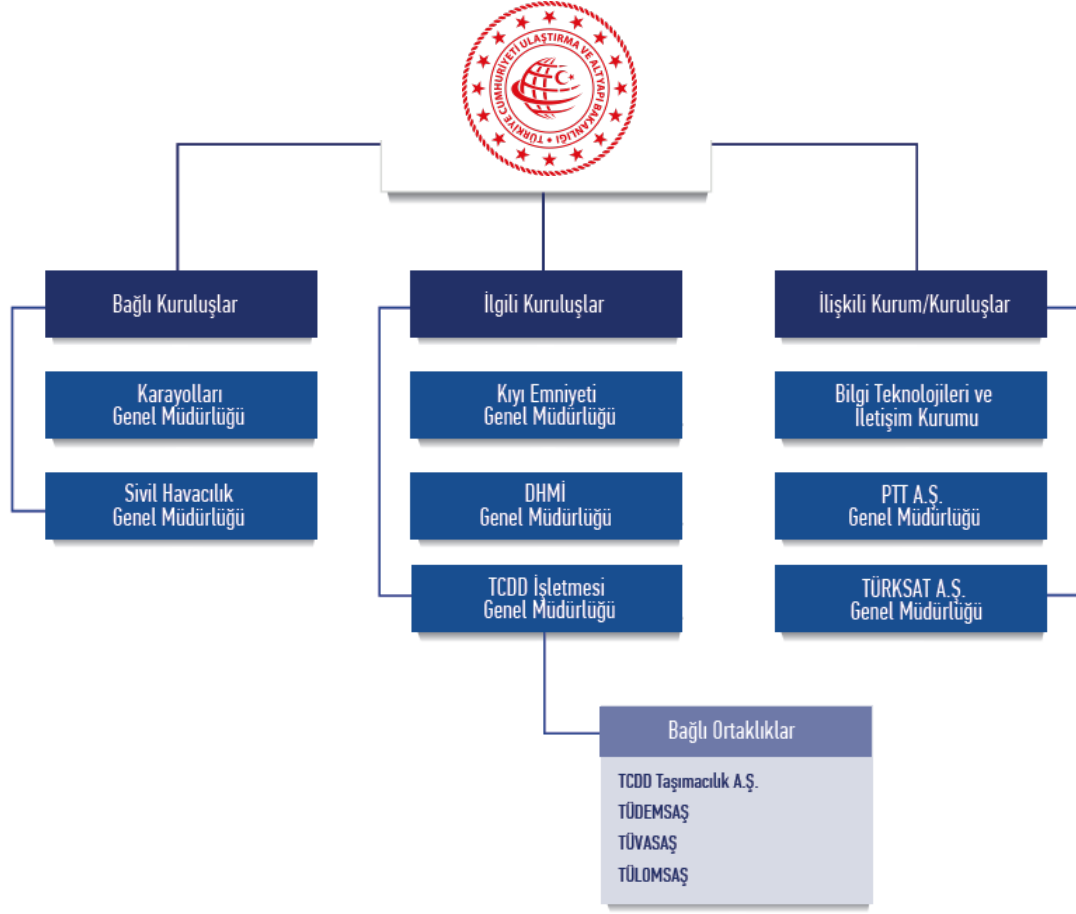
Merkezi Ankara'da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99/50955 sayılı BKK ile kurulan), 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 Liman Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir.

Diğer yandan, 13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile ilgili Türkiye Uzay Ajansı kurulmuş ve Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. Bu nedenle söz konusu birime teşkilat şemasında yer verilmemiştir

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
Bağı, İlgili ve İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



### C.3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

#### Bakanlığımızın Sahip Olduğu Donanım Araçlarına İlişkin Niceliksel Veriler

- 4.390 kişisel bilgisayar
- 1.586 yazıcı
- 293 fotokopi makinesi
- 99 diğer büro makineleri
- Çeşitli hizmetlere yönelik farklı özelliklerde 47 adet fiziksel sunucu sistemi
- Çeşitli hizmetlere yönelik 331 adet sanal sunucu sistemi
- Toplam 700 TB boyutunda depolama sistemleri
- Merkez ve tüm taşra birimlerinde kullanılan 420 civarında anahtarlama ve yönlendirici cihaz
- 6 adet Güvenlik Duvarı

#### Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri,
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı,
- İletişim ağı işletimi ve bakımı,
- Bilişim güvenliği Sistemleri işletim ve bakımı,
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı,
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı,
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.),
- IP telefon sistemleri ve video konferans sistemleri işletim ve bakımı,
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri,
- Kullanıcı yetkilendirme desteği.

#### Çok Kullanıcılı Projeler ve Uygulamalar;

- **U-Net Otomasyon Sistemi**
  - Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
  - Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü,
  - Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü,
  - Karayolları Genel Müdürlüğü'nün,

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan birçok kurum ve banka ile entegre çalışan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaşı kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 62 adet hizmet geliştirilmiştir.

Ayrıca;

e-Devlet Kapısı Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) sağlanan;

- 1) Karayoluyla Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri (ADR-SRC5)
- 2) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) Eğitim İşlemleri
- 3) Demiryolu (RID), Denizyolu (IMDG- Deniz Gözetim Yetkilisi) ve Havayoluyla (DGR) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Eğitim İşlemleri

olmak üzere 3 adet hizmetimiz mevcuttur.

- ***U-Net Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;***

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi
- Denetim Bilgi Sistemi
- Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi
- Araç Muayene Bilgi Sistemi
- Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi
- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi
- Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- Sınav ve Kart İşlemleri Bilgi Sistemi
- Doğrulanmış Brüt Ağırlık Belgesi Bilgi Sistemi
- Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi
- Bilgilendirme Bilgi Sistemi
- Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
- Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi
- Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

- ***U-NET Otomasyon Sisteminin Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetleri***

- Sınır Geçiş İşlemleri Servisi
- Emniyet Genel Müdürlüğü Servisi
- Hazine ve Maliye Bakanlığı Tescil Sorgulama Servisi
- Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Müdürlüğü Sorgulama Servisi
- Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi Sorgulama Servisi
- Adalet Bakanlığı Sorgulama Servisi
- Araç Muayene İşlemleri Servisi
- TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi
- SGK Denetim Sorgulama Servisi
- Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi
- Milli Eğitim Bakanlığı Bildirim Servisi
- Karayolları Genel Müdürlüğü Sorgulama Servisi
- PTT Sorgulama Servisi
- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Sorgulama Servisi
- Türk Standartları Enstitüsü Kurumu Bildirim Servisi
- Gelir İdaresi Başkanlığı Sorgulama Servisi
- Online Tahsilat Servisleri
- e-Devlet Tahsilat Servisleri
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi
- Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi
- Genel Yetki Belgesi, Geçiş ve Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama Servis
- Milli Savunma Bakanlığı Seferberlik Servisi

• **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca E-

Yazışma paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir.

- **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

- **Envanter Katalog Bilgi Sistemi**

Gemi yan sanayi firmalarına ait eleman sayısı, ciro, satış tutarı, ihracat tutarı vb. bilgilerin tutulmasını sağlayan yazılımdır.

- **Personel Bilgi Sistemi**

Personele ait bilgilerin istenilen şekilde gruplanarak takip edilmesini sağlamak, yazılı veya bilgisayar ortamında raporlamak amacıyla tasarlanmış web tabanlı bir sistemdir. Bu sistem ile gereksiz yazışmaların ve süre kaybının önlenmesi sağlanmıştır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmi görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Enterprise Service Bus – ESB (Kurumsal Veri Yolu) Projesi**

Kurumsal Veri Yolu (ESB), servis odaklı mimari için kullanılan bir kalıp (pattern) olup, çeşitli alt yapısal hizmetler sunmakta, heterojen ortamlarda çalışabilmekte ve böylelikle de servis entegrasyonunu kolaylaştırmaktadır.

ESB ile farklı protokollerle mesajlaşma sağlanabilmekte, dağıtık servisler tek bir yerden yönetilebilmekte, konum bağımsızlığı sağlanabilmekte, yüksek izlenebilirlik sağlanmakta, uygulamalar arası bağımlılıklar azaltılmakta ve ortak bir güvenlik mekanizmasıyla servisler güvenli hale getirilebilmektedir.

Kurumsal Veri Yolu projesi kapsamında her birinin işlevi farklı olan ve birbiriyle uyumlu çalışabilen araçlar kullanılmaktadır.

- **Evrensel Posta Hizmeti İşlemleri**

Strateji Geliştirme Başkanlığı için geliştirilen, firmaların posta hizmetlerinden elde ettikleri net satış hasılatı üzerinden kurumumuz için alınan %2'lik ödemelerin hesaplandığı ve kaydının tutulduğu bir envanter sistemidir.

- **Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)**

Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi ile gemilerin küresel anlamda tanımlanması ve takibi sağlanır. Genel olarak gemilerden bayrak devletlerine doğru uydu haberleşmesi yardımıyla yapılan bir raporlama sistemidir.

- **Coğrafi Bilgi Sistemi Projeleri:**

- ***Yardım Arama Kurtarma Acil Müdahale Otomasyon Sistemi***

Denizlerde meydana gelen kirliliklerden doğan zararların azaltılmasında yardımcı olan Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir Karar Destek Sistemidir.

- ***AIRVIRO Hava Kalite Sistemi***

Gemi kaynaklı hava kirliliğinin izlenmesi amacıyla Deniz İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından geliştirilmiş CBS tabanlı yayılım modelleme ve simülasyon programıdır.

- ***Balast Suyu Risk Değerlendirme Sistemi***

Gemilerin balast suları ile taşınan zararlı sucul organizmalar bakımından ülkemiz denizlerinin risklerinin belirlenmesi, balast alınacak ve basılacak yasaklanmış alanların tespit edilmesi, balast sularının yönetimi ve kontrolü alanında yasal ve teknik düzenlemelerin yapılması amaçlanmıştır.

- ***Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi***

Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi, Türkiye'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) ağına ilişkin taşıma verilerini depolayabilen, haritalayabilen, analizlerini yapabilen, raporlayabilen, Avrupa Komisyonuna iletilebilen ve karar alıcılara öneriler sunabilen CBS tabanlı bir sistemdir.

Ayrıca tüm taşıma modlarından en güncel verilerin tek bir veri tabanı içinde toplanması ve hizmete sunulması ile karar vericiler daha isabetli taşıma politikaları geliştirebilecek ve yatırım kararları alabilecekler.

- ***CleanSeaNet***

Uydular vasıtası ile alınan görüntüler Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı tarafından işlenmektedir. Yapılan deniz kirliliği ve kirliliği yapan gemi tespit edilerek elde edilen bilgiler bir kirlilik raporu haline getirilmekte ve kirliliğin gerçekleştiği ülkeye 30 dakika içinde gönderilmektedir. İhbarlar Türkiye'de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Ana Arama Kurtarma ve Koordinasyon Merkezine gelmektedir. AAKKM bu ihbarlar kapsamında şüpheli gemiyi takip altına almakta ve durum Deniz Çevresi ve Turizm Daire Başkanlığı'na iletilmektedir.

- **Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi**

Bakanlığın geliştirmekte olduğu projelerde mekânsal analiz ve istatistiki bilgiler elde edilmesi amacıyla NetCad Server, ArcGis Server, Geoserver üzerinden harita altlıkları sunulmaktadır.

- **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

- **Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

- **Yardım Masası Sistemi**

Personelin, bilgi işlem birimine veya başka birimlere talep, sorun, ihtiyaç vb. istek ve bildirimlerini kayıtlı bir sistem üzerinden yapmasını sağlayan bir sistemdir.

- **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana

depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

- **İVME Video Konferans ve Eğitim Sistemi**

Uzaktan eğitim, ölçme ve değerlendirme, video arşivleme sistemi ve konferans sistemlerini barındıran ortak bir video konferans ve eğitim çözümüdür. Herhangi bir ek donanım ihtiyacı duymadan konferans özelliği ile farklı merkezler arasında telekonferans yapılabilmekte, konferansı birebir kaydederek daha sonrasında tekrar izlenebilmekte, görüntülü görüşme esnasında masüstü paylaşımı yapılabilmekte, Word, Excel, PowerPoint, Pdf gibi dosyalar sisteme eklenip, dokümanlar üzerinde dinamik olarak karalama, çizim ve işaretleme yapılabilmektedir.

Kullanıcılara video tabanlı ve canlı olarak eğitimler verilebilmekte, eğitim sonrasında ölçme ve değerlendirme yapılabilmek için sınav modülü de kullanılabilir.

- **TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2013 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

- **Veri Ambarı ve İş Zekası Projesi (MDTBS)**

#### C.4. İnsan Kaynakları

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla toplam 4.020 kişi istihdam edilmektedir.

**Tablo 1 Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	421	991	297	1257	718	2248
İşçi	90	209	161	594	251	803
Toplam	511	1200	458	1851	969	3051
<b>Genel Toplam</b>	<b>1711</b>		<b>2309</b>		<b>4020</b>	

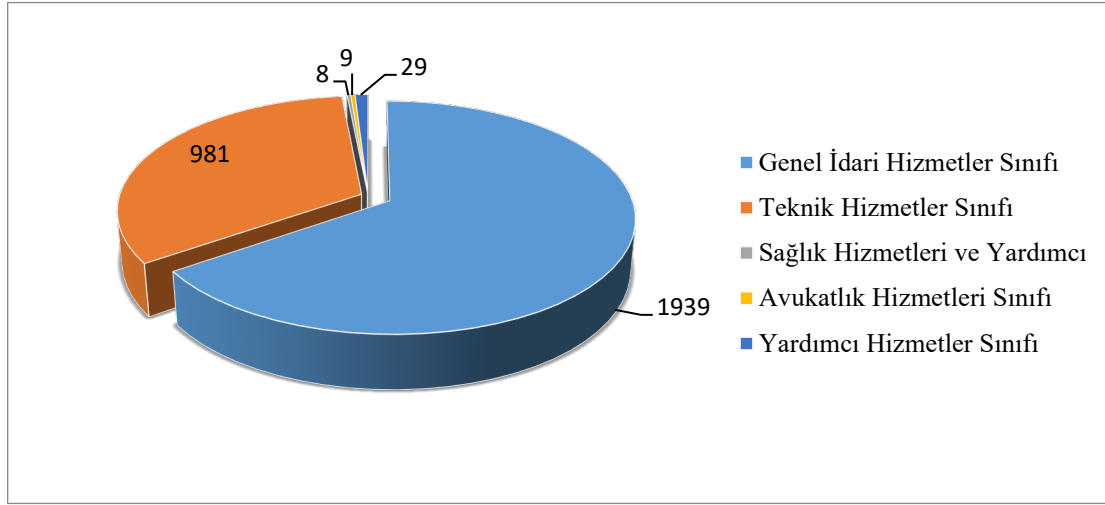
**Tablo 2 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	312	652	218	757	530	1409
Teknik Hizmetler Sınıfı	100	328	68	485	168	813



Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	2	1		6	2
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	3	1	4	1	7	2
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	1	8	6	14	7	22
Toplam	421	991	297	1257	718	2248
<b>Genel Toplam</b>	<b>1412</b>		<b>1554</b>		<b>2966</b>	

**Grafik 1 Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı**

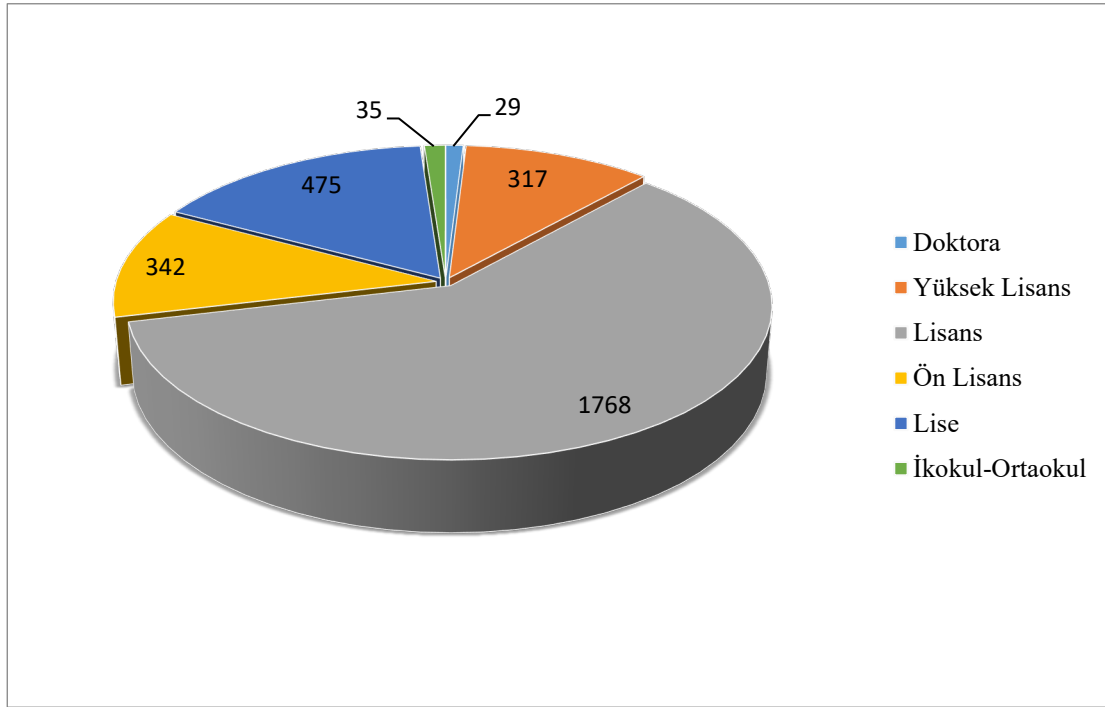


**Tablo 3 Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	1	15	5	14	6	29
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	41	79	92	263	133	342
Ön Lisans	52	78	41	171	93	249
Lisans	256	636	139	737	395	1373
Yüksek Lisans	63	166	18	70	81	236
Doktora	8	17	2	2	10	19
TOPLAM	421	991	297	1257	718	2248
<b>Genel Toplam</b>	<b>1412</b>		<b>1554</b>		<b>2966</b>	

Grafik 2

## Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı



## C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma altyapılarının proje ve şartname onayları,</li> <li>• Demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, demiryolu iltisak hatları, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, tersane ve hava meydanlarının plan, proje ve altyapı inşaatları,</li> <li>• Cumhurbaşkanınca, yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin yapımı,</li> <li>• Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı hizmetleri,</li> <li>• Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri,</li> <li>• Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarında sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri,</li> <li>• Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması,</li> <li>• Uydu transmisyonlu mobil baz istasyonlarının ülke geneline yaygınlaştırılması hizmetleri,</li> <li>• e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri,</li> <li>• KKTC e-Devlet Kapısının kurulması ve yönetilmesi hizmetleri,</li> <li>• Veri merkezlerine yönelik çalışmalar,</li> <li>• Sabit ve mobil telefon altyapısı ile genişbant internet altyapılarının kırsal ve merkezden uzak yerleşim yerlerine götürülmesi hizmetleri,</li> <li>• Siber güvenlik alanında kritik altyapılar ile yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması,</li> </ul>

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulmasına yönelik faaliyetler,</li> <li>• Bakanlığın sahip olduğu tarama filosu ile yapılan tarama faaliyetleri.</li> </ul>
<b>B-Belgelendirme Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haberleşme sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evrensel hizmet yükümlüsünün belirlenerek yükümlülük belgesi verilmesi,</li> <li>- İşletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi,</li> </ul> </li> <li>• Karayolu sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi,</li> <li>- SRC,ODY,ÜDY türlerinde mesleki yeterlilik belgesi,</li> <li>- Araç muayene işletme/ geçici işletme belgesi,</li> <li>- Yola elverişlilik muayene yetki belgesi.</li> </ul> </li> <li>• Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi,</li> <li>• Radyoaktif madde geçici depolama izin belgesi,</li> <li>• Eğitim kuruluşu yetki belgesi,</li> <li>• Tehlikeli madde taşımacılığı sürücü eğitim (SRC-5) sertifikası,</li> <li>• Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı tmgd sertifikası,</li> <li>• Eğitici belgesi,</li> <li>• Tehlikeli madde faaliyet belgesi,</li> <li>• Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı kuruluşu yetki belgesi,</li> <li>• Dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti için yetki belgesi,</li> <li>• Tehlikeli madde gözetim hizmeti uygunluk belgesi,</li> <li>• Havayolu tehlikeli madde taşıma yetki belgesi,</li> <li>• Araç muayene merkezi işletme yetki belgesi,</li> <li>• ADR/taşıt uygunluk belgesi,</li> <li>• Taşıma birimlerine tip onay sertifikası.</li> </ul> </li> <li>• Kombine Taşımacılık Alanında; <ul style="list-style-type: none"> <li>• ATP uygunluk belgesi,</li> <li>• Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) yetki belgesi.</li> </ul> </li> <li>• Demiryolu sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi,</li> <li>- İşletmecilere yetki belgesi, emniyet yetkilendirmesi, emniyet sertifikası verilmesi,</li> <li>- Demiryolu araçlarına tescil belgesi ve tip onay belgesi verilmesi,</li> <li>- Demiryolunda faaliyet gösteren makinistlere ehliyet verilmesi,</li> <li>- Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlara yetki belgesi verilmesi.</li> </ul> </li> </ul>

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Denizcilik sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> <li>- İzin Belgeleri; gemilere düzenli sefer izni belgesi, tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni, kıyı tesisi işletme izin belgesi,</li> <li>- Yeterlik Belgeleri; gemi adamı yeterlik belgesi, profesyonel sualtı adamları yeterlik belgesi, telsiz operatör yeterlik belgesi-denizci eğitimci belgesi, deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması, Yeşil Liman Sertifikası, Engelsiz Denizler Sertifikası, Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası,</li> <li>- Yetki Belgeleri; gemi acentesi yetki belgesi, kılavuzluk ve römorkaj teşkilatları yetki belgesi, gemi söküme yetki belgesi, denizcilik sektöründe gözetim hizmeti veren şahıs ve firmaların yetkilendirilmesi, CE Uygunluk Belgesi veren onaylanmış kuruluşların yetkilendirmesi, denizdibi tarama faaliyetlerini gerçekleştirecek firmalar için Tarama Yetki Belgesi,</li> <li>- Uygunluk Belgeleri; Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının üreticilerine ve kullanılmış (ikinci el) teknelerin ithali için uygunluk belgesi,</li> <li>- Gemilerin zorunlu belgeleri; Denize Elverişlilik Belgesi, Tonilato Belgesi, Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi, Uluslararası Sözleşmeler kapsamında tüm sertifikalar (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) Emniyet Uyum Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde) İç Suya Elverişlilik Belgesi (yetkili kuruluşlarca verilemediğinde).</li> </ul> </li> </ul>
<b>C-Denetim Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evrensel Hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi,</li> <li>• Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler,</li> <li>• Hizmet yükümlüsü ve hizmet sağlayıcılarının denetimi,</li> <li>• İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri,</li> <li>• Yetki belgesi sahibi olan şirket/kurum/kuruluşların yeterlilik koşullarının sürüp sürmediğinin denetlenmesi,</li> <li>• Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi,</li> <li>• Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi,</li> <li>• Piyasa gözetimi ve denetimi,</li> <li>• Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının denetimi,</li> <li>• Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri,</li> <li>• Ticari faaliyette kullanılan ve Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri,</li> <li>• Tarifeli deniz taşımacılığı denetimi,</li> <li>• Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmeti yapacak firmaların denetimi,</li> <li>• ÖTV'siz yakıt uygulamaları denetimi,</li> <li>• Trafik ve taşımacılık denetimi,</li> </ul>

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi,</li> <li>• Sınav denetimleri,</li> <li>• Karayolu taşıma faaliyetinde bulunanların (firma veya şoförlerin) denetimi,</li> <li>• Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi.</li> </ul>
<b>D-Düzenleme Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler,</li> <li>• Mevzuatın düzenlenmesi,</li> <li>• Usul ve esasların belirlenmesi,</li> <li>• Kriterlerin oluşturulması,</li> <li>• Standartların oluşturulması / onaylanması,</li> <li>• Birim fiyatların belirlenmesi,</li> <li>• Ücret tarifelerinin belirlenmesi,</li> <li>• Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi,</li> <li>• Sözleşmelerin düzenlenmesi,</li> <li>• Uluslararası anlaşmaların yapılması,</li> <li>• Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması.</li> </ul>
<b>E-Politika Belirlemeye Yönelik Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulusal siber güvenliğinin sağlanması için ülke genelinde planların hazırlanması ve koordine edilmesi,</li> <li>• Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinde milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması,</li> <li>• Ulusal genişbant hedefleri, stratejileri ile eylemlerinin belirlenmesi amacıyla planların hazırlanması ve koordine edilmesi,</li> <li>• Evrensel hizmet politikalarının belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapılması,</li> <li>• Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi,</li> <li>• Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlanarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bu hizmetlere ilişkin eylem planlarının yapılması, koordinasyon ve izleme faaliyetlerinin yürütülmesi.</li> </ul>
<b>F-Uluslararası Faaliyetler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Görev alanıyla ilgili hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi, anlaşma ve karma komisyon çalışmalarının yapılması,</li> <li>• Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkilerin yürütülmesi,</li> <li>• Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmaların yapılması,</li> <li>• Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi.</li> </ul>

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
<b>G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması,</li> <li>• Deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetlerinin verilmesinin sağlanması,</li> <li>• Haberleşme hizmetlerinin coğrafi ayırım gözetmeksizin, herkesin karşılayabileceği, önceden belirlenmiş standartlarda sağlanması,</li> <li>• Dezavantajlı gruplara yönelik sosyal sorumluluk projelerinin geliştirilmesi,</li> <li>• Evrensel Posta Hizmetinin sağlanmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması.</li> </ul>
<b>H-Arama Kurtarma Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ülkemizde deniz ve hava aracı kazalarından kaynaklı arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması,</li> <li>• Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin (COSPAS-SARSAT) işletilmesi,</li> <li>• COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmın gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin harekete geçirilmesi,</li> <li>• Ülkemizle ilişkili bir kazanın Türk Arama Kurtarma Bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması,</li> <li>• Tıbbi yardım ve tıbbi tahliye gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezi-ile koordinasyon sağlanması,</li> <li>• Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi,</li> <li>• Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması.</li> </ul>
<b>I- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması.</li> </ul>

### C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

Dünyada yaşanan hızlı ve çok yönlü değişim beraberinde yeni bir kamu yönetimi anlayışını getirmiştir. Ülkemizde de bu çerçevede, yönetim anlayışında ve klasik bürokratik yapılarda yeniden yapılanma söz konusu olmuştur. Kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli şekilde kullanılmasına, kamu kaynağı kullanan kurum ve kuruluşların hesap verebilirliğinin sağlanmasına yönelik önemli kurumsal ve yapısal reformlar gerçekleştirilmiştir. Bu reformlardan en önemlisi 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunudur. Bu Kanun ile mevzuatımıza giren iç kontrol sistemi ise reformların lokomotif unsurlarından birini oluşturmaktadır.

İç kontrol; stratejik amaçlara ve hedeflere ulaşma yolunda kurum üst yönetimine ve personele rehberlik eden, organizasyondaki tüm personeli, kurumsal faaliyet alanlarındaki tüm süreçleri

kapsayan, politika, prosedür ve sistemler bütünüdür. Kurumsal misyon ve vizyonun gerçekleştirilmesinde iç kontrol sisteminin büyük rol oynadığı gerçeği küresel düzeyde kabul görmektedir. İç kontrolün sağlıklı kurulması, doğru anlaşılması ve etkin işletilmesi süreçleri bu bakımdan çok önemlidir.

Bakanlığımızda İç Kontrol Sisteminin kurulmasına yönelik 2009 yılından bu yana birçok çalışma yürütülmüştür. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen standart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan ve aşağıda detay bilgileri yer alan İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planları, İzleme ve Yönlendirme Kurulunun değerlendirmelerinin ardından;

- 2009-2011 yıllarını kapsayan İç Kontrol Eylem Planı-I Bakanlığımız 01/07/2009 tarihli Olur,
- 30.06.2013-31.12.2014 yıllarını kapsayan İç Kontrol Eylem Planı-II 24/06/2013 tarihli Olur,
- 2015-2016 yıllarını kapsayan İç Kontrol Eylem Planı-III ise 04/11/2015 tarihli Olur ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

Bakanlığımızda İç Kontrol Sisteminin kurulması aşamasında ortaya çıkan doküman yükünün fazla olması ve bu dokümanların güncel tutulmasının zorluğu nedeniyle yazılım ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Ayrıca, kurum içinde Birimler ve Personel bazında görev, yetki ve sorumlulukların netleşmesini, ayrışmasını ve ortak yürütülen işlerde iletişim ve koordinasyonun artmasını sağlamak amacıyla ihtiyaç duyulan ve Bakanlığımız geneline hizmet edecek olan Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) Nisan 2018 itibariyle temin edilmiş olup, çalışmalar proje kapsamında yürütülecektir.

Merkez ve Taşra Teşkilatı ile geniş bir yapılanması olan Bakanlığımızda; proje kapsamında kullanılacak yazılım ile tüm birimlerdeki sistem kullanıcıları ve yöneticilerin veri tabanına erişimi sağlanacak, doküman ve verilerin güncel olarak takibi ve izlenmesi mümkün olabilecektir.

Proje Bakanlığımızda uygulamaya alındığında; operasyonel ve stratejik riskler, doğru bir şekilde belirlenerek, Bakanlığımız Risk Profili ve Eylem Planı hazırlanacak ve riskleri bertaraf etmeye yönelik önlemler bu eylem planlarında tanımlanacaktır. Tüm Birimlerdeki iş tanımları ve iş süreçleri de bu doğrultuda yapılandırılarak, kurumsal boyutta performansı ve riski birlikte yönetebilme yeteneği geliştirilebilecektir.

2018 yılında sistemin kurulum çalışmaları yapılmış olup, Bakanlığımız üst yöneticileri ile bilgilendirme toplantısı yapılarak proje hakkında görüş ve önerileri alınmıştır. Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş kapsamında yaşanabilecek olası yönetim ve sistem değişiklikleri nedeniyle, 2019 yılı için eğitim ve uygulama çalışmaları planlanmıştır.

## **C.7. İç ve Dış Denetim**

### **C.7.1. İç Denetim**

#### **Denetim Faaliyetleri**

17.01.2018 tarih ve 4940 sayılı Onay ile yürürlüğe konulan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2018 Yılı Denetim Programı ve 25.01.2018 tarih ve 7509 sayılı Onay ile

yürürlüğe konulan 2018 Yılı İç Denetim Programı kapsamında, İç Denetim Birimi Başkanlığınca 2018 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-I) Kapsamında Yürütülen Demiryolu Altyapısı İle Teknik Destek Projelerinde Gerçekleşen Ödemelerin Uygunluk Denetimi (*Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü*),
2. Çağrı Merkezi Yönetimi Faaliyetleri Sürecinin Denetimi (*Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı*),
3. BT Kurum Seviyesi Kontrolleri ve Yönetişim Süreçleri Denetimi (*Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı*),
4. Evrensel Posta Hizmetleri Sürecinin Denetimi (*Haberleşme Genel Müdürlüğü*)
5. Karayolu Taşıma Yönetmeliği Kapsamında Düzenlenen Yetki Belgelerine Yönelik İşlemler Sürecinin Denetimi (*Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü*),
6. UBAK İzin ve Geçiş Belgelerinin Dağıtımı ve Takibi Sürecinin Denetimi (*Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü*),
7. Amatör Denizci Belgesi Eğitim, Sınav ve Belgelendirme Sürecinin Denetimi (*Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü*),
8. Liman Etüd ve Proje İşlemleri Sürecinin Denetimi (*Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü*),

başlıklı 8 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir. Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 34 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 61 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 7'si yüksek, 24'ü orta ve 3'ü düşük önem düzeyine sahip bulgular olup; denetlenen faaliyetlerle ilgili olarak kritik önem düzeyinde bulgu bulunmamaktadır.

Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

### **Danışmanlık ve İnceleme Faaliyetleri**

2018 Yılı İç Denetim Programına istinaden Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) Faaliyetleri Süreci konulu danışmanlık raporu düzenlenmiştir.

Bakanlığımız mevcut çalışanları ile emekli, istifa gibi nedenlerle kurumdan ayrılan personelin hizmet bilgilerinin Hizmet Takip Programına (HİTAP) elektronik ortamda aktarılmasına ilişkin sürecin işleyişi hususunda 2017 yılında başlanılan bir adet program dışı inceleme görevi sonuçlandırılmıştır.

### **İzleme Faaliyetleri**

2018 Yılı İç Denetim Programı kapsamında; 2014-2017 yılları arasında denetim ve danışmanlık faaliyeti yürütülen 13 sürecin izleme faaliyeti gerçekleştirilmiş olup, izleme faaliyetleri sonucunda denetlenen birimlerce üstlenilen risk bulunmamaktadır.

### **C.7.2. Dış Denetim**

2018 yılı içinde Bakanlığımızda 2017 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmış olup, sonuçlarına bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde yer verilmiştir.



## **II. AMAÇ ve HEDEFLER**

### **A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ**

#### **AMAÇ 1**

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak

Hedef.1.1. Kombine taşımacılığı geliştirmek

Hedef.1.2. Deniz Ticaret Filosunun geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.1.3. Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak

Hedef.1.4. Hareket kısıtlılığı olanların ulaştırma hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak

Hedef.1.5. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek

Hedef.1.6. Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak

#### **AMAÇ 2**

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek

Hedef.2.1. Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak

Hedef.2.2. Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak

Hedef.2.3. Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak

Hedef.2.4. Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak

Hedef.2.5. Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak

Hedef.2.6. Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak

Hedef.2.7. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak

Hedef.2.8. Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak

#### **AMAÇ 3**

Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak

Hedef.3.1. Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek

Hedef.3.2. Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.3.3. Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak

Hedef.3.4. Kıyı yapılarını geliştirmek

Hedef.3.5. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak

Hedef.3.6. e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak

Hedef.3.7. Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak

Hedef.3.8. Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak

#### AMAÇ 4

AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

Hedef.4.1. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak

Hedef.4.2. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak

#### AMAÇ 5

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek

Hedef.5.1. Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak

Hedef.5.2. Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek

Hedef.5.3. Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak

Hedef.5.4. Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak

Hedef.5.5. İnsan kaynağı planlaması yapmak

### B.TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

Onuncu Kalkınma Planı(2014-2018)
284, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407,408, 411, 674, 679, 680, 722, 726, 727, 729, 731, 733, 738, 739, 829,830, 831, 832, 834, 835, 840, 841, 845, 848, 849, 850, 853, 917, 920, 923, 977, 986, 1022, 1031, 1032, 104, 1067, 1068 numaralı politika paragrafları
Öncelikli Dönüşüm Programları
Öncelikli Dönüşüm Programı 2, İthalata Olan Bağımlılığın Azaltılması ▪ 1.Bileşen Üretimde dönüşümün gerçekleştirilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 4, İstanbul Finans Merkezi ▪ 4. Bileşen Kümelenme Bölgelerinde Fiziki Altyapının Geliştirilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 9, Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması ▪ 3. Bileşen Denetim kapasitesinin güçlendirilmesi ve ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi ▪ 5. Bileşen Kurumlararası veri paylaşımının geliştirilmesi ve uygulamada ortaya çıkan sorunların giderilmesi, Öncelikli Dönüşüm Programı 14, Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi ▪ 5. Bileşen Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Arttırılması, Öncelikli Dönüşüm Programı 18, Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm ▪ 1. Bileşen Lojistikte Strateji ve Kurumsal Yapılanmanın Oluşturulması ▪ 2. Bileşen Şehirlerde Lojistik Altyapının İyileştirilmesi ▪ 4. Bileşen Büyük Ulaştırma Altyapı Yatırımlarının Tamamlanması ▪ 6. Bileşen Yurtiçi Lojistik Yapılanmanın Yurtdışı Yapılanmalarla Desteklenmesi.
Orta Vadeli Program (2017-2019)
• 76. Sanayide özel sektör öncülüğünde, dışa açık, rekabetçi, yenilikçi, yüksek katma değer yaratan, Ar-Ge tabanlı ve çevreye duyarlı bir üretim yapısına dönüşüm hızlandırılacaktır. Bunun için; nitelikli istihdam altyapısı oluşturulacak, girişimcilik kapasitesi güçlendirilecek, ticarileşme ve markalaşma süreçlerinin işlerliği artırılacak, sağlık

endüstrilerinin, kentleşme ve kentsel dönüşümde katma değer yaratan sektörlerin desteklenmesine önem verilecektir.

- 77. Yeni rafineri inşası, elektrikli otomobil imalatı, ileri teknoloji içeren hava taşıtı motorları ve parçalarıyla, ilaç ve tıbbi cihaz üretimi konularında Ar-Ge ve yatırım teşvik sistemi güçlendirilerek yurt içi üretim kapasitesi artırılabacaktır.
- 79. Uzay ve havacılık teknolojilerinin geliştirilmesi ve desteklenmesi, bu alanda ulusal kapasitenin artırılması için Uzay Ajansı kurulacaktır.
- 83. Ulaştırma ve lojistik altyapısı güçlendirilecek; lojistik merkezler ekonominin ihtiyaç duyduğu etkinliğe kavuşturulacak ve rekabet gücüne katkısı artırılabacaktır.
- 84. Başta geniş bant olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojileri alt yapısının geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılmasıyla bilgi toplumuna dönüşüm hızlandırılacak; özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır.
- 93. Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; yeni projelerin aynı kapsamda gerçekleştirilmesine devam edilecektir.
- 105. Enerji, sağlık, havacılık, uzay, otomotiv, raylı sistemler, bilişim ve savunma sektörleri gibi öncelikli sektörlerde teknolojik ürün yatırımları, prototip geliştirme süreçleri ve kümelenme çalışmaları desteklenecektir.
- 132. Kamu yatırımları, özel sektörün üretken faaliyetlerini destekleyecek nitelikteki altyapıya yönlendirilecek; bu kapsamda, demiryolu, liman, lojistik merkezi gibi alanlara özel önem verilecektir.
- 133. Kamu yatırım harcamalarında devam eden projelerden ekonomiye kısa sürede kazandırılabilir nitelikte olanlara öncelik verilirken, yeni projelerin başlatılmasında üretken sektörlerle azami katkıyı sağlayacak projelere ağırlık verilecektir.
- 137. KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil olmak üzere, kamu yatırımlarında sektörel olarak; eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.
- 193. İhracat hedeflerine ulaşılmasında lojistik yatırımlara öncelik verilecek, bu kapsamda özellikle büyük ölçekli konteyner limanları oluşturulacak, üretim bölgeleriyle limanlar arasındaki demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır.
- 233. Kadınlar ve engelliler başta olmak üzere, özel politika gerektiren grupların işgücüne ve istihdama katılımlarını artırmaya yönelik politikaların etkin bir şekilde uygulanmasına devam edilecektir.

#### **Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planı (2015-2018)**

- 11. Fiber Erişim Destekleme Programı Oluşturulması
- 14. Ulusal Genişbant Stratejisinin hazırlanması
- 15. Spektrum Kaynaklarının Tahsisi Edilmesi
- 16. 4N Genişbant İnternete Geçilmesi
- 17. Yerli 4 N Elektronik Haberleşme Ekipmanlarının Teşvik Edilmesi
- 35. Yerel Yönetimlerde Kamu Bilişim Merkezlerinin Kurulması
- 37. Siber Güvenlik Kanununun Çıkarılması
- 58. Kullanıcı Odaklı e- Devlet Hizmet Sunumunun Sağlanması
- 70. e-Devlet Hizmetlerinde Mobil Platformlar ve Sosyal Medyadan Yararlanılması

#### **Strateji Belgeleri**

- Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
- Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2016-2019)
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı
- Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı
- 2023 Türkiye İhracat Stratejisi ve Eylem Planı

- Türkiye Sanayi Stratejisi Belgesi (2015-2018)
- Verimlilik Stratejisi ve Eylem Planı (2015-2018)
- Türkiye Tekstil, Hazır Giyim ve Deri Ürünleri Sektörleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2015-2018)

### **III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER**

#### **A. MALİ BİLGİLER**

##### **A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları**

**Tablo 4 Bilanço**

**Tablo 5 Faaliyet Sonuçları Tablosu**

Tablo 6

## Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Karşılaştırmalı Bütçe Giderleri

TL

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2016			2017			2018		
		KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	YIL SONU ÖDENEK	HARCAMA	KBÖ	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
01	PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	163.351.106	149.140.896	161.402.000	171.052.934	154.432.765	170.465.000	192.037.019	180.194.318
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	31.256.894	30.200.190	32.978.000	33.327.066	31.762.737	34.773.000	36.651.300	36.491.922
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	77.734.000	159.926.000	102.140.178	87.437.000	327.716.646	271.149.692	88.510.000	351.350.780	292.735.646
05	CARİ TRANSFERLER	2.127.344.000	2.452.928.197	2.442.590.463	3.712.981.000	4.756.422.225	4.755.165.606	7.543.232.000	9.439.012.500	9.408.619.418
06	SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	3.606.872.522	3.432.327.327	6.680.821.000	3.623.900.614	3.623.056.665	6.680.821.000	6.668.132.602	5.248.533.913
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	21.573.928.926	20.158.541.075	13.489.201.000	24.843.339.685	23.009.686.591	16.820.235.000	31.012.912.346	28.238.661.505
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>18.978.587.000</b>	<b>27.988.263.644</b>	<b>26.314.940.129</b>	<b>24.164.820.000</b>	<b>33.755.759.170</b>	<b>31.845.254.056</b>	<b>31.338.036.000</b>	<b>47.700.096.547</b>	<b>43.405.236.723</b>

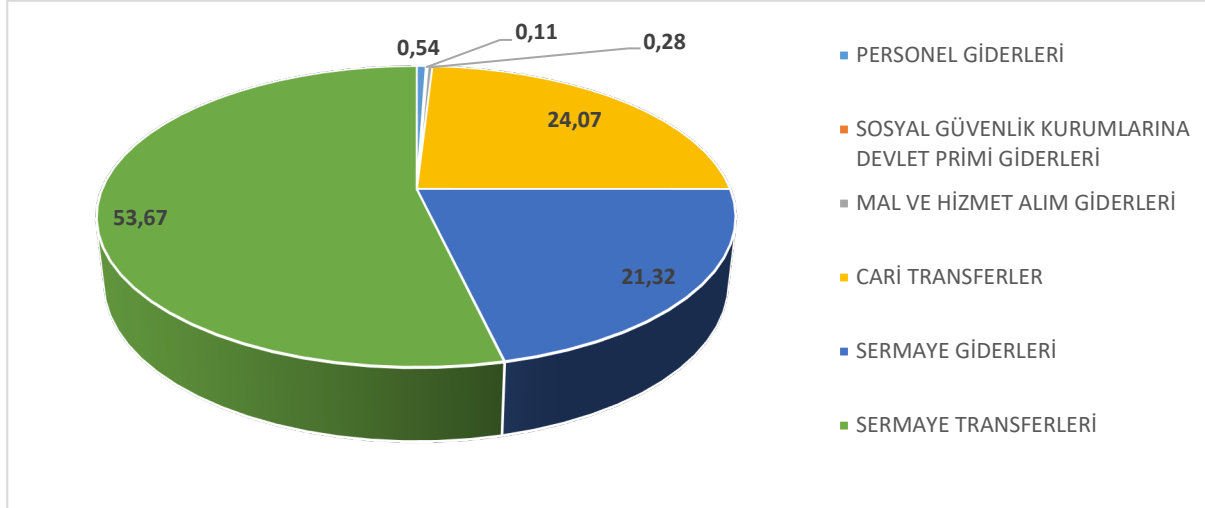
2018 Yılı Bakanlığımız bütçesi 31.338.036.000 TL olarak kanunlaşmış, yılı içerisinde 16.362.060.547 TL ödenek eklenmiş ve toplam 47.700.096.547 TL yıl sonu ödeneğinin 43.405.236.723 TL'si harcanmış olup, 4.294.859.824 TL ödenek iptal edilmiştir. Bütçe başlangıç ödeneklerinin yılsonu harcama gerçekleşme oranı % 138,51'dir.

**Tablo 7** Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı

KODU	ÖDENEK TÜRÜ	2018	
		KBÖ	DAĞILIM ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	0,54
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	0,11
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	0,28
05	CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	24,07
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	21,32
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	53,67
GENEL TOPLAM		<b>31.338.036.000</b>	<b>100,00</b>

TL

**Grafik 3** Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı



Bakanlığımızın 2018 yılı bütçe giderlerinin sınıflandırılmasına ilişkin tablo aşağıda sunulmaktadır.

**Tablo 8**

**Bütçe Giderlerinin Dağılımı**

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
			EKLENEN	DÜŞÜLEN		
01	PERSONEL GİDERLERİ	170.465.000	47.555.000	25.982.981	192.037.019	180.194.318
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	34.773.000	2.542.900	664.600	36.651.300	36.491.922
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	88.510.000	284.425.420	21.584.640	351.350.780	292.735.646
05	CARİ TRANSFERLER	7.543.232.000	1.896.965.600	1.185.100	9.439.012.500	9.408.619.418
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.680.821.000	555.161.214	567.849.612	6.668.132.602	5.248.533.913
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	16.820.235.000	14.192.677.346		31.012.912.346	28.238.661.505
TOPLAM		31.338.036.000	16.979.327.480	617.266.933	47.700.096.547	43.405.236.723



Tablo 9

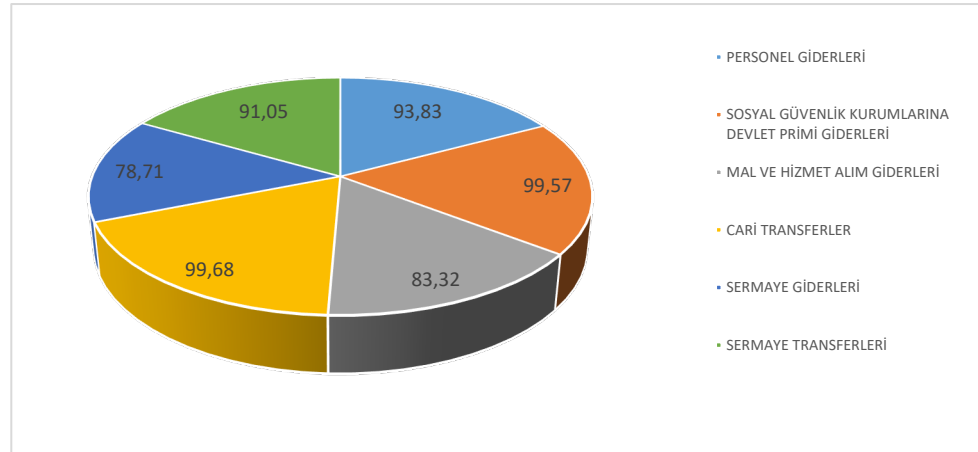
## 2018 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları

(TL)

KOD	AÇIKLAMA	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)
01	PERSONEL GİDERLERİ	192.037.019	180.194.318	93,83
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	36.651.300	36.491.922	99,57
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	351.350.780	292.735.646	83,32
05	CARİ TRANSFERLER	9.439.012.500	9.408.619.418	99,68
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.668.132.602	5.248.533.913	78,71
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	31.012.912.346	28.238.661.505	91,05
TOPLAM		47.700.096.547	43.405.236.723	91,00

Grafik 4

## 2018 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri Harcama Oranları



## A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Tablo 10

### Birimler Bazında Temel Mali Tablolar

#### Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.846.000	28.100	183.111	3.690.989	3.690.937	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 3.846.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde 28.100 TL. ödenek eklemesi ve harcanamayan 183.111 TL. ödeneğin düşülmesi sonucu yıl sonu toplam ödenek 3.690.989 TL.'ye ulaşmıştır. 3.690.937 TL. kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	719.000	4.000	11.246	711.754	711.051	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 719.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde 4.000 TL. ödenek eklemesi ve 711.754 TL. ödeneğin düşülmesi sonucu yıl sonu toplam ödenek 711.754 TL.'ye ulaşmıştır. 711.051 TL. kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	257.000	10.000	18.600	248.400	209.111	84	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 257.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde 10.000 TL. ödenek eklenmiş ve 18.600 TL. düşülmüştür. 248.400 TL. olan toplam ödeneğin 39.550 TL.'sine tasarruf tedbirleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığınca bloke konulmuştur.
05	CARİ TRANSFERLER	6.441.659.000	1.302.059.000		7.743.718.000	7.743.718.000	100	Karayolları Genel Müdürlüğüne gönderilen Hazine Yardımı ve Yurtiçi

07	SERMAYE TRANSFERLERİ	9.950.626.000	11.830.000.000		21.780.626.000	21.780.626.000	100	Sermaye Transferi kalemlerinden toplamda 13.132.101.100 TL. ödenek eklemeye yapılmıştır.
TOPLAM		16.397.107.000	13.132.101.100	212.957	29.528.995.143	29.528.955.100	100	

### Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	2.953.000	7.000	197.000	2.763.000	2.758.610	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2.953.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde Genel Müdürlük kadrosuna sözleşmeli personel atandığı için 7.000 TL. ödenek eklemesi ve harcanamayan 197.000 TL. ödeneğin düşülmesi sonucu yıl sonu toplam ödenek 2.758.610 TL.'ye ulaşmıştır. Yılsonunda harcama kalemindeki ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	414.000	61.200		475.200	473.828	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 414.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde 61.200 TL. ödenek eklenmesi sonucu yılsonu toplam ödenek 475.200 TL.'ye ulaşmıştır. Harcama kalemindeki ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	204.000	7.900		211.900	189.832	90	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 204.000 TL. ödenek

								konulmuştur. Yıl içinde yolluk giderleri için 7.900 TL. ödenek eklemesi sonucu yıl sonu toplam ödenek 211.900 TL.'ye ulaşmıştır. Tasarruf tedbirleri doğrultusunda ödeneğin, %89,59'u olan 189.833 TL. harcanmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	847.551.000	469.400.000		1.316.951.000	1.316.915.386	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 847.551.000 TL. ödenek konulmuş olup, Kamu Hizmeti Yükümlülüğü ödemesi için 469.000.000 TL. ve OTİF' den alınan aidat talebi doğrultusunda ödenek yetmediğinden 400.000 TL. ek ödenek alınması sonucu yılı ödeneği 1.316.951.000 TL. olmuştur. 2018 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin %100'ü olan 1.316.915.386 TL. harcanmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.000.000	1.000	425.000	5.576.000	5.575.500	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 6.000.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içinde 425.000 TL. ödenek düşülmesi ve 1.000 TL. de ödenek eklenmesi sonucu yıl sonu ödeneği 5.576.000 TL. olmuştur. Türkiye Lojistik Master Planı'nın (TL.MP) hakediş ödemeleri için toplam 5.575.500 TL. harcanmıştır.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	6.868.483.000			6.868.483.000	6.361.849.000	93	6461 Sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun'un 5'inci maddesi kapsamında, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü yatırımları için, Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 6.868.483.000 TL. ödenek konulmuş

								olup, 2018 yılı bütçemizin bu harcama kalemindeki ödeneğin serbest bırakılan kısmının tamamı olan 6.361.849.000 TL. ödenek, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne transfer edilmiştir.
TOPLAM	7.725.605.000	469.477.100	622.000	8.194.460.100	7.687.762.156	94		

### Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	10.450.000		1.510.424	8.939.576	8.939.575	95	Bütçe Kanunu ile 10.405.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Bu ödenekten kullanılmayacağı anlaşılan 1.510.424 TL. tenkis yapılmak suretiyle düşülmüş olup, kalan 8.939.576 TL. ödenek yıl içinde kullanılmış olup, gerçekleşme oranı %95 olmuştur.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.710.000	21.300		1.731.300	1.731.281	100	Bütçe Kanunu ile 1.710.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içinde 21.300 TL. ödenek eklenmiş, olup, toplam ödenek 1.731.300 TL. olmuştur. Bu ödenek Bütçe yılı içerisinde harcanmış olup, gerçekleşme oranı %100 olmuştur.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	405.000	154.800	58.300	501.500	499.567	100	Bütçe Kanunu ile 405.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içinde 154.800 TL. ödenek eklenmiş, 58.300 TL. ödenek düşülmüş olup yılsonunda toplam 501.500 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.

05	CARİ TRANSFERLER	10.000			10.000			Bütçe Kanunu ile 10.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Bu ödenek yıl içerisinde kullanılmamıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	78.850.000	2.000.000	58.832.000	22.018.000			Bütçe Kanunu ile 78.850.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Ancak yatırım programında yer alan Bakanlığımız projeleri kesinleştğinde anılan ödenekten 58.832.000 TL. Bakanlığımız diğer projelerinde kullanılmak üzere ilgili harcama birimlerine aktarılmıştır. 22.018.000 TL. ödeneğe tasarruf tedbirleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığınca Bloke konulmuştur.
TOPLAM		91.425.000	2.176.100	60.400.724	33.200.376	11.170.423		

### Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	3.198.000		338.512	2.859.488	2.859.487	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 3.198.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 338.512 TL. ödenek düşülmesi sonucu yıl sonu ödeneği 2.859.488 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	492.000	63.100		555.100	555.035	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 492.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 63.100 TL. ödenek eklenmesi sonucu yıl sonu ödeneği 555.100 TL.

								olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	159.000	67.500	46.100	180.400	178.280	99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 159.000 TL... ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 46.100 TL. ödenek düşülmesi ve 67.500 TL. ödenek eklenmesi sonucu yıl sonu ödeneği 178.280 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
TOPLAM		3.849.000	130.600	384.612	3.594.988	3.592.803	100	

### Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	4.789.000		883.000	3.906.000	3.905.166	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 4.789.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 883.000 TL. ödenek düşülmesi sonucu yıl sonu ödeneği 3.906.000 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	686.000	63.900		749.900	749.805	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 686.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 63.900 TL. ödenek eklenmesi sonucu yıl sonu ödeneği 749.900 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	155.000	28.100	26.700	156.400	144.470	92	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 155.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 26.700 TL. ödenek düşülmesi ve 28.100

								TL. ödenek eklenmesi sonucu yıl sonu ödeneği 156.400 TL. olmuştur. Ödeneğin %92'si kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	200.000			200.000			Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesinde; oluşabilecek yazılım ve donanım ihtiyacı için konulan ödenek, ihtiyaç olmadığı için kullanılmamış olup tasarruf genelgesi kapsamında ödenek kullanılmamıştır.
TOPLAM		5.830.000	92.000	909.700	5.012.300	4.799.441	96	

### Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	7.541.000		2.043.469	5.497.531	5.497.530	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 7.541.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 2.043.469 TL. ödenek düşülmesi sonucu yıl sonu ödeneği 5.497.531 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	853.000	77.400		930.400	930.340	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 853.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 77.400 TL. ödenek eklenmesi sonucu yıl sonu ödeneği 930.400 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	6.835.000	52.300	3.907.600	2.979.700	2.978.348	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 6.835.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir.



								Hizmet alımı ile çalıştırılan gemi adamlarının kadroya geçirilmesi sonucu bu hizmet için tahsis edilen ödenek ilgili tertiplerine aktarılmıştır. Yolluk ödeneklerinin yetersiz olması nedeniyle 52.300 TL. ödenek eklenmiştir. Toplam 2.979.700 TL. ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	25.944.000	21.700.000	8.443.000	39.201.000	38.597.183	98	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 25.944.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Mogan Gölü Projesi kapsamında Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca 21.700.000 TL. ödenek ilgili tertibe aktarılmıştır.
TOPLAM		41.173.000	21.829.700	14.394.069	48.608.631	48.003.401	99	

### Haberleşme Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	5.303.000		630.103	4.672.897	4.672.896	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 5.303.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 630.103 TL. ödenek düşülmesi sonucu yılsonu ödeneği 4.672.897 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	794.000	48.500		842.500	842.420	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 794.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 48.500 TL. ödenek eklenmesi sonucu

								842.500 TL. olan toplam ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	43.336.000	228.330.620	42.140	271.624.480	265.350.420	98	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 43.336.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 228.330.620 TL. ödenek eklenip, 42.140 TL. ödenek düşülmüştür. Toplam 271.624.480 TL. ödeneğin % 98'ine denk gelen 265.350.420 TL. kullanılmıştır. Kalan 6.274.060 TL. ödeneğin 5.324.000 TL.'si e-Devlet Kapsısı ödemeleri için son gün eklenen tutardır. Eklenen ödenek için düzenlenen ödeme emri belgesi sistem kapatıldığı için Muhasebe Birimine gönderilemediğinden bu ödenek kullanılamamıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	94.256.000	124.767.000		219.023.000	219.014.852	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 94.256.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 124.767.000 TL. eklenmiştir. Toplam 219.023.000 TL. olan ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	210.000.000	167.248.000	163.314.000	213.934.000	187.173.979	87	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 210.000.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 167.248.000 TL. ödenek eklenip, 163.314.000 TL. (158.300.000 TL.'si Küçük Çamlıca R-TV Projesinin ödeneği olduğundan Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.) ödenek düşülmüştür. Kalan toplam 213.934.000 TL. ödeneğin % 87'sine denk gelen 187.173.979TL. harcama yapılmıştır.  Sermaye Giderleri tertibinde yer alan 19.000.000 TL. ödeneye Tasarruf Tedbirleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığınca Bloke konulmuştur.

								Bu nedenle Sermaye Giderlerinde gerçekleşme daha düşük olmuştur.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ	1.126.000	30.000.000		31.126.000	30.126.000	97	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 1.126.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 30.000.000 TL. eklenip toplam 31.126.000 TL. ödeneğin % 97'si olan 30.126.000 TL. harcama yapılmıştır.
TOPLAM		354.815.000	550.394.120	163.986.243	741.222.877	707.180.567	95	

### Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	18.184.000	4.506.200		22.690.200	22.689.050	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 18.184.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 4.506.200 TL. eklenmiştir. Toplam 22.690.200 TL. ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	4.407.000	70.400		4.477.400	4.440.661	99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 4.407.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 70.400 TL. ödenek eklenmiştir. Toplam 4.477.400 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	17.109.000	1.152.600	13.883.000	4.378.600	4.343.652	99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 17.109.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 1.152.600 TL. eklenip 13.883.000 TL. ödenek düşüldükten sonra kalan toplam 4.378.600 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.

								Mal ve Hizmet Alımı giderlerinin 1.133.610 TL.'lik kısmı CR1 işinin feshi nedeniyle Uluslararası Tahkim Divanına Yargılama Gideri olarak ödenmiş, kalan kısım ise muhtelif mal ve hizmet alımları için kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	154.000.000			154.000.000	123.699.444	80	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 154.000.000 TL. ödenek konulmuştur. Avrasya Tüneli Projesinin 2017 Yılı Garanti Geçiş Fark Bedeli olarak 123.699.444 TL. ödenmiş olup, kalan 30.300.556 TL. ödeneğe Tasarruf Tedbirleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığınca Bloke konulmuştur.
06	SERMAYE GİDERLERİ	6.345.999.000	364.181.214	334.819.612	6.375.360.602	5.011.226.402	79	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 6.345.999.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 364.181.214 TL. eklenip 334.819.612 TL. ödenek düşülmüştür. Genel Müdürlükçe yapılan projelere ait 5.011.226,401 TL. harcama gerçekleştirilmiş olup, kalan 1.364.134.200 TL. ödeneğe Hazine ve Maliye Bakanlığınca bloke konulmuştur.
TOPLAM		6.539.699.000	369.910.414	348.702.612	6.560.906.802	5.166.399.208	79	

### Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	9.927.000	26.600	3.150.604	6.802.996	6.802.964	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 9.927.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 26.600 TL. eklenip 3.150.604 TL. ödenek

								düşüldükten sonra kalan toplam 6.802.996 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	965.000	52.900		1.017.900	1.016.437	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 965.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 52.900 TL. eklenmiştir. Yılsonunda toplam 1.017.900 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	537.000	185.800	44.400	678.400	674.546	99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 537.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 185.800 TL. eklenip 44.400 TL. ödenek düşüldükten sonra kalan toplam 678.400 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	4.706.000	530.600	969.400	4.267.200	4.255.399	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 4.706.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl içerisinde 530.600 TL. eklenip 969.400 TL. ödenek düşülmüştür. Toplam 4.267.200 TL. ödeneğin; 1.308.458,66 TL.'si IPA projeleri kapsamında Avrupa Birliğinden sağlanan fonların katkı payları için, 2.946.940,82 TL.'si ise Bakanlığımız adına uluslararası kuruluşlara ödenen aidat ve katkı ödemelerini için kullanılmıştır.
TOPLAM		16.135.000	795.900	4.164.404	12.766.496	12.749.346	100	

### Denetim Hizmetleri Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				

01	PERSONEL GİDERLERİ	3.955.000		815.000	3.140.000	3.139.997	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2018 yılı için konulan 3.955.000 TL. ödeneğin 815.000 TL.'si düşülerek toplam 3.140.000 TL. olan ödeneğin yıl sonu itibariyle tamamı harcanmış olup, gerçekleşme oranı %100 olmuştur.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	512.000	27.600		539.600	539.567	100	Bütçe Kanunu ile Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri harcama kalemine 2018 yılı için konulan 512.000 TL. ödeneğe 27.600 TL. eklenmesi sonucu 539.600 TL. olan toplam ödeneğin yıl sonu itibariyle tamamı kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	292.000		200.000	92.000	89.487	97	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine konulan 292.000 TL. ödeneğin 200.000 TL.'sinin düşülmesi ile 92.000 TL. olan toplam ödeneğin yıl sonu itibariyle 89.486 TL.'si harcanmış olup, gerçekleşme oranı % 97,27 olmuştur.
TOPLAM		4.759.000	27.600	1.015.000	3.771.600	3.769.050	100	

### Strateji Geliştirme Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	5.840.000	62.100	457.610	5.444.490	5.444.419	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine konulan 5.840.000 TL. ödeneğe 62.100 TL. eklenip, 457.610 TL. düşüldükten sonra kalan 5.444.490 TL. toplam ödeneğin yıl sonu itibariyle tamamı kullanılmıştır.

02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.045.000	52.000		1.097.000	1.095.704	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine konulan 1.045.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde 52.000 TL. eklenmiş olup, yılsonu itibariyle 1.097.000 TL. olan toplam ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	489.000	51.800	50.800	490.000	336.941	69	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 489.000 TL. ödenek konulmuştur. Yıl içinde 51.800 TL. eklenmiş, 50.800 TL. düşüldükten sonra kalan 490.000 TL.'nin 336.941TL.'si; Aboneliğe Bağlı Ödemeler, Baskı ve Cilt İşleri, Kurslara Katılım, Nitelikli Elektronik İmza Sertifikaları için kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	150.000			150.000	150.000	100	2018 MYK Üyelik Aidatı için Mesleki Yeterlilik Kurumuna Ödeme yapılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	2.879.000		1.000	2.878.000			Bakanlığımızın 2018 Yılı Yatırım Programında yer alan "Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirme Sisteminin Oluşturulması" ile "Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi" projeleri için tahsis edilen ödenekler Hazine ve Maliye Bakanlığınca uygulanan tasarruf tedbirleri kapsamında kullanılmamıştır.
TOPLAM		10.403.000	165.900	509.410	10.059.490	7.027.065	70	

**Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı**

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA	HARCAMA	GİDER AÇIKLAMASI
-----	----------	-----	---------	---------	------------------

			EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK		HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	2.403.000	10.000.000	960.240	11.442.760	1.442.760	12,61	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 2.403.000 TL. ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içinde 1.442.760 TL.'si personel maaş ödemelerinde kullanılmıştır. Ar-ge projeleri kapsamında kurum dışından görevlendirilen uzmanların ücretlerinin ödenebilmesi için 10.000.000 TL. eklenmiş ancak herhangi bir Ar-ge projesi için değerlendirmeye çıkmadığından ödenek kullanılmamıştır. Kalan ödeneğin 960.240 TL.'si ihtiyaç duyan diğer birimlerin kullanımı için düşülmüştür.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	178.000	14.000		192.000	191.903	99,95	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 178.000 TL. ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içinde 191.903 TL.'si SGK ödemelerinde amacına uygun olarak kullanılmıştır. Başlangıç ödeneği yeterli olmadığından 14.000 TL. ekleme yapılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	64.000	<b>51.500.000</b>	10.600	51.553.400	128.062	0,25	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 64.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Ayrıca 655 sayılı KHK' nın 40. maddesi gereğince 51.500.000 TL. gelir karşılığı ödenek eklenmiştir. Mal ve Hizmet Alım Giderleri kaleminden yıl içerisinde toplam 43.215 TL. harcanmıştır. Kalan ödenekten 10.600 TL. ödenek ihtiyacı bulunan diğer harcama birimlerinin kullanımı için aktarılmıştır.  Ar-ge gelirleri kapsamında bütçemize eklenen 51.500.000 TL.'nin 84.847



								TL.'si 2018 yılında TÜRK SAT 6A Projesi kritik gözden geçirme toplantılarına ve ekipman testlerine katılım sağlanması için yapılan seyahatler ile Ar-Ge çalışmaları için yurtdışında görevlendirilen personelin yolluk giderlerini karşılamakta kullanılmıştır. Ayrıca Başbakanlık Tasarruf Tedbirleri Genelgesi gereği 10.000 TL. tasarruf edilmiştir.
07	SERMAYE TRANSFERLERİ		2.332.677.346		2.332.677.346	66.060.505	2,83	655 sayılı KHK'nın 40. maddesi gereğince bu tertibe eklenen 1.833.492.497 TL. ödeneğin 66.060.505 TL.'si Türksat 6A Yerli Haberleşme Uydusu Projesi için UAB katkı payı olarak TÜBİTAK'a aktarılmıştır. Kullanılmayan bütçe kaleminin tamamı ile 2018 yılı içerisinde Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından Bakanlığımıza aktarılan 499.184.848 TL. gelecek yıllarda alınacak Ar-Ge projelerinin desteklenmesinde kaynak olarak kullanılmak üzere Bakan Onayı ile 2019 yılı bütçesine ödenek kaydedilmiştir.
TOPLAM		2.645.000	2.394.191.346	970.840	2.395.865.506	67.823.230	2,83	

### Hukuk Müşavirliği

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				

							ÖDENEĞE ORANI (%)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	989.000	286.500		1.275.500	1.275.481	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 989.000 TL. ödenek konulmuş olup, yıl sonunda ödenek yetersizliğinden 286.500 TL. ödenek eklenmiş toplamda 1.275.481 TL. harcama olmuştur.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	275.000	700		275.700	275.658	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 275.000 TL. ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 700 TL. ödenek eklenmiş olup; toplam 275.658 TL. harcama olmuştur.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	101.000	1.547.400	16.600	1.631.800	1.628.393	100	Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 101.000,00-TL. ödenek konulmuş olup, ödenek yetersizliğinden 1.547.400,00 TL. ödenek eklenmiş toplam 1.628.393 TL. harcama olmuştur.
TOPLAM		1.365.000	1.834.600	16.600	3.183.000	3.179.532	100	

### Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	240.000	335.000		575.000	574.575	99.9	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 240.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içinde tertibe 335.000 TL. ödenek eklenerek yılsonu ödeneği 575.00 TL. olmuştur. Söz konusu ödeneğin 574.575 TL.'si kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA	106.000	37.500		143.500	143.418	99.9	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 106.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 37.500 TL. ödenek

	DEVLET PRİMİ GİDERLERİ							eklenecek toplam ödenek 143.500 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	41.000		18.450	22.550	22.549	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe konulan 41.000 TL.'nin 18.450 TL.'si düşüldükten sonra kalan 22.550 TL.'nin tamamı kullanılmıştır.
TOPLAM		387.000	372.500	18.450	741.050	740.542	99,9	

### Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	934.000	606.000		1.540.000	1.539.857	100	Personel maaş ödemeleri yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	345.000	14.700		359.700	358.278	100	Başkanlığımız personelinin sosyal güvenlik primleri ödenmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	91.000	11.400	36.800	65.600	64.454	98	Başkanlığımızın mal ve hizmet alımlarına ödeme yapılmıştır.
TOPLAM		1.370.000	632.100	36.800	1.965.300	1.962.590	100	

### Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		HARCAMA		GİDER AÇIKLAMASI
-----	----------	-----	---------	--	---------	--	------------------

			EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK		HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	2.955.000		442.418	2.512.582	2.512.581	85	Bütçe kanunu ile bu tertibe 2.955.000 TL. ödenek konulmuş olup, bu ödeneğin 2.512.581 TL.' si (%85) amacına uygun olarak kullanılmış, kalan 442.418 TL. (%15) ödenek tenkis edilmiştir.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	388.000	7.100		395.100	395.063	100	Bu tertibe 388.000,00 TL. ödenek konulmuş olup, 7.100,00 TL. ilave ödenek eklenmiş olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır. (%100)
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	258.000	58.600	63.200	253.400	237.361	94	
TOPLAM		3.601.000	65.700	505.618	3.161.082	3.145.005	99	

### Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	2.140.000	1.650.000		3.790.000	3.780.055	100	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 2.140.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 1.650.000 TL. ödenek eklenerek toplam ödenek 3.790.000 TL. olmuştur. Ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA	904.000	105.100		1.009.100	1.000.095	99	Bütçe Kanunu ile bu tertibe 904.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl

	DEVLET PRİMİ GİDERLERİ								içerisinde 105.100 TL. ödenek eklenerek toplam ödenek 1.009.100 TL. olmuştur. Ödenenin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	7.729.000	1.042.400	665.800	8.105.600	7.982.377	98		Bütçe Kanunu ile bu tertibe 7.729.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 1.042.400 TL. ödenek eklenip 665.800 TL. ödenek düşüldükten sonra 8.105.600 TL. olan toplam ödeneğin %98'i kullanılmıştır.
05	CARİ TRANSFERLER	522.000	209.000		731.000	731.000	100		Bütçe Kanunu ile bu tertibe 522.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde 209.100 TL. ödenek eklenerek 731.000 TL. olan toplam ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	1.649.000	1.000		1.650.000	906.264	55		Merkez teşkilatı hizmet binaları ve lojmanların yapım onarımları ile KEBS projesi için Bütçe kanunu ile 1.649.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yatırım Programı ödeneği ile eşleşebilmesi için 1.000 TL. ödenek eklenerek yılsonu toplam 1.650.000 TL. ödeneğin 906.264 TL.'si kullanılmıştır. 200.000 TL. ödeneğe Hazine ve Maliye Bakanlığınca bloke konulmuştur.
TOPLAM		12.944.000	3.007.500	665.800	15.285.700	14.399.790	94		

### Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA	HARCAMA	GİDER AÇIKLAMASI
-----	----------	-----	---------	---------	------------------

			EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK		HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	
01	PERSONEL GİDERLERİ	69.000	167.700		236.700	236.631	100	Personel maaş ödemeleri yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	36.000	13.500		49.500	49.457	100	Müşavirliğimiz personelinin sosyal güvenlik primleri ödenmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	57.000	4.000	4.000	57.000	56.584	99	Müşavirliğimiz mal ve hizmet alımlarına ödeme yapılmıştır.
TOPLAM		162.000	185.200	4.000	343.200	342.673	100	

### Özel Kalem Müdürlüğü

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	21.770.000		13.764.400	8.005.600	8.129.565	102	Personel maaş ödemeleri yapılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.441.000		439.000	1.002.000	987.837	99	Personelinin sosyal güvenlik primleri ödenmiştir.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.221.000			1.221.000	1.119.768	92	Mal ve hizmet alımlarına ödeme yapılmıştır.
TOPLAM		24.432.000		14.203.400	10.228.600	10.237.170	100	

İç Denetim Birimi Başkanlığı

(TL.)

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	1.599.000		454.080	1.144.920	1.020.701	89	Bütçemizdeki personel giderleri; kamu personelinin maaşlarında yapılacak ilave düzenlemeler, kaynak ihtiyacına istinaden yıl içerisinde yapılması öngörülen iç denetçi ataması gibi çeşitli hususlar dikkate alınarak belirlenmiştir. Ancak 2018 yılı içerisinde ilave personel istihdamı sağlanamamıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	176.000		14.372	161.628	154.806	96	
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	264.000		169.400	94.600	12.874	14	Bütçe Kanunu ile 264.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Yılsonuna kadar kuullanılmayacak olan 169.400 TL. ödenek diğer harcama birimlerinin ihtiyaçlarında kullanılmak üzere düşülmüş yılsonu toplam 94.600 TL. ödeneğin 12.874 TL.'si 2018 Yılı İç Denetim Programına istinaden yürütülen iç denetim faaliyetleri neticesinde 10.720 TL.'si yurtiçi yolluk giderleri olmak üzere kullanılmıştır.
TOPLAM		2.039.000		637.852	1.401.148	1.188.382	85	

**Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Denizdibi Tarama Başmühendislikleri**

KOD	AÇIKLAMA	KBÖ	AKTARMA		TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	HARCAMANIN TOPLAM ÖDENEĞE ORANI (%)	GİDER AÇIKLAMASI
			EKLENEN	DÜŞÜLEN				
01	PERSONEL GİDERLERİ	59.156.000	29.840.800	153.010	88.843.790	87.018.804	98	Bütçe Kanunu ile Bakanlığımız taşra teşkilatını oluşturan Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Denizdibi Tarama Başmühendislikleri için kullanılmak üzere 59.156.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Hizmet alımı ile çalıştırılan personelin kadroya geçirilmesi sonucu bu hizmet için Bakanlığımıza tahsis edilen 29.840.800 TL. ödenek bu tertibe eklenmiştir. Yılsonu toplam 88.843.790 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	17.890.000	1.749.000	199.982	19.439.018	19.353.343	100	Bütçe Kanunu ile Bakanlığımız taşra teşkilatını oluşturan Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Denizdibi Tarama Başmühendislikleri için kullanılmak üzere 17.890.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Hizmet alımı ile çalıştırılan personelin kadroya geçirilmesi sonucu bu hizmet için Bakanlığımıza tahsis edilen 1.749.000 TL. ödenek bu tertibe eklenmiştir. Yılsonu toplam 19.439.018 TL. ödeneğin tamamına yakını kullanılmıştır.
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	8.681.000	192.300	2.337.600	6.535.700	6.276.520	96	



05	CARİ TRANSFERLER	378.000		215.700	162.300	135.337	83	Bakanlığımız taşra teşkilatında çalışan personelin öğlen yemeği giderleri için Bütçe kanunu ile 378.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Liman Başkanlıklarınca personele öğle yemeği anlaşması yapılamadığından 215.700 TL. ödenek merkez teşkilatı ihtiyaçlarında kullanılmak üzere aktarılmış yılsonu toplam 162.300 TL. ödeneğin 135.337 TL.'si kullanılmıştır.
06	SERMAYE GİDERLERİ	9.300.000	30.000	2.015.000	7.315.000	5.054.586	69	Bakanlığımız liman başkanlıkları ve bölge müdürlüklerinin hizmet binası ve lojmanlarının bakım onarımları ile hizmet binası yapımı için Bütçe Kanunu ile 9.300.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. 2.015.000 TL.ödenek Bakanlığımız diğer projelerinde kullanılmak üzere ilgili harcama birimlerine aktarılmıştır. Yılsonu toplam ödeneği olan 7.315.000 TL.'nin 5.054.586 TL.'si kullanılmış kalan 2.000.000 TL. ödeneğe tasarruf tedbirleri uyarınca Hazine ve Maliye Bakanlığınca bloke konulmuştur.
TOPLAM		95.405.000	31.812.100	4.921.292	122.295.808	117.838.590	96	

**Tablo 11 Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu****TL**

<b>Merkez Teşkilatı</b>			
<b>Giderin Türü</b>	<b>Genel Bütçe</b>	<b>DÖSİD</b>	<b>Toplam</b>
Elektrik		1.666.340,21	1.666.340,21
Su	200.288,75		200.288,75
Doğalgaz	581.447,94		581.447,94
<b>Taşra Teşkilatı</b>			
<b>Giderin Türü</b>	<b>Genel Bütçe</b>	<b>DÖSİD</b>	<b>Toplam</b>
Elektrik	226.844,35	1.694.877,80	<b>1.921.722,15</b>
Su	66.122,60	274.899,07	<b>341.021,67</b>
Doğalgaz	73.221,00	39.420,30	<b>112.641,3</b>
Yakacak	217.416,19	163.830,38	<b>381246,57</b>
Akaryakıt	139.615,00	578.249,95	<b>717.864,95</b>

**Tablo 12 Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri****TL**

<b>AYLAR</b>	<b>GELİRLER (+)</b>	<b>GİDERLER (-)</b>
<b>OCAK</b>	76.411.935,55	30.011.529,60
<b>ŞUBAT</b>	61.418.326,86	30.643.300,35
<b>MART</b>	61.168.927,13	31.753.833,76
<b>NİSAN</b>	53.530.202,63	31.327.277,98
<b>MAYIS</b>	55.335.977,39	28.303.096,65
<b>HAZİRAN</b>	46.141.429,31	26.820.436,59
<b>TEMMUZ</b>	45.740.588,22	26.625.825,97
<b>AĞUSTOS</b>	34.024.919,03	25.238.250,34
<b>EYLÜL</b>	34.534.055,00	24.396.100,50
<b>EKİM</b>	40.833.937,19	27.842.577,70
<b>KASIM</b>	41.751.984,21	28.887.305,51
<b>ARALIK</b>	53.230.455,81	266.748.614,83
<b>TOPLAM</b>	<b>604.122.738,33</b>	<b>578.598.149,78</b>
<b>BANKA MEVCUDU</b>	163.791.151,54 (31.12.2018 İtibariyle)	
<b>SERMAYE</b>	350.000.000,00	

Bakanlığımız Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Karayolları Genel Müdürlüğü personeli 9.134 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2018 yılında aylık ortalama 12.197.677,15.- TL. olmak üzere 2018 Yılı için toplam olarak 146.372.125,74.- TL ek ödeme yapılmıştır.

**Tablo 13 Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme**

Birimler	Bir Aylık Ortalama		2018 Yılsonu İtibariyle
	Personel Sayısı	Yapılan Ödeme Miktarı (TL)	Yapılan Ödeme Miktarı (TL)
Bakanlık Merkez Birimleri	952	1.359.126,96	16.309.523,48
Liman Başkanlıkları	705	1.107.536,90	13.290.442,75
Bölge Müdürlükleri ve diğer taşra birimleri	843	1.034.607,73	12.415.316,77
Karayolları Genel Müdürlüğü	6.634	8.696.403,56	104.356.842,74
<b>TOPLAM</b>	9.134	12.197.677,15	146.372.125,74

### A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanun'un 6 ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2018 yılında toplam 1.230.845.524,37 TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca, 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun 15 inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde 2'si üzerinden Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri adı altında 2018 yılında 125.917.321,68 TL gelir elde edilmiştir.

### A.4. Mali Denetim Sonuçları

#### A.4.1. Dış Denetim

Bakanlığımız, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay'ın dış denetimine tabidir. Bakanlığımızın 2017 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetimler gerçekleştirilmiştir.

#### Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2017 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda 6 bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

- Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı tarafından Bakanlığa devredilen taşınmazların kaydının yapılmaması,
- Duran varlıklar için yapılan değer artırıcı harcamaların doğrudan gider kaydedilmesi,

- İdareye etüt-proje ve yapım danışmanlığı hizmeti sunan özel bir şirkete bedelsiz olarak yaptırılan kesin projelerin bedellerinin muhasebe kayıtlarına alınmaması,
- Kamulaştırma yolu ile edinilen duran varlıklara ilişkin bedellerin doğrudan gider kaydedilmesi,
- Yapılmakta olan yatırımlar hesabında takip edilmesi gereken yatırımların doğrudan gider kaydedilmesi,
- Maddi olmayan duran varlık alımlarının doğrudan giderleştirilmesi hususlarıdır.

Bakanlığımız Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı 2017 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda 2 bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

- Döner Sermaye İşletmesi tarafından sunulan hizmetlerle ilgili giderlerin “hizmet üretim maliyeti” hesabında muhasebeleştirilmemesi,
- Bakanlık birimlerine yapılan taşınmaz ve taşınır devir işlemlerinin olağandışı gider hesaplarında izlenmesi

hususlarıdır.

### **Performans Denetimi Raporu Bulguları**

Bakanlığımız 2017 Yılı Performans Denetim Raporunda 13 bulgu tespit edilmiştir. Bunlar:

- Stratejik Planın mevzuatta belirtilen süre geçtikten sonra yayımlanması,
- Bir stratejik performans göstergesi içinde birden çok projenin yer alması,
- Performans Programının zamanında yayımlanmaması,
- Performans Programının, Performans Programı Hazırlama Rehberinde belirlenen sunum kriterlerine uygun olmaması,
- Performans hedeflerinden dört tanesi ile bunlara ait yedi göstergenin çıktı veya sonuç odaklı olmaması,
- Performans Programında tespit edilen performans göstergesinin performans hedefi ile ilgili olmaması,
- Performans programında yer alan performans göstergelerinin ölçülebilir olmaması,
- Performans programında yer alan performans hedefinin ve performans göstergelerinin iyi tanımlanmaması,
- Faaliyet Raporunun süresinde hazırlanmaması,
- Faaliyet Raporunda bütçe hedef ve gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların nedenlerine yer verilmemesi,
- Performans Programında, Stratejik Amaç 1, Hedef 1.1 “Kombine taşımacılığı geliştirmek” in ölçümü için belirlenen performans göstergelerinden birine ait gerçekleşme bilgisine Faaliyet Raporunda yer verilmemesi,
- İdare Faaliyet Raporunda performans göstergelerinden bir tanesinin doğrulanabilir olmaması,
- İdare Faaliyet Raporunda performans göstergelerinde yaşanan sapmaların nedenlerine dair yapılan açıklamaların geçerli/ ikna edici olmaması

hususlarıdır.

Sözkonusu bulgulara ilişkin olarak hazırlanan cevaplar Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir.

## B.PERFORMANS BİLGİLERİ

### B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

#### B.1.1. Karayolu Düzenleme Faaliyetleri

##### Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2018 yılında da devam edilmiştir.

2003 yılı başında 4.176 olan geçerli yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2018 yılı sonu itibariyle 499.433 olmuştur.

**Tablo 14** **Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgeleri**  
(31.12.2018 tarihi itibariyle)

Belge Türü	Belge Tanımı	Verilen Belge Sayısı
A1	Yurtiçi tarifersiz yapacaklara verilir.	260
A2	Uluslararası tarifersiz yapacaklara verilir.	19
<b>A Türü Toplam</b>		<b>279</b>
B1	Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	71
B2	Ticari ve tarifersiz yapacaklara verilir.	342
B3	Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşınmasını yapacaklara verilir.	6
<b>B Türü Toplam</b>		<b>419</b>
C1	Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	616
C2	Ticari amaçla yapacaklara verilir.	2.451
C3	Ticari amaçla taşınma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	12
<b>C Türü Toplam</b>		<b>3.079</b>
D1	Ticari ve tarifeli olarak yapacaklara verilir.	335
D2	Ticari ve tarifersiz olarak yapacaklara verilir.	2.585
D3	Hususi taşımacılık faaliyetinde bulunarak, kendi personelinin taşınmasını yapacaklara verilir.	1.745
D4	Ticari olarak, taşıma mesafesine bakılmaksızın iliçi ve 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifersiz olarak yapacaklara verilir.	20.132
<b>D Türü Toplam</b>		<b>24.797</b>
F1	Yurtiçi acentelik yapacaklara verilir.	1.928
F2	Uluslararası ve yurtiçi yolcu taşıma acenteliği verilir.	629
<b>F Türü Toplam</b>		<b>2.557</b>
G1	Yurtiçi eşya acenteliği yapacaklara verilir.	258
G2	Yurtiçi ve/veya uluslararası eşya acenteliği yapacaklara verilir.	199
G3	Yurtiçi kargo acenteliği yapacaklara verilir.	1.642
<b>G Türü Toplam</b>		<b>2.099</b>
H1	Yurtiçi yapacaklara verilir.	1.171
H2	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	61
<b>H Türü Toplam</b>		<b>1.232</b>
K1	Yurtiçi ticari eşya taşımacılığı verilir.	106.652

<b>K2</b>	Hususi taşımacılık yapacaklara verilir.	354.933
<b>K3</b>	Ticari amaçla taşıma eşyası taşımacılığı yapacaklara verilir.	1.239
<b>K Türü Toplam</b>		<b>462.824</b>
<b>L1</b>	Yurtiçi yapacaklara verilir.	240
<b>L2</b>	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	93
<b>L Türü Toplam</b>		<b>333</b>
<b>M1</b>	İliçi yapacaklara verilir.	24
<b>M2</b>	Yurtiçi yapacaklara verilir.	12
<b>M Türü Toplam</b>		<b>36</b>
<b>N1</b>	İliçi yapacaklara verilir.	83
<b>N2</b>	Yurtiçi yapacaklara verilir.	122
<b>N Türü Toplam</b>		<b>205</b>
<b>P1</b>	İlçiç yapacaklara verilir.	37
<b>P2</b>	Yurtiçi yapacaklara verilir.	7
<b>P Türü Toplam</b>		<b>44</b>
<b>R1</b>	Yurtiçi yapacaklara verilir.	927
<b>R2</b>	Yurtiçi ve/veya uluslararası yapacaklara verilir.	312
<b>R Türü Toplam</b>		<b>1.239</b>
<b>T1</b>	Büyükşehir belediye sınırları içinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	128
<b>T2</b>	Büyükşehir belediye sınırları dışında kalan yerleşim birimlerinde yolcu terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	122
<b>T3</b>	Eşya terminali işletmeciliği yapacaklara verilir.	40
<b>T Türü Toplam</b>		<b>290</b>
<b>Genel Toplam</b>		<b>499.433</b>

## Mesleki Yeterlilik

01.01.2018-31.12.2018 tarihleri arasında Bakanlığımızca (muafiyetli-sınavsız) ve Milli Eğitim Bakanlığının yapmış olduğu sınavlar sonucu verilen toplam Mesleki Yeterlilik Belgelerinin (MYB) sayısı 956.514 adettir.

Bu belgelerin 809.088 adedi Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği (KTFMYE) çerçevesinde Bakanlığımızca verilen muafiyetli (sınavsız) belgeler olup, söz konusu belgelerin türlerine göre sayıları aşağıda belirtilmiştir:

Orta Düzey Yönetici belgeleri (ODY-1) 4, (ODY-2) 35, (ODY-3) 14, (ODY-4) 115, Üst Düzey Yönetici belgeleri (ÜDY-1) 21, (ÜDY-2) 23, (ÜDY-3) 9, (ÜDY-4) 64 adettir. Sürücü belgeleri (SRC-1) 36.583, (SRC-2) 376.746, (SRC-3) 49.998 ve (SRC-4) 345.476 adettir.

Milli Eğitim Bakanlığınca yapılan sınavlarda sınavı kazanıp belge almaya hak kazanan toplam belge sayısı 147.426 adet olup, söz konusu belgelerin türlerine göre ayrıntıları aşağıda belirtilmiştir:

Orta Düzey Yönetici belgesi (ODY-1) 160, (ODY-2) 311, (ODY-3) 589, (ODY-4) 784, Üst Düzey Yönetici belgesi (ÜDY-1) 133, (ÜDY-2) 47, (ÜDY-3) 895, (ÜDY-4) 99 adettir. Sürücü belgeleri; (SRC-1) 14.628, (SRC-2) 42.671, (SRC-3) 24.722 ve (SRC-4) 62.387 adettir.

Ayrıca, 07.01.2018 tarihinden itibaren e-devlete geçildiğinden fiziksel olarak belge gönderilmemekte olup, söz konusu belgelerin tamamının e- devlet üzerinden çıktılarının alınmasına imkan verilmiştir.

## Araç Muayene İstasyonları

2018 yılı sonu itibarı ile 81 ilde 210 sabit, 74 seyyar, 18 seyyar traktör ve 5 motosiklet muayene istasyonu olmak üzere toplam 307 adet araç muayene istasyonunda 2.793'ü teknik olmak üzere 4.336 kişilik istihdam sağlanmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre; Kusursuz, Hafif Kusurlu, Ağır Kusurlu, Emniyetsiz raporlarından biri tanzim edilmektedir.

**Tablo 15 2018 Yılında Yapılan Araç Muayeneleri ve Sonuçları**

Toplam Muayene Sayısı	12.893.875
İlk Muayene	9.546.053
Muayene Tekrarı	3.347.822
Muayene Sonuçları	
Kusursuz	533.881
Hafif Kusurlu	8.901.332
Ağır Kusurlu	3.358.514
Emniyetsiz	100.148

2018 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 35,5'i ilk muayeneden geçememiş, muayene tekrarına gelen 3.347.822 aracın yaklaşık %97,9'u ikinci muayeneden geçmiştir.

## Denetim

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi ile taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolleri Bakanlığımız ve Bölge Müdürlükleri denetim ekiplerince yapılmakta olup,

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu kapsamında yapılan denetimlerde; 2018 yılında 7.555.065 taşıt kontrol edilerek, 56.030 adet 47.764.398 Türk Lirası tutarında idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.

"Karayolu taşımacılığında denetimlerin teknolojik gelişmelerden faydalanılarak etkinleştirilmesi projesi" geliştirilerek pilot uygulamalara başlanmıştır. Karayolu taşımacılığında yapılan denetim faaliyetleri ile taşımacılık sektörünün faaliyetlerinin mevzuata uygunluğunun kontrol edilmesi amaçlanmaktadır.

Proje kapsamında geliştirilen mobil denetim uygulaması Bakanlık Bölge Müdürlükleri tarafından kullanılmaya başlanmıştır. Mobil uygulama ile etkin ve etkili kontroller yapılabilecek, denetim süreçleri elektronik ortamdan gerçekleştirilecektir. Proje kapsamında yazılım geliştirme çalışmaları devam etmektedir.

Geliştirilen mobil denetim uygulaması 2018 yılı ekim ayı itibarı ile Bölge Müdürlükleri tarafından kullanılmaya başlanmıştır.

### **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi**

Bu sistemle; ülkemizde karayolu taşımacılığını disiplin altına almak, karayollarındaki güvenlik açıklarını kapatmak, her türlü yolcu ve yük taşımalarını kayıt altına almak, sektördeki verilere ilk kez gerçek zamanlı ve doğru şekilde ulaşmak, ulusal güvenlik açısından, taşıma verilerinin anlık paylaşımını (kolluk kuvvetleri, istihbarat veya ihtiyaç duyan diğer kamu kurumlarıyla) sağlamak, veri analizlerine dayalı gelecek planlaması yapabilmek amaçlanmaktadır. 08.01.2018 tarihinde yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile sistemin yasal düzenlemesi yapılmıştır. Yolcu taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin veri gönderimi başlamış olup, eşya taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin U-ETDS sistemine veri gönderme zorunluluğuyla ilgili 2019 yılında bilgilendirme toplantıları yapılması planlanmış ve bu çerçevede firmaların sisteme ilişkin zorunluluk başlayıncaya kadar konu hakkında bilgi sahibi olmaları sağlanacaktır.

### **Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri**

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 59 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de anlaşma imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2018 yılında toplam 49 adet uluslararası toplantı düzenlenmiş (30 yurtdışı,19 yurtiçi) ve/veya bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 59 ülkeyle bir araya gelinerek hem kota artışları hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılarak müzakere edilmektedir.

### **Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri**

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında ülkemiz, UBAK Çok taraflı Kota Sisteminde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2018 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet (geçen yıl ile aynı rakam) UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibarıyla UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde 2018 yılında; ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.390.303 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 775.240 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.

### **Sayısal Takograf Sistemi**

Ülkemizde uluslararası taşımalar için bu sistem 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla diğer ilgili Bakanlıklarla birlikte tüm altyapısıyla hazır hale getirilmiştir. 31 Aralık 2018 tarihine kadar 520.730 adet kart basılarak dağıtılmıştır.



Yurtiçi taşımalar için de bu sistemin uygulanması çalışmaları başlamıştır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2013 yılı içerisinde çıkarılan Takograf Muayene ve Damgalama Yönetmeliği uyarınca 1/7/2014 tarihinden itibaren yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığında tedrici olarak sayısal takograf uygulamasına geçilmiştir.

### **B.1.2. Demiryolu Düzenleme Faaliyetleri**

#### **Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) Hazırlanması**

Türkiye Lojistik Master Planı ile lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzer nitelikleri ile kurulmalarına ilişkin usul ve esasların belirlenecek, ülke temelinde ve kentsel olarak lojistik politika ve ilkeler belirlenerek, ekonomik ve sosyal gelişmelerin gerektirdiği lojistik altyapı planlanacak ve alternatif ulaştırma koridorlarının geliştirilmesine yönelik perspektif sunularak Türkiye’deki karma taşımacılık imkân ve kabiliyetleri belirlenecektir. Plan süresince yapılacak çalışmalar ile toplanacak olan lojistik ile ilgili veriler oluşturulacak bir lojistik istatistik veri tabanına aktarılacaktır.

Türkiye Lojistik Master Planı 19 Ekim 2018 tarihinde teslim alınmış olup, 28 Ocak 2019 tarihinde kapanış konferansı düzenlenmiştir.

#### **Lojistik Merkez, Köy ve Üslerin yerlerinin Belirlenmesi, Kurulması ve İşletmeleri İle İlgili Faaliyetler**

Hazırlanması planlanan lojistik mevzuat ile lojistik köy, merkez ve üslerin tanımlarının yapılması, kurulmalarına ilişkin standartlar ile yer seçim kriterlerinin belirlenmesi hedeflenmektedir. Ayrıca, lojistik köy, merkez veya üslerin işletme esaslarının da tanımlanması planlanmaktadır.

Lojistik merkezlere ilişkin mevzuat hazırlanması için; mülga Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile Bakanlığımızın ortak çalışması hususunda 27/02/2018 tarihli Lojistik Koordinasyon Kurulu’nda karar alınmıştır. Bu karar gereği bir teknik şartname hazırlanmış, mülga Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (Ticaret Bakanlığı) Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından “Türkiye Lojistik Merkezlerle İlişkin Usul ve Esaslar ile Lojistik Merkezler Politika ve Stratejisi için Temel Esasların Belirlenmesi” işi ihalesi yapılmıştır. İşe ait sözleşme tarihi 16/06/2018 olup, işin süresi 120 gündür. Proje son aşamasına gelmiş olup, sonuç raporuna ilişkin çalışmalar tamamlanmak üzeredir.

#### **Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanı Kurulması Faaliyeti**

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında toplanacak veriler ile Türkiye’de tüm ulaştırma modlarında faaliyet gösteren lojistik firmalara ilişkin bilgiler ve taşınan yükler ile ilgili; başlangıç-bitiş noktası, cinsi, miktarı, taşıma türü, vb. bilgilerin yer aldığı bir lojistik istatistik veri portalı oluşturulması hedeflenmektedir. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) ile eş zamanlı olarak yürütülecektir.

Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanına temel teşkil edecek veriler, güncellenecek Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve nihai rapor düzeltmeleri devam eden Türkiye Lojistik Master Planı ile sağlanacaktır.

## **Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliği ve Onaylanmış Kuruluşların Görevlendirilmesi Tebliği**

Malların serbest dolaşımını teminen 2/97 sayılı Ortaklık Konseyi Kararı ile belirlenen Türkiye tarafından uyumlaştırılacak AB mevzuatı listesinin yenileme ve güncelleme çalışmaları kapsamında, demiryolu sistemlerinin serbest dolaşımını sağlamak üzere uyumlaştırılması gereken 2008/57/EC sayılı yeni yaklaşım direktifinin listeye eklenmesi sağlanmıştır. Direktif ayrıca “AB’ye Katılım için Ulusal Eylem Planı Belgesi”nin Taşımacılık Politikası Faslı kapsamında ülkemizce uyum sağlanması öngörülen AB mevzuatı içinde de yer almaktadır.

Bu bağlamda demiryolu sistemini oluşturan alt sistemler ve karşılıklı işletilebilirlik bileşenleri hizmete sunulabilmelerini veya piyasaya arz edilebilmelerini sağlamak amacıyla hazırlanan «Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmelik Taslağı» paydaş görüşlerini müteakip, AB nezdinde bildirim otoritesi olan Ticaret Bakanlığı aracılığıyla Ocak 2018 sonu itibarıyla Avrupa Komisyonuna gönderilmiştir. Komisyonun söz konusu yönetmelik ile ilgili görüşleri Mayıs 2018 sonu itibarıyla tarafımıza iletilmiş olup, Komisyon görüşlerine istinaden hazırlanan ikinci Yönetmelik Taslağı Kasım 2018 sonu itibarıyla Komisyona gönderilmiştir. Komisyon değerlendirmesinin ardından uygun bulunması halinde Komisyon ile imzalanan beyan metninin ardından Resmi Gazete ’de yayımlanarak yürürlüğe girecektir.

Komisyon incelemesinin 2019 yılında tamamlanması ve bahse konu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesi durumunda, demiryolu alanında uygunluk değerlendirmesi yapacak kuruluşların çalışma esas ve usulleri ile yetkilendirilmelerine dair yapılan Tebliğ çalışmaları tamamlanacak olup, Bakanlığımızca yetkilendirilen kuruluşların demiryolu alanında yapacağı test ve belgelendirmelerin AB’de tanınması mümkün olacaktır.

### **Demiryolu Araçları Sicil Kayıt ve Tescil İşlemleri Faaliyeti**

Bu faaliyet ile Demiryolu altyapı işletmeleri ve demiryolu tren işletmecileri tarafından kullanılacak olan her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının standartlarının belirlenmesi, tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi, bunların tescilinin yapılması ve sicilinin tutulması hedeflenmiştir.

2018 yılında toplam 4.840 demiryolu aracının tescili yapılmıştır.

### **Demiryolu İşletmecilerinin Yetkilendirilmesi ve Denetimlerinin Yapılması Faaliyeti**

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda 2018 yılında, demiryolu işletmeciliği alanında 17 adet organizatör yetkilendirilmiş olup, 2 adet demiryolu altyapı ve tren işletmecisine emniyet belgesi verilmiştir.

Bu faaliyet altındaki yetkilendirme ve belgelendirmeler ilk olarak 2017 yılında gerçekleştiği için, görev alanı kapsamında yapılan yetkilendirme ve verilen sertifikasyonlarla ilgili olarak kurum ve kuruluşların denetimleri 2019 yılında yapılacak denetim planı doğrultusunda gerçekleştirilecektir.

2018 yılında 4 adet demiryolunda faaliyet gösteren Bakımdan Sorumlu Kuruluş ve Birim (ECM) denetimi yapılmıştır.

### **Makinistlere Ehliyet verilmesi ve Denetlenmesi Faaliyeti**

Bu faaliyet ile ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları, çalışma saatleri ve sahip olması gereken belgelerin verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir.

2018 yılında 1.618 adet makiniste ehliyet verilmiştir.

### **Yurtiçi Sermaye Transferleri**

01.05.2013 tarihli ve 28634 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı “Türkiye Demiryolları Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi” hakkında Kanun’un, TCDD yatırımlarının finansmanı başlıklı 5. Maddesinin 1.nci fıkrasında ; TCDD’nin;

- a) Yüksek hızlı ve hızlı tren taşımacılığı için yaptığı demiryolu altyapı yatırımları,
- b) Tasarrufundaki hatların çift veya çoklu hat haline getirilmesi ve iltisak hatları yapımı ile bunların elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleriyle donatılması yatırımları,
- c) Tasarrufundaki demiryolu altyapısının yenilenmesine ve iyileştirilmesine ilişkin yatırımları.

yılı yatırım programı ile ilişkilendirilir ve Bakanlık bütçesinde söz konusu yatırımların finansmanını karşılamak amacıyla gerekli ödenek öngörülür, hükmü çerçevesinde, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesinden 2018 yılında 6.361.849.000 TL. ödenek, yatırımlarında kullanılmak üzere TCDD Genel Müdürlüğüne aktarılmıştır.

### **Hane Halkına Yapılan Transferler**

01.05.2013 tarih ve 28634 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan 6461 sayılı Kanunun 8. maddesi hükümlerine istinaden; Bakanlar Kurulunca “Demiryolu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Yönetmeliği” 20.08.2016 tarih ve 29807 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış ve bu Yönetmelik hükümleri çerçevesinde Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü bütçesinden 2018 yılında 1.316.126.000 TL. ödenek TCDD Taşımacılık A.Ş.’ye ödenmiştir.

### **Mevzuat Çalışmaları**

Bu faaliyet ile demiryolu ulaşım faaliyetlerinin emniyetli, çevreyi gözeten, sürdürülebilir rekabet ortamında yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek AB mevzuatı ile uyumlu düzenlemeler yapılacaktır. AB ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması hedeflenmektedir.

5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Kanun’un 115 inci maddesinde yer alan hüküm gereğince; demiryolu yolcu taşımacılığındaki kamu hizmet yükümlülüğü süresi 2020 yılı sonuna kadar uzatılmıştır.

Bu bağlamda çalışmaları tamamlanmış olan Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği ile Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmeliğin yayımlanması ötelenmiştir.

2019 yılında bu iki yönetmeliğin çıkarılması hedeflenmektedir.

### **Yurt dışı çalışmaları**

- Bakanlığımız Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Avrupa Demiryolu Ajansı (ERA) ve üye olduğumuz OTIF nezdindeki toplantı ve eğitim çalışmalarına aktif olarak katılım sağlamaktadır. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu ile Uluslararası Taşımalara İlişkin Hükümetlerarası Örgüt (OTIF) nezdinde Ulusal Emniyet Makamı olarak atanmış olup, OTIF tarafından verilmiş bulunan görev ve yetkilerle uluslararası uygunlukların değerlendirilmesi ve belgelendirilmesi hususlarında yetkilendirilmiştir. İsviçre/Bern'de 29 Eylül 2015 tarihinde yapılan OTIF Genel Kurul toplantısında, Türkiye adına Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü 2016-2018 yılları arasında OTIF Yönetim Kurulu üyeliğine seçilmiştir. 25-26 Eylül 2018 tarihlerinde İsviçre'nin Bern kentinde düzenlenen 13. OTIF Genel Kurul Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

2018 yılında katılım sağlanan çalışmalar aşağıda yer almaktadır:

- 17-20 Ocak 2018 tarihlerinde Fransa'da düzenlenen Türkiye-Fransa Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı,
- 05-08 Şubat 2018 tarihlerinde EuMedRail'in Sırbistan/Belgrad kentinde düzenlediği Uluslararası Demiryolu Mevzuatı Çalıştayı,
- 20-24 Şubat 2018 tarihlerinde Fransa'da düzenlenen CERTIFER Group'un ev sahipliğinde Fransa Emniyet Makamı (EPSF) ve Fransa Demiryolları İşbirliği ile düzenlenen eğitim,
- 26 Şubat-2 Mart 2018 tarihlerinde İsviçre/Bern' de düzenlenen OTIF 26. Revizyon Komitesi Toplantısı,
- 7-11 Mayıs 2018 tarihlerinde İngiltere/Londra'da düzenlenen Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) Hazırlanması işinin 2. Aşaması Kıyaslama Çalışmaları kapsamında yapılan inceleme gezisi,
- 28 Mayıs-1 Haziran 2018 tarihlerinde Fransa/Valenciennes'de ERA tarafından düzenlenen 48. Olağan Emniyet Makamları Toplantısı,
- 8-12 Temmuz 2018 tarihlerinde İsviçre/Bern'de BM AEK Demiryolu Taşımacılığı Çalışma Grubu Tek Tip Demiryolu Hukuku Oluşturulmasına yönelik Uzmanlar Grubu 17. Oturum toplantısı,
- 26-29 Ağustos 2018 tarihlerinde İtalya/Bologna-Verona 'da düzenlenen Türkiye'de lojistik merkezlere ilişkin usul ve esaslar ile Lojistik merkezler politika ve stratejisi için temel esasların belirlenmesi işi hizmet alımı teknik şartnamesi hükümleri çerçevesinde yapılan inceleme gezisi,
- 26-31 Ağustos 2018 tarihlerinde Almanya/Hamburg-Bremen-Hannover' de düzenlenen TLMP işinin 2. Aşaması olan kıyaslama çalışmaları kapsamında inceleme gezisi,
- 24-27 Eylül 2018 tarihlerinde İsviçre/Bern' de düzenlenen OTIF 13. Genel Kurul Toplantısı,
- 15-18 Ekim 2018 tarihlerinde Macaristan Budapeşte' de ERA tarafından düzenlenen Batı Balkan ülkeleri demiryolu otoritelerinin karşılaşılabileceği yeni zorluklar konulu çalıştay.

### **B.1.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Faaliyetleri**

#### **Gemi Acenteliği İle İlgili İşlemler**

Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi kapsamında 15.01.2018 tarihinde ve 12.11.2018 tarihinde gemi acenteliği eğitim komisyonu toplanmıştır. Söz konusu toplantılarda, tek kart uygulaması ile ilgili fikir alışverişi yapılmış, gemi acente personeli sınavlarının 2019 yılında elektronik ortamda yapılması için çalışmaların başlatılmasına karar verilmiş ve acente personel eğitim tarihleri ve yerleri belirlenmiştir.

Mersin’de, İskenderun’da, Bodrum’da ve İzmir’de gerçekleştirilen eğitimlere eğitimci katkısı sağlanmıştır.

#### **Gemi Sicil İşlemleri**

Gemi sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi kapsamında gemi sicil nizamnamesinin güncellenmesi amacıyla Gemi Sicil Yönetmelik Taslağı hazırlanmıştır. 2019 yılı içerisinde yürürlüğe girmesi için gerekli çalışmaların yapılması planlanmaktadır.

#### **Liman İşletmeciliği İşlemleri**

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğe göre; liman, kruvaziyer limanı, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, akaryakıt/sıvılaştırılmış petrol gazı boru hattı ve şamandıra sistemlerine işletme izni veya geçici işletme izni; balıkçı barınakları, tekne barınma yerleri, kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesislerine faaliyet izni verilmesine yönelik işlemler gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, 285 adet kıyı tesisi işletme izni düzenlenmiştir.

#### **Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri**

31 Aralık 2018 tarihi itibari ile 955 EPIRB(Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 2476 ELT(Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 118 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 19 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır, bu kapsamda merkezimizde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 3.568 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

#### **Türk Arama Kurtarma Sahasında Meydana Gelen Deniz Kaza/Olay İstatistikleri**

Türk Arama/Kurtarma sahasında meydana gelen deniz kaza/olaylarının günlük bazda elektronik ortamda işlenerek web sayfamızda yayınlanmakta, tutulan kaza istatistiklerinin yıllık icmallerinin çıkartılarak, grafikleri yapılmakta ve veriler Türkiye İstatistik Kurumuna gönderilmektedir. 2018 yılında Türk arama kurtarma sahası içerisinde meydana gelen 179 deniz kaza ve olaylarında 18 kişi ölmüş, 24 kişi kaybolmuş, 645 kişi kurtarılmıştır.

#### **Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet İzinleri**

Kılavuz ve Römorkör Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmeliğin bir an önce yürürlüğe konması yönündeki çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu mevzuat yürürlüğe girene kadar kılavuz ve römorkör hizmetlerine dair izinler, 655 sayılı Kanun

Hükmünde Kararnamenin 9. Maddesi (k) bendi kapsamında, kamu yararı ve seyir, can, mal ve çevre emniyeti hususlarının öncelikli olarak göz önünde bulundurulması kaydıyla geçici olarak düzenlenmektedir.

Hizmetlerin verilmesi ile kamu ve özel kuruluşların, teknik ve idari yeterlik çerçevesinde yetkilendirilmesine yönelik usul ve esasların belirlendiği Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği 31 Aralık 2018 Tarihli ve 30642 Sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmelikle, kılavuz/römorkör hizmeti verilemeyen tek bir sahanın kalmaması ve senelerdir süregelen hukuki ihtilafların, belirsizliklerin önüne geçilerek hizmetlerin bir mevzuat çatısı altında yürütülmesi sağlanacaktır.

### **Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod (ISPS Kod) Uygulamaları**

ISPS Kod kapsamında 2018 yılı içerisinde 3 tesisin Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi (LTDG) onaylanmış, 1 tesisin de Liman Tesisi Güvenlik Planı (LTDP) onaylanarak sertifikası verilmiştir.

### **Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Eğitimleri ve Tatbikatları**

• 2018 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı yetkili firmalarca verilen eğitimlerde Bakanlığımızca 2.178 adet sertifika onaylanmış olup, sertifika sayıları aşağıda yer almaktadır:

Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 1	1.045
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 2	696
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 3	35
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 1	213
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 2	189

- 2018 yılı içinde yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 233 adet tatbikat düzenlenmiştir.
- 15-16 Mayıs 2018 tarihleri arasında Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinesinde “Training on Places of Refuge ” konulu eğitim EMSA yetkililerince verilmiştir.
- 13-16 Kasım 2018 tarihleri arasında Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü koordinesinde IMO ve REMPEC işbirliği ile “National Training Course on Response to HNS in the Marine Environment” eğitimi düzenlenmiştir.

### **Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri**

2018 yılı içerisinde 18 adedi çok küçük çaplı, 3 adedi 2. seviye müdahale gerektiren olaylar olmak üzere toplam 21 adet kirliliğe müdahale edilmiş ve temizleme çalışmaları başarıyla yürütülmüştür. Bir önceki yıl ile kıyaslandığında kirlilik olaylarının sayısındaki azalış alınan tedbirlerin etkinliğini göstermektedir.

### **Kıyı Tesislerinin Acil Müdahaleye İlişkin Risk Değerlendirmelerinin Yapıtırılması ve Ekipmanların Asgari Niteliklerinin Belirlenmesi**

Mevzuat kapsamında kıyı tesislerinin acil müdahale planları incelenmekte, asgari niteliklere uygun ekipman bulundurmaları sağlanmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının onayladığı

planlarda kurum görüşü oluşturulmaktadır. 2018 yılı içerisinde 24 adet kıyı tesisi acil müdahale planına görüş verilmiştir.

## **Ulusal ve Bölgesel Seviyede Deniz Çevresini Korumaya Yönelik Tatbikatlar Düzenlenmesi**

“Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında ulusal ve bölgesel düzeyde tatbikatlar yapılmakta veya koordine edilmektedir. Ayrıca, kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir.

2018 yılında 233 adet kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır. Ayrıca, Bükreş Sözleşmesi kapsamında Karadeniz ülkeleri arasında Alpha, Bravo ve Delta tatbikatları ülke sırasıyla her iki yılda bir yapılmaktadır. Alpha tatbikatı 2018 yılında İstanbul’da yapılmıştır.

04 Ekim 2018 tarihinde ise Bakanlığımız ev sahipliğinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile koordineli, ilgili kurum/kuruluşların katılımı ile Kocaeli Deniz Kirliliğine Bölgesel Acil Müdahale Tatbikatı başarıyla düzenlenmiştir.

## **Bayrak Devleti denetimleri**

- **Ön Sörvey Uygulamalarımız:**

Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sörvey uygulaması yapılmaktadır.

Ön sörveyler aylık periyotlarla yapılmaktadır. 03.10 2017 tarihli talimatımıza uygun olarak DPA (Atanmış Kişi) görevlendirmesi yapan firmalara ait gemilerde ise istenilen kriterleri de sağladığı takdirde ön sörvey aralığı 3 ay olarak uygulanmaktadır. 2018 yılında 28 şirket görevlisine eğitim sonucu DPA belgesi verilmiştir.

Türk Bayrağının Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Muhtırasındaki (Paris MoU) Beyaz Listedeki konumunu korumak amacıyla söz konusu hedefleme sistemindeki puanı gözetilmeksizin, aylık periyotlarla 2018 yılı içerisinde 1.597 adet ön sörvey gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, 2018 yılı içerisinde Türk Bayraklı gemilere yönelik olarak limanlarımızda Seyir Emniyeti konulu Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası uygulanmıştır ve bu kapsamda 191 gemi denetlenmiştir.

- **Türk Bayraklı Gemilere Yurtdışında Gerçekleştirilen Denetimler**

Dünyanın en prestijli PSC rejimi olan Paris MoU kapsamında 2018 yılı için denetimlerde tutulma yüzdemiz 2,30 olup beyaz listedeki yerimiz korunmuştur. Paris MoU kapsamında 304 gemimiz denetlenmiş, tutulan 7 gemiden 1’inin ticari yat olduğu dikkate alındığında, Türk Bayraklı filomuz için başarılı bir sonu olduğu değerlendirilmektedir.

## **Liman Devleti Kontrolü (PSC) Uygulamaları**

Ülkemiz limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemiler taraf olunan, uluslararası mevzuata uyumluluklarının denetlenebilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) ve Akdeniz

ve Karadeniz Mutabakat Muhtıralarının ( Med MoU – Black Sea MoU) prosedürlerine göre Liman Devleti Kontrolüne (PSC) tabi tutulmaktadır.

2018 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır) Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 5.850 olarak tespit edilmiştir. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin yüzde 25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2018 yılında denetim oranımız %30 olarak gerçekleşmiştir.

2018 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait bilgiler aşağıda yer almaktadır.

MoU	Denetim	Tutulma	Yüzde
Akdeniz	1.430	51	3,56
Karadeniz	401	17	4,23
TOPLAM	1.831	68	3,71

### **Yetkilendirilmiş Kuruluşlar**

Bakanlığımızca Türk bayraklı gemilerin test, muayene, onay ve belgelendirme hizmetlerini yerine getirmek için 7 adet yetkilendirilmiş kuruluş (TL, ABS, DNV-GL, RINA, KR, LR, NKK) bulunmaktadır. Gemiler için Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş olan Bureau Veritas'ın yetkisi Danıştay kararı çerçevesinde 15.10.2018 tarihinde iptal edilmiştir.

### **Acil Müdahale Merkezlerinin Oluşturulması ve Denizlerimizde Mevcut Durumun Tespiti Projesi**

Tekirdağ'da yapımı tamamlanan Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin 12 Temmuz 2017 tarihi itibari ile Geçici Kabulü yapılmış olup, tesisin işletilmesi Protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir. Kesin kabul süreci devam etmektedir. Kesin kabul sürecinin tamamlanabilmesi için yüklenici namı hesabına kesin kabul eksiklerinin tamamlanabilmesi için çıkılan ihale sonucu 31.12.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Acil Müdahale Projesinde yer alan diğer makine teçhizat alımlarının gerçekleşmesi için çalışmalar devam etmekte olup, 2019 yılında ekipman alımına başlanması planlanmıştır.

### **Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri**

Türk Boğazlarında seyir, can, mal ve çevre güvenliğini arttırmak ve deniz trafiğini daha etkin düzenlemek amacıyla gelişen teknoloji imkânlarından faydalanarak Bakanlığımız tarafından Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) kurulmuştur. TBGTH sistem güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

### **Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi**

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri



Sistemleri (GTHS) ile denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) olmak üzere iki bölümden oluşmaktadır.

GTYS projesi kapsamında, 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGİ) ve 3 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ile Ankara’da bulunan Gemi Trafik Yönetim Merkezinin (GTYM) kurulumları tamamlanmıştır.

22 Kasım 2018 tarihinde İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi açılışı gerçekleştirilmiş ve fiilen hizmet vermeye başlamıştır.

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; pasif izleme statüsünde olup, resmi açılışa hazır durumdadır.

### **Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi**

Türkiye kıyılarında kurulumu devam eden “Gemi Trafik Yönetim Sistemi” (GTYS) Projesi kapsamında Mersin GTHS’nin genişletilerek Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde 1 adet GTHM ile 2 adet TGİ’den oluşan KKTC GTHS’nin kurulumu işi için, Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak UDHB ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır.

Protokol kapsamında; 1 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ve 2 adet Trafik Gözetleme İstasyonu yapımı için, KKTC’de yapılacak altyapı işleri KKTC Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde Bakanlığımızca gerçekleştirilecektir.

### **Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Modernizasyonu Projesi**

09 Temmuz 2007 tarihinde hizmete girmiş olan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS)’nin modernizasyonu projesi Makam Oluru ile 2018 yılında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.

### **Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) Projesi**

İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamındaki deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul Liman Başkanlığı binasına sistem kurulumu yapılmış olan Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) ile bu merkeze bağlı 13 adet Yerel Trafik İstasyonlarındaki (YTİ) Otomatik Tanımlama Sistemi baz istasyonları, OTS alıcıları ve görüş sensörlerinden oluşmaktadır. Sistemin kesin kabulü 26 Eylül 2018 tarihinde yapılmıştır.

### **Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları**

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları 14 GOSS Merkezinde (Ankara, İstanbul, Kocaeli, Karadeniz Ereğli, Trabzon, Fatsa, Samsun, İzmir, Bodrum, Marmaris, Çanakkale, İskenderun, Antalya, Mersin) gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca, Cumhuriyetimizin 100 üncü kuruluş yılı olan 2023'e kadar, bir milyon Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına denizcilik kültürünü aşılama, verilecek denizcilik eğitimi sonrasında Amatör Denizci Belgesi düzenlemek, denizci millet denizci ülke hedefine ulaşmak, insanımızın

yüzünü denizlere çevirerek ufkun ötesini görmelerini sağlamak amacıyla, amatör denizcilikle ilgili temel eğitim programı 02.10.2018 tarihi itibariyle başlatılmıştır. Bu tarihten itibaren, 71 Liman Başkanlığımızda Amatör Denizci eğitimi ve yazılı sınavları yapılmaya başlanmıştır.

GOSS Merkezlerinde gerçekleştirilen tüm Gemiadamları ve Amatör Denizci sınavları çevrimiçi sistem üzerinden yapılmakta olup başvuru sahipleri adına oluşturulan hesaplar sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler istedikleri merkezde, uygun oldukları gün ve saat için, hangi dersten sınava girmeleri gerekiyorsa randevu alarak sınava girebilmektedirler.

Sistem sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler sınavlarını bitirdikleri anda sınav sonuçlarını öğrenebilmekte ve dijital arşiv sayesinde geçmiş sınav bilgilerini ve randevularını sistem üzerinden takip edebilmektedirler.

### **Seyir Emniyetine Yönelik Düzenleyici Faaliyetler**

31 Aralık 2018 itibariyle; deniz alanlarında 1 adet turistik denizaltına, 2 adet hava yolu ile deniz taşımacılığına, 14 adet su üstü ve 21 adet sualtı faaliyet talebine izin verilmiştir. 3 adedi çok uluslu olmak üzere 21 adet bilimsel araştırma faaliyetine izin verilmiştir. 5 adet sportif faaliyet ile Askeri gemilerin liman ziyaretiyle ilgili olarak 158 adet talep sonuçlandırılmıştır. Ayrıca, 13 adet mahkeme kararı ve/veya mevzuat hakkında görüş bildirilmiştir.

### **Mevzuat Çalışmaları**

- Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Yönetmeliği 31 Aralık 2018 tarihli ve 30642 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 13.06.2018 tarihli ve 30450 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelikle; Liman Başkanlıkları idari sorumluluk sahalarında demirleme süresi 48 saatten 168 saate çıkarılmış, bazı Liman Başkanlıklarının demirleme yerleri güncellenmiştir.
- Gemi Acenteleri Yönetmeliği değişikliği hazırlanarak Cumhurbaşkanlığına gönderilmiştir.
- Projesi bulunan tesislerin projelerinin güncellenmesi, projesi bulunmayanların ise prosedüre uygun hale getirilmesi ve bu tesislerin mukavemetinin ölçülmesi hususlarına ilişkin usul ve esasların belirlenmesi için “2018/6 No.lu Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesi Kapsamında Mevcut Kıyı Tesislerinin Proje Revizyonları ile Vaziyet Planı Onayları Hakkında Genelge” yürürlüğe konmuştur.
- İlkel Yapılı Ahşap Teknelere İlişkin Genelge 30 Ocak 2018 tarihinde yayımlanmıştır.
- Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmelik Değişikliği 15 Mart 2018 ve 17 Kasım 2018 tarihli Resmi Gazete’lerde yayımlanmıştır.
- Gemiadamlarına Uygulanacak İdari Yaptırımlara İlişkin Yönerge yayınlanmıştır.

### **Katılım Sağlanan Toplantı ve Komisyon Çalışmaları**

- Cospas-Sarsat Açık Konsey Toplantısına 05-08 Şubat 2018 tarihlerinde Kanada’da,
- 19-23 Şubat 2018 tarihlerinde İngiltere’de düzenlenen IMO NCSR Toplantısına,
- Hollanda/Haag’da Paris MoU tarafından düzenlenen PSC eğitimine 27.02.2018 tarihinde,
- 09-13 Nisan 2018 tarihlerinde MEPC (Deniz Çevresi Koruma Komitesi) 72. Dönem Toplantısına,

- Cospas-Sarsat 2018 yılı Uzman Çalışma Grubu Toplantısına 10-16 Nisan 2018 tarihleri arasında Çekya’da,
- 16-18 Nisan 2018 tarihlerinde Biyolojik Çeşitliliğin Korunması ve Sürdürülebilirliği Hazırlık Toplantısına (BBNJ),
- Karadeniz Liman Devleti Denetimi Memorandumu (Bs MoU) 19.Komite toplantısına 17-19.04.2018 tarihlerinde Odesa/Ukrayna’da,
- 20 Nisan 2018 tarihinde Ukrayna’da gerçekleştirilen ikili işbirliği toplantısına,
- Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC) toplantısına 23-27.04.2018 tarihlerinde Cenevre’de,
- Cospas-Sarsat 32. Birleşik Komite Toplantısına 15-26 Ekim 2018 tarihlerinde Kanada’da,
- Cospas-Sarsat 2018 yılı Görev Grubu Toplantısına 05-11 Haziran 2018 tarihleri arasında Kanada’da,
- Cospas-Sarsat Merkezi Veri Dağıtım Bölgesi 2018 Toplantısına 24-26 Nisan 2017 tarihlerinde İstanbul’da,
- 16-25 Mayıs 2018 ve 03-07 Aralık 2018 tarihlerinde İngiltere’de düzenlenen IMO MSC Toplantısına,
- 08-12 Mayıs 2018 tarihlerinde Katar’da düzenlenen LNG liman tesisine yönelik teknik ziyarete,
- 20-21 Haziran 2018 tarihlerinde Zararlı ve Zehirli Kimyasal Döküntülere Müdahale Bölgesel Çalıştayına,
- Paris MoU Sekreteryası tarafından düzenlenen Teknik Uzmanlar Grubu toplantısına 04-07.12.2018 tarihlerinde Montreal/Kanada’da,
- 12-13 Eylül 2018 tarihlerinde Batum’da gerçekleştirilen Karadeniz ve Hazar Denizi Projesi Yönlendirme Komitesi Toplantısı ve Gürcistan uluslararası denizcilik forumuna,
- Akdeniz Liman Devleti Memorandumu (Med Mou) 20. Komite toplantısına 12-14.09.2018 tarihlerinde Batum/Gürcistan’da,
- 15-20 Temmuz 2018 tarihlerinde IMO İnsan Faktörü Eğitim Vardiya Alt Komitesi ( HTW-5)Toplantısına,
- 03-07 Eylül 2018 tarihlerinde IMO Sera Gazı Çalışma Grubu Toplantısına (ISWG GHG-4),
- 06-07 Eylül 2018 tarihlerinde Akdeniz’in Emisyon Kontrol Alanı İlan Edilebilmesi Üzerine Yürütülen Fizibilite Çalışması Uluslararası Teknik Değerlendirme Çalıştayına,
- 10-13 Eylül 2018 IMO Gemi ve Liman Kaynaklı Hava Kirliliğinin Önlenmesi ve Kontrolü Çalıştayına,
- 10-11 Eylül 2018 tarihlerinde CleanSeaNet Eğitimine,
- Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün 24-28.09.2018 tarihlerinde IMO enstürmanlarının uygulamaları ile ilgili (III Code) toplantısına Londra/İngiltere’de,
- 22-26 Ekim 2018 tarihlerinde IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC) 73. Dönem Oturumuna,
- 11-13 Aralık 2018 tarihlerinde Marpol Ek VI’nın etkin uygulanması toplantısına,
- Avrupa Deniz Emniyet Ajansı (EMSA)’nda
  - 12-16.11.2018 tarihlerinde Bayrak Devleti Sörveyör Eğitimine Lizbon’da,
  - 14-15.11.2018 tarihlerinde IMO III Code Eğitimine Lizbon’da,
  - 26-29.11.2018 tarihlerinde Akdeniz MoU ile ilgili olarak düzenlenen eğitime Lizbon’da,
  - 17 Ekim 2018 tarihinde EMSA Deniz Kirliliğine Hazırlık ve Müdahale Teknik Danışmanlık Grubu 12. Toplantısına,
  - 16.10.2018 tarihinde EMSA RULECHECK eğitimine Lizbon’da,

- 03 Mayıs 2018 tarihinde Genişleme Ülkelerine yönelik projenin açılış toplantısına Portekiz’de,
- 22-26.01.2018 tarihlerinde Avrupa Deniz Emniyet Ajansı (EMSA) ve Karadeniz Liman Devleti Denetimi Sekreteryası işbirliği ile düzenlenen PSC Uzmanı Seminerine Lizbon/Portekiz’de,
- 23-24.01.2018 tarihlerinde SOX Direktifi Semineri’ne Lizbon/Portekiz’de,

katılım sağlanmıştır.

- EMSA çatısı altında 20-21.02.2018 tarihinde İstanbul’da İstanbul Liman Başkanlığı’nda EMSA’dan gelen 2 eğitmen tarafından 12 gemi denetim uzmanımıza PSC eğitimi verilmiştir.
- Yunanistan Denizcilik İdaresi ile birlikte 2. Teknik Uzmanlar Gayri Resmi Toplantısı Atina’da 31.05.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş ve sezon öncesi gemilerin karşılıklı anlayışla denetlenmesi konusunda mutabakat sağlanmıştır.
- Almanya ile PSC değişim programı çerçevesinde Hamburg’a 2 denetim uzmanı 17-23.06.2018 tarihlerinde görevlendirilmiştir.
- Avrupa Deniz Emniyet Ajansı (EMSA) uzmanlarının katılımı ile Denizcilik Çalışma Sözleşmesi (MLC) eğitimi 20-22.11.2018 tarihlerinde İstanbul’da düzenlenmiştir.

#### **B.1.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Faaliyetleri**

##### **Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Yapılanlar**

Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)’nın uygulanması çerçevesinde hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi çerçevesinde, 2018 yılında 128 eğitim kuruluşunda 9.935 sürücüye eğitim verilmiştir.

Bakanlığımızca 2018 yılı içerisinde 4 adet SRC 5 sınavı yapılmış, 3.749 sürücüye uluslararası geçerli Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi ( SRC 5) verilmiştir.

2013- 2018 yılı içerisinde, yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğiticilerin de katılımıyla yapılan Eğiticilerin Eğitimi Programları neticesinde 205 kişi, ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere “eğitici” olarak yetkilendirilmiştir. Düzenlenen bu eğitim ile hem mevcut eğitim merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni eğitim merkezlerinin açılmasına ve eğitimlerin ülke genelinde yaygınlaştırılmasına imkan sağlanmıştır.

- **Tehlikeli Madde Taşımacılığında Lisanslandırma**

- **Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB)**

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge revize edilerek 03.08.2017 tarihli ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Böylece tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Sınıf 1 (patlayıcı), Sınıf 6 (bulaşıcı) ve Sınıf 7 (radyoaktif) kapsamındaki tehlikeli maddelerle iştigal eden işletmelere ise, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince işletmelere TMFB düzenlenmektedir.

2018 yılı sonuna kadar karayoluyla tehlikeli madde taşımacılığıyla iştigal eden 28.696 işletmeye TMFB, demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığıyla iştigal eden 78 işletmeye ise TMFB-DMR belgeleri düzenlenmiştir.

- **Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD)**

2018 yılı içerisinde 3 adet Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sınavı yapılmıştır. Yetkilendirilen Eğitim Kurumlarında 2018 yılı sonu itibariyle yaklaşık 37.285 kişi eğitim almıştır. Yapılan sınavlarda 10.923 kişi TMGD Sertifikası almayı hak kazanmış olup, 1.836 kişi 2018 yılı içerisinde olmak üzere yılsonu itibariyle toplam 9.281 kişiye 5 yıl geçerli TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Diğer taraftan, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticisi sınavları sonrası 2018 yılı sonu itibarı ile 147 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğiticisi Belgesi düzenlenmiştir.

TMGD sertifikaları e-devlet kapısı üzerinden verilmektedir.

- **Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu**

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tebliği kapsamında kalan işletmelerin TMGD hizmeti alacağı TMGDK'ların niteliklerini, belgelendirilmelerini, görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge" Bakanlık Makamının 03/08/2017 tarihli ve 63089 sayılı Olur'u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiş, 04/12/2018 tarih ve 91311 sayılı Bakanlık Makamı Olur'u ile revize edilmiştir. Yönergenin yayımlandığı tarihten 2018 yılı sonuna kadar 303 TMGD Kuruluşu, 5 yıl süre ile yetkilendirilerek yetki belgesi düzenlenmiştir.

- **Araçlar, Ambalajlar ve Tankların Test, Muayene ve Belgelendirilmesi**

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip Birleşmiş Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtlarında ADR Uygunluk Belgesine sahip olmaları gerekmektedir.

ADR Uygunluk Belgesine sahip olan araç ve üst yapılara ilişkin ADR'de belirtilen test ve muayene işlemlerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması kapsamında, 2018 yılı içerisinde araç ve üst yapıların test ve muayenelerini gerçekleştirmek üzere geçici olarak yetkilendirilenler de dahil olmak üzere toplamda 50 şehirde 63 adet noktada test ve muayene işlemleri gerçekleştirilmiştir.

• **Yol Kenarı Denetimleri**

Yol kenarı denetim istasyonlarında, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibariyle başlanmış olup, 2018 yılı içerisinde 14.680 araç denetime tabi tutulmuş, bunlardan 1.154 araca Yönetmelik hükümlere aykırı hareketten dolayı 1.550.897 TL İdari Para Cezası tatbik edilmiştir.

• **İşletme Denetimleri**

Tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerin mevzuata uygunluklarını denetlemek amacıyla 2018 yılı içerisinde 12.845 adet işletme denetimi yapılmış olup uygunsuzluk tespit edilen 2.974 adet işletmeye 8.243.945 TL idari para cezası tatbik edilmiştir.

- **Eğitim**

Bölge Müdürlüklerinde görev yapan personelin denetim ve belgelendirme faaliyetini daha etkin ve verimli yürütmesi amacıyla 2018 yılı içerisinde, 1-5 Ekim 2018, 15-19 Ekim 2018, 12-16 Kasım 2018 ve 26-29 Kasım 2018 tarihlerinde, Bölge Müdürlükleri bünyesinde görev yapan 244 personele Denetim ve Belgelendirme Eğitimi verilmiştir

### **Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Yapılanlar**

Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınması Hakkında Eğitim Yönergesi kapsamında; yetkilendirilecek olan eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılayabilmek amacıyla düzenlenen ve kamu ve özel sektörden de katılım sağlanan RID Eğiticilerin Eğitimi Programları sonucunda 71 kişiye Eğitici Belgesi düzenlenmiştir. Aynı Yönerge çerçevesinde RID eğitimi düzenlemek üzere 4 adet Eğitim Kuruluşu ve 2 adet işletme yetkilendirilmiştir. Başta TCDD personeli olmak üzere, demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm tarafların, RID ve Eğitim yönergesinde belirlenen müfredat çerçevesinde, eğitim almaları sağlanacaktır.

2018 yılı sonu itibariyle yetkilendirilen eğitim kuruluşu ve işletmelerden 5.332 kişi eğitim almıştır.

### **Tehlikeli Yüklerin Deniz ve İcsuyoluyla Taşınmasına İlişkin Yapılanlar**

3 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Yönetmelik ile tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesislerine, tehlikeli madde taşınması kapsamında yapacakları tüm faaliyetlerinde, 1 Ocak 2018 den itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeleri veya hizmet almaları zorunluluğu getirilmiştir.

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında, 10.04.2017 tarihli ve 30296 sayılı Bakan Olur'u ile revize edilerek yeniden yürürlüğe konulan Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında, 2018 yılında kıyı tesislerinde 154 adet denetim yapılmış ve 114 adet TMUB düzenlenmiştir.

- **Dolu Konteynerlerin Doğrulanmış Brüt Ağırlıklarının Belirlenmesi**

1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge revize edilerek 27.03.2017 tarihli ve 26544 sayılı Bakan Olur'u ile yeniden yürürlüğe konulmuştur. Yönerge kapsamında, 2018 yılında 66 adet Yöntem-1 ve 6 adet Yöntem-2 Yetki Belgesi düzenlenmiştir.

- **Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmetleri**

Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge çerçevesinde Deniz Gözetim Yetkililerine eğitim vermek üzere bu güne kadar 11 eğitim kuruluşuna yetki belgesi düzenlenmiş ve bu eğitim kuruluşlarından 2018 yılında 88 kişi eğitim almış, ayrıca eğitim kuruluşlarında eğitici olarak görev yapmak üzere 4 kişiye eğitici belgesi düzenlenmiştir.

- **IMDG Kod Kapsamında Eğitimcilerin Eğitimi**

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası (IMDG) Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan 34 kuruluş ve işletme tarafından, 2018 yılı sonu itibariyle, kıyı tesislerinde tehlikeli madde elleçlenmesinde görev alan 33.885 kişiye eğitim verilmiştir.

### **Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınmasına İlişkin Yapılanlar**

- **Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Mevzuatı ve Faaliyetleri**

Havayoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli ve çevreye zarar vermeden emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanmasına ve bu faaliyetlerde yer alan taraftarların sorumluluk ve yükümlülüklerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çalışmaları tamamlanarak, 13 Nisan 2018 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

- **Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitimleri**

26.12.2013 tarih ve 1654 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulan ve 26.10.2015 tarihinde revize edilen “Havayoluyla Tehlikeli Maddelerin Taşınması Eğitim Yönergesi” kapsamında; 9 eğitim kuruluşu genele eğitim, 15 sivil havacılık işletmesi ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 24 kuruluş ve işletme yetkilendirilmiştir. Yetkilendirilmiş eğitim kuruluşlarında toplam 320 eğitici marifetiyle tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınması faaliyetlerinde bulunan kişilere eğitim verilmekte olup, 2018 yılsonu itibarı ile toplam 104.920 kişiye eğitim verilmiştir.

### **Kombine Taşımacılık Faaliyetleri**

Kombine taşımacılık alanında farklı taşımacılık modlarında gerçekleştirilen altyapı projelerinin entegrasyonu ve intermodal taşımacılık hizmetlerine katkısını arttırmak amacıyla hazırlanan taslak Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği, ülkemizdeki ve AB’deki yeni düzenlemeler ve gelişmeler ışığında revize edilmiş olup, Kasım 2018 tarihi itibariyle ilgili kamu kuruluşlarımızın ve özel sektörün görüşüne sunulmuştur. Yönetmeliğe ilişkin 14 Şubat 2019 tarihinde bir çalıştay planlanmakta olup nihai metnin 2019 yılı son çeyreğinde Resmi Gazete’de yayımlanması hedeflenmektedir.

Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yönetmeliği 06 Temmuz 2018 tarihli ve 30470 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Sektör kuruluşlarından ve derneklerden gelen görüşler ışığında Yönetmelik hükümlerine tabi gerçek ve tüzel kişiliklerin Yönetmelikle belirlenen yetki belgesi alınması şartlarını karşılamada kısa vadede zorluklar yaşayabileceğinden hareketle Yönetmelik hükümlerinin ve Yönetmelikte yer alan şartların 6 ay süreyle ötelenmesi hususu Bakanlığımızca uygun değerlendirilmiştir. Bu doğrultuda, TİO Yönetmeliği 1 Temmuz 2019 tarihinde yürürlüğe girecektir.

- **Uluslararası İlişkiler**

Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, Karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak için çalışmalar başlatılmıştır.

Bu çalışmalar neticesinde, Azerbaycan ile 13 Kasım 2013, Türkmenistan ile 03 Mart 2015, Gürcistan ile 19 Temmuz 2016, Ukrayna ile 04 Kasım 2016 ve Özbekistan ile 25 Ekim 2017 tarihlerinde, Belarus ile 14 Şubat 2018 tarihinde ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması imzalanmıştır. Eylül 2018’de Kazakistan ile parafe edilmiştir.

Benzer ikili anlaşma, Çin, Rusya, Slovenya, Katar, Hindistan Afganistan, Litvanya, Moldova, Polonya, Romanya, Kırgızistan Ürdün, İran makamlarına da önerilmiştir. Litvanya ve Ürdün tarafıyla kombine yük taşımacılığı anlaşmalarının 1. tur müzakereleri gerçekleştirilmiştir. Litvanya, Romanya ve Katar ile müzakerelerin 2019 yılında başlaması hedeflenmektedir. Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu’ya yapılan ticarete intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için bu bölgelerde yer alan diğer ülkelerle ikili ve çok-tarafli anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Nitekim Çek Cumhuriyeti ülkemiz ile kombine taşımacılık anlaşması imzalamaya hazır olduğunu beyan etmiştir. Bu doğrultuda, 2016 yılında başlatılan bu faaliyetlerin, 2019 yılında sonuca ulaştırılması planlanmaktadır.

Başta BM/AEK olmak üzere uluslararası ve bölgesel organizasyonlar bünyesinde, kombine taşımacılığın geliştirilmesine ilişkin yürütülen çalışmalara aktif olarak katılmaktadır. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, BM/AEK Intermodal ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığını, 2014 yılından bu yana yürütmektedir. 2016 yılında Çalışma Grubu’nda ülkemiz üye ülkelerce tekrar aday gösterilmiş ve yapılan oylama sonucunda Başkanlığının ülkemizce sürdürülmesine karar verilmiştir. Kuru limanlar konusunda da uluslararası platformlarda aktif çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Bu doğrultuda, UNESCAP Kuru Limanlar Çalışma Grubu düzenli olarak takip edilmeye başlanmış ve ülkemiz pozisyonu ile geleceğe dönük çalışmalar bu platformda diğer üye ülkelerin temsilcilerine aktarılmıştır.

Başkanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce deruhte edilen Türkiye-Romanya Ro-Ro taşımacılığı hattının ihdasına yönelik I. Çalışma Grubu toplantısı 28-29 Ağustos 2018 tarihlerinde Köstence’de gerçekleştirilmiştir. II. Çalışma Grubu toplantısının Romen meslektaşlarımızla birlikte İstanbul’da 20-21 Mart 2019’da gerçekleştirilmesi kararı alınmıştır.

Türkiye-Fransa arasında yaş meyve/sebze taşımacılığına odaklanan kısa mesafeli denizyolu taşımacılığı hattının kurulumuna yönelik çalışmalar devam etmektedir. (Fresh Food Corridor) Konuya ilişkin Fransa Ticaret Müşavirliği ile düzenli görüşmeler devam etmektedir. Mersin ve İskenderun’da liman ziyaretleri ve çalıştaylar gerçekleştirilmiştir.

29 Ocak 2015 tarihinde Aşkabat’ ta düzenlenen Türkiye-Azerbaycan ve Türkmenistan Dışişleri Bakanları II. Üçlü Toplantısında alınan karara ve anılan toplantı sonunda imzalanan 2015-2017 Dönemine Yönelik İşbirliği Çerçeve Programında yer alan hususlara istinaden, üç ülke arasında Hazar Denizi’ndeki etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik gerekli çalışmaları yapmak üzere, Ortak Teknik Komite kurulmuştur.

Söz konusu Teknik Komite de; Trans-Asya orta koridorun geliştirilmesi için, Hazar transit geçişlerini rekabetçi hale getirecek uygun taşıma fiyatlarının sağlanması, düzenli/tarifeli Ro-Ro ve feribot hatlarının oluşturulması, sürücüleri yaşamış oldukları vize sorunlarının giderilmesi ve intermodal terminal kapasiteleri ile altyapılarının geliştirilmesi gibi konular 3 ülkenin ilgili temsilcilerince tartışılmaktadır.

Ülkemizde Lapis Lazuli Anlaşması’ndan doğan tüm iş ve işlemler Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilmektedir. Lapis Lazuli Koridoru



Afganistan, Türkmenistan, Hazar Denizi, Azerbaycan, Gürcistan ve Türkiye arasında taşımacılığı, transit geçişi ve dolayısıyla ekonominin, ticari ilişkilerin ve ulaşım bağlantılarının gelişimini amaçlayan ve tarihi İpek Yolu'nun canlandırılmasına önemli katkı sağlayacak olan uluslararası transit koridordur (karayolu+demiryolu+denizyolu). Lapis Lazuli Anlaşması ile bölgenin ekonomik ve kültürel anlamda çeşitlilik kazanması söz konusu olacak, aynı zamanda bölge ülkeleri arasında ticaret hacminin artırılması için gerekli olan ulaştırma koridoru sağlanacaktır. Lapis Lazuli Projesi ile Afganistan-Türkmenistan-Hazar Denizi-Azerbaycan-Gürcistan arasında Karadeniz'deki limanlar kullanılarak veya Bakü-Tiflis-Kars (BTK) demiryolu hattı üzerinden Boğaz Köprüleri ve Marmaray aracılığıyla Avrupa'ya kadar uzanan bir transit koridoru oluşturulması hedeflenmektedir.

- **ATP- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması**

Bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşındıkları ortamda tesis edilmesi gereken teknik şartları belirleyen Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşmaya (ATP Sözleşmesi) ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 sayılı Uygun Bulma Kanunu ile taraf olmuştur.

Kullanımda olan araçlar için her 3 yılda bir gerçekleştirilen periyodik testler için sekiz (8) periyodik test istasyonu (Mersin, Sakarya (2), Kocaeli, Hatay (2), İzmir (2)) yetkilendirilmiştir. Ülkemizin diğer bölgelerinde yetkilendirilecek istasyonlar için çalışmalar devam etmektedir. Günümüz itibariyle, 950 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiş olup bu sayının her geçen gün artması beklenmektedir. Ülkemizde kurulan ATP sistemi ile birlikte her yıl sektörümüzün yurtdışına aktarmak zoruna kaldığı ve ekonomimiz açısından döviz kaybı anlamına gelen uygulama da son bulmuştur.

ATP Anlaşmasının uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanması, Anlaşmada öngörülen şartların yurt içi taşımacılığa da teşmili vb. konularda Bakanlığımızın ve Türk Standardları Enstitüsünün teknik kapasitesini geliştirmeye yönelik Avrupa Birliği tarafından oluşturulan Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizması'ndan (TAIEX) destek sağlanmış olup bu doğrultuda İngiltere ve İtalya'dan gelen uzmanların katılımıyla 23-24 Ekim 2018 tarihlerinde İstanbul'da ATP Anlaşmasının Avrupa Birliği'nde ve ülkemizde uygulanmasında yaşanan gelişmeler ile geleceğe yönelik atılacak adımlar hususunda bir ulusal çalıştay gerçekleştirilmiştir.

### **B.1.5. Deniz Ticareti Faaliyetleri**

#### **İstatistikler**

Kullanıcıların Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne üretilen güncel istatistiklere ulaşabilmesini sağlamak için çalışmalara 2018 yılında da devam edilmiştir. Bu kapsamda, her ayın ilk onuncu gününde bir önceki aya ait istatistikler derlenerek Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün [www.denizticareti.gov.tr](http://www.denizticareti.gov.tr) internet adresinde aşağıda listelenen içerikte yayınlanmaktadır:

- Liman tesislerinde işlem gören gemi istatistikleri,
- Kabotaj hattında taşınan yük ve yolcu istatistikleri,
- Dış ticaret taşıma istatistikleri,
- Limanlarımızda elleçlenen konteyner istatistikleri,
- Kruvaziyer gemi ve yolcu istatistikleri,
- Yurtdışı bağlantılı Ro-Ro hat ve taşınan araç istatistikleri,

- Deniz ticaret filo istatistikleri,
- İstanbul ve Çanakkale Boğazlarından geçen gemi istatistikleri,
- ÖTV'si sıfıra indirilmiş yakıt uygulaması istatistikleri

Ayrıca, "2017 Deniz Ticareti İstatistikleri" de web sayfasında yayımlanmıştır.

### **Deniz Gözetim Hizmetleri Yetki Belgesi Başvurularının Değerlendirilmesi**

Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek amacıyla, 16.12.2016 tarihli ve 29920 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe iren Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında 84 şirket ve bu şirketlerde çalışan 1.250 kişi yetki belgesi almak için başvurmuştur. Bunlardan 81 şirket ve 921 kişiye koşulları karşıladıkları için belgeleri verilmiştir.

### **Muteber P&I Sigortası Kuruluşları Listesinin Güncellenmesi**

30/05/2017 tarihli ve 45168 sayılı Bakan Olur'u ile mevcut Muteber P&I Kuruluşları Yönergesi değiştirilmiş olup, 2018 yılında bu Yönerge uyarınca muteber listeye alınma talebi ile Bakanlığımıza başvuruda bulunan 2 firmanın başvurusu uygun bulunarak listeye eklenmiştir.

Hali hazırda [www.denizticareti.gov.tr](http://www.denizticareti.gov.tr) adresinden ilan edilmekte olan muteber listede 2 ayrı grupta toplam 23 firma muteber olarak sıralanmış durumdadır. Mevcut liste 2. grup kuruluşlar bakımından iki yeni firma başvurusu incelenerek kabul edilmiş ve liste güncellenmiştir.

Ayrıca, Türk P&I A.Ş. tarafından 2018 yılında toplam 2.300 Türk Bayraklı gemi sigortalanmıştır.

### **Sorunlu Gemiler İle İlgili İş ve İşlemler**

Yurtiçinde sorun yaşayan yabancı bayraklı gemiler ile yurtdışında sorun yaşayan Türk Bayraklı gemilerin sorunlarına yönelik girişimlerde bulunulmaktadır. 2018 yılında yurtdışında ekonomik, cezai, icra, teknik vb. nedenlerle sorun yaşayan toplam 20 adet gemi ile ilgili iş ve işlemlerin takibi ve koordinasyonu gerçekleştirilmiştir.

### **Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin İşlemler**

2018 yılı içerisinde 73 hat için 24 firmaya ait 170 gemiye hat izni verilmiştir. Ayrıca 2018 yılında 3 firma 7 iskele ve 50 gemide denetim yapılmıştır. "Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik'te yapılan değişikliklere ilişkin ilgili Uygulama Talimatında yer alan hat izin belgesi ücretleri revize edilmiştir. 2018 yılında Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden yapılan 648 başvuru sonuçlandırılmıştır.

### **Yabancı bayraklı teknelerin Türk bayrağına geçiş işlemleri**

03.03.2017 tarihli ve 29996 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Yurt Dışında Bulunan veya Yabancı Bayrak Çeken Teknelerin Türk Bayrağına Geçişine İlişkin 2017/3 sayılı Tebliğ kapsamında 2018 yılında, yurt dışında bulunan veya yabancı bayrak çeken 6.166 teknenin yabancı bayraktan Türk bayrağına geçiş işlemleri tamamlanmıştır.

## **Geçici Bayrak Çekme/ Bayraktan Çıkma İşlemleri**

6102 Sayılı Türk Ticaret Kanununun 941inci maddesine istinaden, Bare-Boat (çıplak kiralama) kapsamında; 2018 yılında 25 adet gemiye geçici olarak Türk bayrağından çıkma izni, 9 gemiye geçici olarak Türk bayrağı çekme izni verilmiştir.

## **ÖTV'siz Yakıt İşlemlerinin Yürütülmesi**

ÖTV'siz yakıt uygulamaları kapsamında yetkili Liman Başkanlıklarımızca, 2018 yılında 8.402 adet ÖTV'siz Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlenmiş olup, 383 bin ton ÖTV'siz yakıt dağıtımı yapılmış, bu şekilde denizcilik sektörüne yaklaşık 650 Milyon TL tutarında destek sağlanmıştır.

## **Denizcilik Anlaşması ve Mutabakat Zabıtlarının Hazırlanması**

- Türkiye'nin imzaladığı 63 adet denizcilik anlaşması bulunmaktadır.
- 3 Aralık 2018 tarihinde Venezüella'nın başkenti Karakas'ta Devletimiz ile Venezüella arasında Deniz Ulaştırma Anlaşması imzalanmıştır.
- 2018 yılında Güney Kore, Küba, Umman, Moritanya, Japonya ve İtalya ile ilgili denizcilik anlaşmalarının imzalanmaları için çalışmalar başlatılmıştır.

## **Mavi Ekonomi & Gelişim**

Türkiye'de ve dünyada denizciliğin ekonomiye katkısının belirlenmesi, Mavi Gelişim ve Mavi Ekonomi konusunda dünyada yürütülen çalışmaların takibi ve toplantılara katılım sağlanmaktadır.

Mavi büyüme & ekonomi, deniz geçim kaynakları ve iş imkânlarının arttırılması, ekonomik büyüme ve deniz ekosisteminin sağlığı için deniz kaynaklarının sürdürülebilir kullanımını ifade etmektedir. Balıkçılık, deniz turizmi, deniz taşımacılığı, deniz alanları planlaması, deniz ekonomisi ve gelişimi, deniz kaynaklarının yönetimi, iklim değişikliği ve deniz çevresinin korunması temel alanlardır.

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğünce, denizcilik sektörümüzün ekonomik büyüklüğünün AB ile sağlıklı bir şekilde karşılaştırılması amacıyla AB'de yürütülen çalışmalara katılım sağlanmaktadır. Sadece AB'ye bağlı kalınmadan Gelir İdaresi Başkanlığı ile koordineli yapılan çalışmalar sonucunda, denizcilik sektöründeki firmaların sayısı, çalışan sayısı, karlılığı, cirosu, ödenen vergi gibi konularda bilgiler elde edilmiştir.

## **Yeşil Liman Projesi**

Yeşil Liman Projesi Ekim 2012 tarihinde başlatılmış olup, belirlenen kriterlere uyan limanlara "Yeşil Liman" unvanı verilmektedir.

2018 yılında 5 liman ( HOPA PORT (Hopa), LİMAK PORT (İskenderun), ALTINTEL (İzmit), LİMAŞ (İzmit), Mardaş (Ambarlı)) Yeşil Liman Sertifikası almaya hak kazanmış olup bu limanlara yönelik Yeşil Liman Sertifika Töreni düzenlenmesi planlanmaktadır.

## **Toplantı ve Komisyon Çalışmaları**

- Cenevre'de yapılan UNLOCODE Proje Değerlendirme Toplantısına,

- Londra’da yapılan IMO FAL Toplantısına,
- Bakanlığımızca yürütülen Lojistik Master Planı, Ulaştırma Ana Planı, Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Koordinasyon Toplantısı ile Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Koordinasyon Kurulu çalışmalarına,
- Gürcistan Denizcilik Forumunda IMO Mali Sorumluluk Sözleşmeleri oturumuna,
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce yapılan 2. Seviye HNS Kirliliğine Hazırlık Eğitimine,
- Ankara Hukuk Fakültesi DEHUKAM tarafından “IMO Tazmin Rejimi” kapsamında düzenlenen Çalışmaya,
- Karadeniz Ekonomik İşbirliği Merkez Ofisinde 28 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirilen Karadeniz Ekonomik İşbirliği CPMR (Conference Peripheral Maritime Regions) Balkan & Karadeniz Komisyonu "BSEC/CPMR Proje Tanıtım Çalıştayı Grubu Toplantısına,
- 1-2 Mart 2018 tarihlerinde Ankara'da Ekonomi Bakanlığında gerçekleştirilen Türkiye-Sudan Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) 14’üncü Dönem Toplantısına,
- 7-8 Şubat 2018 tarihlerinde Fransa/Marsilya’da düzenlenen Akdeniz Limanları Forumuna,
- 2018 yılı içerisinde Londra’da yapılan IOPC FUND’ın Nisan ve Ekim dönemi toplantılarına,
- Toplantısı 2-3 Mayıs 2018 tarihlerinde Ankara'da Ekonomi Bakanlığında gerçekleştirilen Türkiye-Irak 18’inci Dönem Karma Ekonomik Komisyonu (KEK) toplantısına,
- 9 Mayıs 2018 tarihinde imzalanan Türkiye-Romanya Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolü kapsamında iki ülke arasında karayolu ve demiryolu bağlantılı kısa mesafeli denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi amacıyla Türkiye-Romanya Ro-Ro Çalışma Grubu kurulmuş olup Çalışma Grubu'nun 1’inci Toplantısı 28 Ağustos 2018 tarihinde Köstence'de gerçekleştirilmiş olup toplantıya
- 17.10.2018 tarihinde gerçekleştirilmiş olan 4. Denizcilik Çalışma Grubu Toplantısına,
- "MARSEC Çok Uluslu Deniz Güvenliği Tatbikatı 2018" Deniz Güvenliği Tatbikatı ulusal kurum/kuruluşlar ve uluslararası kurumların ve de ülke temsilcilerinin katılımı ile ilk planlama toplantısı 13-14 Eylül 2018 tarihleri arasında, ikincisi ise koordinasyon toplantısı olarak 04-05 Ekim 2018 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir. Tatbikat ise Deniz Kuvvetleri Komutanlığı uhdesinde Çok Uluslu Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi Komutanlığının koordinasyonunda “EXER MARSEC-2018” 05-09 Kasım 2018 tarihleri arasında Gölcük Donanma Komutanlığında icra edilmiştir. Hazırlık, koordinasyon ve tatbikat toplantılarına,
- 29 Ekim 2018 tarihinde gerçekleştirilen İstanbul Havalimanı açılışında Karadağ, Afganistan, Kosova ve Brunei temsilcileriyle yapılan görüşmelere Genel Müdür düzeyinde,
- 23-24 Kasım 2018 tarihlerinde gerçekleştirilen 63. Uluslararası Gemi Tedarikçileri ve Servisleri Birliği Kongre ve Fuarına,
- 17 Aralık 2018 tarihinde Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı konulu toplantıya, katılım sağlanmıştır. Ayrıca;
- Uluslararası Denizcilik Zirvesi 17 Mart 2018 tarihinde Çırağan Sarayı'nda gerçekleştirilmiştir. İlki düzenlenen uluslararası denizcilik zirvesinin yabancı panelistlerinin tamamı her bir oturumda bir yabancı konuk olacak şekilde DTGM koordinesinde irtibat kurularak davet edilmişlerdir. Zirvede denizcilikte dijital dönüşüm, küresel trendler ve büyüme fırsatları gibi önemli konular hazirun ile paylaşılmıştır.

- 6 Aralık 2018’de Bakanlığımızda, Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Programı hazırlıkları kapsamında, “Limanlarda/gümrüklü sahalarda bekleme süreleri” başlıklı performans göstergesine ilişkin ilgili bakanlıklar ve kuruluşların katılımı ile toplantı düzenlenmiştir.
- 20-24 Kasım 2018 tarihleri arasında Katar Doha’da, Katar Emiri'nin himayesinde 8. Dhow Geleneksel Ahşap Tekne Festivali gerçekleştirilmiş olup festivale Deniz Ticaret Odası, Bodrum Deniz Müzesi ve Bakanlığımız temsilcilerinden oluşan bir heyetle katılım sağlanmıştır.
- 2018 yılı Aralık ayında, ÖTV’siz Yakıt Alım Defteri düzenleyen Liman Başkanlıklarındaki ilgili personele yönelik eğitim toplantısı düzenlenmiştir.
- 2018 yılı Aralık ayında ÖTV’siz Yakıt Değerlendirme Komisyonu toplantısı yapılmıştır.
- 19 Aralık 2018 tarihinde, İran/Tahran’da, Türkiye-İran-Azerbaycan’ın ortağı olduğu İran-Kafkasya Ulaştırma Koridoru Fizibilite Çalışmasına ilişkin bir toplantı düzenlenmiş olup katılım sağlanmıştır.

### **B.1.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Faaliyetleri**

- 21.09.2017 tarihinde ihalesi yapılan 4 Adet Deniz Vasıtasının Sevk Sistemlerinin Değişimi 2018 yılı içerisinde kontrol ve kabul komisyonlarının oluşturulması ile gerekli test ve kontrollerin yapılması vasıtasıyla gerçekleştirilmiştir.
- Mogan Gölü tabanında bulunan ve gölü içten kirleten çamur tabakasının ortamdan alınması, göl tabanında yer alan içsel kirletici kaynağın ortadan kaldırılarak gölün kirlilik düzeyinin en aza indirilmesi ile göldeki mevcut sucül ekosistemin eski doğal konumuna döndürülmesinin amaçlandığı Mogan Gölü Dip Temizleme Projesi’nde 2018 yılı içinde 2,236 milyon m<sup>3</sup> tarama gerçekleştirilmiştir.

### **B.1.7. Haberleşme Faaliyetleri**

#### **Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması Projesi**

Projenin 1. Fazında GSM altyapısı kurulan 1.799 adet yerleşim yerine 4.5G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti götürülmesi amacıyla yükümlü işletmeci Turkcell A.Ş. ile 16.02.2017 tarihinde imzalanan devam sözleşmesi kapsamında 2018 sonu itibariyle transmisyon altyapısı uygun olan 1.625 yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır.

Ayrıca, 1472 yerleşim yerine daha 4.5 G altyapısı ile mobil genişbant internet hizmeti götürülmesi amacıyla 05.07.2017 tarihinde Avea-Vodafone Evrensel iş ortaklığı ile imzalanan sözleşme kapsamında 2018 yılı sonu itibariyle 525 yerleşim yerine daha mobil genişbant internet hizmeti götürülmüştür. Toplamda ise her iki proje ile 2.150 yerleşim yerine hizmet götürülmesi sağlanmıştır.

Bu projelerde kurulacak olan 4.5 G ekipmanlarının temininde yerli ve milli baz istasyonumuz ULAK’ın kullanımı şartı da getirilerek yerli ve milli üretime destek verilmiştir.

#### **Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMAX)**

Proje ile kablosuz erişim teknikleri (WiMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri

birliklere evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve genişbant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Evrensel hizmet yükümlüsü ile yapılan sözleşmeler kapsamında bugüne kadar yaklaşık 1.600 civarında yerleşim yeri ve 437 askeri birlikte kurulumlar tamamlanarak hizmet verilmektedir.

### **Gören Göz Projesi**

Projenin üçüncü fazında 41 ilde dağıtılmak üzere 5000 adet Gören Göz Cihazı alımı yapılmış ve 2018 yılı içerisinde görme engelli vatandaşlara dağıtılmak üzere Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına teslim edilmiştir. İlgili Bakanlık tarafından cihazların illerde dağıtımları tamamlanmıştır. Ayrıca cihaz dağıtımı yapılmayan illerde yaşayan görme engelli vatandaşlarımızın kendi akıllı telefonlarına ücretsiz olarak yükleyip kullanabilmeleri amacıyla 25.000 kullanıcı lisanslı Gören Göz yazılımı da alınmıştır.

### **Kızılay'ın Acil İletişimi İçin Kesintisiz İletişim Projesi**

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında 36 adet sabit Uydu Terminali (VSAT), 13 adet mobil VSAT ve 6 adet flyaway/taşınabilir VSAT olmak üzere toplam 55 adet VSAT Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulmuştur.

Kurulan VSAT terminalleri ile her türlü afet acil durumda Kızılay'ın haberleşme ihtiyaçları, mevcut altyapılar çöксе bile uydu üzerinden sağlanabilmektedir.

Bu terminallerin kurulum ve hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır.

### **Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne Bağlı Öğrenci Yurtlarının İnternet Erişim ve Kullanım Ücretlerinin Ödenmesi**

KYK'na bağlı öğrenci yurtlarının 2014 ve 2015 yıllarına ait internet erişim ve kullanım ücretleri Evrensel Hizmet bütçesinden ödenmiştir.

### **Sayısal Yayıncılık Projesi**

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla Karasal Sayısal Yayıncılığa altyapı oluşturacak olan iki proje evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

- **Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi:**

İstanbul ili Çamlıca tepesinde yapımı devam eden kulenin öncelikli amacı, hem Küçük Çamlıca hem de Büyük Çamlıca'da bulunan ve şehirde görüntü kirliliği oluşturan antenlerin ve anten kulelerinin kaldırılması, İstanbul'un sembolü haline gelecek bir kulede bunların hepsinin tek noktada ortak olarak hizmet vermesidir. Küçük Çamlıca R-TV Kule Projesi için Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından ihaleye çıkılmış ve 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır.

2018 yılı içerisinde betonarme kısmı ve çelik anten montajı tamamlanmış olup katların montajına başlanmıştır. 2018 yılı sonu itibarıyla 39-45'inci katların kuleye çekilerek betonarme gövdeye montajı tamamlanmıştır. Projede fiziki gerçekleşme oranı %83 seviyesindedir.

- **Çanakkale Kulesi:**

Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliği'nce yürütülmektedir.

Söz konusu projenin ihalesi sonuçlanmış olup, Yüklenici ile 04.01.2017 tarihinde Sözleşme imzalanmıştır. Ayrıca 14.02.2017 tarihinde Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile teknik kontrollük hizmetlerine yönelik Protokol imzalanmıştır. İnşaat da çalışmalar devam etmekte olup, fiziki gerçekleşme %35 seviyesindedir.

### **Ulaşımı Deniz Yoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yapılan Yolcu Taşıma Hizmetlerinin Maliyet Ödemesi**

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri ile deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetleri 5369 sayılı Kanunun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale-Gökçeada, Kabatepe-Gökçeada, Çanakkale-Bozcaada, Yükyeri-Bozcaada, Erdek - Paşa Limanı - Avşa – Ekinlik- Marmara Adaları arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

Yükümlü şirket her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgelerini Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda hesaplanan net maliyet 2018 yılında ilgili şirkete ödenmiştir.

### **Siber Güvenlik**

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamındaki çalışmalar Bakanlığımız koordinasyonunda devam etmektedir.

Ayrıca, kritik altyapı sektörleri olarak belirlenmiş olan elektronik haberleşme, enerji, su yönetimi, kritik kamu hizmetleri, ulaştırma, bankacılık ve finans vb. alanlarda Sektörel SOME kurulması çalışmaları devam etmektedir. 2018 yılı sonu itibarıyla 14 adet Sektörel SOME kurulmuştur. Kurumsal ve Sektörel SOME sayısı ise 1090'a ulaşmıştır.

- **KamuNet**

Kamunet Ağına Bağlanma ve Kamunet Ağının Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ kapsamında kurumların KamuNet'e dahil olma süreçleri devam etmektedir. KamuNet tebliği ile Bakanlığın, kamu kurumlarının ve İşletmecinin yükümlülükleri ile asgari gereksinimler belirlenmiştir.

Bu doğrultuda, 2018 yılı sonu itibarıyla KamuNet'e dâhil olan kurum sayısı 134 olarak gerçekleşmiştir.

- **İnternet Değişim Noktası (İDN)**

Hedefi ve kaynağı yurtiçi olan İnternet trafiğinin yurtiçinde kalması ve ülkemizin bölgesel trafik geçiş noktası olması amacıyla kurulması planlanan İnternet Değişim Noktalarının kurulması ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

## **e-Devlet Kapısı Projesi**

2018 Aralık sonu itibariyle e-Devlet Kapısı üzerinden 40.595.704 kayıtlı kullanıcı, toplam 491 kurumun 4.085 adet hizmetine erişebilmektedir.

## **Ulusal AUS Strateji Belgesi Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama**

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023)'nin yeni teknolojik gelişmeler doğrultusunda bir güncelleme yapılmasına ihtiyaç duyulmasından ve eki Eylem Planının (2014-2016) uygulama süresinin 2016 yılı sonu itibariyle bitmesinden dolayı, Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü ile TÜBİTAK BİLGEM arasında "Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) Güncellemesi ve 2018-2020 Eylem Planı Hazırlama Projesi" için 03.08.2017 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

## **Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi**

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bakanlığımıza verilen görev kapsamında yürütülen Kamu Entegre Veri Merkezi projesinin fizibilite ihalesi gerçekleştirilerek yüklenici firma ile 27 Nisan 2017 tarihinde sözleşme imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır.

Mevcut durum, ihtiyaç analiz ve stratejik raporu içeren Faz 1 çalışmaları tamamlanmış olup, Kavramsal ve ayrıntılı veri merkezi tasarımları, arazi etüdü ve mimari projelerin yer aldığı Faz 2 çalışmalarına devam edilmektedir.

## **KKTC e-Devlet Projesi**

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC'de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasında 23.08.2010 tarihinde protokol imzalanmış ve KKTC e-Devlet projesini yürütme görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Üç yıllık sürelerle güncellenen protokol en son 26.05.2017 tarihinde imzalanarak yenilenmiş ve Mülga Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile KKTC Projeleri Teknik Heyetinin talepleri doğrultusunda programa dâhil olan projeler ve proje kapsamı güncellenmiştir.

Protokol kapsamında gerçekleştirilecek hizmetler Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. tarafından ihtiyaç analizi, gerçekleştirilebilme ölçütleri ve fizibilite esaslarına göre tespit olunacak önceliğe göre fazlar ve/veya iş paketleri halinde devam etmektedir.

## **Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı Çalışmaları**

03.01.2014 tarihinde Türkiye Afet ve Acil Durum Yüksek kurulunca onaylanarak yayınlanan Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan 28 Hizmet Grubundan biri olan "Haberleşme Hizmet Grubu" nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağı olarak Bakanlığımız belirlenmiştir. Haberleşme Hizmet Grubu «Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan» sorumludur.

Bu kapsamda 2018 yılında aşağıdaki çalışmalar yürütülmüştür.



- Meydana gelen afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.
- “Ulusal Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Planı” güncellenmiştir.
- 2018 yılı içinde ilgili BTK Bölge Müdürlükleri koordinesinde güncellenen “81 ilin Yerel Düzey Haberleşme Hizmet Grubu Operasyon Planları”, ulusal düzeydeki planla uyumunu sağlamak amacıyla, ulusal düzey ana çözüm ortağı olan Bakanlığımızca kontrol edilmiştir.

### **Geçiş Hakkı Kullanım Onaylarının Verilmesi**

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında 2018 yılında işletmecilere yaklaşık 1.109 km geçiş hakkı kullanım onayı verilmiş olup, toplamda verilen kullanım onayı ise 2018 yılı sonu itibariyle yaklaşık 17.320 km’ye ulaşmıştır.

### **Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planının Hazırlanması**

2015-2018 Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Ulusal Genişbant Stratejisinin hazırlanmasına yönelik çalışmalar yürütülmüştür. Bu kapsamda yürütülen çalışmalar neticesinde Bakanlığımızca hazırlanan “Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) 11.12.2017 tarihli ve 2017/44 sayılı YPK Kararı ile kabul edilmiş ve 21 Aralık 2017 tarihli ve 30277 sayılı Resmi Gazetenin mükerrer sayısında yayımlanmıştır.

“Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)”nın 2018 yılı sonu itibariyle eylemlerin tamamlanma oranı % 35 civarında olup, çalışmalara devam edilmektedir.

### **Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planı Kapsamındaki Çalışmalar**

Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018) çerçevesinde yürütülen “Kayıt Dışı Ekonominin Azaltılması Programı Eylem Planı”nın 5. Bileşeninde yer alan “Veri paylaşımına esas olmak üzere ilgili kamu kurum ve kuruluşları belirlenecek, bu kurumların güncel veri tespit tabloları hazırlanacak ve bu tablolar diğer kurumlarla paylaşılacak ve söz konusu verilerde gerekli standardizasyon sağlanmak suretiyle kurumlar arasındaki paylaşım kapasitesi artırılacaktır.” başlıklı 56 no’lu eyleme ilişkin çalışmalar 2018 yılı içerisinde de devam etmiştir.

### **Uluslararası Faaliyetler**

- **Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler**
  - 26 Şubat—1 Mart 2018 tarihlerinde Barselona’da düzenlenen GSMA Mobil Dünya Kongresine katılım sağlanmıştır. Kongrede, Türk Telekom’un da aralarında bulunduğu dünya çapında 130’dan fazla operatör ve üretici üyeye sahip olan ONF (Open Network Foundation) ile Haberleşme Genel Müdürlüğü arasında Mutabakat Bildirisi imzalanmıştır.
  - 17 Mayıs 2018 tarihinde Kars’ta düzenlenen "Dünya Telekomünikasyon ve Bilgi Toplumu Günü" etkinliği Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda organize edilmiştir.
  - AGİT nezdinde yürütülen siber güvenlik çalışmalarına katkıda bulunulmakta ve toplantılarına katılım sağlanmaktadır. Bu kapsamda, çeşitli tarihlerde düzenlenen siber güvenlik çalışma grubu toplantılarına katılım sağlanmıştır.

- AB ile ilişkiler kapsamında, Haberleşme Genel Müdürlüğü görev alanına giren konulardaki Türk mevzuatı ile AB müktesebatını uyumlaştırma çalışmaları kapsamında ilgili toplantılara katılım sağlanmaktadır.
- AB Komisyonu tarafından yürütülen “AB 2020 Sayısal Gündemi” çerçevesinde ortaya konulan projeler ve çalışmalar izlenmekte ve toplantılara katılım sağlanmaktadır.
- AB’nin Posta Direktifi çalışmaları takip edilmektedir.
- Kasım 2017’de İstanbul’da yapılan Türk Keneşi (Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan ve ülkemizin üyesi olduğu Türk Dili Konuşan Ülkeler İşbirliği Konseyi) 2. Bakanlar Konferansı ve Çalışma Grubu Toplantısında alınan kararlar ile ilgili ilerleme raporu Mart 2018’de hazırlanarak Türk Keneşi Sekreteryasına gönderilmiştir.
- Türk Keneşi Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu Siber Güvenlik Alt Çalışma Grubu kapsamındaki çalışmalar takip edilmektedir.
- G20 Liderler Zirvesi hazırlıkları kapsamında belirlenen temalardan biri olan “Breaking a new path for growth” başlığı altında “G20 Sherpası”na tavsiyelerde bulunmak üzere ülkelerin/uluslararası kuruluşların uzmanlarından “İnovasyon”, “Yeni Sanayi Devrimi” ve “Dijital Ekonomi” görev güçleri oluşturulmuş ve G20 Dijital Ekonomi Görev Gücü (DETF) toplantılarına katılım ve katkı sağlanmaktadır.
- 3-4 Aralık 2018 tarihlerinde düzenlenen Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Bilgi ve İletişim Teknolojileri Çalışma Grubu ve Bilgi ve İletişim Teknolojilerinden sorumlu Bakanlar Toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 5 Aralık 2018’de Bakü’de düzenlenen Hazar İnovasyon Konferansına katılım sağlanmıştır.
- Ayrıca, Dünya Posta Birliği (UPU), Dünya Ticaret Örgütü-WTO, Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü- BSEC, İslam İşbirliği Teşkilatı-İİT, Akdeniz için Birlik (UfM) Platformu vb. pek çok uluslararası kuruluş nezdinde yürütülen çalışmalara katkı ve toplantılara katılım sağlanmaktadır.

## • İkili İlişkiler

Ülkelerle bilgi ve iletişim teknolojileri alanında işbirliği için mutabakat zaptları hazırlanmaktadır.

Öte yandan, dünyadaki gelişmeleri takip etmek bilgi ve deneyim paylaşmak üzere uluslararası etkinliklere katılım sağlanmakta ve katkıda bulunmaktadır.

## Mevzuata Yönelik Çalışmalar

### • Kanun Çalışmaları

10 Mart 2018 tarihli ve 30356 Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 7099 sayılı Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Amacıyla Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile;

- a) 4342 sayılı Mera Kanunu’nun 14 üncü maddesine 15/2/2018 tarihli ve 7099 sayılı Kanun’un 11 inci maddesi ile eklenen (j) bendi ile elektronik haberleşme altyapıları için ihtiyaç duyulan taşınmazların tahsis amacının değiştirilebilmesi sağlanmıştır.
- b) Belediye Gelirleri Kanunu’na eklenen Mükerrer 79 uncu Madde ile altyapı kazı izni başvurularının 15 gün içerisinde sonuçlandırılması şeklinde düzenlenmiş olup, kazı izin süreçleri kısaltılmış, harç bedelleri sınırlanmış ve alan tahrip bedellerinde esas alınacak birim fiyatlar Çevre ve Şehircilik Bakanlığı başta olmak üzere ilgili diğer kamu kurum/kuruluşların fiyatlarına göre belirleneceği düzenlenmiştir.

- **Baz İstasyonları İle İlgili Yönetmelik Çalışmaları**

Baz istasyonlarının kamu tasarrufu altında olan taşınmazlar üzerine yerleştirilmesiyle ilgili uygulama esasları ile ücret tarifeleri belirlenerek, işletmecilerin kapsama alanlarını geliştirmeleriyle, vatandaşlarımızın daha kaliteli hizmet alarak ülkemizin bilişim ülkesi hedeflerine ulaşmasına katkı sağlamak amacıyla yönetmelik çalışmaları devam etmektedir.

Baz istasyonu kurulumlarına ilişkin konulardan birisi olan yer seçim belgesine yönelik olarak hazırlanan “Elektronik Haberleşme İstasyonlarına Yer Seçim Belgesinin Verilmesi ve Ücretlerinin Belirlenmesine İlişkin Yönetmelik” 27.01.2018 tarihli ve 30314 sayılı Resmi Gazete yayımlanmıştır. Bu yönetmelik ile Belediyelerce elektronik haberleşme istasyonlarına (baz istasyonları ve radyolink istasyonları) verilecek yer seçim belgesinin ücretleri ve esasları belirlenmiştir.

- **Pasif Sabit Elektronik Haberleşme Altyapısının Kiralanmasına İlişkin Protokol**

Bakanlığımız öncülüğünde, pasif sabit elektronik haberleşme altyapısının tek olması ve ortak kullanılmasına yönelik yapılan çalışmalar kapsamında işletmeciler, TELKODER arasında “Pasif Sabit Elektronik Haberleşme Altyapısının Kiralanmasına İlişkin Protokol” 24 Mayıs 2018’de imzalanmıştır.

- **Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesi**

Bina içi elektronik haberleşme tesislerinin, BTK tarafından hazırlanan ve yayımlanan Bina İçi Elektronik Haberleşme Tesisatı Teknik Şartnamesine uygun olarak yapılmasına ilişkin “Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” çalışmaları tamamlanarak, 21.02.2018 tarihli ve 30339 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış ve yürürlüğe girmiştir.

## **B.1.8. Altyapı Yatırımları Faaliyetleri**

### **Demiryolu Sektörü**

#### ***2018 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler***

- **3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli**  
2018 yılı revize ödeneği 7.370.000 TL olup, 7.252.000 TL’si harcanmak sureti ile % 96 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Yıldırım Beyazıt Üniversitesi-Çubuk Raylı Sistem Bağlantıları**  
2018 yılı revize ödeneği 100.000 TL olup, 100.000 TL harcama yapılmıştır.
- **YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantıları**  
2018 yılı ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Çukurova, İskenderun Körfezi İltisak Hattı Bağlantısı**  
2018 yılı revize ödeneği 833.000 TL olup, 826.000 TL harcama yapılmıştır.
- **Filyos Limanı ve Sanayi Bölgesi İltisak Hattı Bağlantısı**  
2018 yılı revize ödeneği 905.000 TL olup, 903.000 TL harcama yapılmıştır.
- **Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı Bağlantısı**  
2018 yılı ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Karasu-Akçakoca-Ereğli Limanı-Çaycuma-Bartın Limanı**

- 2018 yılı ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Diğer**  
2018 yılı revize ödeneği 5.138.000 TL olup, 4.868.000 TL harcama yapılmıştır.
  - **Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları**  
2018 yılı ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
  - **Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi**
    - **Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üstyapı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 48.001.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 99 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
  - **Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu İnşaat Yapım, Müşavirlik, Mühendislik ve Kontrollük Hiz.**
    - **Sincan-Çayırhan Altyapı İnşaatı I. Kısım**  
2018 yılı revize ödeneği 460.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 79 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
  - **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı**
    - **Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi**  
2018 yılı revize ödeneği 104.699.000 TL olup, 95.156.000 TL'si harcanmak sureti ile % 85,60 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
    - **Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyo Hatlarının İyileştirilmesi ve Elek. Sis. İşi**  
2018 yılı revize ödeneği 2.298.291.000 TL olup, 1.569.775.000 TL'si harcanmak sureti ile % 96 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
    - **Demiryolu Aracı İmali**  
2018 yılı revize ödeneği 45.408.000 TL olup, 35.489.000 TL'si harcanmak sureti ile % 96,04 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
  - **Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu**
    - **Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 1.050.000 TL olup, 1.039.000 TL kesin hak ediş ödemesi yapılmıştır.
  - **Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı**
    - **Alt ve Üstyapı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 143.475.000 TL olup, 123.420.000 TL'si harcanmak sureti ile % 70 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
    - **Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşi**  
2018 yılı ödeneği 6.868.000 TL olup, 6.864.000 TL'si harcanmak sureti ile % 63,56 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
  - **Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tes. ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.**
    - **Mühendislik-Müşavirlik ve Kontrollük Hizmetleri İşi**  
2018 yılı ödeneği 689.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 79 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
    - **Üst Yapı İnşaatı-Elektrifikasyon, sinyalizasyon ve Telekomünikasyon**  
Kalkınma Bakanlığı tarafından talep edilen revize fizibilite tamamlanmış, Proje Bedel Revizyonu için Revize Fizibilite Kalkınma Bakanlığına gönderildi. 2019 yılı yatırım programına ödenek konulması halinde ihalesi gerçekleştirilecektir.
  - **Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı**  
Etüt proje işlemleri tamamlanmış olup, Yapımının Bakanlığımızca üstlenilmesine ilişkin BKK alınmıştır. İhale çalışmaları devam etmektedir.

- **Muhtelif İşler**

2018 yılı revize ödeneği 18.060.000 TL olup, 4.488.000 TL harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

### Demiryolu Sektöründe 2017 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezindeki Sanayi Tesislerine Yumurtalık Serbest Bölge Sanayi Merkezlerine ve Limanlara İltisak Hakkı Bağlantısı Etüt-Proje, Fizibilite, ÇED Hizmetleri İşİ	05.03.2018	16.04.2018	Temelsu Uluslararası Müh. Hiz. A. Ş. + Altyapı Müh. Bilişim Dan. Taah. Tic. Ltd. Şti. İş Ortaklığı
Erzurum Gar - Atatürk Üniversitesi Kampüsü - Tıp Fakültesi - Bölge Eğitim ve Araştırma Hastanesi - Şehir Hastaneleri - Yavuz Selim Bulvarı - Gar Tramvay Hattı Etüt ve Proje Mühendislik Hizmetleri İşİ	26.03.2018	07.05.2018	Altınok Müşavirlik Müh. A. Ş.
Erzincan Üniveritesi - Dört Yol - Otogar - Hava Meydanı ve Kentiçi Tramvay Hattı Projesi Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşİ	26.03.2018	07.05.2018	Sweco Müh. Müş. ve Tasarım Ltd. Şti.
Polatlı Askeri Bölge (Mükemmeliyet Merkezi) Demiryolu İltisak Hattı Bağlantısı Etüt Proje Fizibilite ve Mühendislik Hizmetleri İşİ	11.07.2018	10.08.2018	KMG Proje Mühendislik Müşavirlik Bilişim Teknolojileri Ltd.
Yıldırım Beyazıt Üni.-Çubuk Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşİ	10.08.2018	09.11.2018	TPF Getinsa Euoestudios S.L.

### Kentiçi Ulaşım

#### 2018 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri (DAP)**  
2018 yılı revize ödeneği 1.709.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
- **Erzurum Tramvay Hattı Etüt Proje İşleri (DAP)**  
2018 yılı revize ödeneği 2.025.000 TL olup, 2.017.000 TL'si harcanmıştır.
- **Meydan-Havaalanı-Expo Raylı Sistem Hattı**
  - **Mühendislik Müşavirlik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 140.000 TL olup, ödeneğin tamamı kesin hak ediş olarak ödenmiştir.
- **Ankara Metroları Tamamlama Projesi**
  - **Kızılay-Çayyolu Metrosu (M2) (Kalan İnşaat İşleri)**  
2018 yılı revize ödeneği 1.175.000 TL olup, ödeneğin tamamı kesin hak ediş olarak ödenmiştir.

- **Batıkent-Sincan Metrosu (M3) (Kalan İnşaat İşleri)**  
2018 yılı revize ödeneği 406.000 TL olup, ödeneğin tamamı kesin hak ediş olarak ödenmiştir.
- **Mevcut Elektromekanik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 48.459.000 TL olup, 40.785.000 TL'si harcanmak sureti ile % 93,10 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Araç Alımı**  
2018 yılı revize ödeneği 259.041.000 TL olup, 225.041.000 TL'si harcanmak sureti ile % 80,83 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **(M4), Mevcut (M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 62.838.000.000 TL olup, 62.835.000 TL'si harcanmak sureti ile % 92,13 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Çayyolu Depo Sahası Yapım ve Elektromekanik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 7.481.000 TL olup, 152.883.000 TL'si harcanmak sureti ile % 99,63 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı**  
2018 yılı revize ödeneği 182.884.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 26 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Kalan Mühendislik Müşavirlik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 6.352.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 20,89 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro**
  - **İnşaat, Elektromekanik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 224.813.000 TL olup, 224.790.000 TL'si harcanmak sureti ile % 27,30 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Mühendislik Müşavirlik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 5.201.000 TL olup, 5.193.000 TL'si harcanmak sureti ile % 33,33 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı**  
2018 yılı Yatırım Programında yer alan proje bedelinin 4.512.429.000 TL (Yapım +Elektromekanik İşleri = 4.481.860.000 TL, Müşavirlik Danışmanlık Hizmetleri= 30.569.000 TL) olacak şekilde revize edilmesi için 19.12.2018 tarih ve 28 sayılı Cumhurbaşkanı Olur'u alınmış olup, ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.
- **İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları**
  - **Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı**  
2018 yılı revize ödeneği 1.500.515.000 TL olup, 1.169.665.000 TL'si harcanmak sureti ile % 28 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Halkalı-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı**  
2018 yılı revize ödeneği 311.557.000 TL olup, 250.857.000 TL'si harcanmak sureti ile % 12 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Mühendislik Müşavirlik İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 28.179.000 TL olup, 28.178.000 TL'si harcanmak sureti ile % 12,03 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
- **Konya Raylı Sistem Hatları**  
Necmettin Erbakan Üniv.-Meram Belediyesi Hattının 5.913.105.000 TL bedel ile Mühendislik-Müşavirlik İşinin 184.556.000 TL bedel ile yatırım programında yer alması için gerekli başvuru yapılmıştır. İhale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

## Kentiçi Ulaşımında 2018 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
İstanbul Yeni Havalimanı-Halkalı Metro Hattı İnşaatı İle Elektromekanik Sistemlerinin Temin Montaj ve İşlemeye Alma İşleri	19-20.02.2018	07.03.2018	Özgün Kolin İş Ortaklığı

### Suyolu Sektörü

#### 2018 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

- **Tarım (Balıkçı Barınakları)**
  - **Etüd-Proje, Danışmanlık ÇED Araştırması**  
2018 yılı revize ödeneği 3.485.000 TL olup, 3.184.000 TL'si harcanmıştır.
  - **İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 1.150.000 TL olup, 1.142.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
  - **Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 3.474.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 66,60 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
Etüt Proje çalışmaları yapılmaksızın yatırım programına alınmıştır. Barınağın doğusunda Antalya Büyükşehir Belediyesince Kadınlar Plajı yapılmış olması sebebiyle projeye alternatif yer araştırılmasına başlanmıştır.
  - **Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
2018 yılı ödeneği 41.770.000 TL olup, 41.738.000 TL'si harcanmak sureti ile % 96,47 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı**  
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
  - **Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı**  
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
  - **Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
  - **Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
İmar planı onaylanmıştır. Geri sahadaki site sakinlerinin başvurusu üzerine mahkeme kararıyla iptal edilen ÇED Gerekli Değildir Belgesi yerine ÇED Raporu hazırlanmıştır. Onay aşamasındadır.
  - **Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 8.789.000 TL olup, 8.788.000 TL'si harcanmak sureti ile % 85,84 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Espiye Adabük Balıkçı Barınağı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 16.640.000 TL olup, 16.637.000 TL'si harcanmak sureti ile % 56,27 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

- **Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı ve Tevsii**
    - ***Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma ve Tevsii İnşaatı***  
ÇED Gerekli Değildir Kararı alınmış, 1/5000 Nazım imar planı ve 1/1000 ölçekli Revizyon Uygulama İmar planı teklifi onaylanmıştır. 1 ay süreyle ilan edilmesi gerekmektedir. İhaleye esas proje ve teknik şartnamesi incelenmektedir.
    - ***Sinop Demirciköy Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı***  
2018 yılı revize ödeneği 4.900.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
    - ***Poyrazköy Balıkçı Barınağı Çekerek Yeri İnşaatı***  
2018 yılı revize ödeneği 5.557.000 TL olup, 5.556.000 TL'si harcanmak sureti ile % 97,36 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
    - ***Bağıranlı Balıkçı Barınağı Ana Mendirek Onarımı ve Çekerek Yeri İnşaatı***  
2018 yılı revize ödeneği 5.557.000 TL olup, 5.556.000 TL'si harcanmak sureti ile % 89,92 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
    - ***Karaduvar Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı***  
2018 yılı revize ödeneği 3.330.000 TL olup, 3.269.000 TL'si harcanmak sureti ile % 55,46 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
    - ***Yoroz Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı***  
2018 yılı revize ödeneği 4.460.000 TL olup, 4.659.000 TL'si harcanmak sureti ile % 93,64 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
  - **Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 7.565.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmıştır.
  - **Muhtelif İşler**  
2018 yılı revize ödeneği 1.151.000 TL olup, 1.132.000 TL'si harcanmıştır.
  - **Muhtelif Balıkçı Barınakları Yapımı**  
2018 yılı revize ödeneği 3.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Ulaştırma –Denizyolu**
    - **Kanal İstanbul Etüt Proje ve Danışmanlık Hizmetleri**  
2018 yılı revize ödeneği 17.851.000 TL olup, 17.737.000 TL'si harcanmak sureti ile etüt proje işleri tamamlanmıştır.
    - **Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fiz. ve ÇED Araştırmaları**  
2018 yılı revize ödeneği 1.569.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.
    - **Filyos Liman İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 231.565.000 TL olup, 231.465.000 TL'si harcanmak sureti ile % 72 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
    - **Anamur İskelesi**  
2018 yılı revize ödeneği 22.500.000 TL olup, 22.482.000 TL'si harcanmak sureti ile % 88,20 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.
    - **KEGM Kaptan Lütfü Berk Klavuzluk İstasyonu İskelesi İnşaatı**  
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabi olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
    - **KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi**  
Projenin Boğaziçi İmar Kanununa tabii olması sebebiyle imar planı onayında gecikmeler yaşanmaktadır.
    - **Amasra Limanı Mendirek Onarımı**



2018 yılı revize ödeneği 500.000 TL olup, 499.000 TL'si harcanmak sureti ile % 1,62 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

- **Kdz. Ereğli Kuzey Mendireği Onarımı**  
2018 yılı revize ödeneği 8.351.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 95,87 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Abana Sahil Tahkimatı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 3.327.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 12,12 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Çatalzeytin Sahil Tahkimatı İnşaatı**  
28.05.2018 tarihinde işin yapım ihalesi gerçekleştirilmiştir.
- **İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslah**  
2018 yılı revize ödeneği 6.721.000 TL olup, 60.000 TL'si harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**  
2018 yılı revize ödeneği 16.215.000 TL olup, 6.962.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.
- **Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma**  
Projenin ihalesi 30.05.2018 tarihinde yapılmış olup, sözleşmesi 06.12.2018 tarihinde imzalanmıştır. Yer teslimi yapılmış olup, işe devam edilmektedir.
- **Beşikdüzü Sahil Tahkimatı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 2.500.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile % 10,16 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Çarşıbaşı Sahil Tahkimatı İnşaatı**  
İhale çalışmaları devam etmektedir.
- **Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları**  
2018 yılı revize ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

## • Turizm

- **Etüd, Proje Çalışmaları**  
2018 yılı revize ödeneği 2.840.000 TL olup, 2.178.000 TL'si harcanmıştır.
- **İzmir Yeni Foça Yat Limanı**  
2018 yılı revize ödeneği 3.095.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.
- **Aydıncık Yat Limanı**  
ÇED Raporu onaylanmıştır, zemin sondajları neticesinde projenin yer değiştirme mecburiyetinden dolayı imar planı tadilatı yapılmış olup Revizyon İmar Planı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından incelenmektedir.
- **Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı**  
Geri sahadaki sit alanından dolayı İmar Planı onaylanma sürecinde gecikmeler yaşanmaktadır.
- **İslah Olan Yapıların Onarım İşleri**  
2018 yılı revize ödeneği 4.100.000 TL olup, 3.772.000 TL'si harcanmıştır.
- **Muhtelif İşler**  
2018 yılı revize ödeneği 425.000 TL olup, 421.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

## Suyolu Sektöründe 2018 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALENİN TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma Mahmuzu	30.05.2018	06.12.2018	Dağtaş Müt. Müh. Müş. İnş. Taah. Nakl. Hafr. Turz. San. Tic. Ltd. Şti.
İstanbul Yenikapı Kruvaziyer Limanı ve Yat Limanı Etüt Proje İşleri	08.05.2018	10.08.2018	Dolfen Danışmanlık Mühendislik A.Ş.
Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Üst Geçit Köprüsü Etüt Proje İşleri	31.10.2018	21.11.2018	ZTM Mühendislik Müşavirlik LTD. ŞTİ.
Beşikdüzü Sahil Tahkimatı İnşaatı	11.07.2018	02.11.2018	SU6 İnş. San. ve Tic. A. Ş. + Doğan Müh. Elek. San. ve Tic. Ltd. Şti. Ortak Girişimi
Karaduvar Balıkçı Barınağı Tevsii İnşaatı	05.01.2018	23.02.2018	Hİ-KA Nak. İnş. Taah. Mad. Tur. Pet. Ürn. İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.

### *Suyolu Sektöründe 2018 Yılında Tamamlanan Projeler*

- 1-İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı
- 2-İzmir Yeni Foça Yat Limanı İnşaatı

### **Hava Yolu Sektörü**

#### *2018 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler*

- **Niğde Havalimanı Fizibilite Etüt Projesi**  
2018 yılı revize 65.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak sureti ile etüt proje işleri tamamlanmıştır.
- **Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İşi**  
2018 yılı revize ödeneği 3.525.000 TL olup, 3.521.000 TL' si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.
- **Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması**  
2018 yılı revize ödeneği 1.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.
- **Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)**  
- **Emniyete Yönelik İşler İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 7.812.000 TL olup, 7.811.000 TL'si harcanmak sureti ile % 99 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Ordu-Giresun Havaalanı Dolgu ve Açık Kanal Yapılması**  
2018 yılı revize ödeneği 10.704.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle % 97 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

- **Rize-Artvin Havalimanı**
  - **Altyapı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 118.943.000 TL olup, 100.193.000 TL'si harcanmak suretiyle % 18,13 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Yozgat Havalimanı**
  - **Altyapı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 48.498.000 TL olup, ödeneğin tamamı harcanmak suretiyle % 23,94 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Karaman Havalimanı**  
İhale süreci başlamış ve 12.06.2018 tarihinde mali teklifler alınmıştır. Komisyon kararına yapılan itiraz neticesinde KİK tarafından düzeltici işlem tesis edilmesine karar verilmiştir. İhalenin neticelendirilmesi Makam'ın kararına matuftur.
- **Bayburt-Gümüşhane Havalimanı**
  - **Altyapı İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 29.649.000 TL olup, 29.608.000 TL'si harcanmak suretiyle % 14,85 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Elazığ Havalimanı Yedek Pist ve İlave Apron Yapımı ve Müteferrik İşler İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 46.649.000 TL olup, 46.641.000 TL'si harcanmak suretiyle % 31,98 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Siirt Havalimanı Emniyet-Güvenlik Binası ve Mütemmimleri İnşaatı**  
2018 yılı revize ödeneği 6.223.000 TL olup, 6.221.000 TL'si harcanmak suretiyle % 77 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.
- **Muhtelif İşler**  
2018 yılı revize ödeneği 2.760.000 TL olup, 2.681.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.
- **Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar İle Geçmiş Yıllara Ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları ve İthalat Ödemeleri**  
2018 yılı revize ödeneği 1.875.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

#### Hava Yolu Sektöründe 2018 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İHALENİN TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Terminal Binası Teknik Blok ve Kule Binası Proje ve İhale Dosyası Düzenleme Hizmeti İşİ	04.04.2018	21.05.2018	N.K.Y. Mimarlık Mühendislik İnş. ve Tic. Ltd. Şti.
Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Yan Tesisleri Proje ve İhale Dosyası Düzenleme Hizmeti İşİ	04.04.2018	29.06.2018	IHC Mim. Müh. İnş. Taah. Dan. İth. İhr. Tic. ve San. Ltd. Şti.

Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Altyapı ve Müteferrik İşler İnşaatı	16.01.2018	27.02.2018	Onur Taah. Taş. Tic.ve San. A.Ş. & İmaj Altyapı Üst Yapı San. Tic. A. Ş. İş Ortaklığı
Bayburt-Gümüşhane Havalimanı Sondaj İşleri ve Geoteknik Raporun Hazırlanması İşİ	20.03.2018	25.04.2018	İnterjeo Jeo Teknik Müh. Müş. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Küçük Çamlıca TV Radyo Kulesi İlave Güvenlik, Peyzaj ve Aydınlatma İşleri	08.03.2018	18.04.2018	FM-SRD İnş. İth. Tur. Tş. San. Tic. A. Ş.
Niğde Havalimanı Fizibilite Etüt Projesi İşİ	22.03.2018	05.04.2018	DND Teknolojik Çözümler İnş. San. Tic. Ltd. Şti.
S. G. Hava Komutanlığı Uçak Hangarı ve Apron Yapısı Proje ve İhale Dosyası Düzenleme İşİ	12.06.2018	20.07.2018	PLAN Z Mim. Müh. San. ve Tic. Ltd. Şti.
S. G. Hava Komutanlığı Uçak Hangarı ve Apron Yapısı Sondaj İşleri ve Geoteknik Raporun Hazırlanması İşİ	24.05.2018	05.07.2018	Jeodinamik Yer Bilimleri Müh. İnş. San. Tic. Ltd. Şti.

### B.1.9. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Faaliyetleri

#### Çok Taraflı İlişkiler

Ülkemizin ulaştırma alanında bölgesel ve uluslararası platformlarda söz sahibi olabilmesini teminen 17 Mart 2018 tarihinde Bakanlığımızca İstanbul’da düzenlenen Uluslararası Denizcilik Zirvesi ile Dünya Denizcilik Üniversitesi 3. Olağanüstü Yönetim Kurulu Toplantısına ev sahipliği yapılmıştır.

2018 yılında çok taraflı ilişkiler kapsamında 31’i Türkiye’de, 24’ü yurtdışında olmak üzere toplam 55 toplantı ve komisyon çalışmasının organizasyon ve katılım faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

#### *Uluslararası örgütler kapsamındaki düzenli toplantı ve diğer organizasyonlar*

Birleşmiş Milletler (BM) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- BM Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesi 80. Oturumu, 20-23 Şubat 2018 /Cenevre
- BM ESCAP Güney Asya’da Asya Karayolu Ağı Koridorlarında Karayolu Taşımacılığının Kolaylaştırılması Çalıştayı ve Güney ve Orta Asya’da Ulaştırma Bağlantılarının Güçlendirilmesi hakkında Bölgesel Politika Diyaloğu toplantısı, 6-8 Şubat 2018 /Bangkok
- BM ESCAP Uluslararası Demiryolu Taşımacılığının Kolaylaştırılmasına Yönelik Kural ve Düzenlemelerin Uyumlaştırılması Üst Düzey Uzmanlar Grubu Toplantısı 3-4 Mayıs 2018 /Ankara
- BM ESCAP 74. Oturumu 13-16 Mayıs 2018 /Bangkok
- BM ESCAP Ulaştırma Komitesi toplantısı 19-21 Kasım 2018 / Bangkok
- BM ESCAP Demiryolu Taşımacılığı Çalıştayı 18-19 Aralık 2018/Bangkok

- BM ESCAP Demiryolu Ağ Bağlantısı ve Birlikte Çalışabilirlik" konulu seminer 5-6 Eylül 2018 /Duşanbe.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- EİT Ulaştırma Bakanları Toplantısı 2 Mayıs 2018 / Türkmenbaşı
- Bölgesel Planlama Konseyi 29. Toplantısı 2018 yılı Aralık ayı/ Tahran

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- KEİ Ulaştırma Bakanları ve Haberleşmeden sorumlu Bakanlar Toplantıları sırasıyla 25 Ekim 2018 ve 4 Aralık 2018 tarihlerinde Bakü'de gerçekleştirilmiş olup, her iki toplantıya da katılım sağlanmıştır.

İSEDAK çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- Sayın Cumhurbaşkanımızın himayelerinde, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, İSEDAK ve Uluslararası Kalkınma İşbirliği Genel Müdürlüğünce gerçekleştirilen 34. İSEDAK Toplantısı, 26-27 Kasım 2018/ İstanbul,
- İslam Kalkınma Bankası tarafından gerçekleştirilen Bölgesel İşbirliği ve Entegrasyon konulu çalıştay, 19 Aralık 2018,
- Ürdün-İrak-Türkiye işbirliği ile gerçekleştirilen "Eski Osmanlı Hicaz Demiryolu Hattının Yeniden Yapılandırılması Fizibilite Çalışması"na ilişkin taslak raporun doğrulanma toplantısı, 16 Aralık 2018/ Amman- Ürdün
- İSEDAK Odak Noktaları Toplantısı, 3-5 Temmuz 2018

Gelişen Sekiz Ülke (D-8) çalışmaları kapsamında;16 Ekim 2018 tarihinde Dışişleri Bakanlığınca Ankara'da düzenlenen D-8 Eşgüdüm Toplantısına katılım sağlanmıştır.

Orta Asya Bölgesel Ekonomik İşbirliği (CAREC) Programı kapsamında;16-20 Nisan 2018 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirilen Orta Asya Bölgesel Ekonomik İşbirliği (CAREC) Programı Ulaştırma Haftası'na katılım sağlanarak, Ülkemizin Ulaştırma Sektörünün tanıtım bir sunum gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası Ulaştırma Forumu (ITF) çalışmaları kapsamında aşağıdaki toplantılara katılım sağlanmıştır.

- ITF TMB 27. Oturumu 4-6 Nisan 2018 / Riga
- ITF Bakanlar Zirvesine "Ulaştırmanın Güvenliği ve Emniyeti" 23-25 Mayıs 2018/ Almanya
- ITF TMB 28. Oturumu 5-7 Kasım 2018
- Ulaştırma Araştırma Komitesi (Transport Research Committee) 4. Toplantısı 5-7 Kasım 2018
- TMB-TRC-CPB (Kurumsal Ortaklık Kurulu) Ortak Toplantısı ve ilk "Zirve Sonrası Konferans-Post-Summit Conference" 7 Kasım 2018

Denizcilik faaliyetleri ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) kapsamında katılım sağlanan toplantılar şunlardır.

- Dünya Denizcilik Günü Yan Etkinliği 13-15 Haziran 2018 /Polonya
- Denizcilik Koordinasyon Komisyonu Toplantısı, 28 Şubat 2018/Ankara
- 120. Dönem IMO Konsey Toplantısı 2-6 Temmuz 2018/ Londra

- 121. Dönem IMO Konsey Toplantısı 19-23 Kasım 2018/ Londra
- IMO Deniz Emniyeti Komitesi 99. Dönem Toplantısı,16-25 Mayıs 2018/ Londra
- IMO Deniz Emniyeti Komitesi 100. Dönem Toplantısı, 3-7 Aralık 2018/ Londra
- IATA tarafından düzenlenen “Wings of Change” Konferansı, 13-14 Kasım 2018 / Madrid

Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) çalışmaları kapsamında katılım sağlanan toplantılar şunlardır.

- Bilgi Toplumu Dünya Zirvesi, 19-23 Mart 2018/ Cenevre
- ITU Konsey Toplantısı, 22-27 Nisan 2018/ Cenevre
- ITU Tam Yetkili Temsilciler Konferansı 29 Ekim – 16 Kasım 2018/ Dubai. Anılan konferans sırasında ITU’nun Konsey seçimleri gerçekleştirilmiş olup, ITU Batı Avrupa (B bölgesi) bölgesinden aday olan ülkemiz 2018-2022 dönemi için tekrardan Konsey üyeliğine seçilmiştir.

Ayrıca aşağıdaki çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

- Uluslararası Telekomünikasyon Uyduları Teşkilatı (ITSO) 21. Danışma Komitesi Toplantısının koordinasyonu 8-9 Şubat 2018 /Washington
- GSMA Bakanlar Programı 26-28 Şubat 2018/Barselona
- Uluslararası Karayolu Birliği (IRU) Genel Sekreteri Umberto De Pretto’nun dönemin Bakanı Sayın Ahmet Arslan’ı makamında ziyareti 6 Mart 2018
- “Türkiye- ASEAN (Güneydoğu Asya Uluslar Birliği) Sektörel Diyalog Ortaklığı toplantısının koordinasyonu 16 Nisan 2018/Ankara
- Uluslararası Demiryolu Birliği (UIC) 10. Dünya Yüksek Hızlı Kongresi 8-11 Mayıs 2018/Ankara
- UPU Dünya CEO Forumu 9-10 Mayıs 2018/ İstanbul
- Asya Altyapı Yatırım Bankası Başkanı Sayın Jin Liquin’in dönemin Bakanı Sayın Ahmet Arslan’ı makamında ziyareti 15 Mayıs 2018
- Uluslararası Telekomünikasyon Uyduları Teşkilatı (ITSO)’nun Taraf Ülkeler Toplantısının koordinasyonu 13-15 Haziran 2018/ Washington
- E-Ticaret Forumu, 24-25 Eylül 2018/ Bakü
- “Transit ve Ulaştırma İşbirliği Anlaşması (Lapis-Lazuli) Taraf Ülkeleri Ulaştırma Bakanları Uluslararası Konferansı, 28 Kasım 2018

### **Çevre ve İklim Değişikliği konularındaki çalışmaların takibi**

İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulu Toplantıları ve Enerji Verimliliği Koordinasyon Kurulu Toplantılarına katılım sağlanmıştır.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesine (BMİDÇS) üyelik yükümlülüğümüz gereği her yıl düzenli olarak (2 yıl öncesine ait) sera gazı emisyonlarının yer aldığı Ulusal Envanter Raporunun (National Inventory Report/NIR) ulaştırma bölümünden sorumlu olan Bakanlığımız adına 2016 yılına ait emisyonlar 2018 yılının ilk yarısında hesaplanarak TÜİK’e iletilmiştir.

5627 sayılı “Enerji Verimliliği Kanunu’nun 7’nci maddesi (f) bendi uyarınca 09.06.2008 tarihli ve 26901 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Ulaştırma Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğin” günümüz koşullarına göre revize edilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Avrupa Birliği IPA Fonları kapsamında Ulaştırma Operasyonel Programındaki eylem alanları arasında bulunan ‘‘Ulaştırma Altyapılarının İklim Değişikline Uyum Projesi’’nin hazırlanması konusunda gerekli çalışmalar yapılmıştır.

***evre ve iklim değişikliği konularında katılım sağlanan yurtiçi faaliyetler***

- ‘‘İklim Değişikliği Eylem Planı’’ alıştayı, 9 Mart 2018 / İstanbul
- Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı, 2. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı,18 Nisan 2018 /Ankara
- Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı, 3. Sektörel İzleme Komitesi Toplantısı, 7 Kasım 2018 Ankara
- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği ereve Sözleşmesi 24. Taraflar Konferansına Hazırlık Toplantısı, 22-25 Kasım 2018/ Bolu
- Enerji Verimliliği Formu ve Fuarı Danışma Kurulu Toplantısı,11 Ocak 2018 / Ankara
- Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı (2017 – 2023) tanıtım toplantısı, 12 şubat 2018 / Ankara
- Enerji Verimliliği Formu ve Fuarı Danışma Kurulu Toplantısı, 17 Aralık 2018/Ankara
- evre ve şehircilik Bakanlığınca yürütölen;
  - Düşük Karbonlu Kalkınma İçin özömsel Tabanlı Strateji ve Eylem Geliştirilmesi Teknik Yardım Projesi kapsamında düzenlenen eğitim ve toplantılar (6 adet),
  - Karbon Piyasasına Hazırlık Ortaklığı alışma Grubu PMR toplantıları ve alıştay
  - Sera Gazı Ulusal Katkı Hedefinin Gerçekleştirilmesi için Kapasite Geliştirme ve İzleme Projesi kapsamında düzenlenen eğitim ve toplantılar (7 adet),
  - Türkiye’nin Yedinci Ulusal Bildirimi ve Üçüncü İki Yıllık Raporunun Hazırlanmasına Destek Projesi kapsamında düzenlenen toplantılara katılım sağlanmıştır.
- İklim Değişikliği ve Hava Yönetimi Koordinasyon Kurulunun Ocak, Mart ve Ekim aylarındaki toplantılarına katılım sağlanmıştır.

***evre ve iklim değişikliği konularında katılım sağlanan yurtdışı faaliyetler***

- Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Müzakereleri ara toplantısı, 29 Nisan – 6 Mayıs 2018/ Almanya
- Batı Balkanlar’da ve Türkiye’de Yeni Paris İklim Anlaşmasının Uygulanmasına Yönelik Teknik Yardım Projesi kapsamında düzenlenen alıştay, 13-17 Mayıs 2018/ Makedonya/Üsköp
- Türkiye’nin 3. Çevresel Performans İncelemesi Raporu toplantısı, 6-8 Kasım 2018/ Paris

**İkili İlişkiler**

2018 yılında, 90 sektörel toplantı izlenmiştir. Karayolu sektöründe 11, denizcilik sektöründe 10, havayolu sektöründe 1, demiryolu sektöründe 5, haberleşme sektöründe 6, diğer alt sektörlerde 57 toplantıya katılım sağlanmıştır.

Sayın Bakanımız 2018 yılı içerisinde toplam 49 uluslararası faaliyete katılmıştır. 20’si Türkiye’de, 16’sı yurtdışında olmak üzere toplam 36 kez meslektaşlarıyla ikili görüşmeler gerçekleştirmiştir. Sayın Bakanımız, bu faaliyetler kapsamında yurtiçinde; Bosna Hersek (2), Azerbaycan (2), Sırbistan, Tayland, Somali, KKTC, Rusya, Moldova, Nijer, Birleşik Krallık, Gürcistan, Romanya, Karadağ, Afganistan, Kosova, Brunei, Kırgızistan, İran bakanlarıyla ve yurtdışında; Kırgızistan, Bosna Hersek (2), İşpanya, Moğolistan, Makedonya, KKTC, Belarus, Moldova, Türkmenistan, İran, Rusya, Azerbaycan, Afganistan ve Sırbistan (2) bakanlarıyla bir araya gelmiştir.

Sayın Bakanımız tarafından imzalanacak uluslararası hukuki belgelerin müzakeresi, düzenlenmesi ile imza sonrasında onay sürecinin takibi çerçevesinde yabancı ülkelerle 2018 yılında 3 anlaşma, 6 mutabakat zaptı, 1 protokol ve 1 iyi niyet mektubu olmak üzere toplam 11 Hukuki Belge imzalanmıştır:

1. Kosova ile Ulaştırma Alanında Ar-Ge Faaliyetlerine İlişkin Mutabakat Zaptı,
2. Brunei ile Hava Ulaştırma Anlaşması,
3. Moldova ile Karayolu Taşımacılığı Tadil Anlaşması,
4. Kırgızistan ile Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokol,
5. Azerbaycan ile Elektronik İmza Alanında İşbirliği Hakkında Mutabakat Zaptı,
6. Bosna Hersek ile Ulaştırma ve Altyapı Alanında İşbirliğini Güçlendirme ve Geliştirme Hakkında İyi Niyet Mektubu,
7. Sırbistan ile Ulaştırma Alanında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinde İşbirliği Mutabakat Zaptı,
8. İspanya ile Altyapı ve Ulaştırma Alanında Mutabakat Zaptı,
9. Moğolistan ile Ulaştırma Alanında Ar-Ge Faaliyetleri İşbirliği Mutabakat Zaptı,
10. Rusya Federasyonu ile Haberleşme ve Bilgi Teknolojileri Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı,
11. Belarus ile Kombine Taşımacılık Anlaşması

Ayrıca, İstanbul Yeni Havaalanı açılış töreninde 34 Bakan ağırlanmış ve Sayın Bakanımız tarafından 5 ikili görüşme (Karadağ, Afganistan, Kırgızistan, Kosova, Brunei) yapılmıştır.

### **Avrupa Birliği İle İlişkiler**

Ülkemizin 2018 yılı itibariyle AB müktesebatına uyum alanında kaydettiği ilerlemelerin ve bu alanda gözlemlenen eksikliklerin Avrupa Komisyonu tarafından değerlendirildiği 2018 Türkiye Raporu'nun 14 No.lu Taşımacılık Politikası, 21 No.lu Trans-Avrupa Ağları ve 10 No.lu Bilgi Toplumu ve Medya fasılları başta olmak üzere Bakanlığımız görev alanına giren konulardaki ülke katkımız gerekli eşgüdüm sağlanarak oluşturulmuş ve Dışişleri Bakanlığı AB Başkanlığına gönderilmiştir.

2016-2019 dönemini kapsayan AB'ye Katılım İçin Ulusal Eylem Planı AB'ye katılım sürecinde ülkemizin başlıca yol haritalarından biridir. Eylem Planı'nda Bakanlığımız sorumluluğunda 1 birincil düzenleme, 26 ikincil düzenleme ve 5 adet kurumsal yapılanma tedbiri bulunmaktadır. 21 Ekim 2018 tarihinde çıkarılan "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik" ile 2016'dan bu yana Bakanlığımız sorumluluğundaki 11 adet ikincil düzenleme ve 1 adet kurumsal yapılanma tedbiri hayata geçirilmiş durumdadır.

Türkiye ile AB arasında Kapsamlı Hava Taşımacılığı Anlaşması imzalanabilmesine yönelik müzakerelerin 4. Turu 22-23 Mart 2018 tarihlerinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, müzakerelerin 5. turuna hazırlık amacıyla Avrupa Komisyonu ve ülkemiz yetkilileri arasında 19-20 Haziran 2018 ve 24 Eylül 2018 tarihlerinde iki gayri resmi teknik toplantı gerçekleştirilmiştir.

Ülkemizin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağında (TEN-T) yer alan ulaştırma altyapılarına yönelik 2017 yılı altyapı ve trafik verilerinin Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi (UBYS)'ne girişi 2018 yılı Aralık ayı itibariyle tamamlanmıştır.

Ayrıca, 25-27 Nisan 2018 tarihlerinde Slovenya'da (Ljubljana) AB tarafından düzenlenen TEN-T Günleri etkinliğine katılım sağlamış, etkinliğin sergi bölümünde Bakanlığımız adına bir stant açılarak UBYS sisteminin tanıtımı yapılmıştır.



AB ile Akdeniz ve Karadeniz’de İşbirliği kapsamın aşağıdaki çalışmalar gerçekleştirilmiştir. AB’nin Akdeniz ve Karadeniz’de yürüttüğü çalışma ve projelerin takibine devam edilmiş, bu çerçevede gerçekleştirilen çalışmalara katkı verilmesi ve etkinliklere aktif olarak katılım sağlanması için gerekli eşgüdüm sağlanmıştır.

Avrupa Komisyonu Denizcilik ve Balıkçılık Genel Müdürlüğü (DG MARE) tarafından;

- Karadeniz’de Mavi Büyüme Aracı Teknik Destek Projesi 2. Yönlendirme Komitesi toplantısı, 26 Şubat 2018/Brüksel
- Karadeniz’de Mavi Büyüme Aracı Teknik Destek Projesi 3. Yönlendirme Komitesi toplantısı, 3 Mayıs 2018/Brüksel
- Karadeniz’de Mavi Büyüme Aracı Teknik Destek Projesi 4. Yönlendirme Komitesi toplantısı, 8 Kasım 2018/ Brüksel
- Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından yürütülen “Genişleme Ülkelerine Yönelik Projenin” açılış toplantısı, 3 Mayıs 2018/Lizbon
- 2018 Avrupa Denizcilik Günü Toplantıları, 31 Mayıs -1 Haziran 2018/Burgaz (Bulgaristan). Toplantıların sonucunda, Karadeniz için ortak denizcilik gündemi kapsamındaki çalışmalara siyasi destek sağlamak amacıyla hazırlanan Bakanlar Bildirisi ve Karadeniz’de Araştırma ve İnovasyon için Mavi Büyüme Girişimi kapsamında hazırlanan Vizyon Belgesi kabul edilmiştir.
- AB’nin Karadeniz ve Hazar Denizi Projesi İkinci Yönlendirme Komitesi Toplantısı, 12 Eylül 2018/Batum.
- Uluslararası Denizcilik Forumu - GIMF 2018 etkinliği, 13 Eylül 2018/ Batum.

Türkiye-AB Ortaklık İlişkisi ve Gümrük Birliği kapsamında aşağıdaki çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

- Türkiye-Avrupa Birliği 5 No’lu Yenilikçilik Alt Komitesi 14. Toplantısı, 26 Nisan 2018/Brüksel. Toplantıda Bakanlığımız tarafından siber güvenlik, e-devlet, evrensel hizmet, ulusal geniş bant ve düzenleyici otoritelerin bağımsızlığı konularında sunum yapılmıştır.
- Türkiye-AB Gümrük Birliği Ortak Komitesi 35. Dönem Toplantısı, 16-17 Mayıs 2018/ Ankara
- Türkiye-Avrupa Birliği 2 No’lu İç Pazar ve Rekabet Alt Komitesi Toplantısı, 19 Haziran 2018/ Brüksel. Toplantıda Bakanlığımız tarafından posta hizmetleri alanında mevcut mevzuat ve güncel gelişmelere ilişkin bir sunum yapılmıştır.
- 126. Türkiye-AB Ortaklık Komitesi Toplantısı, 28 Kasım 2018/ Brüksel

Akdeniz İçin Birlik (AİB) çalışmaları kapsamında; çerçevesinde AB ve Akdeniz ülkeleri arasında daha etkin bir işbirliğine yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. AİB kapsamında ulaştırma alanında gerçekleştirilen toplantılara 2018 yılında katılım sağlanmış ve ülkemiz adına gerekli katkılar sunulmuştur. Bu çerçevede aşağıdaki çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

- AİB Ulaştırma Konulu Kıdemli Memurlar Toplantısı, 29-31 Ocak 2018/ Barselona
- AİB Mavi Ekonomi konulu 4. Çalışma Grubu Toplantısı, 26 Nisan 2018/ Brüksel
- AİB Kara Ulaştırması 1. Dönem Toplantısı, 8 Ekim 2018/Brüksel

Karayolu taşımacılığı alanında, bazı AB üyesi ülkeler tarafından Türk taşıyıcılarına uygulanan karayolu kotaları ve yüksek geçiş ücretleri uygulamalarının ortadan kaldırılmasına yönelik ülkemiz girişimleri 2018 yılında da Bakanlığımız tarafında yakından takip edilmiştir. Bu kapsamda;

- Karayolu kotalarının çözülmesi amacıyla Avusturya ve Macaristan'da açılan davalarına yönelik Avrupa Birliği Adalet Divanındaki (ABAD) süreçler hakkında görüş ve değerlendirmeler yapmak üzere 16 Ocak 2018 tarihinde Ticaret Bakanlığında gerçekleştirilen kurumlar arası toplantıya ve daha sonra Avusturya'da açılan davaya ilişkin 31 Ocak 2018 tarihinde Lüksemburg'da gerçekleştirilen ABAD duruşmasına katılım sağlanmıştır.
- Avusturya'da açılan davanın ABAD'a götürülmesi süreci hakkında görüş alışverişinde bulunmak üzere Ticaret Bakanlığında gerçekleştirilen kurumlararası değerlendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

AB Sayısal Gündemi çalışmaları kapsamında;

- AB Sayısal Tek Pazar Stratejik Grubu 6.toplantısı, 22 Şubat 2018/ Brüksel
- AB Sayısal Tek Pazar Stratejik Grubu 8. Toplantısı, 10 Aralık 2018/Brüksel
- Avrupa Birliği 2018 Yılı Dijital Asamble Toplantısı, 25-26 Haziran 2018/ Sofya. Toplantıda yeni Avrupa Elektronik Haberleşme Mevzuatı, politika belgeleri, sayısal dönüşümün ekonomik ve sosyal faydaları, siber güvenlik konusundaki yeni yasal düzenlemeler, yapay zekâ ve Avrupa ortak veri pazarı oluşturulması konuları ele alınmıştır.
- AB Bilgi ve İletişim Teknolojileri (ICT) 2018 Konferansı, 4-6 Aralık 2018/ Viyana. Konferans gündeminde, sayısal ekonomi, siber güvenlik, yeni nesil internet, sayısal beceriler 5G yapay zekâ, sayısal tek pazar konularında AB'nin yön verdiği politikalar, uygulamalar ve mevzuat yer almıştır.

#### **Diğer Çalışmalar;**

- Türkiye ile AB ilişkilerinin geleceğinin tartışıldığı Avrupa Birliği Sempozyumu, 2 Şubat 2018/İstanbul
- Brexit'in AB'nin Dış Ekonomik İlişkilerine Etkisi ve Türkiye – AB Gümrük Birliğine Yansımalarının ele alındığı Konferans, 8 Şubat 2018/Ankara
- Denizcilik Koordinasyon Kurulu (DKK) 2018 Yılı 1. Toplantısı, 28 Şubat 2018/ Ankara
- Avrupa Çok Modlu Taşımacılık Üst Düzey Konferansı, 20 Mart 2018/Sofya
- Türkiye-Bulgaristan Sınır Geçişleri Çalışma Grubu Gayrı-resmi Toplantısı, 16 Nisan 2018, Brüksel
- NATURA 2000 Eşgüdüm Toplantısı, 12 Haziran 2018/ Ankara
- Türk Karayolu Sektöründe Akıllı Takograf – TAIEX Semineri, 26 Haziran 2018/Ankara
- BLUEMED Girişimi Çalıştay, 27 Haziran 2018/Ankara
- Sayısal Takograf Yönlendirme Komitesi 7. Dönem Toplantısı, 10 Temmuz 2018/ Ankara
- Avrupa Çevre Ajansı (AÇA) Avrupa Bilgi ve Gözlem Ağı (EIONET) Çevre ve Ulaştırma Toplantısı, 27-28 Eylül 2018/Kopenhag
- "Türkiye'de Akıllı Ulaştırma Sistemleri (AUS): Mevcut Koşulların ve Gelecekteki Yönlendirmelerin Değerlendirilmesi" Çalıştay, 10 Ekim 2018/Ankara
- "Bozulabilir Gıda Ürünlerinin Taşınması" Hakkında TAIEX Çalıştay, 23-24 Ekim 2018/İstanbul
- Via Carpatia Uzmanlar Toplantısı, 22 Kasım 2018/ Budapeşte.

## Avrupa Birliği İle Mali İşbirliği

- **IPA I Dönemi Faaliyetleri**

Ulaştırma Operasyonel Programı çerçevesinde, 2018 yılı içerisinde 3 altyapı projesi, 1 teknik destek projesi ve 1 çerçeve sözleşmeye ilişkin çalışmalar yürütülmüştür. Program kapsamında tahsis edilen 2017 yılı sonuna kadar harcanması gereken 574,3 Milyon Avro tutarındaki fonun 497,1 Milyon Avrosu kullanılmıştır.

- **IPA II Dönemi Faaliyetleri**

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında 2014-2020 yeni programlama dönemine ilişkin olarak Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan “Ülke Strateji Belgesi’nde yer alan önceliklere uygun olarak Avrupa Birliği Bakanlığı koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar çerçevesinde;

IPA II döneminde Türkiye için ulaştırma sektörüne 325,2 milyon Avro fon tahsisatı sağlanmıştır. 2018 yılı tahsisatının eklenmesine ilişkin tamamlanan teknik çalışmalar ve 2019-2020 yılları için Avrupa Komisyonundan alınan resmi yazılara göre 2014-2020 dönemi toplam fon tahsisatının 365,2 Milyon Avro olması beklenmektedir.

Söz konusu fon tutarının kullanımına yönelik olarak Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesinin yanı sıra Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programında yer alan eylemler kapsamında yaklaşık olarak 345 Milyon Avro bütçeli 21 adet proje teklifinden oluşan bir proje havuzu bulunmaktadır. Bu kapsamda, 2018 yılında 12 adet proje teklifi Avrupa Komisyonuna sunulmuştur.

2014-2017 yılları için tahsis edilen fon tutarının Türkiye İçin Ulaştırma Çok-Yıllı Eylem Programı içerisinde yer alan Eylem alanlarına göre dağılımı aşağıda yer almaktadır.

<b>SOPT 2014-2020</b> (Finansman Anlaşması 2014-2017)	<b>Toplam Maliyet</b> (milyon €)	<b>IPA Katkısı</b> (milyon €)	<b>Ulusal Katkı</b> (milyon €)	<b>IPA Eş Finansman Oranı</b>
<b>Eylem-1 (Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım)</b>	338,8	288	50,8	85%
<b>Eylem-2 (Verimli Ulaşım)</b>	6,23	5,35	0,95	85%
<b>Eylem-3 (Erişilebilir ve Kapsamlı Ulaşım)</b>	19,82	16,85	2,97	85%
<b>Eylem-4 (Müktesebat Uyum ve AB Entegrasyonu)</b>	9,41	8	1,41	85%
<b>Eylem-5 (Teknik Yardım)</b>	8,23	7	1,23	85%
<b>TOPLAM</b>	382,58	325,2	57,38	85%

- **Avrupa Birliği Mali İşbirliği Kapsamında Yürütölmekte Olan Altyapı Projeleri**

- *Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi*

**Sözleşme Tarihi:** 14.10.2011

**Yapım Sözleşmesi Tutarı:** 200.952.422,40 Avro

**Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı:** 11.227.600 Avro

**IPA Katkısı:** 136.000.000 Avro

**İşe Başlama Tarihi:** 25.11.2011

**Nihai Yararlanıcı:** TCDD Genel Müdürlüğü

Proje kapsamında 56 km uzunluğunda ve çift hatlı Köseköy-Gebze demiryolu hattının altyapısı ve üst yapısının inşasının yanı sıra hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon sistemlerinin kurulumu gerçekleştirilmiştir. Projenin sinyalizasyon ve telekomünikasyon işlerinin geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, iki yıllık kusur ihbar süresi 30 Kasım 2018 tarihinde sona ermiştir. Projenin kesin kabul süreci devam etmektedir.

Aralık 2018 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı toplam 207,2 Milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- *Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi*

**Sözleşme Tarihi:** 14.12.2011

**Yapım Sözleşmesi Tutarı:** 219.969.300 Avro

**Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı:** 8.382.085 Avro

**IPA Katkısı:** 188.309.000 Avro

**İşe Başlama Tarihi:** 25.01.2012

**Nihai Yararlanıcı:** TCDD Genel Müdürlüğü

415 km uzunluğundaki Irmak-Karabük-Zonguldak demiryolu hattının rehabilitasyonu, sinyalizasyonu ve telekomünikasyonu yapılmış olup, proje 22 Aralık 2017 tarihinde tamamlanmıştır.

2018 yılı içerisinde proje kapsamında 1,3 Milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2018 sonu itibariyle projeye yapılan ödeme tutarı toplam 223,4 Milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- *Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi*

**Sözleşme Tarihi:** 12.06.2015

**Yapım Sözleşmesi Tutarı:** 350.517.620,1 Avro

**Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı:** 8.089.260 Avro

**IPA Katkısı:** 152.757.734,17 Avro

**İşe Başlama Tarihi:** 25.06.2015

**Nihai Yararlanıcı:** TCDD Genel Müdürlüğü

Proje ile 378 km uzunluğundaki Samsun-Kalın demiryolu hattının rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılmaktadır. Fiziksel ilerleme oranı %89 mertebesindedir.

Proje kapsamında 2018 yılı içerisinde 52,7 Milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2018 sonu itibariyle projeye yapılan toplam ödeme tutarı 232,3 Milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Avrupa Birliği Mali İşbirliği Kapsamında 2018 Yılında Tamamlanan Projeler**

- **2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi**

**Sözleşme Tarihi:** 06.06.2016

**Sözleşme Tutarı:** 3.940.880 Avro

**IPA Katkısı:** 2.351.525 Avro

**Nihai Yararlanıcı:** AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

**Sözleşmeye Göre İşin Bitiş Tarihi:** 15.11.2018

Proje kapsamında, IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılmasına yönelik faaliyetler yapılmıştır. 2018 yılı içerisinde proje kapsamında 88 bin Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2018 sonu itibarıyla projeye yapılan toplam ödeme tutarı 3,2 Milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

- **Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İçin Uygulama ve Operasyonel Kılavuzların Geliştirilmesi için Çerçeve Sözleşme**

**Sözleşme Tarihi:** 02.02.2017

**Sözleşme Tutarı:** 141.984 Avro

**IPA Katkısı:** 120.686,40 Avro

**Nihai Yararlanıcı:** AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

**İşin Bitiş Tarihi:** 15.05.2018

Proje kapsamında, Program Uygulama Rehberlerinin hazırlanması sağlanmış olup, 2018 yılı içerisinde 2.074 Avro ödeme yapılmıştır.

**IPA I Dönemi Mali Gerçekleşme**

<b>Nihai Toplam AB Tahsisatı</b>	<b>574,3 M€</b>
<b>Sözleşmeye Bağlanan Tahsisat (Altyapı: 549,3 M€ Teknik Destek: 20,7 M€)</b>	<b>570 M€</b>
<b>Sözleşmeye Bağlanma Oranı</b>	<b>% 99</b>
<b>Toplam Harcanan Tutar (Altyapı: 477,1 M€ Teknik Destek: 20,0 M€)</b>	<b>497,1 M€</b>
<b>Mali Gerçekleşme</b>	<b>% 87</b>

**B.1.10. Strateji Geliştirme Faaliyetleri**

**Ulaştırma Ana Planı Projesi**

- 29.03.2018 tarihinde ilgili kamu kurumları ve sektör temsilcilerinin katılımı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesinin çıktılarının kamuoyu ile paylaşıldığı uluslararası bir konferans düzenlenmiştir.
- Ulusal Ulaştırma Ana Planı Projesi sonunda yüklenici tarafından teslim edilen Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve ekleri gözden geçirilerek revizyon çalışmaları yapılmıştır.

- Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş süreci ile değişen koşullar ve Yeni Ekonomi Programında (2019-2021) yer alan makro göstergeler, mevcut Ulusal Ulaştırma Ana Planında yer alan ve halihazırda 2035 yılına kadar yapılması öngörülen projelerin tümünün yeniden değerlendirilmesi gereğini ortaya çıkarmıştır. Bu doğrultuda, 2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında belirtildiği üzere Ulusal Ulaştırma Ana Planı yeni hedefler çerçevesinde bütüncül bir bakış açısıyla revize edilerek uygulamaya konulacaktır.

### **Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Teknik Yardım Projesi**

- Başkanlığımız temsilcileri tarafından, engellilerin ulaşımında erişilebilirliğinin geliştirilmesi amacıyla düzenlenen Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı ve diğer bakanlıkların faaliyet ve toplantılarına katılım sağlanmaktadır.
- “Türkiye’de Yolcu Taşımacılığı Hizmetlerinin Erişilebilirliği Teknik Yardım Projesi” kapsamında oluşturulan Danışma Kuruluna teknik destek sağlamak amacıyla 5 çalışma grubu (Karayolu ve Kentsel Ulaşım, Demiryolu, Denizcilik, Havacılık, Entegre Ulaşım Çalışma Grupları) oluşturulmuştur. Çalışma grupları kapsamında 100’ü aşkın sayıda ilgili paydaş (sivil toplum kuruluşları, akademisyenler, kamu kurumları, özel işletmeler, yerel yönetimler), 3’er aylık dönemlerle toplantılar gerçekleştirerek, bilgi ve görüş alışverişinde bulunmakta ve erişilebilirlikle ilgili karşılaşılan sorunlara çözüm önerileri geliştirmektedirler. 2018 yılında 5 çalışma grubu toplamda 20 toplantı gerçekleştirmiştir. Danışma Kurulu 11 ve Yönlendirme Komitesi ise 3 toplantı gerçekleştirmiştir.
- Strateji Belgesi ve temel durum değerlendirme raporuna altlık hazırlanmak üzere ilgili paydaşlara anket uygulanmış, 2018 yılında 6 ilimize (İstanbul, İzmir, Konya, Ankara, Samsun, Gaziantep) düzenlenen saha inceleme ziyaretlerin katılım sağlanarak kurumlarla görüş alışverişinde bulunulmuştur.
- Yurtdışında iyi uygulama örneklerinin yerinde incelenerek kurumlarla bilgi ve görüş alışverişinde bulunabilmesi amacıyla İspanya ve İskoçya’ya çalışma ziyaretleri, Danışma Kurulu üyeleri, çalışma grubu üyeleri ve proje ekibinin katılımıyla gerçekleştirilmiştir.

### **Yönetim Bilgi Sistemi/ Yatırım Projeleri Takip Sistemi**

Bakanlığın merkez, bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlarınca yürütülen yatırım projelerinin teklif sürecinden başlayarak, projenin fiziki, nakdi ilerlemeleriyle birlikte izlenmesi, Stratejik Plan ve Performans Programının takip edilmesi, nakit ihtiyaç taleplerinin elektronik ortamda toplanması gibi ihtiyaçları karşılamak üzere geliştirilen yazılım 2018 yılı içinde kullanılmaya başlanılmıştır.

Nakit ihtiyaç modülü Şubat 2018’den itibaren kullanılmaktadır. Yatırım projelerinin izlenmesini sağlayacak verilerin girişi henüz tamamlanamadığından diğer modüllerin aktif biçimde kullanımına geçilememiştir.

Proje kapsamında kullanıcı eğitimleri verilmiş olup mevcut bilgilerin sisteme giriş çalışmalarına başlanılmıştır.

## **Bakanlık Stratejik Planı hazırlıklarının koordinasyonu**

Cumhurbaşkanlığı tarafından 03.08.2018 tarihinde açıklanan 100 Günlük İcraat Programında kamu idarelerinin stratejik planlarını 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde yenilemeleri hususu yer almıştır.

07.09.2018 tarihli ve 2018/15 (SGB) sayılı Bakanlık Genelgesi ile 2019-2023 Stratejik Planı hazırlık çalışmaları, 15.11.2018 tarihinde tamamlanacak şekilde başlatılmıştır.

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planı 15.11.2018 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına değerlendirilmek üzere gönderilmiş, gelen değerlendirme sonuçları harcama birimlerinin görüşlerine sunularak gerekli görülen revizyonlar yapılarak nihai hali verilmiş ve 14.12.2018 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

## **Birim Faaliyet Raporları esas alınarak idarenin faaliyet sonuçlarını gösterecek şekilde İdare Faaliyet Raporunun hazırlanması**

Strateji Geliştirme Başkanlığının 2017 Yılı Birim Faaliyet Raporu hazırlanarak 24 Ocak 2018 tarihinde üst yöneticiye sunulmuştur.

Harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporları esas alınıp, Bakanlığımız 2017 İdare Faaliyet Raporu hazırlanmıştır. Basımı yapılan 2017 Faaliyet Raporunun diğer kurum-kuruluşlara ve harcama birimlerine dağıtımı yapılmış, Bakanlığımız internet sayfasında yayınlanmıştır.

## **Yazılı ve Sözlü Soru Önergelerine cevap hazırlanması**

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının görev alanları ile ilgili olarak; Sayın Milletvekilleri tarafından Anayasa ve TBMM İç Tüzüğü'nün ilgili hükümlerine göre, Sayın Bakanımıza yöneltilen yazılı soru önergeleri ile yine Sayın Milletvekilleri tarafından Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısına yöneltilen ve Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcısı tarafından da Sayın Bakanımızın koordinasyonunda cevaplandırılması tensip edilen yazılı soru önergeleri cevaplandırılmıştır.

Anayasa ile TBMM İç Tüzüğü'nün ilgili maddelerinde yapılan değişikliklerle sözlü soru önergeleri yürürlükten kaldırılmış olup uygulama, 24.06.2018 tarihinde yapılan Cumhurbaşkanlığı ve Milletvekili Genel Seçimleri sonrası yürürlüğe girmiştir. Bu kapsamda, 01.01.2018-24.06.2018 tarihleri arasında 28 adet sözlü soru önergesi yöneltilmiş ancak TBMM gündemine alınmadığı için hükümsüz kalmıştır.

01.01.2018-31.12.2018 tarihleri arasında Bakanlığımıza toplam 886 adet yazılı soru önergesi yöneltilmiştir.

Ayrıca TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda ve TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımızın 2019 Mali Yılı Bütçe Görüşmelerinde Sayın Bakanımıza yöneltilen ancak zaman sınırlaması nedeniyle cevaplandırılmayan soruların cevapları da hazırlanarak Sayın Bakanımızın imzasını müteakip TBMM'ye gönderilmiştir.

## **Devlet Teşkilatı Veri Tabanının (DTVT) güncellenmesi ile Kayıtlı Elektronik Posta adreslerinin (KEP) tanımlanması**

Bakanlık birimlerinin talepleri üzerine Devlet Teşkilatı Veri Tabanında güncelleme çalışmaları ile Kayıtlı Elektronik Posta Adreslerini (KEP) Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlama çalışmaları yapılmaktadır.

2018 yılı içerisinde, 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 476 ncı maddesi ve 498 inci maddenin eki 1 sayılı cetvel ile yeniden tanımlanan Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının DETSİS içerisindeki güncellemeleri gerçekleştirilmiştir. Ayrıca taşra teşkilatına ait 47 adet Kayıtlı Elektronik Posta Adresi, Devlet Teşkilatı Merkezi Kayıt Sistemi sayfasına tanımlanmıştır.

## **Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Arasında İmzalanan ve 2016 - 2018 Yıllarını Kapsayan Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü Kapsamında Bakanlığımızın Takibinde Olan Eylemlerin Koordinasyonunun Sağlanması**

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti yetkilileri arasında 27 Mayıs 2016 tarihinde imzalanan, 29 Haziran 2016 tarihli ve 29757 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşmasında (İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması, Yapısal Dönüşüm Programı ve Yıllık Hibe ve Kredi Protokolleri), KKTC tarafından uygulanması öngörülen toplam 30 eylem belirlenmiştir. Bu eylemler arasında, Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili olarak; e-Devlet Programının hayata geçirilmesi, telekomünikasyon ve limanlarda Kamu-Özel İşbirliğinin tesis edilmesi ve işletme hakkının Kamu-Özel İşbirliği Modeliyle özel sektöre devri ile birlikte KKTC’de toplu taşımacılığın geliştirilmesi hususları da yer almaktadır.

Bakanlığımızın görev alanı ile ilgili konuların takibi ve koordinasyonunun sağlanmasına 2018 yılında da devam edilmiştir.

Söz konusu İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması gereğince Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı başkanlığında oluşturulan T.C. Teknik Heyetinde Bakanlığımızı temsilen Strateji Geliştirme Başkanlığından bir Daire Başkanı görevlendirilmiş olup, teknik heyet çalışmaları her ay yapılan toplantılar ile altışar aylık dönemlerde KKTC’de yapılan “Gözden Geçirme ve Değerlendirme Toplantıları” ile sürdürülmektedir.

2019-2021 dönemini kapsayacak olan “Ekonomik ve Mali İşbirliği Protokolü”nün hazırlık çalışmaları Cumhurbaşkanlığı koordinatörlüğünde devam etmektedir.

## **Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması Çalışmalarının Takibi ve Koordinasyonu**

Mülga Başbakanlık tarafından başlatılmış olan “Bürokrasi ve Kırtasiyeciliğin Azaltılması ” projesi kapsamında, Bakanlığımız ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum/kuruluşlarımızca hizmet ve işlemlerinde bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılması doğrultusunda hazırlanan toplam 35 adet teklif ve öneri Mülga Başbakanlığa gönderilmiştir.

Bu kapsamda, 35 adet öneri/tebirden 28 adet tedbir tamamlanmış, 5 adet tedbirde çalışmalar devam etmekte olup, 2 adet tedbirin de ilgili kuruluşlarımızın talebi üzerine proje kapsamından çıkartılmıştır.



Söz konusu tedbirlere ilişkin gerçekleştirmeler, üçer aylık dönemler itibariyle (en son Temmuz-Ağustos-Eylül/2018 dönemine ait olmak üzere) Mülga Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir.

### **Bakanlığımız İmza Yetkileri Yönergesinin Yenilenmesi**

703 sayılı KHK ile 655 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede değişiklik yapılmış, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile de Bakanlığımızın adı, teşkilat ve görevleri yeniden düzenlenmiştir. Yapılan değişikliklere uyum sağlanması amacıyla mevcut İmza Yetkileri Yönergesi yenilenerek 22 Ekim 2018 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

### **Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Program Hazırlık Çalışmaları**

Cumhurbaşkanlığı 2019-2023 Programının hazırlık çalışmaları kapsamında; Bakanlığımız görev alanına giren konularda Bakanlığımız birimleri ile bağlı/ilgili/ ilişkili kuruluşları koordine edilerek, stratejik amaç, hedef ve performans göstergelerine ilişkin olarak Bakanlığımızın görüş, değerlendirme ve önerileri Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilmiştir.

### **Yatırım Programı Çalışmaları**

Bakanlığımız merkez teşkilatının 2019-2021 dönemi Yatırım Programı teklifleri koordine edilerek Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiştir. Bakanlığımızın 2019-2021 Dönemi yatırım vizeleri sistem üzerinden alınmıştır.

Bakanlık ve bağlı, ilgili kuruluşlarının 2018 yılı Yatırım Programında yer alan projelerindeki Detay Onayı, Yetki Devri, Ödenek Aktarması, Ek Ödenek Talebi, Proje Revizyonu, Cumhurbaşkanlığı Kararı vb. için gerekli yazışmalar yapılmıştır. İlgili Kararname hükümleri çerçevesinde onay için Bakanlık Makamına ve gerekli olanlar Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına gönderilerek işlemleri istihsal edilmiştir.

### **Yatırım Programı İzleme Çalışmaları**

- Bakanlığımız merkez teşkilatı, bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının (KÖİ projeleri dahil) yatırım faaliyetlerine ilişkin olarak aylık bazda verileri toplanmış, bu veriler aylık, üç aylık, altı aylık ve yıllık olmak üzere analiz edilerek Bakanlık Makamına ve talepleri halinde ilgili kamu kurum, kuruluşlarına sunulmuştur.
- 2018 Yılı Programında yer alan ve Koordinasyonu Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığınca yapılan Program Tedbirleri konusunda, Bakanlığımızı ilgilendiren tedbirlere ilişkin gelişmeler 3'er aylık dönemler halinde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı veri giriş sayfasına işlenmiştir.
- Bakanlık Merkez teşkilatının 2017 yılı yatırım gerçekleştirmeleri ile ilgili olarak yılsonu gerçekleştirme raporu Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına veri sistemine girilmiştir.
- Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı ve ilgili kuruluşlarının KÖİ kapsamındaki projelerine ilişkin veriler altı aylık dönemlerde Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına bildirilmiştir.

- Sayın Bakanımızın başkanlığında, Bakanlığımız merkez teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kurum ve kuruluşlarının katılımı ile yıl içerisinde 3 Koordinasyon Toplantısı düzenlenmiş ve Sayın Bakanımız tarafından verilen talimatların kuruluşlar nezdinde aylık olarak takibi yapılmıştır.

### **Ayrıntılı Harcama Programı (AHP) Hazırlama**

7066 sayılı 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu'nun yürürlüğe girmesinden sonra mülga Maliye Bakanlığı Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü'nün 04/01/2018 tarihli ve 145 sayılı, 2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Uygulama Tebliği (Sıra No: 2) hükümlerine göre, ayrıntılı harcama programlarının hazırlanması çalışmaları kapsamında; ilgili tebliğe göre harcama birimleri koordine edilerek aylar itibariyle Ayrıntılı Harcama Programı teklifi hazırlanmış ve mülga Maliye Bakanlığına gönderilmiştir. Bakanlık tarafından değerlendirilen ve vize edilen AHP icmaline göre de tertip bazında aylara dağıtılması sağlanmıştır.

### **Bütçe Uygulama ve Kontrol İşlemleri**

- **Revize İşlemi**  
Ayrıntılı Harcama Programında yapılacak değişikliği ifade etmektedir. 2018 yılında Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilen 47 revize talebi gerçekleştirilmiştir.
- **Ödenek Devir İşlemleri**  
655 sayılı KHK'nın 40'ıncı maddesi gereği, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri kapsamında bütçemize kaydedilen ve 2017 yılında harcanmayan 1.894.992.497,56 TL ödenek 2018 yılı bütçesine devren ödenek olarak kaydedilmiştir.
  - **Ödenek Ekleme İşlemleri**  
Ödenek ekleme; ilgili kanunları gereğince, bütçede mevcut veya yeni açılacak bir tertibe ödenek ilave edilmesi işlemi olarak tanımlanır. Bakanlığımızın talebi üzerine mülga Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından 6 adet, Başkanlığımız tarafından da 5 adet ödenek olmak üzere 11 adet ekleme işlemi yapılmıştır.
  - **Ödenek Aktarma İşlemleri**  
Bakanlığımız yetkisinde olan 43 aktarma, talebimiz doğrultusunda mülga Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yapılan 28 aktarma işlemi ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından re'sen gerçekleştirilen 1 adet aktarma işlemi olmak üzere Bakanlığımız harcama birimlerine ait toplam 72 adet ödenek aktarma işlemi yapılmıştır.
  - **Ödenek Gönderme ve Tenkis Belgeleri**  
2018 yılı içerisinde usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 1809 adet ödenek gönderme belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilerek ödeneklerin kullanımına izin verilmiştir.

2018 yılı içerisinde usul ve esaslara uygunluğu yönünden kontrol edilen ve uygun bulunan toplam 245 adet tenkis belgesine e-bütçe sistemi üzerinden onay verilmiştir.

### **2019-2021 Yılı Bütçe Hazırlıkları**

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlanarak Cumhurbaşkanı tarafından onaylanan, 20.09.2018 tarihli ve 30541 sayılı (2.Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan Orta Vadeli Program (2019-2021) ile Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlanarak Cumhurbaşkanı tarafından onaylanan,

11.10.2018 tarihli ve 30562 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Orta Vadeli Mali Plan (2019-2021) çerçevesinde 2019-2021 bütçe çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan (2019-2021) ekinde açıklanan bütçe tavan rakamlarının açıklanmasını müteakip Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2019 Mali Yılı Bütçe Tasarısı Kitabı yeterli sayıda bastırılmış ve TBMM Plan Bütçe Komisyonuna teslim edilmiştir.

7156 sayılı 2019 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunu, 31.12.2018 tarihli ve 30642 (1.Mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

### **Yılı Performans Programları**

2019 yılı Performans Programı çalışmalarına Mayıs 2018 sonu itibariyle başlanılmış olup, 2019 mali yılı bütçesi hazırlık çalışmalarına paralel olarak, Bakanlığımız 2019 yılı Performans Programı (Taslak) hazırlanmıştır.

2018 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanunuyla belirlenen bütçe büyüklüklerine göre nihai hali verilen Bakanlığımız 2018 yılı Performans Programı, 2018 yılı Nisan ayı içinde kamuoyuna açıklanmıştır.

Cumhurbaşkanlığı tarafından açıklanan 100 Günlük İcraat Programında, kamu idarelerinin stratejik planlarının 2019-2023 dönemini kapsayacak şekilde yenilenmesi hususları çerçevesinde Bakanlığımız 2019-2023 dönemi Stratejik Planı hazırlanmıştır. Yeni Stratejik Plana uygun olarak 2019 yılı Performans Programı revize çalışmaları yıl sonunda başlatılmıştır.

Bakanlığımız 2018 yılı Performans Programının izlenmesi ve değerlendirilmesi kapsamında performans hedeflerinden sorumlu harcama birimleri tarafından üçer aylık dönemler halinde e-bütçe sisteminde yer alan Performans Bütçe modülüne gerçekleşme verileri girilmiştir.

### **2017 Mali Yılı Kesin Hesap İşlemleri**

Bakanlığımız 2017 yılı Kesin Hesap cetvelini hazırlayabilmek için 2018 Şubat ayı itibariyle harcama birimlerinden gelen birim kesin hesap cetvelleri konsolide edilerek 2018 Nisan ayı içinde kontrolü yapılarak mutabakat sağlanmış, nihai şekli ise 2018 Mayıs ayında mülga Maliye Bakanlığına gönderilmiştir.

Bakanlığımız 2017 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı 2018 Kasım ayında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'na ve Sayıştay Başkanlığı'na gönderilmiştir

### **2018 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu**

Bakanlığımız 2018 yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu 2018 Temmuz ayından itibaren internet sayfamızda kamuoyuna duyurulmuştur.

### **İç Kontrol Sisteminin Kurulması Çalışmaları**

Bakanlığımızda İç Kontrol Sisteminin kurulması aşamasında ortaya çıkan doküman yükünün çok fazla olması ve bu dokümanların güncel tutulmasının zorluğu nedeniyle yazılım ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Bu kapsamda, Bakanlığımız geneline hizmet edecek olan Kamu İç Kontrol Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) Nisan 2018 itibariyle temin edilmiştir.

2018 yılında sistemin kurulum çalışmaları yapılmış olup, Bakanlığımız üst yöneticileri ile bilgilendirme toplantısı yapılarak görüş ve önerileri alınmıştır. Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş kapsamında yaşanabilecek olası yönetim ve sistem değişiklikleri nedeniyle, 2019 yılı için eğitim ve uygulama çalışmaları planlanmıştır.

## **Ön Mali Kontrol**

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve Bakanlığımız Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesi gereğince, 1 Milyon TL'nin üzerindeki mal ve hizmet alımları ile 3 milyon TL'nin üzerindeki yapım işlerine ilişkin ihale dokümanı ve sözleşme tasarıları, sözleşme imzalanmadan önce ön mali kontrole tabi tutulmaktadır.

Bu kapsamda, 2018 yılı içerisinde aşağıda listesi bulunan 23 adet ihale dokümanı ve sözleşme tasarisının ön mali kontrolü yapılmıştır.

Ayrıca Bakanlığımız Birimlerinin KDV hariç 4734 sayılı kanunun 22/d bendi için belirlenen limitin üzerindeki harcamaları da ilgili saymanlıklara gönderilmeden önce ön mali kontrole tabi tutulmaktadır.

Bakanlığımız harcama birimlerinin 2018 yılı merkezi yönetim bütçesinden yaptıkları harcamalara ait 457 adet ve toplam 7.572.020.400,04 TL tutarında, Bakanlığımız döner sermaye bütçesinden ise 71 adet ve toplam 49.828.886,76 TL tutarında Ödeme Emri Belgesi ve Muhasebe İşlem Fişi Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır. Ayrıca, 6245 sayılı Harcırah Kanununun 5 inci maddesi kapsamındaki yurtdışı konaklama giderlerine ilişkin 50 adet Ödeme Emri Belgesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

## **Yayın Hazırlama**

Karayolu, demiryolu, havayolu, denizcilik ve haberleşme sektörlerindeki önemli anahtar istatistiki göstergelerin yıllar itibariyle değişiminin bir arada izlenebilmesi amacıyla "İstatistiklerle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme 2003-2017" adlı yayın hazırlanarak Temmuz 2018 içinde basım ve dağıtımını tamamlanmıştır.

## **İç Kontrol Öz Değerlendirme ve Memnuniyet Anket Çalışması**

İç kontrol sisteminin işleyişi, çalışanların sistem hakkındaki farkındalığı, gerek bakanlıktaki çalışma ortamından gerekse iç kontrol uygulamalarından memnuniyet düzeyinin araştırılması amacıyla Mayıs-Temmuz 2018 tarihleri arasında gerçekleştirilen anket uygulamasına; Merkez Teşkilatından 817, taşra teşkilatından 1147 olmak üzere toplam 1964 kişi katkı sağlamıştır. Fiili çalışan personel sayısı dikkate alındığında merkez teşkilatı için % 59, bölge müdürlükleri için % 92 oranında bir katılım olmuştur.

## **e-İstatistik Projesi ile Veri seti kitapçığının hazırlanması**

Bakanlığımızın faaliyet alanı ile ilgili konularda üretilen güncel istatistiki bilgilere, kurum içi kullanıcıların ortak portal üzerinden erişebilmesi amacıyla geliştirilen e-istatistik yazılımı, 2018 yılında da aktif biçimde kullanılmaya devam edilmiştir. Sisteme girilen temel istatistiki göstergelerden her ay düzenli olarak "Veri Seti" kitapçığı oluşturulmuştur.

## **Kurumsal İlişkiler ve Tarifelerle İlgili Çalışmalar**

4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu kapsamında 18 adet kamu ihalelerine girmekten yasaklama kararı onaylanmıştır.

2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu kapsamında 14 adet kamu yararı kararı onaylanmıştır.

Acele kamulaştırma talepleri için 4 adet Bakanlar Kurulu Kararı/ 1 adet Cumhurbaşkanı Kararı hazırlanmıştır.

Mülga Başbakanlığın 2007/3 sayılı tasarruf tedbirleri konulu genelgesi kapsamında 221 adet, yine mülga Başbakanlığın 2012/15 sayılı genelgesi kapsamında 11 Eylül 2018 tarihine kadar 380 adet ve söz konusu tarihten sonra da 2018/8 sayılı Cumhurbaşkanlığı genelgesi kapsamında 261 adet kamu taşınmazlarının değerlendirilmesi işlemi yapılmıştır.

### **B.1.11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Faaliyetleri**

#### **Ar-Ge Faaliyetleri**

2018 yılında Elektronik Haberleşme, Havacılık ve Uzay Teknolojileri alanlarında Ar-Ge çağrısına çıkmak üzere Ocak 2018 itibariyle gerekli çalışmalar başlatılmıştır. Bu kapsamda;

- Elektronik Haberleşme sektöründeki Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla BTK, HGM, DİDGM, DTGM ve PTT temsilcileri ile toplantılar yapılarak öncelikli konular belirlenmiştir.
- Havacılık ve Uzay Teknolojilerine ilişkin desteklenmede öncelikli Ar-Ge konularının belirlenmesi amacıyla da HUTGM, DHMİ, SHGM ve TÜRSAT temsilcileri ile çalışmalar yapılarak öncelikli konular belirlenmiştir.
- Elektronik Haberleşme, Havacılık ve Uzay Teknolojileri ile ilgili alanlarda belirlenen desteklenmede öncelikli Ar-Ge konuları, çağrıya hazır bir şekilde 8 Ağustos 2018 tarihinde Makama arz edilmiştir.

#### **Projeler**

- **TÜRSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi**

2018 yılı içinde projenin beşinci ve altıncı dönem ödeneklerinden Bakanlığımız payına düşen 66.060.505,27 TL TÜBİTAK'ın ilgili hesabına aktarılmıştır. Böylece bugüne kadar proje kapsamında Bakanlığımızca aktarılan toplam ödenek 309.899.842,97 TL'ye ulaşmıştır.

- **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının Kurumsal Kapasitesinin Arttırılması Projesi**

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı “Eylem 2 – Verimli Ulaştırma” ile ulusal Türk ulaştırma sisteminin etkinliği arttırılmak istenmektedir. Bu eylem kapsamındaki “Faaliyet 2.2 - Ulaşımında Araştırma ve Yeniliğin Desteklenmesi” ile ulaştırma sektörüyle ilgili araştırma ve inovasyon faaliyetlerinin destekleneceği belirtilmektedir.

Bu kapsamda; “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığının Kurumsal ve Yönetimsel Kapasitesinin Arttırılması” kapsamında bir proje başvurusu

hazırlanmıştır. Proje, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından uygun bulunarak 17.12.2018 tarihinde Program Otoritesi Başkanınca onaylanmıştır.

## **Yurtdışı Etkinlikler**

Bakanlığımız ile Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanlığı arasında “Ulaştırma ve Bilgi Teknolojileri Alanlarında Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin İşbirliği”ni içeren mutabakat zaptı taslağı üzerinde görüşme gerçekleştirilmesi ve imzalanması amacıyla 2 Nisan 2018 tarihinde Gürcistan’da düzenlenen toplantıya katılım sağlanmış ve Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.

## **Tamamlanan Çalışmalar**

- 6 Nisan 2018 tarihinde Bakanlığımız ile Moğolistan Yol ve Ulaşım Kalkınma Bakanlığı arasında ulaştırma alanlarında,
- 7 Mayıs 2018 tarihinde Bakanlığımız ile Sırbistan Ticaret, Turizm ve Telekomünikasyon Bakanlığı arasında bilgi ve iletişim teknolojileri alanlarında,
- Sırbistan Ulaştırma, İnşaat ve Altyapı Bakanlığı arasında ulaştırma alanlarında,
- 28 Eylül 2018 tarihinde Bakanlığımız ile Kosova Altyapı Bakanlığı arasında ulaştırma alanlarında,

araştırma ve geliştirme faaliyetlerine İlişkin İşbirliğini içeren bir mutabakat zaptları imzalanmıştır.

## **B.1.12. Diğer Faaliyetler**

### **Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri Hizmet Alımları**

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilat birimlerinde hizmete esaslı bazı işlerin yürütülmesini teminen, hizmet birimlerinin ihtiyacı için Yol Kenarı Denetim İstasyon Hizmetleri, Güvenlik Personeli, Temizlik Elemanı ve Sürücülü Araç Kiralama İşi ile Çağrı Merkezi Yardımcı Destek Hizmeti için Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden yıllara sari ihaleler yapılmıştır.

Döner Sermaye İşletme Yönetim Kurulu toplantısında alınan karar gereğince; ihtiyaç sahibi birimler tarafından yapılması kararı alınmış olup, neticesinde;

- Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işletilmesi Karayolları Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.
- Yol kenarı Denetim İstasyonları, Merkez Teşkilatı, Bölge Müdürlükleri, Liman Başkanlıkları ve Denizdibi Tarama Başmühendislikleri emrinde görev yapan Özel Güvenlik Görevlisi ve Hizmet Aracı Kiralama Hizmet alımı Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmak suretiyle, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı’na yapılmaktadır.
- Çağrı Merkezi Yardımcı Destek Hizmetleri, Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmak suretiyle Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı’na yapılmaktadır.

696 sayılı Kanun Hükmünde Kararname Kapsamında Bakanlığımızda hizmet alımı sözleşmesi ile çalıştırılan Güvenlik Görevlisi, Temizlik Elemanı, Şoför ve SRC Personeli Taşeron işçileri 01.04.2018 tarihinden itibaren sürekli işçi kadrosuna geçirilmiş olup, özlük haklarına ait tüm ödemeleri Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmakta olup, Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinde çalışmaktadırlar.

Bunun haricinde Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin her türlü mal ve hizmet alımları talepleri, Yönetmeliğimizin cevaz verdiği ölçüde karşılanmaktadır.

### **Evrak Hizmetleri**

Bakanlığımızın Genel Evrak ve Arşiv hizmetleri Başkanlığımızca yürütülmektedir. Bu çerçevede, 2018 yılı içerisinde 81.647 adet gelen evrak kaydı 54.054 adet (36.855 adet posta ile 17.199 adet KEP yoluyla) çıkan evrak kaydı yapılmıştır.

Diğer taraftan; CİMER kanalıyla Bakanlığımıza yapılan başvuru sayısı 101.777 dir.

### **Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri**

Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği esasları çerçevesinde AFAD Başkanlığınca hazırlanan “Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP)”nda oluşturulan 28 Hizmet Grubundan, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak görevlendirildiği, “Haberleşme”, “Ulaşım Altyapı”, “Nakliye” ve “Teknik Destek ve İkmal” hizmet grubu Ulusla Düzey Planları Sayın Bakanın onayını müteakip Sayın Başbakan Yardımcısı tarafından da onaylanmış olup yıl içerisinde güncelleştirme çalışmaları tamamlanmıştır. Taşra Teşkilatınca hazırlanmış olan Yerel Düzey Hizmet Grubu Operasyon planlarının 2018 yılı güncelleştirme çalışmaları da tamamlanmak üzeredir.

“Başbakanlık Seferberlik ve Savaş Hali Hazırlıkları Direktifi” esaslarına göre MGK Genel Sekreterliği koordinesinde hazırlanan Bakanlığımızın seferberlik ve savaş hali hazırlıklarına ilişkin planlar ile Milli Alarm Sistemi Yönergesi ve diğer yönerge, talimatlar ilgili mevzuatın güncelleştirilmesini müteakip 2019 yılı içerisinde güncelleştirilecektir.

Bakanlığımızca afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline yönelik hazırlık, müdahale ve iyileştirme süreçlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, “Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)”nde yer alan hizmet birimlerimize ve kuruluşlarımıza ait ulaştırma ve haberleşme araç ve sistemlerine ait konumsal olan veya olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve olay yönetimi ile karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak karar destek sistemi altyapısının oluşturulmasına yönelik yazılımın ikinci fazı için 2018 yılı içerisinde 764.050,00 TL harcama yapılmıştır.

### **Hukuki İşler**

Bu kapsamda; Bakanlığımız aleyhine açılan idari ve adli davaların takibi ile icra takiplerine karşı gerekli işlemler yürütülmekte, Bakanlığımızın amaçlarını daha iyi gerçekleştirmek, mevzuata, plan ve programa uygun çalışmasını temin etmek amacıyla gerekli hukuki tekliflerin hazırlanmasında görev yapılmakta ve Bakanlık Makamına sunulmaktadır.

Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları tarafından hazırlanan veya diğer Bakanlıklardan yahut Cumhurbaşkanlığından gönderilen kanun ve yönetmelik tasarıları hukuki açıdan incelenerek görüş bildirilmektedir.

Diğer taraftan; Bakanlığımız ve bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşların sorumluluk alanlarındaki mevzuatın Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine uygun hale getirilmesi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

## B.2. Performans Sonuçları Tablosu

Tablo 16 Performans Göstergeleri Gerçekleşme Tabloları

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
1	Türk Denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmak					
	1	Teknik şartname hazırlanması	1	0	% 0	Tamamlanamadı
	2	Rapor hazırlanması	1	0	% 0	Tamamlanamadı
2	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak					
	3	Gemi Adedi	50	50	% 100	Tamamlandı
3	Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak					
	4	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatının Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	95	96,75	% 116	Tamamlandı
	5	Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlanma oranı (% kümülatif)	78	79	% 125	Tamamlandı
4	Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması					
	6	Gemi sayısı	500	975	% 195	Tamamlandı
5	Kent içi ulaşımda yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak					
	7	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	100	96	% 83	Kısmen tamamlandı
6	Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak					
	8	Ankara Metrolarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	80	82,80	% 140	Tamamlandı

<sup>1</sup> Analiz sonucu bölümüne;  
Gerçekleşme(%) sonucu % 100 ise Tamamlandı  
Gerçekleşme(%) sonucu % 0 ise Tamamlanamadı  
Gerçekleşme(%) sonucu iki değer aralığında ise Kısmen Tamamlandı ifadeleri yazılmıştır.



PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
	9	Konya Raylı Sistem Hatları Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	15	0	% 0	Tamamlanamadı
	10	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı (% kümülatif)	45	19,79	% 26	Kısmen tamamlandı
	11	Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı (% kümülatif)	16	0	% 0	Tamamlanamadı
	12	Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattının tamamlanma oranı (% kümülatif)	15	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>7</b>	Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak					
	13	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantılarının Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	30	18,58	% 59	Kısmen tamamlandı
	14	Sabiha Gökçen Havalimanı demiryolu bağlantısının Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	70	70	% 100	Tamamlandı
<b>8</b>	Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek					
	15	Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	30	18,13	% 39	Kısmen tamamlandı
	16	Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	40	23,94	% 60	Kısmen Tamamlandı
	17	Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	40	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>9</b>	Alternatif deniz su yolu geçişleri yapmak					
	18	Kanal İstanbul Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	100	100	% 100	Tamamlandı
<b>10</b>	Liman kapasitelerini geliştirmek					
	19	Filyos Limanının altyapı işlerinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	60	72	% 209	Tamamlandı
<b>11</b>	Yat bağlama kapasitesini arttırmak					
	20	İzmir Yenifoça Yat Limanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	100	100	% 100	Tamamlandı
<b>12</b>	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak					
	21	18 adet balıkçı barınağı inşaatından 5 adet balıkçı barınağını tamamlamak	5	1.Barınak % 100 2.Barınak % 66,6	% 87	Kısmen tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
				3.Barınak % 96,47 4.Barınak % 85,84 5.Barınak % 87,26		
<b>13</b>	Kamu- özel işbirliği modelinden yararlanmak					
	22	Tekirdağ Yat Limanının yapılma oranı (% kümülatif)	75	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>14</b>	Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi					
	23	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanması ve tamamlanması (yüzde)	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6’ncı maddesinde “Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir.” hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleşme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
	24	Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanması (yüzde)				
<b>15</b>	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek					
	25	Kurulması Desteklenen Kamu Bilişim Merkezlerinin Sayısı	10	0	% 0	Tamamlanamadı
	26	Gören Göz Projesinin uygulandığı il sayısı (kümülatif)	67	67	% 100	Tamamlandı
	27	İl ve ilçe merkezi dışında kalan, 2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim birimlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı (Kümülatif)	1.131	822	% 20	Kısmen tamamlandı
	28	Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayıp kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı (Kümülatif)	2.682	2.150	% 64	Kısmen tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
<b>16</b>	e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak					
	29	e-Devlet Kapısı'na kayıtlı kişi sayısı (Kümülatif)	40.000.000	40.595.704	% 113	Tamamlandı
	30	e-Devlet Kapısı'dan sunulan hizmet sayısı (Kümülatif)	3.000	4.085	% 516	Tamamlandı
	31	e-Devlet Kapısı'na entegre olan Kurum sayısı (Kümülatif)	500	491	% 91	Kısmen tamamlandı
<b>17</b>	Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak					
	32	Sektörel SOME kuruluş sayısı (kümülatif)	12	14	% 200	Tamamlandı
	33	Ulusal ve/veya Uluslararası Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı (kümülatif)	6	5	% 80	Kısmen tamamlandı
	34	Kurumsal SOME kuruluş sayısı (kümülatif)	820	1.076	% 3300	Tamamlandı
	35	KamuNet'e dahil olan kurum sayısı (kümülatif)	150	134	% 89	Kısmen tamamlandı
	36	Kamu Entegre Veri Merkezi tamamlanma oranı (%)	5	5	% 100	Tamamlandı
<b>18</b>	Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak					
	37	Mobil genişbant internet abone sayısı (x milyon) (kümülatif)	57	60,84	% 868	Tamamlandı
	38	Sabit genişbant internet abone sayısı (x milyon) (kümülatif)	12	13	% 267	Tamamlandı
	39	Fiber abone sayısı (x milyon) (kümülatif)	4	2,63	% 24	Kısmen tamamlandı
<b>19</b>	Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak					
	40	Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı (% kümülatif)	100	100	% 100	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
20	Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek					
	41	Mantolama yapılan hizmet binası sayısı	1	0	% 0	Tamamlanamadı
	42	Mantolama yapılan lojman sayısı	60	0	% 0	Tamamlanamadı
	43	Yapılan hizmet binası sayısı	5	2	% 40	Kısmen tamamlandı
21	Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek					
	44	Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması	20	0	% 0	Tamamlanamadı
22	Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak					
	45	Yazılımın iyileştirilmesi diğer paydaş kurumlarla sistemsel veri entegrasyonunun geliştirilmesi (%)	50	50	% 100	Tamamlandı
23	Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek					
	46	Projenin gerçekleştirme oranı (kümülatif)	90	60	% 54	Kısmen tamamlandı
24	Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi					
	47	Sistem Tasarım-Geliştirme-Kavramsal Tasarımın tamamlanması	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir." hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
	48	SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması				

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
25	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek					
	49	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	10	4	% 40	Kısmen tamamlandı
	50	Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	3	0	% 0	Tamamlanamadı
	51	Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	10	0	% 0	Tamamlanamadı
26	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak					
	52	Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı (%)	100	0	% 0	Tamamlanamadı
	53	Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı (%)	100	0	% 0	Tamamlanamadı
27	Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek					
	54	Lojistik Master Planının hazırlanması(%)	100	100	% 100	Tamamlandı
	55	Lojistik mevzuatın çıkarılması(%)	100	85	% 85	Kısmen tamamlandı
28	Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak					
	56	Çıkacak Mevzuat Sayısı	3	2	% 67	Kısmen tamamlandı
	57	Kayıtlı demiryolu aracı sayısı	1.000	4.840	% 484	Tamamlandı
	58	Denetlenen tesis ve işletme sayısı	10	4	% 40	Kısmen tamamlandı
	59	Makinistlere verilen ehliyet sayısı	1.000	1.618	% 162	Tamamlandı
29	e-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması					
	60	Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi	5	5	% 100	Tamamlandı
	61	Geliştirilecek ekran sayısı	15	15	% 100	Tamamlandı
	62	Geliştirilecek form sayısı	30	68	% 227	Tamamlandı
30	Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması					

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLENEN GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
	63	Projenin tamamlanma oranı	25	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>31</b>	Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi artırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak					
	64	Projenin tamamlanma oranı	60	0	% 0	Tamamlanamadı
	65	Projenin tamamlanma oranı	60	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>32</b>	Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak					
	66	Projenin tamamlanma oranı	Proje, 2018 yılında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredildiği için, performans göstergesinin gerçekleşme sonuçlarına yer verilmemiştir.			
<b>33</b>	Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek					
	67	Denetim oranı	30	30	% 100	Tamamlandı
<b>34</b>	Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak					
	68	Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	80	80	% 100	Tamamlandı
<b>35</b>	Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması					
	69	Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%)	60	90	% 150	Tamamlandı
	70	Muayeneye gelme oranı (%)	75	74	% 99	Kısmen tamamlandı
	71	Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	90	90	% 100	Tamamlandı
<b>36</b>	Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek					
	72	İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler (%)	90	42	% 47	Kısmen tamamlandı
<b>37</b>	Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak					
	73	Master Planın tamamlanma oranı (% kümülatif)	100	0	% 0	Tamamlanamadı
	74	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3/Yıl)	2	2,94	% 147	Tamamlandı

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
38		Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak				
	75	Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Adet)	350	412	% 118	Tamamlandı
	76	IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı (Adet)	1	1	% 100	Tamamlandı
39		Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak				
	77	Yayımlanan mevzuat sayısı	1	1	%100	Tamamlandı
	78	Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	2	2	%100	Tamamlandı
40		Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek				
	79	Yapılan denetim sayısı (Adet)	30.500	27.754	% 91	Kısmen tamamlandı
	80	Yapılan sınav sayısı (TMGD+SRC 5)	6	7	% 116	Tamamlandı
	81	Yapılan test ve muayene sayısı (Adet)	14.000	21.119	% 151	Tamamlandı
41		Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama, hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak				
	82	TAMP kapsamında Ulusal ve Yerel Düzey Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi	100	100	% 100	Tamamlandı
	83	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) yazılımının gerçekleştirilmesi ve KEBS'in Karar Destek Sistemi altyapısına dönüştürülmesi	100	100	% 100	Tamamlandı
	84	İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin sağlanması	100	100	%100	Tamamlandı
	85	Eğitsel etkinlik düzenlenmesi veya katılım sağlanması	100	100	%100	Tamamlandı
42		Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak				

PERFORMANS HEDEFİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ NO	PERFORMANS GÖSTERGESİ	HEDEFLenen GÖSTERGE DÜZEYİ	YILSONU GERÇEKLEŞME DÜZEYİ	GERÇEKLEŞME DURUMU	ANALİZ SONUCU <sup>1</sup>
	86	Eğitim Gemisi İnşası Projesinin tamamlanma oranı (%)	20	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>43</b>	İç su yolu potansiyelini geliştirmek					
	87	İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesinin gerçekleşme oranı (%)	40	0	% 0	Tamamlanamadı
<b>44</b>	Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak					
	88	Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi gerçekleşme oranı (%)	40	0	% 0	Tamamlanamadı

### B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Tablo 17 2018 Yılı Performans Sonuçları Değerlendirme Tablosu

<b>AMAÇ 1</b>	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak	
<b>HEDEF 1.1</b>	Kombine taşımacılığı geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.39. Kombine yük taşımacılığı hizmetlerini ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında yüklerin hareketlerini sürdürülebilir taşımacılık modlarına (demiryolu-denizyolu) kaydırılmasını sağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	TMKTDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
77.Yayımlanan mevzuat sayısı	Tamamlandı	
78. Yapılacak uluslararası kombine yük taşımacılığı anlaşma sayısı	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Hedeflenen düzeye ulaşılmıştır.	



<b>AMAÇ 1</b>	<b>Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak</b>	
<b>HEDEF 1.3</b>	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma Ana Planını hazırlamak ve uygulanmasını sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.21. Ulaştırma politika ve stratejilerinin oluşturulması için Ulaşım Planlaması ile ilgili eylem planlarının hazırlanması, uygulamaya konulması ve uygulamadaki işleyişin izlenmesi, değerlendirilmesi, kontrolü ve raporlamaların yapılması ile ilgili faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	SGB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
44. Ulusal Ulaştırma Ana Planı'nın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanmasının sağlanması	Tamamlanamadı	Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemine geçiş süreci ile değişen koşullar ve Yeni Ekonomi Programında (2019-2021) yer alan makro göstergeler, mevcut Ulusal Ulaştırma Ana Planında yer alan ve halihazırda 2035 yılına kadar yapılması öngörülen projelerin tümünün yeniden değerlendirilmesi gereğini ortaya çıkarmıştır. Bu doğrultuda, 2019 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında belirtildiği üzere Ulusal Ulaştırma Ana Planı yeni hedefler çerçevesinde bütüncül bir bakış açısıyla revize edilerek uygulamaya konulacaktır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Ulusal Ulaştırma Ana Planı Revizyonu tamamlandıktan sonra Ana Planın İzleme ve Değerlendirilmesi Sistemi aracılığıyla uygulanması sağlanacaktır.	

<b>AMAÇ 1</b>	<b>Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak</b>	
<b>HEDEF 1.4</b>	Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım hizmetlerine erişebilirliğini kolaylaştırmaya katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.23.Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	SGB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
46. Projenin gerçekleşme oranı (kümülatif)	Kısmen tamamlandı	Projenin, • Yüklenici tarafından Strateji Belgesi Taslağının tamamlanmamış olması nedeniyle Ankara

	<p>Çalıştayının Danışma Kurulu tarafından ertelenmesi,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proje web sayfasının henüz kamu internet sitesi genel standartlarının gerektirdiği teknik şartlara sahip olmadığı için hizmete açılmamış olması,</li> <li>• Eğiticilerin eğitimi programı içeriğinin yeterli bulunmaması ve gerek eğitim uzmanı gerekse takım lideri konumunda görev yapan kilit uzmanın değişikliği nedenleriyle 2019 yılına ertelenmiş olması sonucunda 2018 yılında hedeflenen düzeye ulaşamamıştır.</li> </ul>
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>2019 yılında Ankara Çalıştayının yapılması, proje web sayfası ve eğiticilerin eğitimi programının gerçekleştirilmesi ile proje ilerlemesi hızlanacaktır. 2019 yılının Ağustos ayında proje tamamlandığında,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ulusal Erişilebilirlik Strateji Belgesi ve Eylem Planları ve Kentsel Kılavuz Belgesi hazırlanmış olacaktır.</li> <li>- 160 kişilik eğitimci grubuna erişilebilirlik ve farkındalık konularını kapsayan eğitimler tamamlanmış olacak ve ülke çapında bu konuda donanımlı bir eğitimci havuzu oluşturulacaktır.</li> <li>- İletişim kampanyaları ile projenin bilinirliği artırılmaya devam edecektir. Tamamlanan ve hizmete sunulan web sayfası da bu etkinliğin bir parçası olacaktır.</li> <li>- 20 pilot projenin yer aldığı pilot proje havuzu oluşturularak öncelik sırasında göre seçilecek 5 proje, uygulama aşamasına hazır hale getirilecektir.</li> </ul>

<b>AMAÇ 1</b>	<b>Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak</b>	
<b>HEDEF 1.5</b>	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık ve uzay alanında uluslararası işbirliklerini geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 25. Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında komşu, az gelişmiş, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle işbirlikleri geliştirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	UDHAM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
49. Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Kısmen tamamlandı	Ülkelerle yapılan resmi yazışma süreçlerinin uzun olması nedeniyle istenilen düzeye ulaşamamıştır.
50. Gerçekleştirilen ortak proje sayısı	Tamamlanamadı	İlgili ülkelerle ortak proje girişimlerinde bulunulmuş ancak istişare toplantısı gerçekleştirecek toplantı heyetlerini tarafımıza bildirmemişlerdir.

51. Eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Tamamlanamadı	Cumhurbaşkanlığı sistemine uygun mevzuatın oluşturulması için düzenlemeler yapılmaktadır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojileri alanlarında, araştırma ve geliştirme faaliyetleri kapsamında bölgesel, bölgeler arası ve küresel işbirliğinin geliştirilmesi, sürdürülebilir gelişime katkıda bulunulması amacıyla diğer ülkeler ile işbirliği anlaşmaları imzalanmaktadır.</p> <p>Ancak ülkelerle yapılan yazışmaların sürecinin uzun sürmesi, mutabakat zaptı imzalanan ülkelerde proje geliştirme için kurulacak komisyonların belirlenerek Bakanlığımıza gönderilmemiş olması sebepleriyle belirlenen hedeflere ulaşılamamıştır.</p>	

<b>AMAÇ 1</b>	<b>Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini, sosyo-ekonomik ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere dengeli, yenilikçi politikalar oluşturmak ve planlamak</b>	
<b>HEDEF 1.6</b>	Genişbantın ülke genelinde yaygınlaştırılmasına ilişkin planlamalar yapmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.19. Genişbant internetin ülke çapında yaygınlaştırılmasının hızlandırılması için ortaya koyulmuş olan alınması gereken tedbirler ve eylemler ile ülkemizin uzun dönem Genişbant İnternet erişimi politika, hedef ve stratejilerinin izlenmesini ve uygulamasını sağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
40. Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020) 21/12/2017 tarihli ve 30277 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.</p> <p>Plan yürürlüğe girer girmez Ulusal Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik çalışmalara başlanmıştır. 2018 yılı Mart ayı sonu itibarıyla Genişbant Stratejisini izlemeye yönelik yöntem oluşturulmuş olup bu hedefe ulaşılmıştır.</p>	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.1</b>	Türkiye'nin lojistikteki konumunun güçlendirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.27. Ülkemizin bölgesinde lojistik üs olma potansiyelini artıracak faaliyetleri gerçekleştirmek	

SORUMLU BİRİM	DDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
54. Lojistik Master Planının hazırlanması (%)	Tamamlandı	
55. Lojistik mevzuatın çıkarılması (%)	Kısmen tamamlandı	Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çıktısı olan mevzuat taslak çalışması tamamlanmış olup, Ticaret Bakanlığı hizmet alım sözleşmesi ile birleştirilerek tek bir çatı altında toplanarak yayımlanacaktır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Türkiye Lojistik Master Planı 19 Ekim 2018 tarihinde teslim alınmış olup, nihai raporun değerlendirilmesi ve düzeltilmesi çalışmaları devam etmektedir. Lojistik İstatistik Portalı ve Veri Tabanına temel teşkil edecek veriler, güncellenecek Ulusal Ulaştırma Ana Planı ve nihai rapor düzeltmeleri devam eden Türkiye Lojistik Master Planı ile sağlanacaktır. Lojistik merkezlere ilişkin mevzuat hazırlanması için mülga Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (Ticaret Bakanlığı) Bakanlığımızın ortak çalışması hususunda 27/02/2018 tarihli Lojistik Koordinasyon Kurulu'nda karar alınmıştır. Bu karar gereği Bakanlığımız ve mülga Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (Ticaret Bakanlığı) birlikte bir teknik şartname hazırlamış, mülga Gümrük ve Ticaret Bakanlığı (Ticaret Bakanlığı) Tasfiye Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından "Türkiye Lojistik Merkezlerle İlişkin Usul ve Esaslar ile Lojistik Merkezler Politika ve Stratejisi için Temel Esasların Belirlenmesi" işi ihalesi yapılmıştır. İşe ait sözleşme tarihi 16/06/2018 olup, işin süresi 120 gündür. Proje son aşamasına gelmiş olup, sonuç raporuna ilişkin çalışmalar tamamlanmak üzeredir.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaşırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.2</b>	Karayolu taşımacılığında etkinliği, ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.35. Karayolu trafik emniyetini arttırmak için teknolojik yenilikler dikkate alınarak denetim hizmetlerinin etkinliğinin artırılması	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	KDGM	
PERFORMANS GÖSTERGESİ	PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ	SAPMANIN NEDENİ
69. Sayısal takograf sistemi bilgileri ile ilgili veri tabanı kurulması oranı (%)	Tamamlandı	Veri tabanı sistemi ile ilgili yurt genelinde bilgilendirmeler yapılarak sayısal takograf kullanan sürücü ve şirketlerin tamamının sisteme entegrasyonu sağlanacaktır. Uyum süreci göz önüne alınarak uyarma cezalarının uygulanması 1/1/2020 den itibaren başlatılacaktır.

70. Muayeneye gelme oranı (%)	Kısmen tamamlandı	Motorlu Taşıtlar Vergisi borçları, otoyol geçiş ücreti borçları ve trafik cezalarının, taşıtlar muayeneye alınmadan önce ödenmiş olması gerekliliği muayeneye gelme oranlarını düşürmektedir.
71. Elektronik Kayıt ve Takip Sisteminin kurulması (%)	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>-Verilerin yükleneceği site ve veri yükleme kiosku kurulmuştur. Verilerin toplanmasını müteakip sürekli analiz süreci başlayacaktır.</p> <p>-Elektronik kayıt ve takip sistemini kurulmasına yönelik mevzuatsal çalışmalar tamamlanmıştır. Eşya Kargo ve yolcuların taşınmasına ilişkin bakanlık veri tabanına veri transferi sağlayacak e-devlet veya web servis hazırlığı tamamlanmıştır. 2018 yılsonu için hedeflenen %90 seviyesine ulaşılmıştır.</p>	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.3</b>	Ülkemizin elektronik haberleşme altyapısının teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 18. Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
37. Mobil genişbant internet abone sayısı (x milyon) (kümülatif)	Tamamlandı	4,5G hizmetinin yaygınlaşmasıyla birlikte mobil genişbant internet abone sayısı yılsonu gerçekleşme tahmini üzerine çıkmıştır.
38. Sabit genişbant internet abone sayısı (x milyon) (kümülatif)	Tamamlandı	Sabit genişbant internet abone sayısı beklenenin üzerinde kullanıcı talebine bağlı olarak yılsonu tahmini üzerine çıkmıştır.
39. Fiber abone sayısı (x milyon) (kümülatif)	Kısmen tamamlandı	BTK'nın 2018 yılı 4.çeyrek dönemi Pazar verileri Nisan-2019'da yayımlandığında fiber abone sayısında bir miktar daha artış olacağı düşünülmektedir. Ancak fiber altyapılara yönelik düzenleme ve uygulamaların hayata geçirilmesi çalışmaları 2018 yılı içerisinde sonuçlandırılmadığından fibere talepte beklenen artış olmamış ve hedeflenen 4 milyonluk fiber abone sayısında sapma meydana gelmiştir.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Yılsonu gerçekleştirmeler hesaplanırken; dördüncü üç aylık dönem verileri BTK tarafından henüz yayımlanmadığından, 2018 yılı Temmuz-Ağustos-Eylül dönemini kapsayan 3. Çeyrek Pazar Verileri Raporu dikkate alınmıştır. 2018 yılı 4'üncü Çeyrek Pazar Verileri Nisan 2019'da açıklanacaktır.	

	Mobil genişbant internet abone sayısı ve sabit genişbant internet abone sayısının 2018 yılı sonu hedeflerine, 2017 4. çeyrek itibarıyla ulaşılması sebebiyle bu iki değer için yılsonu gerçekleşme tahminleri yeniden belirlenmiştir. 2018 yılı 3.çeyrek itibarıyla mobil genişbant ve sabit genişbant abone sayıları için yeniden belirlenen bu hedeflere de ulaşılmıştır.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetin, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.42. Denizde emniyet konusunda gemiadamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
86. Eğitim Gemisi İnşası Projesinin tamamlanma oranı (%)	Tamamlanamadı	Eğitim Gemisinin İşletim Modelinin belirlenmesi ve teknik isteklerin belirlenmesine yönelik olarak İTÜ Denizcilik Fakültesi ile koordineli çalışmalar başlatılmış ve belirli bir aşamaya gelmiştir. Bununla birlikte özellikle gemi inşası sonrasında işletimin tam olarak nasıl yapılacağı, işletim maliyetlerinin nasıl karşılanacağına yönelik bir yasal düzenleme bulunmadığından etüd projenin bu kısmı henüz tamamlanamamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Gemiadamlarımızın, yeterli belgesi almak için STCW 78 Sözleşmesinde zorunlu olan deniz stajlarını uluslararası sözleşmelere ve ulusal mevzuatımıza uygun olarak yapabilmeleri için yüksek standartlı uygulamalı bir eğitim gemisi inşa edilmesi planlanmaktadır. 2018 Yatırım Programında Etüd Proje olarak yer almış ve çalışmalar sürdürülmektedir. İşletim modelinin belirlenmesi amacıyla İTÜ Denizcilik Fakültesi ile koordineli olarak çalışma yapılmaktadır. Bununla birlikte, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile yapılan görüşmelerde, 2019 yılı için Eğitim Gemisi inşaa ödeneği konulmasının mümkün olamayacağı bilgisi alınmıştır. İşletme Modeli dahil, Etüd-Proje hazırlıklarının 2019 yılında da sürdürülmesi planlanmaktadır.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetin, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 43. İç suyu potansiyelini geliştirmek

<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
87. İç Su Yolu Potansiyelinin Belirlenmesinin Gerçekleşme Oranı (%)	Tamamlanamadı	2018 yılı içinde iç sularda tekne alımı için göller bazında fizibilite çalışması yapılmıştır. Ancak ihtiyaç fazla olması sebebiyle yeniden konunun değerlendirilmesi ve acil ihtiyaç duyulacak yerlerin belirlenmesine karar verilmiştir. Ancak, kesin tekne yerleri belirlenemediğinden tasarruf amacıyla ödenek kullanılmamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	2018 yılı için ayrılan ödenek 2.000.000 TL dir. Bu ödenekle 2 adet 10-12 metre boyunda tekne yaptırılması planlanmaktadır. Tekne taleplerinin yerinde incelenmesine başlanılmıştır. Ancak tasarruf tedbirleri çerçevesinde 2018 yılı için tekne alımı durdurulmuş ve 2019 yılı için planlama yapılmıştır.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 30. Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
63. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlanamadı	K.K.T.C nin altyapıyı tamamlayamamış olması sebebi ile Bakanlığımızın sorumluluğunda olan üst yapı işine başlanmamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (K.K.T.C.)’nde 1 adet GTH Merkezi ile 2 adet Trafik Gözetleme İstasyonundan oluşan K.K.T.C. GTH Sistemi’nin kurulumu çalışmaları devam etmektedir. Mülga Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavırlığı ile koordineli olarak Bakanlığımız ile K.K.T.C. Ulaştırma Bakanlığı arasında “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır. Protokol kapsamında K.K.T.C.’de yapılacak altyapı işleri K.K.T.C. Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde idarelerimizce donanım ve yazılım ihalesi gerçekleştirilecektir.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.31. Uluslararası düzeyde MEOSAR kapsamında etkinliğimizi arttırarak, Bölgesel olarak diğer ülkelerden öne çıkmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
64. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlanamadı	Ana sistem güncellenmesi ile beraber proje kapsamındaki cihazların alımının DHMİ tarafından yapılması uygun değerlendirilerek gerekli süreç başlatılmış fakat DHMİ tarafından 2018 yılı içinde yeterli kaynak bulunamamıştır.
65. Projenin tamamlanma oranı	Tamamlanamadı	Ana sistem güncellenmesi ile beraber proje kapsamındaki cihazların alımının DHMİ tarafından yapılması uygun değerlendirilerek gerekli süreç başlatılmış fakat DHMİ tarafından 2018 yılı içinde yeterli kaynak bulunamamıştır
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>Ülkemiz COSPAS-SARSAT(Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi) Sisteminin Millileştirilmesi kararı sonrası, Beacon Simulatör ve Referans Beacon alımı projesi sözkonusu Projenin içerisine dahil edilmiştir. Millileştirme çalışmaları kapsamında, yöntem ve kapsam belirlemek amacıyla ilgili COSPAS-SARSAT Sistemi üreticileriyle görüşmeler yapılmış ve Sistemin Millileştirilmesi amacıyla Sivil Savunma Başkanlığı (SSB) ile Bakanlığımız arasında protokol imzalama aşamasına gelinmiş fakat süreç sonuçlandırılmamıştır. Sonrasında COSPAS-SARSAT sisteminin Bakanlığımız Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı (UDHAM) tarafından millileştirilmesi (ARGE kapsamında) Bakanlık Makamı tarafından talimatlandırılmış ve bu süreçte sistemde zaafiyet oluşmaması için Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) tarafından ana sistemin yüklenici firma marifetiyle günümüz gelişmelerine uygun olarak güncelleştirilmesi (Upgrade) ve proje kapsamındaki cihaz alımlarının da bu süreç içerisinde değerlendirilmesine Bakanlık Makamı tarafından karar verilmiştir. Sürecin sonuçlanması beklenmektedir.</p>	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.32. Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesini Yapmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>



66. Projenin tamamlanma oranı (%)	Proje, 2018 yılında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredildiği için, performans göstergesinin gerçekleşme sonuçlarına yer verilmemiştir.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.33. Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
67. Denetim oranı	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	2018 yılı için hedefimiz olan % 30'da; birinci 3 ay dilimi için %25, ikinci 3 ay dilimi için % 23, üçüncü 3 ay dilimi için %25, dördüncü 3 ay dilimi için %27 denetim oranı gerçekleşmiştir. Yılsonu hedefi olan; denetlenmesi gereken gemilerin %30'u denetlenmiş ve hedef %100 başarılmıştır.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.34. Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve istasyonlarını kurmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DİDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
68. Acil müdahale merkezleri ve istasyonlarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	2018 yılı için hedefimiz olan % 15'da birinci 3 aylık dönemde %3, ikinci 3 ay dönemde % 1, üçüncü 3 ay dönemde %3, dördüncü 3 ay dönemde %8 gerçekleşmiştir. Yıl sonu hedefi başarılmıştır.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 2. Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DTGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
3. Gemi Adedi	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılmasına yönelik 50 denetim hedefi tutturulmuştur.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.4</b>	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.4. Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DTGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
6. Gemi sayısı	Tamamlandı	Ülkemizde kabotajda deniz taşımacılığının artırılması amacıyla yük ve yolcu gemilerinin Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanmaları sağlanmıştır. Belirlenen performans hedefindeki gerçekleştirmeler, Sayıştay Raporu ve idari planlamalar gözönüne alınarak performans hedefi güncellenmiş, Özel Tüketim Vergisi İndirilmiş Yakıttan yararlanan gemilerin % 10'unun (1.000 adet) denetiminin yapılması hedeflenmiştir.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Liman Başkanlığı Uygulama Talimatının (27.12.2017 tarih ve E.102190 sayılı) 2 inci maddesinde "Gemi'nin (toplü alım kapsamında veya kamunun sahip olduğu gemiler hariç) bağlama limanının dışında bir limanda YAD talebinin bulunması durumunda veya geminin fiziken bağlama limanında bulunmaması halinde gemi, bulunduğu yer liman başkanlığınca asgari 900 günde bir olmak üzere yerinde kontrole tabi tutulacak" denilerek yerinde denetim aralığı 900 güne çıkarılmıştır. Bu sebeplerden dolayı belirlenen güncellenmiş olan 1000 denetim sayısına ulaşılammış ancak hedefe çok yaklaşılmıştır (975 adet) .	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözeten, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.5</b>	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 28. Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
56. Çıkacak Mevzuat Sayısı	Kısmen Tamamlandı	1 adet mevzuat taslak çalışması tamamlanmış olup AB komisyonu onayına sunulmuştur. 2 adet mevzuatın ise taslak çalışmaları tamamlanmış olup, makam emirleri gereği yayımlanması ötelenmiştir.
57. Kayıtlı Demiryolu aracı sayısı	Tamamlandı	TCDD Taşımacılık A.Ş uhdesine geçen çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, “Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği” kapsamında tesciline ilişkin bilgi, belge ve tescil ücreti ödemesini tamamlayarak planlanandan önce Bakanlığımıza tescil için müracaat etmiş olduğundan hedeflenen demiryolu araç kayıt sayısında artı yönde farklılık oluşmuştur.
58. Denetlenen tesis ve işletme sayısı	Kısmen Tamamlandı	Serbestleşen demiryolu sektöründe denetim yapılacak yerlerin 2017 yılının ikinci yarısından sonra tescili yapılmıştır. Sistemin çok yeni olması ve denetim yapacak eleman yetersizliği nedeniyle denetim programı 2019 yılı içerisinde yoğun bir şekilde uygulanacaktır.
59. Makinistlere verilen ehliyet sayısı	Tamamlandı	TCDD Taşımacılık A.Ş'nin tahmin edilenden daha fazla makinist ehliyeti için başvurusundan kaynaklanan artı yönde sapma olmuştur.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	“Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmelik” Taslağı paydaş görüşlerini müteakip, AB nezdinde bildirim otoritesi olan Ticaret Bakanlığı aracılığıyla Ocak 2018 sonu itibariyle Avrupa Komisyonuna gönderilmiştir. Komisyonun söz konusu Yönetmelik ile ilgili görüşleri Mayıs 2018 sonu itibariyle tarafımıza iletilmiş olup, Komisyon görüşlerine istinaden hazırlanan ikinci Yönetmelik Taslağı Kasım 2018 sonu itibariyle Komisyona gönderilmiştir. Komisyon değerlendirmesinin ardından uygun bulunması halinde Komisyon ile imzalanan beyan metninin ardından Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girecektir. 5 Aralık 2017 tarih ve 30261 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak	

yürürlüğe giren Kanununun 115 inci maddesinde “6461 sayılı Kanunun geçici 4 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan «beşinci yılın yıl sonuyla» ibaresi «2020 yılı sonuyla» şeklinde ve ikinci fıkrasında yer alan «beş yıl süreyle» ibaresi «31/12/2020 tarihine kadar» şeklinde değiştirilmiştir.” hükmü yer almıştır.

Bu hüküm gereğince Demiryolu yolcu taşımacılığındaki Kamu Hizmeti Yükümlülüğü süresi 2020 yılı sonuna kadar uzatılmıştır.

Bu bağlamda “Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Hizmet Alımı Uygulama Yönetmeliği” ve “Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmeliği” çalışmaları tamamlanmış olup, Makam talimatı ile Yönetmeliklerin yayımlanması ötelenmiştir. 2019 yılında bu 2 adet Yönetmeliğin çıkarılması hedeflenmiştir.

TCDD’nin altyapı ve tren işletmecisi olarak ayrışması nedeniyle yeni kurulan TCDD Taşımacılık A.Ş. uhdesine geçen çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, “Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği” kapsamında tesciline ilişkin bilgi, belge ve tescil ücreti ödemesini tamamlayarak planlanandan önce Genel Müdürlüğümüze tescil için müracaat etmiştir.

Hedeflenen demiryolu araç kayıt sayısında artı yönde farklılık oluşmuş 2018 yılında 4.840 adet olmak üzere toplam 23.668 adet çeken-çekilen ve diğer demiryolu aracının kayıt tescilleri yapılmıştır. 2019 yılında ise 600 adet demiryolu aracının kayıt tescil ve sicilinin yapılması planlanmaktadır.

“Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği” 19.08.2016 tarih ve 29806 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelik kapsamında demiryolu işletmecisi olmak isteyen firmalara yetki belgeleri verilmeye başlanmıştır. Başvuruların başlamasıyla birlikte ilk yetki belgesi 25.05.2017 tarihinde verilmiştir. Bahsi geçen yönetmeliğin denetim başlıklı 30 uncu maddesinin 2 nci fıkrası; “Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlar tarafından istenilen belgelerin verilmesi zorunludur. Ayrıca yetki belgesine sahip işletmeler Bakanlık tarafından istenildiği zamanda denetlenebileceği gibi periyodik olarak bu Yönetmelikte belirtilen hususlar çerçevesinde her iki yılda bir Bakanlık tarafından denetlenir” hükmüne amirdir. 2017 yılının 2. çeyreğinde yetki belgesi verilmeye başlanan firmaların denetimlerine ancak 2018 yılı içerisinde başlanabilmektedir. 2018 yılında 4 adet tesis ve kuruluşun denetiminin yapılmış olup, 2019 yılında da 10 adet tesis ve kuruluşun denetiminin yapılması planlanmaktadır.

TCDD Taşımacılık A.Ş.’nin tahmin edilenden daha fazla makinist ehliyeti için başvurusundan dolayı, 2018 yılında 1.618 makiniste ehliyet verilmiş olup, 2019 yılında da 2.500 makiniste ehliyet verilmesi planlanmaktadır.

## AMAÇ 2

**Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetin, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek**

## HEDEF 2.6

Kıyı ve deniz yapılarını planlamak, verimliliğini sağlamak

<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 37. Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesi ve tarama miktarına yönelik yıllık hedeflere ulaşmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	TKYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
73. Master Planın tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlanamadı	Belirli istekliler arasında ihaleye çıkılmış fakat yeterli sayıda başvuru olmamıştır
74. Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m <sup>3</sup> /Yıl)	Tamamlandı	Denizdibi tarama faaliyetlerinde ise 2018 yılı içerisinde Mogan Gölü'nde yapılan denizdibi tarama faaliyetleri ile birlikte belirlenen hedefin üzerinde bir tarama gerçekleşmiştir. Bunun sebebi Mogan Gölü'nün dip yapısında karşılaşılan yosun miktarının azalmış olması, hava şartlarının tarama için elverişli gitmesi, deniz vasıtalarından kaynaklanan arızaların azalması gibi nedenlerden daha önce belirtilen tarama miktarı hedefi aşılmıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Kıyı Yapıları Master Planı çalışması için belirli istekliler arasında ihaleye çıkılmış ancak, yeterli sayıda başvuru olmamıştır. Bu sebepten Kıyı Yapıları Master Planı çalışmaları tamamlanmamış olup ilgili planın tamamlanması için önümüzdeki yıllar için yeniden planlama oluşturulmuştur. Mogan Gölü Temizleme Projesi kapsamında 2,236 milyon m <sup>3</sup> tarama gerçekleşmiştir. Diğer deniz dibi tarama 0,71 milyon m <sup>3</sup> olarak gerçekleşmiştir.	

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetin, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.7</b>	Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 40. Tehlikeli madde taşımacılığının emniyetli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak, denetimler yapmak ve belgelendirme faaliyetlerini gerçekleştirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	TMKTDGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
79. Yapılan denetim sayısı	Kısmen Tamamlandı	Bölge Müdürlükleri bünyesinde sadece tehlikeli madde taşımacılığı konusundaki görevleri yerine getirecek ayrı bir ihtisas birimlerinin halen kurulamamış olması,

		Bölge Müdürlüklerinde tehlikeli madde taşımacılığı konusunda görev yapan personel arasında sıklıkla meydana gelen yer değiştirmeler ve eğitimli personelin, emekli olması, başka bir birimde görevlendirilmesi veya başka bir kuruma geçmesi, Yol Kenarı Denetim İstasyonlarına ulaşım konusunda yaşanan zorluklar, nedenleriyle öngörülenin altında denetim yapılmıştır.
80. Yapılan sınav sayısı (TMGD+SRC 5)	Tamamlandı	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SRC-5 Belgesiyle ilgili olarak, tehlikeli madde taşımacılığı sektöründen gelen yoğun talep üzerine yıl içinde 3 adet olarak planlanan SRC-5 sınavlarına ilave 1 sınav daha yapılarak 4 adet olarak gerçekleştirilmiştir.</li> <li>• TMGD Sınavı planlandığı gibi 3 adet yapılmıştır.</li> </ul>
81. Yapılan test ve muayene sayısı (Adet)	Tamamlandı	Test ve muayeneye yönelik talebin yoğun olması sebebiyle artış yönünde bir sapma gerçekleşmiştir. Talep yapılan test ve muayene işlemleri ile tamamlanmıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>		

<b>AMAÇ 2</b>	<b>Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, çevreyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek</b>	
<b>HEDEF 2.8</b>	Ulaşımında çevre duyarlılığını ve enerji verimliliğini artırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.44. Ulusal düzeyde ulaştırma uyum planı hazırlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	ABDİGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
88. Ulaştırma sektöründe iklim değişikliğine uyum projesi gerçekleşme oranı (%)	Tamamlanamadı	Projenin performans hedefi olarak belirlenmesi aşamasında, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı da “Türkiye’de İklim Değişikliğine Uyum Faaliyetlerinin Güçlendirilmesi Projesi”ni başlatacaklarını tüm paydaş kurumlara bildirmiştir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın başlatmış olduğu söz konusu projenin Bakanlığımız ihtiyaçlarına cevap verebileceği düşünülmüştür. Dolayısıyla olası bir mükerrerliği ve bunun getireceği bütçe harcamasını engellemek

		için Bakanlığımız projesi planlanan zamanda başlatılmamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Ulaştırma Sektöründe İklim Değişikliğine Uyum Projesinin gerekli dokümanları ilgili birime gönderilmiş olup 2019 yılı içerisinde ihale sürecinin başlaması öngörülmektedir.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.1</b>	Demiryolu ulaşım altyapısını geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.3. Devam eden demiryolu altyapı projelerini tamamlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
4. Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatının Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	2019 ilk çeyreğindeki açılış hedefi doğrultusunda montaj faaliyetleri hızlandırılmış olup öngörülenden fazla ilerleme sağlanmıştır.
5. Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	Müşavir firma personelinin 2018 yılında izin kullanmamasından dolayı öngörülenden fazla ilerleme sağlanmıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Gebze-Haydarpaşa-Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi İnşaatı Projesinde % 96,75 gerçekleştirme sağlanmıştır. Adapazarı-Karasu Limanları Sanayi Tesisleri ile Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı Projesinde % 79 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.2</b>	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 5. Kent içi ulaşımında yüksek teknoloji gerektiren tüp/tünel geçişleri yaygınlaştırmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>

7. Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	Kısmen tamamlandı	YİD Modeli ile ihale edilmesi planlanan projenin Hazine ve Maliye Bakanlığında ihale ilanına çıkılmadan önce alınması gereken borç üstlenimi uygun görüş alınması çalışmaları 2018 yılı içerisinde tamamlanamamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Üç Katlı Büyük İstanbul Tüneli Etüt Proje Mühendislik ve Danışmanlık Hizmetleri Projesinde % 96 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.2</b>	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.6. Şehir içi taşımacılıkta raylı sistemin payını artırmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
8. Ankara Metrolarının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	2018 yılı içerisinde M2, M3, M4, M1-M4, Necatibey Tamamlama metro hatlarının kesin kabul ve kesin hesapları tamamlanmış olup, bu nedenle öngörülenden fazla ilerleme sağlanmıştır.
9. Konya raylı sistem hatları tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlanamadı	Proje bedel revizyonu için gerekli başvuru yapılmış ancak 2018 yılı içerisinde sonuçlandırılmamıştır. 2019 yılı Yatırım Programına güncel bedel ile teklif edilmiş olup, Yatırım Programının yayınlanması sonrasında ihale edilebilecektir.
10. Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Altyapı aktarımları ve inşaat sahalarının tesliminde yaşanan gecikmeler ile ek olarak 2018 yılı içerisinde yaşanan ekonomik problemler nedeniyle söz konusu projede yavaşlama oluşmuştur.
11. Halkapınar-Otogar demiryolu bağlantısının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlanamadı	Proje bedel revizyonu için gerekli başvuru yapılmış ancak yıl içerisinde sonuçlandırılmamıştır. 2019 yılı Yatırım Programına güncel bedel ile teklif edilmiş olup, Yatırım Programının yayınlanması sonrasında ihale edilebilecektir.
12. Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro hattının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlanamadı	Proje bedel revizyonu için gerekli başvuru yapılmış olup, yılın son ayında ancak sonuçlanabilmiştir. 2019 yılı Yatırım Programına güncel bedel ile teklif edilmiş olup, Yatırım Programının yayınlanması sonrasında ihale edilebilecektir.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Ankara Metrolarının tamamlanma projesinde % 82,80 gerçekleştirme sağlanmıştır. Konya hafif raylı sistem hatları yapımı için ihale çalışmaları devam etmektedir.	



	Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro inşaatı projesinde % 19,79 gerçekleştirme sağlanmıştır.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.2</b>	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 7. Havalimanları ile kent merkezlerini raylı sistemler ile bağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
13. İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantılarının Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Araç alımı için bedel revizyonunun geç alınmasından ihaleye çıkılamamış olup, hedeflenen fiziki gerçekleştirme ulaşılamamıştır.
14. Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısının Tamamlanma Oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları projesinde % 18,58 gerçekleştirme sağlanmıştır. Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı projesinde % 70 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.3</b>	Havayolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 8. Bölgesel havayolu taşımacılığını desteklemek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
15. Rize –Artvin Havalimanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Projenin iş programında belirlenen ödenek miktarları sağlanılmadığından hedeflenen fiziki gerçekleştirme ulaşılamamıştır.
16. Yozgat Havalimanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Projenin iş programında belirlenen ödenek miktarları sağlanılmadığından hedeflenen fiziki gerçekleştirme ulaşılamamıştır.
17. Karaman Havalimanının tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlanamadı	İhale süreci devam ettiği için hedeflenen fiziki gerçekleştirme ulaşılamamıştır.
	Rize-Artvin Havalimanı Altyapı İnşaatında % 18,13 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

<b>DEĞERLENDİRME</b>	Yozgat Havalimanı İnşaatında % 23,94 gerçekleştirme sağlanmıştır. Karaman Havalimanı İnşaatı İşinin ihale süreci devam ettiğinden hedeflenen fiziki gerçekleştirmeye ulaşamamıştır.
----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.4</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 9. Alternatif deniz su yolu geçişleri yapmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
18. Kanal İstanbul Projesinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Kanal İstanbul Projesi Etüt Proje ve Danışmanlık Hizmetleri İşleri tamamlanmıştır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.4</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.10. Liman kapasitelerini geliştirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
19. Filyos Limanının altyapı işlerinin tamamlanma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	Havanın fen noktasından çalışmaya uygun olmayan devresi günler 01.01-15.03 tarihleri arasında olup, 21.12.2017 tarihli ve 100517 sayılı yazımızla işin önemi doğrultusunda bir an evvel bitirilmesi için 01.01.2018 – 15.03.2018 tarihleri arası çalışma izni verilmiştir. İşin bünyesinde bulunan ve diğer imalatların başlanabilmesi için 22.178.000,00 m3 miktardaki tarama imalatının öncelikle yapılması gereğinden Lüksemburg Bayraklı AL IDRISI isimli tarama gemisine ilave olarak yüklenici firma tarafından Mauritius Bayraklı LEONARDO DA VİNCİ isimli tarama gemisi getirilmiştir.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Filyos Limanı Altyapı İşlerinin tamamlanma projesinde % 72 gerçekleştirme sağlanmıştır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.4</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.11. Yat bağlama kapasitesini arttırmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
20. İzmir Yenifoça Yat Limanının yapılma oranı (% kümülatif)	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	İzmir Yeni Foça Yat Limanı projesi tamamlanmıştır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.4</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.13. Kamu- özel işbirliği modelinden yararlanmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
22. Tekirdağ Yat Limanının yapılma oranı (% kümülatif)	Tamamlanamadı	İmar planı revizyonu ve uygulama projeleri hazırlanması çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını müteakip inşaata başlanacaktır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	İmar planı revizyonu ve uygulama projeleri hazırlanması çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanmasını müteakip inşaata başlanacaktır.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.4</b>	Kıyı yapılarını geliştirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 12. Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasına katkı sağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	AYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
21. 18 adet balıkçı barınağı inşaatından 5 adet balıkçı barınağını tamamlamak	Kısmen tamamlandı	Olumsuz meteorolojik sebeplerden dolayı projeler tamamlanamamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı inşaatı projesi tamamlanmıştır.	

	<p>Denizkonak, Uğurlu ve Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı inşaatı projesinde % 66,6 gerçekleştirme sağlanmıştır.</p> <p>Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı inşaatı projesinde % 96,47 gerçekleştirme sağlanmıştır.</p> <p>Hopa Balıkçı Barınağı inşaatı projesinde % 85,84 gerçekleştirme sağlanmıştır.</p> <p>Balıkçı Barınakları Bakım Onarım ve Tevsii projesinde % 87,26 gerçekleştirme sağlanmıştır.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.5</b>	Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 15. Bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlayacak projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
25. Kurulması Desteklenen Kamu Bilişim Merkezlerinin Sayısı	Tamamlanamadı	Kurulum yapılacak Belediyelerin tespiti henüz tamamlanamadığından 2018 yılında gerçekleştirme olmamıştır.
26. Gören Göz Projesinin uygulandığı il sayısı	Tamamlandı	Hedeflenen gerçekleştirme düzeyine ulaşılmıştır.
27. İl ve ilçe merkezi dışında kalan, 2000 ve üzeri nüfusa sahip yerleşim birimlerinde evrensel posta hizmetlerinin sunulmasını sağlayacak posta işyeri sayısı (kümülatif)	Kısmen tamamlandı	02.06.2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde değişiklik yapan yönetmelik ile posta işyeri açılması hali; evrensel hizmet yükümlüsünün talebi ve Bakanlığımız onayı şartına bağlanmıştır. Dolayısıyla nüfusu 2000 ve üzeri olan yerleşim birimlerinde işyeri açmak zorunlu olmaktan çıkarıldığından açılan işyeri sayısı hedefin altında kalmıştır. İşyeri açılmayan yerleşim birimlerinde posta işleri dağıtıcı tarafından yerine getirilmektedir.
28. Mobil Haberleşme Altyapısı Olmayıp kapsama altına alınan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Kısmen tamamlandı	Orman ve mera arazisi kiralamalarında yaşanan aksama ve gecikmeler ile enerji altyapısı kurulumu ve abonelik süreçlerinde EDAŞ’lar tarafında yaşanan aksama ve gecikmeler nedeniyle her ne kadar kurulumlar hedeflenen sayıya uygun şekilde devam etse de On-Air edilerek hizmete sunulan yerleşim yeri sayısı yılsonu gerçekleştirme tahminini yakalayamamıştır.

<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>1. sıralı proje için Türkiye Belediyeler Birliği ile protokol tamamlanmış olup kurulum yapılacak Belediyelerin belirlenmesi süreci devam etmektedir.</p> <p>2. sıralı Gören Göz projesinin dağıtımları 2018 yılı Mayıs ayı sonu itibarıyla 41 ilde tamamlanmıştır. Önceki yıllarda dağıtım yapılan 26 il ile birlikte toplam dağıtım yapılan il sayısı 67'ye ulaşmıştır.</p> <p>3. sırada yer alan proje; 02.06.2017 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Evrensel Posta Hizmetleri Yönetmeliğinde değişiklik yapan yönetmelik ile posta iş yeri açılması hali; evrensel hizmet yükümlüsünün talebi ve Bakanlığımız onayı şartına bağlanmıştır. Dolayısıyla nüfusu 2000 ve üzeri olan yerleşim birimlerinde işyeri açmak zorunlu olmaktan çıkarıldığından açılan işyeri sayısı hedefin altında kalmıştır.</p> <p>4.sıralı proje için Orman ve Mera arazisi kiralamalarında yaşanan aksama ve gecikmeler ile enerji altyapısı kurulumu ve abonelik süreçlerinde EDAŞ'lar tarafında yaşanan aksama ve gecikmeler nedeniyle her ne kadar kurulumlar hedeflenen sayıya uygun şekilde devam etse de On-Air edilerek hizmete sunulan yerleşim yeri sayısı yılsonu gerçekleşme tahminini yakalayamamıştır.</p>
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.6</b>	e-Devlet kapısının etkin kullanımını ve yaygınlaşmasını sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 16. e-Devlet Hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesi ve koordinasyonu sağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
29. e-Devlet Kapısı'na kayıtlı kişi sayısı (kümülatif)	Tamamlandı	Bürokrasinin azaltılması ve e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarından sunmuş oldukları tüm hizmetleri elektronik ortamdaki sunmaları (e-Devlet Kapısı) istenmiş ve 2018 hedefleri yenilenmiştir. Bu sebeple 2018 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
30. e-Devlet Kapısı'dan sunulan hizmet sayısı (kümülatif)	Tamamlandı	Bürokrasinin azaltılması ve e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında kamu kurum ve kuruluşlarından sunmuş oldukları tüm hizmetleri elektronik ortamdaki sunmaları (e-Devlet Kapısı) istenmiş ve 2018 hedefleri yenilenmiştir. Bu sebeple 2018 yılsonu gerçekleşmesi beklenenin üzerinde olmuştur.
31. e-Devlet Kapısı'na entegre olan Kurum sayısı (kümülatif)	Kısmen Tamamlandı	Yeni yönetim sistemi ile beraber kurumların yapılarında ve sayılarında değişiklikler olmuştur.

		Bu sebeple e-Devlet Kapısı'na entegre olan kurum sayısı beklenenin altında kalmıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	Mülga Başbakanlık ile koordineli şekilde yürütülen Bürokrasinin Azaltılması ve Kamuda e-Dönüşüm çalışmaları kapsamında dördüncü 3 aylık periyotlarda beklenenin üzerinde performans göstergeleri gerçekleşmiştir.	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.7</b>	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.17. Siber savunmanın güçlendirilmesi (devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlarıyla; toplumun kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimleri belirlemek ve uygulamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
32. Sektörel SOME Kurulum Sayısı (kümülatif)	Tamamlandı	Kurumlarda siber güvenlik alanında farkındalık düzeyleri, üst düzey yöneticilerin konuyu sahiplenme düzeyleri, kurumlarda siber güvenliğe ayrılan bütçe gibi birden çok sebep doğrultusunda değişiklik göstermekle birlikte Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'ne geçiş süreci hedeflenen değerlerin üzerine çıkılmasına katkıda bulunmuştur.
33. Ulusal ve/veya Uluslararası Siber Güvenlik Tatbikatları Sayısı (kümülatif)	Kısmen tamamlandı	7-9 Kasım 2018 tarihinde yapılması planlanan "Uluslararası Siber İttifak Tatbikatı 2018" olarak belirlenen tatbikat kapsamının geniş tutulması amacıyla hazırlık sürecinin uzaması nedeniyle planlanan zamanda yapılamamıştır.
34. Kurumsal SOME Kurulum Sayısı (kümülatif)	Tamamlandı	Kurumlarda siber güvenlik alanında farkındalık düzeyleri, üst düzey yöneticilerin konuyu sahiplenme düzeyleri, kurumlarda siber güvenliğe ayrılan bütçe gibi birden çok sebep doğrultusunda değişiklik göstermekle birlikte Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi'ne geçiş süreci hedeflenen değerlerin üzerine çıkılmasına katkıda bulunmuştur.
35. KamuNet'e Dahil Olan Kurum Sayısı (kümülatif)	Kısmen tamamlandı	KamuNet'e dahil olması hedeflenen kurum sayısı 147 olarak belirlenmiş olup bazı kurumların

		kapanması nedeni ile sayı 146 olarak güncellenmiştir. 134 kurum KamuNet'e bağlanmış olup asgari gereksinimleri tamamlamayan ve sözleşme sürecinde olan 12 kurum bağlanmamıştır. Bu kurumlardan 4 tanesi asgari gereksinimleri karşıladığı halde halen sözleşme imzalamadığından dahil olmamıştır.
36. Kamu Entegre Veri Merkezi Tamamlanma Oranı (%)	Tamamlandı	Hedeflenen gerçekleşme düzeyine ulaşılmıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>Sektörel SOME sayıları 14'e ulaşmıştır. Diğer sektörlerde de Sektörel SOME kurulum faaliyetlerine ilişkin çalışmalarımız sürmektedir. 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında Uluslararası Siber İttifak Tatbikatı'nın 2019 yılı içerisinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. 2017 sonu itibarıyla 812 olan Kurumsal SOME sayısı 2018 Aralık sonunda 1076'ya yükselmiştir. Kamu kurumları arası veri iletişiminin internete kapalı ve güvenli bir ağ üzerinden sağlanması amacıyla hizmete giren KamuNet'e (Kamu Sanal Ağı) 150 kurumun dahil olması hedeflendiği halde yeni hükümet sistemine geçişle birlikte bazı kurumlar kapatılmıştır. 146 kurumdan 134'ü 2018 Aralık sonu itibarıyla KamuNet'e dahil olmuş olup çalışmalar devam etmektedir.</p> <p>Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi ile ilgili olarak Fizibilite Etüdü Hazırlanması İşi Danışmanlık Hizmet Alımı ihalesi gerçekleştirilmiş olup yüklenici firmalarla sözleşme imzalanmıştır. Proje 3 (üç) fazdan oluşmaktadır. Mevcut Durum ve İhtiyaç Analiz Raporları ile Stratejik plan raporu hazırlanarak birinci faz çalışmaları tamamlanmıştır. İkinci Faz kapsamında; Kavramsal VM Tasarımı, Ayrıntılı VM Tasarımı, Arazi Etüdü ve Arazi Etkenleri Değerlendirme Raporları, Veri Merkezi ve Hizmet Binaları Mimari Projeleri hazırlama çalışmaları devam etmektedir.</p>	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.8</b>	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.24.Uzay Sonda Roketi ve Fırlatma Sistemi Geliştirilmesi	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HUTGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
47. Sistem Tasarım-Geliştirme-Kavramsal Tasarımın tamamlanması	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6'ncı maddesinde "Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında	
48. SYRM/SYİS'e Yönelik Teknoloji Geliştirme-Faz1'in tamamlanması		

	<i>gösterilir.” hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.</i>
<b>DEĞERLENDİRME</b>	

<b>AMAÇ 3</b>	<b>Ülke kaynaklarını rasyonel kullanarak, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 3.8</b>	Türk havacılık ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.14. Uydu İtki Motoru ve İtki Sistemi Geliştirilmesi	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	HUTGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
23. Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun kavramsal tasarımına başlanması ve tamamlanması (yüzde)	13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6’ncı maddesinde “ <i>Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir.</i> ” hükmü yer aldığından performans göstergelerinin gerçekleştirme sonuçlarına yer verilmemiştir.	
24. Uydu İtki Sistemi Teknoloji Gösterim Platformunun ön tasarımına başlanması (yüzde)		
<b>DEĞERLENDİRME</b>		

<b>AMAÇ 4</b>	<b>AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 4.1</b>	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.38. Piyasa Gözetimi ve Denetimi ve IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezlerinin tanınırlığını sağlamak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	TKYGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
75. Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı (Adet)	Tamamlandı	PGD faaliyetlerinin Bakanlığımız bağlı 71 Liman Başkanlığında sürdürülmesi ve piyasaya arz edilen ürün sayısının piyasa şartlarının değişiklik göstermesi nedeni ile hedeflenen rakam aşılmıştır
76. IMO'ya bildirilen laboratuvar test merkezi sayısı (Adet)	Tamamlandı	
	İlerleyen dönemlerde, PGD faaliyetlerinin etkinliğinin artırılması ve buna bağlı olarak denetim sayılarının artacağı öngörülmektedir.	



<b>DEĞERLENDİRME</b>	Laboratuvar test merkezlerinin bildirim işleminde, hedeflenen sayıda başvuru olmuş ve IMO'ya bildirim yapılarak hedef tutturulmuştur.
----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>AMAÇ 4</b>	<b>AR-GE ile yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturarak, ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve uzay teknolojilerinin üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak</b>	
<b>HEDEF 4.2</b>	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 26. Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	UDHAM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
52. Karayolu, demiryolu, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay, bilişim teknolojileri ve diğer tüm ulaşım modları ile ilgili alanlarda başvurusu yapılan projelerin değerlendirilme oranı (%)	Tamamlanamadı	2018 yılında çağrı usulüne göre destek başvurusu alınmadığından proje başvurusu alınamamıştır.
53. Envantere kaydedilen Ar-Ge projelerinin başvuru yapılan projelere oranı (%)	Tamamlanamadı	2018 yılında çağrı usulüne göre destek başvurusu alınmadığından proje başvurusu alınamamıştır.
<b>DEĞERLENDİRME</b>	2018 yılında çağrı usulüne göre destek başvurusu alınmadığından proje başvurusu alınamamıştır.	

<b>AMAÇ 5</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	
<b>HEDEF 5.1</b>	Afet ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin aksatılmadan yürütülmesini sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.41. Bakanlığımızın afet ve acil durumlar, seferberlik ve savaş hali, NATO planlamaları, İş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, koruma ve güvenlik hizmetlerine yönelik faaliyetlerinin süratli ve daha etkin bir şekilde yürütülmesini sağlayacak planlama hazırlık ve uygulama yöntemlerini ortaya koyarak hizmet modelini oluşturmak ve uygulamaların tek elden yürütülmesini sağlayacak müstakil bir birim kurmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DHDB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
82. TAMP kapsamında Ulusal ve Yerel Düzey	Tamamlandı	

Hizmet Grubu Planlarının güncelleştirilmesi		
83. Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) yazılımının gerçekleştirilmesi ve KEBS'in Karar Destek Sistemi altyapısına dönüştürülmesi	Tamamlandı	
84. İş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinde işverenin yükümlülüklerinin yerine getirilmesinin sağlanması	Tamamlandı	
85. Eğitsel etkinlik düzenlenmesi veya katılım sağlanması	Tamamlandı	
<b>DEĞERLENDİRME</b>	<p>Afet ve Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği esasları çerçevesinde AFAD Başkanlığınca hazırlanan “Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP)”nda oluşturulan 28 Hizmet Grubundan, Bakanlığımızın Ana Çözüm Ortağı olarak görevlendirildiği, “Haberleşme”, “Ulaşım Altyapı”, “Nakliye” ve “Teknik Destek ve İkmal” hizmet grubu Ulusla Düzey Planları güncelleştirme çalışmaları tamamlanmıştır.</p> <p>Bakanlığımızca afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş haline yönelik hazırlık, müdahale ve iyileştirme süreçlerinde kullanılmak üzere geliştirilen, “Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)”nde yer alan hizmet birimlerimize ve kuruluşlarımıza ait ulaştırma ve haberleşme araç ve sistemlerine ait konumsal olan veya olmayan verilerin harita üzerinden izlenmesi, sorgulanması, raporlanması ve olay yönetimi ile karar vericilerin kaynakları daha etkin bir şekilde kullanmalarını sağlayacak karar destek sistemi altyapısının oluşturulmasına yönelik yazılımın ikinci fazı için 2018 yılı içerisinde 764.050,00 TL harcama yapılmıştır.</p>	

<b>AMAÇ 5</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	
<b>HEDEF 5.2</b>	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ SORUMLU BİRİM</b>	PH.29. e-Denizcilik Uygulamaları Modernizasyon Çalışması BİDB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
60. Mevcut uygulamalardan beş adedinin modernize edilmesi	Tamamlandı	
61. Geliştirilecek ekran sayısı	Tamamlandı	
62. Geliştirilecek form sayısı	Tamamlandı	Yapılan analiz çalışmalarında taahhüt edilenlerin dışında ek formlara ihtiyaç duyulmuştur.
<b>DEĞERLENDİRME</b>		

--	--

<b>AMAÇ 5</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	
<b>HEDEF 5.2</b>	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH. 1. Türk denizciliğinin imkan ve kabiliyetlerini tanıtmaq	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DTGM	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
1. Teknik şartname hazırlanması	Tamamlanamadı	2018 yılı için uygulamadan doğabilecek aksaklıklar ve ihtiyaçlar için konulan bütçe ödeneği harcanmamış olup söz konusu performans programı kapsamında bir faaliyet gerçekleşmemiştir.
2. Rapor hazırlanması	Tamamlanamadı	
<b>DEğERLENDİRME</b>	2017 yılında Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi teknik şartnamesi ile ara rapor hazırlanmıştır. Aynı yıl içerisinde ihalesi tamamlanarak kesin kabulü de yapılmıştır. 2018 yılı için uygulamadan doğabilecek aksaklıklar ve ihtiyaçlar için konulan bütçe ödeneği harcanmamış olup söz konusu performans programı kapsamında bir faaliyet gerçekleşmemiştir.	

<b>AMAÇ 5</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	
<b>HEDEF 5.3</b>	Yöneticilerin karar alma süreçlerinde ihtiyaç duyduğu bilgilere erişimini en üst seviyede sağlamak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.22. Yöneticilerin karar alma süreçlerine katkı sağlayan Yatırım Projeleri Takip Sisteminin (YBS/YPTS) dış sistemlerle veri entegrasyon düzeyini artırmak	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	SGB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
45. Yazılımın iyileştirilmesi diğer paydaş kurumlarla sistemsel veri entegrasyonunun geliştirilmesi (%)	Tamamlandı	
<b>DEğERLENDİRME</b>	Bakanlık tarafında yazılım iyileştirme/entegrasyon için hedeflenen seviyeye gelinmiştir. Dış paydaş kurumların YBS ile ilgili yazılım altyapılarındaki geliştirme veya hazır olma durumlarına göre entegrasyon çalışmalarına devam edilmesi mümkündür.	

<b>AMAÇ 5</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	
<b>HEDEF 5.4</b>	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak	

<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.20. Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	DHDB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
41. Mantolama Yapılan Hizmet Binası Sayısı	Tamamlanamadı	İhale süreci yetişmedi
42. Mantolama Yapılan Lojman Sayısı	Tamamlanamadı	İhale süreci yetişmedi
43.Yapılan Hizmet Binası sayısı	Kısmen Tamamlandı	Bölge Müdürlüklerine ait yatırım planlarının mülga Kalkınma Bakanlığınca onay süreci tamamlanamadı.
<b>DEĞERLENDİRME</b>		

<b>AMAÇ 5</b>	<b>Kurumsal kapasiteyi geliştirmek</b>	
<b>HEDEF 5.5</b>	İnsan kaynağı planlaması yapmak	
<b>PERFORMANS HEDEFİ</b>	PH.36 . Bakanlık birimleri ile koordineli bir şekilde çalışarak uzmanlaşmış personel ihtiyacının duyulduğu alanlarda insan kaynakları yönetimini hayata geçirmek	
<b>SORUMLU BİRİM</b>	PEDB	
<b>PERFORMANS GÖSTERGESİ</b>	<b>PERFORMANS SONUÇLARININ ANALİZİ</b>	<b>SAPMANIN NEDENİ</b>
72 . İhtiyaç analiziyle belirlenen eğitimler (%)	Kısmen tamamlandı	Mali yetersizlikler nedeniyle tamamlanamadı.
<b>DEĞERLENDİRME</b>		

#### B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Stratejik yönetim anlayışıyla hazırlanan 2017-2021 Stratejik Planında 5 stratejik amaç ve bu amaçlara ulaşmak için 29 stratejik hedef, hedeflerin gerçekleşme durumunu ortaya koyacak 97 stratejik performans göstergesi belirlenmiştir.

2018 Yılı Performans Programında ise, Stratejik Planda yer alan 5 stratejik amaç, 29 stratejik hedef ile ilişkili olarak 44 performans hedefi ve 88 performans göstergesi belirlenmiştir. Mevcut amaç ve hedefler kapsamında belirlenmiş olan 88 göstergenin tamamının izlenme sonuçlarına Faaliyet Raporunda yer verilmiştir.

Performans hedef ve göstergelerine ilişkin gerçekleşme sonuçlarının izleme ve değerlendirme süreçlerine ilişkin işlemler Cumhurbaşkanlığı Strateji Bütçe Başkanlığı bünyesinde takip edilen Bütçe Yönetim Enformasyon Sistemi (e-bütçe) üzerinden yapılmıştır. Sistemde yer alan “Performans Bütçe” modülünün alt modülleri vasıtasıyla performans programının

hazırlanması, performans programının maliyetlendirilmesi ve uygulama sonrasında izlenmesi gerçekleştirilmiştir.

Performans programında yer alan performans hedefleri ve bu hedeflerin gerçekleşme düzeyinin ölçümünü sağlayan performans göstergeleri, izleme ve değerlendirme süreçlerinin temelini oluşturmuştur.

İzleme süreci; 2018 Yılı Performans Programında yer alan performans göstergeleri için harcama birimleri tarafından üçer aylık periyotlarda e- bütçe sistemine yapılan veri girişleri sonucunda elde edilen Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) formları baz alınarak oluşturulan Performans Sonuçları Tablosunun analizi ile gerçekleştirilmiştir.

Değerlendirme süreci ise, Performans Sonuçları Tablosundaki analiz sonucuna göre oluşturulan Performans Göstergelerine İlişkin Bilgi ve Değerlendirme Tablolarındaki gerçekleşme sonuçlarının değerlendirilip, varsa sapma nedenlerine ilişkin açıklayıcı bilgilerin ortaya konması şeklinde gerçekleşmiştir.

Bakanlığımız 2018 Yılı Faaliyet Raporunun Performans Sonuçları bölümünde; e-bütçe sistemi üzerinden elde edilen verilere dayanılarak hazırlanan “Performans Göstergeleri Gerçekleşme Tabloları” ve “Performans Göstergelerine İlişkin Bilgi ve Değerlendirme Tabloları” başlıklı tablolara yer verilmiştir.

İzleme ve değerlendirme süreci sonunda; 2018 Yılı Performans Programında yer alan 88 performans göstergesinin 41’inde hedeflenen düzeye ulaşıldığı, 20’sinde hedeflenen düzeye kısmen ulaşıldığı ve 22’sinde ise hedeflenen düzeye ulaşamadığı tespit edilmiştir.

Diğer taraftan; 13.12.2018 tarihli ve 30624 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 23 Numaralı Türkiye Uzay Ajansı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımız bünyesinde yer alan Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü kapatılmıştır. 5018 sayılı Kanunun Ek 6’ncı maddesinde “*Kapatılan harcama birimi ve idareler için faaliyet raporu düzenlenmez. Bu birim ve idarelerin yılı faaliyet sonuçları görev, yetki ve sorumluluklarının devredildiği idarelerin faaliyet raporlarında gösterilir.*” hükmü yer aldığından sözkonusu harcama biriminin 2018 Yılı Performans Programında sorumlu olduğu 4 performans göstergesinin gerçekleşme sonuçlarına Faaliyet Raporunda yer verilmemiştir.

Ayrıca 1 adet performans göstergesine konu olan proje 2018 yılında Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredildiği için, performans hedefinden çıkartılmıştır.

2018 Yılı Performans Programında yer alan proje/faaliyetler ile bütçe ilişkisi çerçevesinde; Bakanlığımıza 2018 yılı Bütçe Kanunu ile toplam 31.338.036.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Tahsis edilen ödeneklerden Karayolları Genel Müdürlüğüne aktarılan sermaye ve cari transferler toplamı (Hazine yardımı) olan 17.239.986.000 TL ödenek düşüldükten sonra kalan 14.098.050.000 TL’nin % 97,5’ini oluşturan 13.749.455.680 TL’si Performans Hedef Faaliyetleri ile ilişkilendirilmiştir.

Buna ilaveten 14.011.500 TL’si Döner Sermayeden, 25.585.000 TL’si Yurt Dışı Kaynaklardan olmak üzere toplam 39.596.500 TL’lik Bütçe Dışı Kaynak, Performans Hedef Faaliyetleri ile ilişkilendirilmiştir.

## IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### A. ÜSTÜNLÜKLER

- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Ulaşım ve haberleşme alanında köklü kuruluşları bünyesinde bulundurması
- Bakanlık bünyesindeki kurum/kuruluşlar arası koordinasyonun gelişmiş olması
- Kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bir Bakanlık olması
- Katma değeri yüksek ulaştırma ve altyapı yatırım projelerini gerçekleştirme kapasitesinin bulunması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Döner Sermaye, Evrensel Hizmet Fonu gibi genel bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Ulusal ve uluslararası alanda paydaşlarla işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları çerçevesinde Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi olarak akreditasyona sahip olunması
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlaması
- Birçok iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesi nedeni ile bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılmış olması
- Kurumsal tecrübeye sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi
- Deneyimli, işine sahip çıkan ve özverili çalışanlara sahip olması

## **B. ZAYIFLIKLAR**

- Ulusal taşımacılıkta modlar arası dengesizliğin devam etmesi
- Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin yeterince verilmemesi
- İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurulamamış olması
- Ulaştırma altyapı projelerinin ihalelerinde, ihale öncesi yapılması gereken ÇED, imar planı çalışmaları ve sonuçlandırılması sürecinde ilgili kuruluşlarla yazışma sürecinin uzun zaman alması
- Hizmet alanlarına yönelik kariyer uzmanı, mesleki ve ara kademe personel sayısının yetersiz olması
- Personel için eğitim programlarının mevcut ihtiyaçları henüz yeterince karşılayamaması
- Sosyal tesis ve imkânlarının yetersiz olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması
- Personel değerlendirmesinin yeterince geliştirilememiş olması
- Fiziki çalışma ortamının yetersiz olması

## C. DEĞERLENDİRME

Ulaşım ve iletişim yatırımları, diğer sektörlerin gelişmesine doğrudan ya da dolaylı etki etmekte, ülkemizin küresel ölçekli konumunu güçlendirmekte ve gelecek hedeflerine ulaşmasında adeta lokomotif rol üstlenmektedir.

Bakanlığımız görevlerini yerine getirirken çağdaş kamu yönetiminin temel ilkelerinden olan katılımcılık, şeffaflık ve hesap verebilirlik anlayışı çerçevesinde; 2017-2021 Dönemi Stratejik Planında ortaya koyduğu insan odaklı, dengeli ve yenilikçilik esasına dayanan bir politika izlemeyi kendisine amaç edinmiştir.

Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, erişilebilirlik konularında her geçen gün toplumda artan ve değişen taleplerin karşılanması ihtiyacı, Bakanlığımızın sunmakta olduğu hizmetlerin çeşitlenerek geliştirilmesine neden olmaktadır.

Toplumun her kesiminin yararlandığı, ulaştırma ve haberleşme altyapı ve hizmetleriyle ilgili olarak ülke genelinde realize edilen yatırımlar gerçekleştirilirken, sınırlı olan ülke kaynaklarının rasyonel kullanımını, kaliteli, hızlı ve güvenli hizmet sunma sorumluluğunu da yüklemektedir.

Bu anlayışla Bakanlığımız bir taraftan kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendirirken, diğer taraftan da özel sektöre öncülük yapmakta ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimine katkı sağlamaktadır. Böylece hem ulaşım ve haberleşme yatırımlarına daha fazla kamu kaynağı aktarma fırsatı oluşturulmakta, hem de yenilikçilik esaslı milli üretim kültürü oluşturularak yerli üretimin teşvik edilmesi sağlanmaktadır.

Sunduğumuz hizmetler Bakanlığımızın mevcut insan kaynakları ile yerine getirilmekte olduğu bilinciyle; çalışma ortamının fiziksel imkanlarının iyileştirilmesi, çalışanları teşvik edecek sistemlerin oluşturulması yönünde çalışmaların artırılması, Bakanlık faaliyetlerinin tanıtımı ve vatandaşın taleplerinin alınıp değerlendirilmesi amacıyla halkla ilişkiler çalışmalarına ağırlık verilmesi anlayışının sürdürülmesi yerinde olacaktır.



## V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kurulduğu günden bu güne kadar Ülkemizin ekonomik ve sosyal kalkınmasında çok önemli katkılar vermeye devam eden Bakanlığımız, ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde, gerek merkezi bütçeden tahsis edilen kaynaklarla, gerekse Kamu-Özel-İşbirliği modeliyle sağlanan bütçe dışı mali kaynaklarla, yüksek hızlı tren, otoyollar, bölünmüş yollar, köprüler, havalimanları, e-Devlet, internet, GSM hizmeti gibi insan hayatını doğrudan etkileyen pek çok projeyi birer birer halkımızın hizmetine sunmuştur.

Bakanlığımız önümüzdeki dönemde 2019-2023 Stratejik Planında yer alan ;

- ✓ Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek,
- ✓ İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak,
- ✓ Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetleri sunulmasını sağlamak,
- ✓ Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
- ✓ Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak,
- ✓ Kurumsal kapasiteyi geliştirmek,

Amaçları doğrultusunda faaliyet ve çalışmalarını yürütürken; bu görevlerini daha etkin bir şekilde yerine getirmek amacıyla aşağıda belirtilen tedbirlerin gerçekleştirilmesi yönünde gayret sarfedecektir:

- Gerçekleştirilen proje ve faaliyetlerin kamuoyu ile daha etkin bir şekilde paylaşılması,
- Yenilikçi ve milli üretim kültürünü geliştirecek projelerin daha fazla teşvik edilmesi amacıyla AR-GE destek alanının geliştirilerek artırılması,
- Bakanlığımızın görev alanıyla ilgili konularda yeni proje önerileri geliştirme, fizibilite raporu hazırlama, ihale ve sözleşme yönetimi gibi konularda kurumsal kapasitenin artırılması,
- Özellikle ulaştırma altyapı projelerinin finansman ihtiyacını karşılamak amacıyla farklı finansman modellerinin geliştirilmesi,
- Bakanlığımızın koordinasyonunda ilgili tarafların katılımı ile hazırlanan “Ulusal Ulaştırma Ana Planı”nın gelişmelere göre revize edilmesi,
- Ülkemizin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta ilgili çok taraflı uluslararası işbirliğinin geliştirilmesi,
- Özellikle yurtiçi yük taşımacılığında demir ve denizyolunun paylarının arttırılmasına yönelik politikaların uygulanmasına devam edilmesi,
- İç Kontrol Sisteminin bütün unsurlarıyla kurulması,
- Gelişen teknolojiye uygun şekilde evrak arşivinin oluşturulması,
- Personelin, araştırma ve proje yapma konusunda daha fazla teşvik edilmesi,
- Personelin Bakanlığımızın görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası düzeyde daha fazla seminer, panel gibi organizasyonlara katılması,
- İhtiyaç duyulan kadrolara gerekli nitelikte yeni personelin alınması,
- Fiziki çalışma ortamının iyileştirilmesi,
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin geliştirilmesi.

## **EKLER**

1. 2018 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri
2. 2018 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
3. İç Kontrol Güvence Beyanı
4. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
5. Tablo ve Grafikler Listesi

## 2018 Yılı Bütçe Gerçekleşmeleri (TL)

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>31.338.036.000</b>	<b>16.979.327.480</b>	<b>617.266.933</b>	<b>47.700.096.547</b>	<b>43.405.236.723</b>	<b>4.294.859.824</b>
<b>ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	20.667.000		12.793.000	7.874.000	7.998.121	-124.121
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	1.103.000		971.400	131.600	131.443	157
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	1.441.000		439.000	1.002.000	987.837	14.163
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	14.000			14.000	13.819	181
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	511.000			511.000	498.301	12.699
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	305.000			305.000	238.441	66.559
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	368.000			368.000	367.555	445
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	23.000			23.000	1.652	21.348
<b>İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.599.000		454.080	1.144.920	1.020.701	124.219
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	176.000		14.372	161.628	154.806	6.822
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	19.000		14.000	5.000	1.416	3.584
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	194.000		117.000	77.000	10.720	66.280
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	28.000		19.400	8.600	238	8.362
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	23.000		19.000	4.000	501	3.499
<b>DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	3.955.000		815.000	3.140.000	3.139.997	3
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	512.000	27.600		539.600	539.567	33
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	6.000		6.000			
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	276.000		185.000	91.000	89.118	1.882
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	7.000		6.000	1.000	368	632
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	3.000		3.000			
<b>DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	1.823.000	1.289.600		3.112.600	3.112.115	485
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.2		15.000		15.000	6.488	8.512
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.3		205.000		205.000	204.901	99
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	762.000	52.800		814.800	814.768	32
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.2		5.000		5.000	800	4.200
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.3		44.900		44.900	44.833	67
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	142.000	28.400		170.400	165.001	5.399
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	45.000		22.000	23.000	22.166	834
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	21.000		14.500	6.500	6.427	73
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	393.000			393.000	384.301	8.699
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	65.000			65.000	60.682	4.318
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	197.000	39.000		236.000	235.999	1
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	169.000	74.800		243.800	243.400	400
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	80.000			80.000	75.316	4.684
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	77.000		24.500	52.500	52.012	488
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	20.000		11.400	8.600	8.549	51
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	15.000		6.000	9.000	8.816	184
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	152.000			152.000	151.334	666
34.01.00.04-02.2.0.00-1-06.3	1.129.000	1.000		1.130.000	764.050	365.950
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	2.426.000		550.000	1.876.000	1.875.486	514

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	4.012.000	975.000		4.987.000	4.891.661	95.339
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	82.000			82.000	81.877	123
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	25.000			25.000	25.000	1
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	522.000	209.000		731.000	731.000	0
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	520.000			520.000	142.214	377.786
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	148.000	65.600		213.600	213.151	449
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	62.000	2.400		64.400	64.378	22
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	11.000			11.000	10.871	129
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	7.000		5.000	2.000	1.472	528
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	4.000		4.000			
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.2	9.000		5.400	3.600	724	2.876
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.5	9.000		8.000	1.000		1.000
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.7	8.000		7.000	1.000		1.000
34.01.00.04-10.1.2.05-1-03.8	9.000		8.000	1.000		1.000
<b>PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	934.000	578.300		1.512.300	1.512.244	56
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.2		27.700		27.700	27.613	87
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	345.000	10.700		355.700	355.625	75
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.2		4.000		4.000	2.653	1.347
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	16.000			16.000	15.956	44
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	14.000	11.400		25.400	24.745	655
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	55.000		36.800	18.200	18.137	63
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	6.000			6.000	5.617	383
<b>BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	2.955.000		442.418	2.512.582	2.512.581	1
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	388.000	7.100		395.100	395.063	37
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	33.000		25.000	8.000	7.990	10
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	31.000		3.000	28.000	24.986	3.014
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	68.000	58.600		126.600	113.633	12.967
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	126.000		35.200	90.800	90.751	49
<b>AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	9.927.000		3.150.604	6.776.396	6.776.395	1
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.2		26.600		26.600	26.569	31
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	965.000	48.900		1.013.900	1.013.865	35
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.2		4.000		4.000	2.572	1.428
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	26.000		6.900	19.100	19.039	61
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	308.000	185.800		493.800	490.511	3.289
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	69.000		31.500	37.500	37.490	10
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.6	10.000		6.000	4.000	3.998	2
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	124.000			124.000	123.507	493
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	2.278.000		969.400	1.308.600	1.308.459	141
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	2.428.000	530.600		2.958.600	2.946.941	11.659
<b>DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	240.000	335.000		575.000	574.575	425
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	106.000	37.500		143.500	143.419	81
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	7.000			7.000	5.660	1.340
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	27.000			27.000	16.889	10.111
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	7.000			7.000		7.000
<b>STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI</b>						

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	5.840.000		457.610	5.382.390	5.382.390	0
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.2		62.100		62.100	62.030	70
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	1.045.000	45.000		1.090.000	1.089.985	15
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.2		7.000		7.000	5.719	1.281
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	79.000	50.800		129.800	94.276	35.524
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	175.000			175.000	156.693	18.307
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	4.000			4.000		4.000
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	187.000		50.800	136.200	69.955	66.245
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	10.000	1.000		11.000	10.987	13
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	18.000			18.000	5.030	12.970
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	16.000			16.000		16.000
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	150.000			150.000	150.000	
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	2.879.000		1.000	2.878.000		2.878.000
<b>HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ</b>						
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	989.000	286.500		1.275.500	1.275.481	19
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	275.000	700		275.700	275.658	42
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	10.000			10.000	9.750	250
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	10.000	5.000		15.000	14.837	163
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	32.000	1.542.400		1.574.400	1.571.456	2.944
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	7.000		6.000	1.000	950	50
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	42.000		10.600	31.400	31.400	0
<b>BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ</b>						
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	69.000	167.700		236.700	236.631	69
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	36.000	13.500		49.500	49.457	43
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	9.000			9.000	8.993	7
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	40.000	4.000		44.000	43.776	224
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	8.000		4.000	4.000	3.815	185
<b>BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, LİMAN BAŞKANLIKLARI, DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ</b>						
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	18.443.000	11.688.600		30.131.600	30.108.485	23.116
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2		64.000		64.000	34.606	29.394
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	10.609.000	960.000		11.569.000	10.076.575	1.492.425
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	219.000		149.010	69.990	69.378	612
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	7.092.000		173.468	6.918.532	6.918.495	37
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.2		16.000		16.000	6.982	9.018
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.878.000	240.000		2.118.000	2.081.746	36.254
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.4	25.000		22.514	2.486	2.485	1
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	990.000		372.800	617.200	552.993	64.208
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	230.000	10.000		240.000	231.980	8.020
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	82.000	37.000		119.000	118.964	36
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	2.883.000		1.410.800	1.472.200	1.461.989	10.211
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	10.000		5.000	5.000	4.961	39
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	155.000		19.600	135.400	119.789	15.611
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	48.000		9.900	38.100	37.976	124
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	205.000		76.700	128.300	109.877	18.423
34.01.00.61-04.5.2.00-1-06.5		30.000		30.000	29.217	783
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	18.697.000	10.739.400		29.436.400	29.401.458	34.942
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	182.000	36.400		218.400	183.754	34.646
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	6.676.000	211.600		6.887.600	6.887.539	61
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	38.000	7.000		45.000	36.622	8.378

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL )	KALAN
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.098.000		86.700	1.011.300	949.116	62.184
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	880.000		76.300	803.700	756.316	47.384
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	34.000	126.200		160.200	160.181	19
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	394.000		25.900	368.100	329.351	38.749
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	10.000		10.000			
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	143.000		6.500	136.500	127.342	9.158
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	144.000		15.700	128.300	127.052	1.248
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	173.000		139.000	34.000	25.460	8.540
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	9.300.000		2.015.000	7.285.000	5.025.369	2.259.631
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.217.000	383.400		1.600.400	1.584.527	15.873
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	9.785.000	5.969.000		15.754.000	15.560.022	193.978
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	414.000	500		414.500	390.678	23.822
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	1.763.000	1.273.900		3.036.900	3.028.796	8.104
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	458.000	8.500		466.500	465.610	891
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	36.000	2.100		38.100	37.592	508
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	32.000		19.600	12.400	12.361	39
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	909.000		209.800	699.200	699.130	70
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	67.000	6.700		73.700	73.173	527
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	9.000	1.800		10.800	10.645	155
34.01.00.61-04.5.9.00-1-01.4	4.000		4.000			
34.01.00.61-04.5.9.00-1-02.4	4.000		4.000			
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.2	18.000		18.000			
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.5	17.000		17.000			
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.7	16.000		16.000			
34.01.00.61-10.1.2.05-1-03.8	18.000		18.000			
<b>KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	6.441.659.000	1.302.059.000		7.743.718.000	7.743.718.000	
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	9.950.626.000	11.830.000.000		21.780.626.000	21.780.626.000	
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	3.846.000		183.111	3.662.889	3.662.889	0
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.2		28.100		28.100	28.049	51
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	719.000		11.246	707.754	707.754	0
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.2		4.000		4.000	3.297	703
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	23.000			23.000	19.468	3.532
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	199.000	10.000		209.000	178.748	30.252
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	21.000		14.400	6.600	3.390	3.210
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.6	10.000		3.000	7.000	5.374	1.626
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	4.000		1.200	2.800	2.130	670
<b>DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	2.953.000		197.000	2.756.000	2.755.185	815
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.2		7.000		7.000	3.425	3.575
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	414.000	59.200		473.200	473.171	29
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.2		2.000		2.000	657	1.343
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	57.000			57.000	56.656	344
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	79.000	7.900		86.900	80.647	6.253
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	15.000			15.000	5.985	9.015
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.6	10.000			10.000	10.000	
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	32.000			32.000	30.975	1.025
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.8	11.000			11.000	5.570	5.430
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.4	847.126.000	469.000.000		1.316.126.000	1.316.126.000	

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.6	425.000	400.000		825.000	789.386	35.614
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	6.000.000	1.000	425.000	5.576.000	5.575.500	500
34.01.31.00-04.5.5.00-1-07.1	6.868.483.000			6.868.483.000	6.361.849.000	506.634.000
<b>DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	10.450.000		1.510.424	8.939.576	8.939.575	1
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	1.710.000	21.300		1.731.300	1.731.281	19
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	8.000			8.000	7.844	156
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	158.000	154.800		312.800	312.481	319
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	53.000		26.500	26.500	26.456	44
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.6	10.000			10.000	9.968	32
34.01.32.00-04.5.4.00-1-05.3	10.000			10.000		10.000
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	73.850.000		53.844.000	20.006.000		20.006.000
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	5.000.000		2.989.000	2.011.000		2.011.000
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5		2.000.000	1.999.000	1.000		1.000
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	8.000			8.000	7.999	1
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	17.000		16.000	1.000		1.000
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	71.000		15.800	55.200	55.165	35
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	80.000			80.000	79.655	345
<b>TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	3.198.000		338.512	2.859.488	2.859.487	1
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	492.000	63.100		555.100	555.035	65
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	8.000			8.000	7.906	94
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	95.000	67.500		162.500	160.478	2.022
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	27.000		20.400	6.600	6.596	4
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.6	10.000		6.700	3.300	3.300	
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	19.000		19.000			
<b>DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	4.789.000		883.000	3.906.000	3.905.166	834
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	686.000	63.900		749.900	749.805	95
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	16.000	2.000		18.000	13.968	4.032
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	91.000	26.100		117.100	115.236	1.864
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	11.000		6.600	4.400	2.386	2.014
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	10.000		4.000	6.000	3.983	2.017
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	27.000		16.100	10.900	8.897	2.003
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.1	100.000			100.000		100.000
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.3	100.000			100.000		100.000
<b>TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	7.541.000		2.043.469	5.497.531	5.497.530	1
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	853.000	77.400		930.400	930.340	60
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	3.000			3.000	2.975	25
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	83.000	52.300		135.300	134.038	1.262
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	5.000		3.600	1.400	1.379	21
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	6.729.000		3.892.100	2.836.900	2.836.857	43
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.6	10.000		10.000			
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	5.000		1.900	3.100	3.099	1
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.3	1.000.000		999.000	1.000		1.000
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5	6.000.000	21.700.000	6.000.000	21.700.000	21.510.783	189.217
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	18.944.000		1.444.000	17.500.000	17.086.400	413.600
<b>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	5.303.000		630.103	4.672.897	4.672.896	1
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	794.000	48.500		842.500	842.420	80
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	19.000		8.200	10.800	6.995	3.805
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	143.000	13.000		156.000	155.862	138
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	9.000		4.500	4.500		4.500
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	64.000		27.740	36.260	10.569	25.691
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.6	10.000			10.000	8.849	1.151
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	10.000		1.700	8.300	7.269	1.031
34.01.36.00-04.6.0.00-1-05.6	47.000	48.000		95.000	88.176	6.824
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	4.580.000			4.580.000		4.580.000
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	16.920.000		5.014.000	11.906.000	926.300	10.979.700
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.5	67.000.000		67.000.000			
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.2		22.243.000		22.243.000	22.243.000	
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	79.000	4.700		83.700	83.683	17
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	94.000	171.134.000		171.228.000	170.314.274	913.726
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.3		119.966.000		119.966.000	119.965.479	521
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	23.209.000	3.565.000		26.774.000	26.773.761	239
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	19.000.000	167.248.000		186.248.000	186.247.679	321
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	3.000.000			3.000.000		3.000.000
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.5	83.000.000		83.000.000			
34.01.36.00-04.6.0.03-1-07.1	1.126.000	30.000.000		31.126.000	30.126.000	1.000.000
34.01.36.00-04.6.0.04-1-03.5	25.000	8.040		33.040	33.040	
34.01.36.00-04.6.0.04-1-05.4	71.000.000	1.188.000		72.188.000	72.187.436	564
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	42.883.000	34.927.880		77.810.880	72.486.879	5.324.001
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.1	3.700.000		2.500.000	1.200.000		1.200.000
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.2	6.000.000			6.000.000		6.000.000
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.3	6.800.000		5.800.000	1.000.000		1.000.000
<b>HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	2.224.000	39.000		2.263.000	2.262.676	324
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	437.000	59.000		496.000	495.935	65
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	14.000			14.000	10.564	3.436
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	179.000	27.900		206.900	198.008	8.892
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	7.000		1.000	6.000	901	5.099
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.6	10.000			10.000	1.761	8.239
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	15.000		2.000	13.000	814	12.186
<b>ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>						
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	10.000		7.000	3.000	2.984	16
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	48.000		28.700	19.300	19.275	25
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	503.000		381.400	121.600	87.640	33.960
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	59.000		15.000	44.000	44.000	
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	14.000		3.000	11.000	11.000	
34.01.38.00-04.5.3.00-1-05.4	154.000.000			154.000.000	123.699.444	30.300.556
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	2.903.000			2.903.000	250.328	2.652.672
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	2.000.000		1.950.000	50.000	13.286	36.714
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	415.140.000	130.916.214	530.000	545.526.214	463.646.418	81.879.796
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	36.906.000	600.000		37.506.000	696.303	36.809.697
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	430.000			430.000	160.189	269.811
34.01.38.00-04.5.3.01-1-06.5		4.999.000	3.927.612	1.071.388	1.039.819	31.569
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	10.000		4.600	5.400	5.393	7



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA (AVANS DAHİL)	KALAN
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	55.000		31.600	23.400	23.384	16
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	14.916.000		12.981.200	1.934.800	1.934.625	175
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	35.000		30.000	5.000	4.901	99
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	17.000		9.600	7.400	7.348	52
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	702.620.000		305.010.000	397.610.000	225.040.889	172.569.111
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	144.763.000		16.522.000	128.241.000	49.780.902	78.460.098
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	3.340.470.000	5.435.000	1.000	3.345.904.000	2.425.096.531	920.807.469
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	1.075.000			1.075.000	555.648	519.352
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	1.432.812.000			1.432.812.000	1.432.276.343	535.657
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	8.000		8.000			
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	21.000		21.000			
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	46.000		44.300	1.700	1.640	60
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	20.000		7.000	13.000	12.964	36
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	10.000			10.000	10.000	
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	200.000		199.000	1.000		1.000
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	1.000.000		731.000	269.000	268.983	17
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	66.880.000			66.880.000	63.989.603	2.890.397
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	192.550.000	63.931.000		256.481.000	255.790.738	690.262
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	5.750.000		5.749.000	1.000		1.000
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	500.000		200.000	300.000	224.378	75.622
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	12.211.000	3.696.200		15.907.200	15.907.156	44
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2		15.000		15.000	14.832	168
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	5.973.000	795.000		6.768.000	6.767.061	939
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	3.438.000	52.400		3.490.400	3.490.336	64
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2		5.000		5.000	1.074	3.926
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	969.000	13.000		982.000	949.251	32.749
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	5.000		5.000			
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	721.000		65.300	655.700	655.673	27
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	23.000	1.152.600		1.175.600	1.175.468	132
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	282.000		149.300	132.700	132.615	85
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.6	10.000		10.000			
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	122.000		9.800	112.200	112.143	57
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	13.000		9.200	3.800	3.740	61
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	28.000		23.600	4.400	4.336	64
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	6.000		1.900	4.100	4.082	18
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	127.000		36.500	90.500	90.442	58
34.01.38.00-04.6.0.03-1-06.5		158.300.000		158.300.000	92.396.043	65.903.957
<b>ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI</b>						
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	2.403.000		960.240	1.442.760	1.442.760	0
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	178.000	14.000		192.000	191.903	97
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	14.000		1.300	12.700	8.693	4.007
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	20.000		5.800	14.200	14.158	42
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	8.000		3.500	4.500	3.434	1.066
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	22.000			22.000	16.930	5.070
34.01.39.00-04.8.5.01-1-01.1		10.000.000		10.000.000		10.000.000
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.3		1.000.000		1.000.000	84.847	915.153
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.5		50.000.000		50.000.000		50.000.000
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.6		500.000		500.000		500.000
34.01.39.00-04.8.5.01-1-07.1		2.332.677.346		2.332.677.346	66.060.505	2.266.616.841

## 2018 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2018 GELİR BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2017 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2018 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2018 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	
800					BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	568.036.388,08 TL	463.000.000,00 TL	604.108.616,83 TL	
Sıra No:1	800		03		MAL VE HİZMET GELİRLERİ	545.532.972,69 TL	455.004.000,00 TL	564.035.074,16 TL	
	800	03	05		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	192.567.971,90 TL	169.492.000,00 TL	255.502.823,94 TL	
	800	03	05	03	Yetki Belgesi Gelirleri	190.790.782,67 TL	168.000.000,00 TL	253.490.332,70 TL	
	800	03	05	04	Ruhsat Gelirleri	1.777.189,23 TL	1.492.000,00 TL	2.012.491,24 TL	
	800	03	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	352.954.659,19 TL	285.500.000,00 TL	308.522.409,86 TL	
	800	03	12	01	Muayene Gelirleri	16.665.588,51 TL	13.000.000,00 TL	15.537.489,26 TL	
	800	03	12	04	Kontrol ve Denetim Gelirleri	336.289.070,68 TL	272.500.000,00 TL	292.984.920,60 TL	
	800	03	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	10.341,60 TL	12.000,00 TL	9.840,36 TL	
	800	03	99	99	Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	10.341,60 TL	12.000,00 TL	9.840,36 TL	
Sıra No:2	800		09		DİĞER GELİRLER	22.503.415,39 TL	7.996.000,00 TL	40.083.383,03 TL	
	800	09	01		Faiz Gelirleri	10.647.236,22 TL	5.375.000,00 TL	33.432.317,62 TL	
	800	09	01	04	Mevduattan Alınan Faizler	10.647.236,22 TL	5.375.000,00 TL	33.432.317,62 TL	
	800	09	03		Para Cezaları	556.001,58 TL	205.000,00 TL	124.824,27 TL	
	800	09	03	01	Alınan Ceza ve Tazminatlar	556.001,58 TL	205.000,00 TL	124.824,27 TL	
	800	09	04		Kira Gelirleri	6.248.641,57 TL	39.000,00 TL	5.673.247,01 TL	
	800	09	04	01	Kira Gelirleri	6.248.641,57 TL	39.000,00 TL	5.673.247,01 TL	
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	1.712.414,98 TL	270.600,00 TL	445.512,61 TL	
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	464.691,77 TL	162.000,00 TL	350.792,60 TL	
	800	09	05	02	Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	8.159,56 TL	8.600,00 TL	32.449,81 TL	
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	1.239.563,65 TL	100.000,00 TL	62.370,20 TL	
	800	09	06		Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	4.833,37 TL	5.900,00 TL	7.406,55 TL	

800	09	06	01		Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	4.833,37 TL	5.900,00 TL	7.406,55 TL
800	09	09			Diğer Olağan Çeşitli Gelirler	110,00 TL	500,00 TL	221.402,30 TL
800	09	09	99		Diğer Olağan Gelir ve Kârlar	110,00 TL	500,00 TL	221.402,30 TL
800	09	90			Diğer Olağandıışı Çeşitli Gelirler	3.334.177,67 TL	2.100.000,00 TL	178.572,67 TL
800	09	90	99		Diğer Çeşitli Olağandıışı Çeşitli Gelirler	3.334.177,67 TL	2.100.000,00 TL	178.572,67 TL
<b>Sıra No (1+2)</b>					<b>GENEL TOPLAMI</b>	<b>568.036.388,08 TL</b>	<b>463.000.000,00 TL</b>	<b>604.108.616,83 TL</b>

2018 GİDER BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C. ULAŞTIRMA ALTYAPI BAKANLIĞI Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı						2017 Mali Yılı	2018 Mali Yılı	2018 Mali Yılı	
HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	Gerçekleşen	Tahmin Edilen	Gerçekleşen	
830					<b>BÜTÇE GİDERLERİ HESABI</b>	393.014.405,23 TL	547.902.000,00 TL	587.608.878,75 TL	
830	01				<b>PERSONEL GİDERLERİ</b>	469.802,33 TL	1.000.000,00 TL	24.008.048,45 TL	
830	01	01			Memurlar	245.421,99 TL	500.000,00 TL	86.560,61 TL	
830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	245.421,99 TL	500.000,00 TL	86.560,61 TL	
830	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	245.421,99 TL	500.000,00 TL	86.560,61 TL	
830	01	03			İşçiler	224.380,34 TL	500.000,00 TL	23.921.487,84 TL	
830	01	03	01		Ücretler	0,00 TL	0,00 TL	17.033.329,56 TL	
830	01	03	01	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	0,00 TL	0,00 TL	3.435,09 TL	
830	01	03	01	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ücretleri	0,00 TL	0,00 TL	17.029.894,47 TL	
830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	224.380,34 TL	500.000,00 TL	198.247,28 TL	
830	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	224.380,34 TL	500.000,00 TL	28.261,06 TL	
830	01	03	02	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	0,00 TL	0,00 TL	169.986,22 TL	
830	01	03	03		Sosyal Haklar	0,00 TL	0,00 TL	3.672.939,96 TL	
830	01	03	03	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	0,00 TL	0,00 TL	310,00 TL	
830	01	03	03	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli	0,00 TL	0,00 TL	3.672.629,96 TL	

					İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Sosyal Hakları			
830	01	03	04		Fazla Mesailer	0,00 TL	0,00 TL	10.315,23 TL
830	01	03	04	01	Sürekli İşçilerin Fazla Mesailer	0,00 TL	0,00 TL	492,58 TL
830	01	03	04	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Fazla Mesailer	0,00 TL	0,00 TL	9.822,65 TL
830	01	03	05		Ödül ve İkramiyeler	0,00 TL	0,00 TL	3.006.655,81 TL
830	01	03	05	01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	0,00 TL	0,00 TL	44.594,03 TL
830	01	03	05	02	Geçici İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	0,00 TL	0,00 TL	21.401,25 TL
830	01	03	05	03	375 S. KHK'nın Geçici 23 üncü Md. Kapsamında Sürekli İşçi Kadrolarına Geçirilen İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	0,00 TL	0,00 TL	2.940.660,53 TL

Sıra No:2	830	02			<b>SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ</b>	0,00 TL	0,00 TL	5.253.257,10 TL	
	830	02	03		İşçiler	0,00 TL	0,00 TL	5.253.184,99 TL	
	830	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00 TL	0,00 TL	471.871,08 TL
	830	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00 TL	0,00 TL	471.871,08 TL
	830	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	0,00 TL	0,00 TL	4.781.313,91 TL
	830	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	0,00 TL	0,00 TL	4.781.313,91 TL
	830	02	04			Geçici Personel	0,00 TL	0,00 TL	72,11 TL
	830	02	04	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00 TL	0,00 TL	72,11 TL
	830	02	04	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00 TL	0,00 TL	72,11 TL
	830	03				<b>MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ</b>	166.729.182,86 TL	219.086.000,00 TL	85.769.769,66 TL
	830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	12.914.480,88 TL	24.520.000,00 TL	15.125.144,47 TL
	830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	3.033.588,02 TL	6.750.000,00 TL	3.966.194,03 TL
	830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	417.006,60 TL	3.500.000,00 TL	516.365,85 TL
	830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	17.478,40 TL	750.000,00 TL	69.857,23 TL
	830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	1.362.543,75 TL	2.000.000,00 TL	1.933.008,20 TL
	830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	1.236.559,27 TL	500.000,00 TL	1.446.962,75 TL

830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	<b>349.533,33 TL</b>	<b>750.000,00 TL</b>	<b>650.264,65 TL</b>
830	03	02	02	01	Su Alımları	280.825,33 TL	500.000,00 TL	274.899,07 TL
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	68.708,00 TL	250.000,00 TL	375.365,58 TL
830	03	02	03		Enerji Alımları	<b>9.242.015,13 TL</b>	<b>16.500.000,00 TL</b>	<b>9.818.096,79 TL</b>
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	227.730,76 TL	500.000,00 TL	203.250,68 TL
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	6.236.381,45 TL	10.000.000,00 TL	6252.229,78 TL
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	2.777.902,92 TL	6.000.000,00 TL	3.361.218,01 TL
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	<b>11.815,64 TL</b>	<b>100.000,00 TL</b>	<b>35.331,48 TL</b>
830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	8.327,00 TL	50.000,00 TL	34.000,00 TL
830	03	02	05	03	Tören Malzemesi Alımları	0,00 TL	20.000,00 TL	54,68 TL
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	3.488,64 TL	30.000,00 TL	1.276,80 TL
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	<b>47.237,60 TL</b>	<b>100.000,00 TL</b>	<b>107.561,40 TL</b>
830	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temizlik Malz. Alımları	4.263,60 TL	10.000,00 TL	0,00 TL
830	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme Alımları	274,00 TL	5.000,00 TL	0,00 TL
830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	42.700,00 TL	85.000,00 TL	107.561,40 TL
830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	<b>68.135,00 TL</b>	<b>100.000,00 TL</b>	<b>133.711,60 TL</b>
830	03	02	07	01	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	55.490,00 TL	50.000,00 TL	133.711,60 TL
830	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	400,00 TL	10.000,00 TL	0,00 TL
830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	12.245,00 TL	40.000,00 TL	0,00 TL
830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	<b>162.156,16 TL</b>	<b>220.000,00 TL</b>	<b>413.984,52 TL</b>
830	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	9.400,00 TL	20.000,00 TL	19.000,00 TL
830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	152.756,16 TL	200.000,00 TL	394.984,52 TL
830	03	03			Yolluklar	<b>3.729.824,98 TL</b>	<b>6.690.000,00 TL</b>	<b>4.637.730,00 TL</b>
830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	3.519.711,77 TL	6.000.000,00 TL	3.627.163,20 TL
830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	3.519.711,77 TL	6.000.000,00 TL	3.627.163,20 TL
830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	2.251,10 TL	50.000,00 TL	64.447,61 TL
830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	2.251,10 TL	50.000,00 TL	64.447,61 TL
830	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	156.314,37 TL	500.000,00 TL	931.354,96 TL

830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	156.314,37 TL	500.000,00 TL	931.354,96 TL
830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	51.547,74 TL	140.000,00 TL	14.764,23 TL
830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	51.547,74 TL	100.000,00 TL	14.764,23 TL
830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	0,00 TL	40.000,00 TL	0,00 TL
830	03	04			Görev Giderleri	<b>595.997,16 TL</b>	<b>1.550.000,00 TL</b>	<b>762.460,00 TL</b>
830	03	04	02		Yasal Giderler	577.196,33 TL	1.500.000,00 TL	743.001,73 TL
830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	506.914,26 TL	1.250.000,00 TL	726.458,88 TL
830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	70.282,07 TL	250.000,00 TL	16.542,85 TL
830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	18.800,83 TL	50.000,00 TL	19.458,27 TL
830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00 TL	10.000,00 TL	635,59 TL
830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	0,00 TL	10.000,00 TL	1.185,31 TL
830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	18.800,83 TL	30.000,00 TL	17.637,37 TL
830	03	05			Hizmet Alımları	<b>137.640.554,63 TL</b>	<b>152.196.000,00 TL</b>	<b>53.807.308,50 TL</b>
830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	<b>110.426.837,18 TL</b>	<b>109.000.000,00 TL</b>	<b>30.698.506,05 TL</b>
830	03	05	01	01	Etüt-Proje Birlikli Ekspertiz Giderleri	48.700,00 TL	100.000,00 TL	181.703,05 TL
830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	668.855,52 TL	2.000.000,00 TL	103.601,39 TL
830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	15.458.130,57 TL	24.000.000,00 TL	4.645.671,95 TL
830	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	53.033.997,03 TL	72.000.000,00 TL	20.546.189,61 TL
830	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	222.126,99 TL	500.000,00 TL	134.358,10 TL
830	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	251.478,85 TL	500.000,00 TL	878.933,97 TL
830	03	05	01	51	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	1.758.681,54 TL	3.500.000,00 TL	2.512.264,79 TL
830	03	05	01	64	Personel Hizmet Alım Gideri	38.253.715,08 TL	4.000.000,00 TL	808.295,63 TL
830	03	05	01	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	230.807,69 TL	500.000,00 TL	10.127,65 TL
830	03	05	01	68	Kaplama, Döşeme ve Yenileme Hizmeti Giderleri	0,00 TL	100.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	01	70	Çevre Düzenleme Hizmet Alım Giderleri	0,00 TL	300.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	500.343,91 TL	1.500.000,00 TL	877.359,92 TL
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	<b>12.887.915,51 TL</b>	<b>13.800.000,00 TL</b>	<b>8.760.402,63 TL</b>
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	4.959.757,30 TL	6.000.000,00 TL	2.693.731,92 TL

830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	5.368.815,68 TL	5.000.000,00 TL	5.438.268,70 TL
830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	124.980,51 TL	500.000,00 TL	358.118,04 TL
830	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	23.146,39 TL	50.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	1.341.984,15 TL	500.000,00 TL	159.568,44 TL
830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	0,00 TL	50.000,00 TL	0,00 TL
830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	1.069.231,48 TL	1.500.000,00 TL	110.715,53 TL
830	03	05	03		Taşıma Giderleri	<b>28.503,73 TL</b>	<b>146.000,00 TL</b>	<b>98.241,65 TL</b>
830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	792,35 TL	10.000,00 TL	5.319,92 TL
830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	27.711,38 TL	136.000,00 TL	92.921,73 TL
830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	<b>242.039,26 TL</b>	<b>560.000,00 TL</b>	<b>195.107,63 TL</b>
830	03	05	04	01	İlan Giderleri	196.491,98 TL	500.000,00 TL	124.187,97 TL
830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	44.900,56 TL	50.000,00 TL	50.950,92 TL
830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	646,72 TL	10.000,00 TL	19.968,74 TL
830	03	05	05		Kiralar	<b>12.103.792,50 TL</b>	<b>26.190.000,00 TL</b>	<b>10.634352,77 TL</b>
830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	11.513.740,32 TL	25.000.000,00 TL	9.791.169,08 TL
830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	470.713,03 TL	1.000.000,00 TL	548.715,40 TL
830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	119.339,15 TL	190.000,00 TL	294.468,29 TL
830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	<b>1.951.466,45 TL</b>	<b>2.500.000,00 TL</b>	<b>3.420.697,77 TL</b>
830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	135.780,69 TL	200.000,00 TL	349.566,03 TL
830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	1.815.685,76 TL	2.300.000,00 TL	3.071.131,74 TL
830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	<b>365.584,98 TL</b>	<b>1.500.000,00 TL</b>	<b>816.317,06 TL</b>
830	03	06	01		Temsil Giderleri	365.584,98 TL	1.500.000,00 TL	816.317,06 TL
830	03	06	01	01	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	365.584,98 TL	1.500.000,00 TL	816.317,06 TL
830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	<b>7.735.297,38 TL</b>	<b>20.630.000,00 TL</b>	<b>7.757.012,40</b>
830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	<b>4.191.742,80 TL</b>	<b>10.000.000,00 TL</b>	<b>3.715.835,35</b>
830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	911.967,36 TL	1.000.000,00 TL	898.939,07
830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	2.700.300,74 TL	7.000.000,00 TL	2.321.795,03 TL
830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	222.923,70 TL	500.000,00 TL	134.478,23 TL

830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	356.551,00 TL	1.500.000,00 TL	360.623,02 TL
830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	<b>304.500,00 TL</b>	<b>4.100.000,00 TL</b>	<b>413.485,00 TL</b>
830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	304.500,00 TL	3.500.000,00 TL	413.485,00 TL
830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	0,00 TL	600.000,00 TL	0,00 TL
830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	<b>3.239.054,58 TL</b>	<b>6.530.000,00 TL</b>	<b>3.627.692,05 TL</b>
830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	4.500,00 TL	50.000,00 TL	0,00 TL
830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	1.350.467,46 TL	3.000.000,00 TL	1.328.589,09 TL
830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	59.814,59 TL	30.000,00 TL	32.244,08 TL
830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	1.824.272,53 TL	3.450.000,00 TL	2.266.858,88 TL
830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	<b>3.747.442,85 TL</b>	<b>12.000.000,00 TL</b>	<b>2.786.974,48 TL</b>
830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	<b>2.466.883,54 TL</b>	<b>9.000.000,00 TL</b>	<b>437.780,78 TL</b>
830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	375.756,00 TL	1.500.000,00 TL	61.250,00 TL
830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	2.091.127,54 TL	7.500.000,00 TL	376.530,78 TL
830	03	08	02		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	<b>3.958,00 TL</b>	<b>500.000,00 TL</b>	<b>0,00 TL</b>
830	03	08	02	01	Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	3.958,00 TL	500.000,00 TL	0,00 TL
830	03	08	03		Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	<b>0,00 TL</b>	<b>100.000,00 TL</b>	<b>0,00 TL</b>
830	03	08	03	01	Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	0,00 TL	100.000,00 TL	0,00 TL
830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	<b>1.060.104,53 TL</b>	<b>1.500.000,00 TL</b>	<b>2.349.193,70 TL</b>
830	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	1.060.104,53 TL	1.500.000,00 TL	2.349.193,70 TL
830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	<b>216.496,78 TL</b>	<b>900.000,00 TL</b>	<b>0,00 TL</b>
830	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	216.496,78 TL	900.000,00 TL	0,00 TL

Sıra No:3	<b>830</b>	<b>05</b>			<b>CARİ TRANSFERLER</b>	<b>96.015.757,02 TL</b>	<b>163.000.000,00 TL</b>	<b>325.929.352,11 TL</b>	
	830	05	08		Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	<b>96.015.757,02 TL</b>	<b>163.000.000,00 TL</b>	<b>325.929.352,11 TL</b>	
	830	05	08	01	Genel Bütçeye Verilen Paylar	<b>93.015.757,02 TL</b>	<b>143.000.000,00 TL</b>	<b>95.929.352,11 TL</b>	
	830	05	08	01	06	Hazine Hissesi	84.767.010,85 TL	130.000.000,00 TL	89.933.730,76 TL
	830	05	08	01	07	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	5.651.133,98 TL	10.000.000,00 TL	5.995.621,35 TL
	830	05	08	01	13	Ödenecek Amortisman Hissesi	2.597.612,19 TL	3.000.000,00 TL	0,00 TL



	830	05	08	02		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	3.000.000,00 TL	20.000.000,00 TL	230.000.000,00 TL
	830	05	08	02	90	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	3.000.000,00 TL	20.000.000,00 TL	230.000.000,00 TL

Sıra No:4	830	06				<b>SERMAYE GİDERLERİ</b>	<b>4.234.835,24 TL</b>	<b>6.816.000,00 TL</b>	<b>276.325,69 TL</b>
	830	06	01			Mamul Mal Alımları	0,00 TL	0,00 TL	91.325,69 TL
	830	06	01	01		Büro ve İşyeri Mefruşat Alımları	0,00 TL	0,00 TL	13.600,00 TL
	830	06	01	01	01	Büro Mefruşat Alımları	0,00 TL	0,00 TL	13.600,00 TL
	830	06	01	02		Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımları	0,00 TL	0,00 TL	75.686,92 TL
	830	06	01	02	01	Büro Makineleri Alımları	0,00 TL	0,00 TL	28.563,00 TL
	830	06	01	02	02	Bilgisayar Alımları	0,00 TL	0,00 TL	46.624,92 TL
	830	06	01	02	90	Diğer Makine Teçhizat Alımları	0,00 TL	0,00 TL	499,00 TL
	830	06	01	03		Avadanlık Alımları	0,00 TL	0,00 TL	2.038,77 TL
	830	06	01	03	05	Zirai Gereç Alımları	0,00 TL	0,00 TL	2.038,77 TL
	830	06	03			Bilgisayar Yazılımı Alımları	1.934.500,00 TL	218.000,00 TL	185.000,00 TL
	830	06	03	01		Bilgisayar Yazılımı ve Lisans Alımları	1.934.500,00 TL	218.000,00 TL	185.000,00 TL
	830	06	03	01	01	Bilgisayar Yazılımı Alımları	1.934.500,00 TL	218.000,00 TL	185.000,00 TL
	830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	2.300.335,24 TL	6.598.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri	2.300.335,24 TL	6.598.000,00 TL	0,00 TL
830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri	2.300.335,24 TL	6.598.000,00 TL	0,00 TL	

Sıra No:5	830	10	03			<b>EK ÖDEME</b>	<b>125.564.827,78 TL</b>	<b>158.000.000,00 TL</b>	<b>146.372.125,74 TL</b>
	830	10	03	03	01	Diğer Ek Ödemeler	125.564.827,78 TL	158.000.000,00 TL	146.372.125,74 TL
<b>Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM</b>							<b>393.014.405,23 TL</b>	<b>547.902.000,00 TL</b>	<b>587.608.878,75 TL</b>

### İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara - 25/02/2019)



M. Cahit TURHAN  
Bakan

### İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara -22./02/2019)

  
Enver İSKURT  
Bakan Yardımcısı

## İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasalık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığımı bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara -22./02/2019)



Selim DURSUN  
Bakan Yardımcısı

### İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasalık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığımı bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları, benden önceki yönetici/yöneticilerden almış olduğum bilgiler ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim. (Ankara -22./02/2019)

  
Dr. Ömer Fatih SAYAN  
Bakan Yardımcısı

### MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu İdarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2018 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara-21./02/2019



Erol YANAR  
Strateji Geliştirme Başkanı

## TABLO ve GRAFİKLER

	Sayfa
<b>Tablo 1</b> Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	24
<b>Tablo 2</b> Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	24
<b>Tablo 3</b> Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	25
<b>Tablo 4</b> Bilanço	37
<b>Tablo 5</b> Faaliyet Sonuçları Tablosu	37
<b>Tablo 6</b> Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Karşılaştırmalı Bütçe Giderleri	38
<b>Tablo 7</b> Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	39
<b>Tablo 8</b> Bütçe Giderlerinin Dağılımı	40
<b>Tablo 9</b> 2018 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri ve Harcama Oranları	41
<b>Tablo 10</b> Birimler Bazında Temel Mali Tablolar	42
<b>Tablo 11</b> Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	66
<b>Tablo 12</b> Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	66
<b>Tablo 13</b> Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme	67
<b>Tablo 14</b> Karayolu Taşımacılığı Yetki Belgeleri	69
<b>Tablo 15</b> 2018 Yılında Yapılan Araç Muayeneleri ve Sonuçları	71
<b>Tablo 16</b> Performans Göstergeleri Gerçekleşme Tabloları	128
<b>Tablo 17</b> 2018 Yılı Performans Sonuçları Değerlendirme Tablosu	136
<b>Grafik 1</b> Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	25
<b>Grafik 2</b> Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı	26
<b>Grafik 3</b> Başlangıç Ödeneklerinin Gider Türlerine Göre Dağılımı	39
<b>Grafik 4</b> 2018 Yılı Toplam Bütçe Ödenekleri Harcama Oranları	41