

T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2024 YILI
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
FAALİYET RAPORU

Ŗubat 2025







BAKAN SUNUŐU

Ulaşım ve iletişim, hızla gelişen günümüz dünyasında her alanı etkileyecek güce sahip temel ihtiyaçlardandır. lkemizde bu ihtiyaçların daha etkin, hızlı, akıllı, ekonomik, güvenli ve dengeli bir yaklaşımla karşılanması Bakanlığımızın temel görevlerindedir.

Böylesine önemli temel ihtiyaçların karşılanmasında, Bakanlığımıza tahsis edilen sınırlı kamu kaynağının ekonomik, verimli ve optimal Şekilde kullanılması, hem kamu hizmeti anlayışımızın hem de kamuoyuna karşı sorumluluğumuz olan Őeffaflık ve hesap verebilirliğin bir gereğidir.

Bakanlık olarak ulaştırma ve haberleşme alanındaki sorumluluklarımızı yerine getirirken; kalkınma sürecinin stratejik bir yaklaşımla yönetilmesinin önemine inanarak mevcut kaynakların etkin ve verimli kullanılması ilkesi gözetilmektedir.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu uyarınca hesap verme sorumluluğuna dayalı Şeffaf bir kamu yönetim anlayışının sonucu olarak hazırlanan Bakanlığımızın bir yıllık icraatlarının ortaya konulduğu 2024 Yılı İdare Faaliyet Raporunu kamuoyunun bilgisine sunmaktan memnuniyet duyuyorum.

Ulaştırma ve haberleşme alanında 2024 yılı hedeflerimize ulaşmamızda, çalışmalarımıza destek olan ve emek veren tüm kurum ve kuruluşlarımıza, paydaşlarımıza ve çok değerli mesai arkadaşlarıma teşekkür eder, başarılarının devamını dilerim.

Abdulkadir URALOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İÇİNDEKİLER

I. GENEL BİLGİLER	10
A. MİSYON VE VİZYON.....	10
B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR	10
B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri	10
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	20
C.1. Fiziksel Yapı.....	20
C.2. Teşkilat Yapısı.....	21
C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı	22
C.4. İnsan Kaynakları.....	26
C.5. Sunulan Hizmetler	29
C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	34
C.7. İç ve Dış Denetim	35
II. AMAÇ ve HEDEFLER	37
A. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER.....	37
B. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANINDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLER	38
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	40
A. MALİ BİLGİLER	40
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları.....	40
A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	55
A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri	61
A.4. Mali Denetim Sonuçları	61
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	63
B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri	63
B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	90
B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları	119
B.3. Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları	119
B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	149
IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	150
A. ÜSTÜNLÜKLER.....	150
B. ZAYIFLIKLAR.....	150
C. DEĞERLENDİRME	151
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER	152
EKLER	153

I. GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

Misyon:

Ulaşım, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; insan odaklı, güvenli, yenilikçi, çevreye duyarlı, kaliteli ve devamlı hizmet anlayışıyla; akıllı ve dirençli, erişilebilir, sürdürülebilir entegre ulaştırma sistemleri ile ulaşım ekosistemine katkı sağlayarak, insanımızın yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülkemizin kalkınmasına destek olmak

Vizyon:

Türkiye yüzyılında, insan ve çevre odaklı, akıllı ve güvenli entegre ulaştırma sistemleri ve hızlı iletişim ağlarıyla dünyada öncü olmak

B. YETKİ GÖREV VE SORUMLULUKLAR

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 1 Numaralı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre görev ve sorumluluklarını yerine getirmektedir. Kararnamede bu görevler;

- a) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işletirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,
- b) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek,
- c) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- ç) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek,
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- e) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak, şeklinde ifade edilmektedir.

B.1. Bakanlık Hizmet Birimleri

B.1.1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir

- rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Karayolu ve demiryoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
 - c) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
 - ç) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
 - d) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
 - e) Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
 - f) Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
 - g) Tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı ile ilgili görev, yetki ve sorumlulukları belirleyerek eğitimini, sınavını ve yetkilendirmesini yapmak; karayolu ve demiryolu alanında tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetinde bulunanlar ile şoförler ve makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
 - ğ) Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
 - h) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
 - ı) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
 - i) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
 - j) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
 - k) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu ve demiryolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
 - l) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
 - m) Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,

- n) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- o) Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ö) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- p) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- r) Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile karayolu ve demiryolunda gerçekleştirilen tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- s) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- ş) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.2. Denizcilik Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların, denizyolu yük taşımacılığı zincirinde diğer görev yapanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- ç) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak, gemi adamlarının istihdamını desteklemek amacıyla ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapmak,
- d) Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- e) Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin etmek ve deniz trafiğinin kıyıda takibi, kontrolü, düzenlenmesi ve denetlenmesine yönelik her türlü gemi takip sistemi için gerekli teknik altyapıyı kurmak,

- kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- g) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- ğ) Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- h) Gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklı deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirler ile kıyı tesislerinden kaynaklı deniz kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti vermek, verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek, depolama istasyonlarını işletmek, işlettirmek, Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ile depolama istasyonlarının çalışma usul ve esaslarını belirlemek,
- ı) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- i) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- j) Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,
- k) Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- l) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- m) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- n) Gemi kiralamalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek,
- o) (Değişik:RG-7/4/2022-31802-CK-98/7 md.) Türk deniz ticaret filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için politika, strateji ve hedef belirleyerek gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz taşımacılığı ile ticaret filosu istatistiklerini takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak, ülkemizdeki deniz ve içsu taşımacılığı ile deniz ticaret filosu ve Türk Boğazlarındaki deniz trafiğine ilişkin istatistikleri tutmak ve yayımlamak,
- ö) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- p) Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- r) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,

- s) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- ş) Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- t) Denizyoluyla yapılan tehlikeli yük dahil her türlü yük taşımacılığı faaliyetinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak emniyetli ve güvenli bir şekilde yapılmasını temin etmek ve yükleme emniyetini sağlamak için gerekli usul ve esasları belirlemek, kıyı tesisleri dahil bu alanda faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları yetkilendirmek ve denetlemek, deniz ticaretinin gerektirdiği gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- u) Denizyolu yük taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ü) Denizcilik ve bağlı sektörlere yönelik finans kaynaklarının çeşitlendirilmesine ilişkin ulusal ve uluslararası çapta faaliyet gösteren finansal kurum, kuruluş, fon ve enstitüler ile işbirliği yapmak,
- v) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsî yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- ç) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- d) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek,
- e) Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- f) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- g) Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- ğ) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,

- h) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 1) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- j) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.4. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettiirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- ç) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- d) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- e) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- f) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- g) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- ğ) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 1) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- i) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- j) Akıllı ulaşım sistemlerine yönelik ulusal stratejileri, hedefleri, mimarileri, ulusal ölçekte uyulması gereken teknik kriterleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak ve izlemek, yenilikçi akıllı ulaşım sistemleri projeleri geliştirmek, kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce akıllı ulaşım sistemleri kapsamında üretilen verilerin

kullanılmasını ve değerlendirilmesini sağlamak amacıyla veri yönetim merkezi kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, bu görevlerle ilgili uygulama usul ve esaslarını belirlemek.

B.1.5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- c) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- ç) Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- e) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
- f) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
- g) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
- ğ) Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
- h) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- ı) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanalları ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
- i) 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (ı) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yap-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak,
- j) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,

k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlığı temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ölkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- ç) Bakanlık makamının yabancı ölkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütölen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- f) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- a) 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.8. Personel Genel Müdürlüğü

- a) Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmaları Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- b) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- c) Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.9. Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.10. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı Kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- b) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- c) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- ç) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- d) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- ı) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- k) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- a) Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakana ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak,
- b) İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek,
- c) Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare Amirliği ile koordinasyon halinde olmak,
- ç) Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek,
- d) Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- b) Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- c) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, deniz emniyetine yönelik acil müdahale hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- ç) 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- d) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- e) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- a) Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,
- c) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- ç) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.17. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- c) Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

B.1.18. İç Denetim Birimi Başkanlığı

- a) Bakanlık kaynaklarının ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğini, nesnel risk analizlerine dayalı olarak değerlendirmek, rehberlik ve danışmanlık yapmak,
- b) Bakanlığın risk yönetimi, iç kontrol ve yönetim süreçlerinin etkinlik ve yeterliliğini değerlendirmek,
- c) Risk analizlerine dayalı iç denetim plan ve programlarını hazırlamak ve geliştirmek,
- ç) Denetim ve danışmanlık faaliyetlerini yürütmek, Üst Yönetici tarafından talep edilen ve görev alanına giren program dışı görevleri gerçekleştirmek,
- d) İç Denetim Birimi Başkanlığının işleyişi ve yönetimi ile iç denetim faaliyetlerinin yürütülmesine ilişkin diğer usul ve esaslarının belirlendiği iç denetim yönergesini ihtiyaç olması halinde dönemsel olarak gözden geçirmek,
- e) Başkanlığın faaliyetleri hakkında Üst Yöneticiye düzenli olarak bilgi vermek,
- f) Denetim raporlarının bir örneğini Başkanlıkta muhafaza etmek,
- g) İç denetim faaliyeti ve iç denetçilerle ilgili diğer işlemleri yürütmek.

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerinin tüm faaliyet ve işlemleri iç denetim kapsamındadır.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

C.1. Fiziksel Yapı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı; merkez teşkilatı olarak, Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarında 1, Macunköy'de 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 7 binada, taşra teşkilatı olarak, 92 binada hizmet vermektedir.

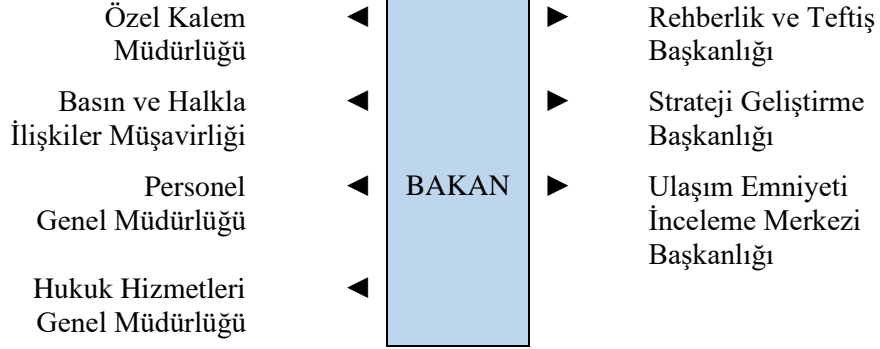
Ayrıca taşrada 179 adet daire lojman, 185 kişi kapasiteli bir adet eğitim ve dinlenme tesisi, toplam 122 yatak kapasiteli 3 misafirhane bulunmaktadır.

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatları tarafından hizmet alımı yöntemiyle 257 taşıt aracı kullanılmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı merkezde 8, taşrada 31 adet taşıt bulunmaktadır.

C.2. Teşkilat Yapısı

Merkezi Ankara’da olan Bakanlığımız, merkez teşkilatı ile 13 Bölge Müdürlüğü, Marmaray Bölge Müdürlüğü (99/50955 sayılı BKK ile kurulan), 21 Bölge Liman Başkanlığı, 50 Liman Başkanlığı, 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığından oluşan taşra teşkilatı ile hizmet vermektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması



Bakan Yardımcısı	Bakan Yardımcısı	Bakan Yardımcısı	Bakan Yardımcısı
<ul style="list-style-type: none">Haberleşme Genel MüdürlüğüAvrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel MüdürlüğüBilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	<ul style="list-style-type: none">Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel MüdürlüğüDenizcilik Genel MüdürlüğüTersaneler ve Kıyı Yapıları Genel MüdürlüğüBölge Liman Başkanlıkları ve Bağlı Liman BaşkanlıklarıDenizdibi Tarama BaşmühendislikleriUlusal Deniz Emniyeti Başkanlığı	<ul style="list-style-type: none">UDH Araştırmaları Merkezi Başkanlığıİç Denetim Birimi BaşkanlığıDestek Hizmetleri Dairesi BaşkanlığıBölge Müdürlükleri	<ul style="list-style-type: none">Altyapı Yatırımları Genel MüdürlüğüDöner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurum/Kuruluşlar Şeması



Bağlı Kuruluşlar	İlgili Kuruluşlar	İlişkili Kuruluşlar
<ul style="list-style-type: none">• Karayolları Genel Müdürlüğü• Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü	<ul style="list-style-type: none">• Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü• TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü• DHMİ Genel Müdürlüğü• TÜRASAŞ Genel Müdürlüğü• <u>Bağlı Ortaklıklar</u> TCDD Taşımacılık A.Ş.	<ul style="list-style-type: none">• Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu• PTT A.Ş. Genel Müdürlüğü• TÜRKSAT A.Ş. Genel Müdürlüğü

C.3. Teknoloji ve Bilişim Altyapısı

Bakanlığımızın Sahip Olduğu Donanım Araçlarına İlişkin Niceliksel Veriler

- 4743 kişisel bilgisayar
- 1.423 yazıcı
- 287 fotokopi makinesi
- Çeşitli hizmetlere yönelik farklı özelliklerde 47 adet fiziksel sunucu sistemi
- Çeşitli hizmetlere yönelik 476 adet sanal sunucu sistemi
- Toplam 2.3 PB boyutunda depolama sistemleri
- Merkez ve tüm taşra birimlerinde kullanılan 425 civarında anahtarlama ve yönlendirici cihaz
- 8 adet güvenlik duvarı

Bakanlığımız Kullanıcılarına Verilen Bilişim Hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)

- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

Çok Kullanıcı Projeler ve Uygulamalar

- **U-Net Otomasyon Sistemi**

Entegre kamu kurumları, entegre özel firmalar, entegre liman ve kıyı tesisi işleticileri U-Net otomasyon sistemi ile veri alışverişi yapmaktadır.

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve UAB Bölge Müdürlüklerinin;

- ✓ Karayolu
- ✓ Tehlikeli Mal
- ✓ Demiryolu

belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçleri otomatik olarak yapılmaktadır.

Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün;

- ✓ Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sisteminin iş ve işlemleri
- ✓ Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınmasına yönelik iş ve işlemleri

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün,

- ✓ Tehlikeli maddelerin hava yoluyla taşınmasına yönelik iş ve işlemleri

Strateji Geliştirme Başkanlığı (Öneri takip ve değerlendirme)

Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı

Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı (Tapu / Kişi Sorgulama)

Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü (Kişi Sorgulama)

Karayolları Genel Müdürlüğü (Yol Kenarı Denetim ve Ceza İşlemleri)

UAB Çağrı Merkezi (Sorgulama İşlemleri)

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine Bağlı Sanayi ve Ticaret Odaları

Gazi Üniversitesi "Tehlikeli Madde Mesleki Yeterlilik Belgesi Kart İşlemlerinin" gerçekleştirildiği alt sistemler bulunmaktadır.

- ***U-Net Otomasyon Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri***

- ✓ Yetki Belgesi Bilgi Sistemi
- ✓ Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi
- ✓ Elektronik Geçiş Belgesi (E-Permit) Bilgi Sistemi
- ✓ Elektronik Belge Düzenleme ve Doğrulama Bilgi Sistemi
- ✓ Mesleki Yeterlilik Bilgi Sistemi
- ✓ Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Bilgi Sistemi (U-ETDS) Yolcu Taşıma Bilgi Sistemi
- ✓ U-ETDS Yük Taşıma Bilgi Sistemi
- ✓ Denetim Bilgi Sistemi
- ✓ Uzak / Mobil Denetim Bilgi Sistemi
- ✓ Araç Muayene Bilgi Sistemi
- ✓ Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi
- ✓ Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi
- ✓ Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Bilgi Sistemi
- ✓ Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi
- ✓ Bilgilendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi
- ✓ Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi
- ✓ Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi
- ✓ Doğrulanmış Brüt ağırlık Bilgi Sistemi

- ✓ ATP Bilgi Sistemi
- ✓ Kıyı Tesisi Madde Uygunluk Belgesi Bilgi Sistemi (Denizcilik Bilgi Sistemi)
- ✓ Taşıma İşleri Organizatörlüğü Bilgi Sistemi
- ✓ E-Skuter Bilgi Sistemi
- ✓ Araç Takip Bilgi Sistemi (ATS)

- **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen projeler bütünüdür.

- ***Denizcilik Sisteminde Bulunan Bilgi Sistemleri***

- ✓ E-Denizcilik Giriş
- ✓ E-Tahsilat Projesi
- ✓ E-Tahsilat Manager Projesi
- ✓ E-Tahsilat Manager Modernizasyonu
- ✓ Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Tek Pencere Sistemi (LTP)
- ✓ Muratbey Bilgi Sistemi
 - Gemiadamları Bilgi Sistemi
 - Gemiadamı Cüzdanları
 - Belge Doğrulama Sistemi
 - Gemiadamları Eğitim Sistemi
 - Gemiadamları Yeterlilik Sınavları (GSS)
 - Gemiadamları Online Eğitim Sistemi (GOS)
- ✓ Denizcilik Dosya Depolama Sistemi
- ✓ Denizcilik Vatandaş Portalı Sistemi
- ✓ Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları (ADS)
- ✓ Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES)
- ✓ Amatör Denizci Bilgi Sistemi (ADBS)
- ✓ Umurbey Projesi
 - Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi
 - Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi
 - Gemi İsim Talepleri Sistemi
 - Mal Varlığı Araştırmaları Bilgi Sistemi
 - Teknik Kütük Bilgi Sistemi (Tonilato İşlemleri)
- ✓ Gemi Sanayi Veri Tabanı Bilgi Sistemi Modernizasyonu
- ✓ ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi
- ✓ ÖTV'siz Yakıt Bilgi Sistemi Modernizasyonu
- ✓ Gemilere Yönelik Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)
- ✓ Elektronik Sertifika Sistemi (ESS) Modernizasyonu ve Beyaz Bayrak Projesi
- ✓ Seyir İzin Belgesi (Transit Log)
- ✓ Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Modernizasyonu
- ✓ Gemi Acenteleri Bilgi Sistemi (GABS)
- ✓ Kılavuzluk Bilgi Sistemi
- ✓ Sabıka Bilgi Sistemi (SABİS)
- ✓ Denize Elverişlik Belgesi İşlemleri (DEB)
- ✓ Düzenli Hat Başvuru Sistemi
- ✓ Üretici Kodu Başvuruları
- ✓ Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)
- ✓ Yetkilendirilen Firma ve Kişiler

- ✓ Deniz Ticareti Gözetim Hizmetleri Programı
- ✓ Uzak Mesafeden Gemilerin Tanınması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)
- ✓ Envanter Katalog Bilgi Sistemi
- ✓ KTBS (Kıyı Yapıları Bilgi Sistemi)
- **Ulaştırma Yönetim Sistemi (UYS)**
 - ✓ Proje Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Yatırım Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Talepler ve Değerlendirmeler Uygulaması
 - ✓ Stratejik Plan Uygulaması
 - ✓ Veri Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Kullanıcı Yönetimi Uygulaması
 - ✓ Nakit ve Borç İzleme Uygulaması
 - ✓ Takvim Uygulaması
- **Diğer Projeler**
 - ✓ Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET
 - ✓ Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET)
 - ✓ Personel Bilgi Sistemi (PERBİS)
 - ✓ Ar-Ge Projeleri Destekleri Sistemi
 - ✓ Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi
 - ✓ Yurtdışı Görevlendirme Programı
 - ✓ Kamu Zararları Tahsili Modülü
 - ✓ Kurumsal Web Sayfaları
 - ✓ Ulaştırma ve Altyapı Portalı
 - ✓ Karar Destek Sistemi (KAŞİF)
 - ✓ Hukuk Yönetim Sistemi
 - ✓ Kullanıcı Yönetim Sistemi
 - ✓ UAB – Faaliyet Web Arayüzü,
 - ✓ API Yönetim Uygulaması
- **Coğrafi Bilgi Sistemi Projeleri**
 - ✓ Kurumsal CBS Mekânsal Altlık Paylaşım Sistemi
 - ✓ Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)
 - ✓ Deniz Kirliliği Bilgi Sistemi
 - ✓ Deniz Kaza Bilgi Sistemi
 - ✓ Bakanlık Coğrafi Bilgi Sistemleri Altyapısı Kurulumu Projesi
 - ✓ Türkiye Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi (TUCBS)
 - ✓ AYGMA Altyapı Projelerinin Dijital Ortama Aktarılması (NetCad)
 - ✓ Liman Başkanlıkları İdari Sınırları
 - ✓ Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi
 - ✓ Ulaştırma Network Coğrafi Bilgi Sistemi
 - ✓ UHDM GIS
 - ✓ NETİGMA Proje Tasarım ve Test Sistemi
 - ✓ Envanter Takip Bilgi Sistemi
 - ✓ Yolcu Taşımacılığı Takip Bilgi Sistemi
 - ✓ Harita Servislerinin Merkezi Sunucuya Taşınması
 - ✓ S-100 Harita Altlıkları Üretimi
 - ✓ Makina Öğrenmesi ile Deniz Kazalarının Konumsal Sınıflandırılması
 - ✓ Altyapı Teknolojilerinin Güncellenmesi

- **Veri Tabanı İşlemleri**

Bakanlığımız tarafından dijital ortamda sunulan hizmetlerin altyapısında Oracle, MsSQL, MySQL, PostgreSQL, MongoDB veri tabanı yönetim sistemleri kullanılmaktadır. Kullanılan bu sistemlerin kurulum, yedekleme ve performans iyileştirme çalışmaları yapılmakta olup yeni geliştirilen uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir. Ticari veri tabanı kullanan mevcut uygulamaların açık kaynak kodlu veri tabanlarına göçü için yürütülen çalışmalar desteklenmektedir.

- **NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi**

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür.

- **Bilgi Güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)**

Büyük veri platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

- **Yardım Masası Sistemi**

Kurum içi bilişim sistemleri ile ilgili talep, sorun ve ihtiyaçlarının kayıtlı bir sistem üzerinden yapılmasını sağlayan bir sistemdir.

- **UAB Bulut Depo Sistemi**

UAB Bulut, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler.

- **TS ISO/IEC 27001:2017 Belgelendirmesi**

Bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki standart olan TS ISO/IEC 27001:2017 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

C.4. İnsan Kaynakları

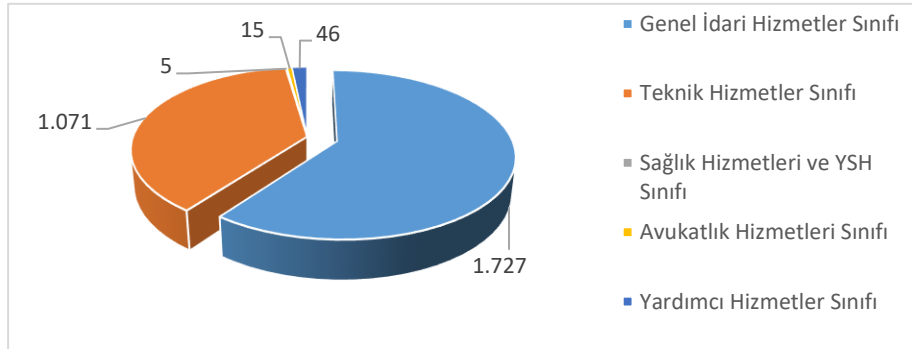
Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında 31 Aralık 2024 tarihi itibarıyla toplam 4.050 kişi istihdam edilmektedir.

Tablo 1. Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	443	922	334	1.165	777	2.087
Sürekli İşçi	91	194	166	611	257	805
657 SK 4/B Sözleşmeli	9	26	21	68	30	94
Toplam	543	1.142	521	1.844	1064	2.986

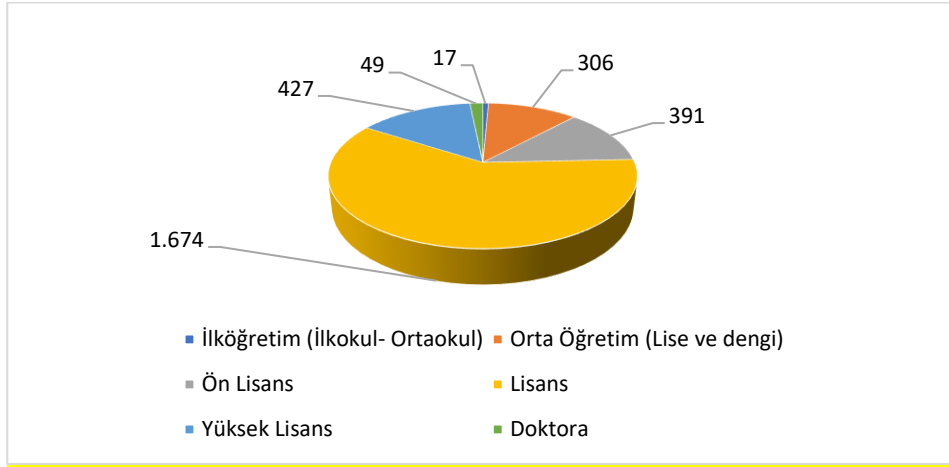
Tablo 2. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	295	595	220	617	515	1.212
Teknik Hizmetler Sınıfı	134	312	99	526	233	838
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı Sağlık Hizmetleri Sınıfı	5	0	0	0	5	0
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	5	3	5	2	10	5
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	4	12	10	20	14	32
Toplam	443	922	334	1.165	777	2.087

Grafik 1. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı**Tablo 3. Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul- Ortaokul)	0	4	5	8	5	12
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	24	60	59	163	83	223
Ön Lisans	52	66	74	199	126	265
Lisans	262	570	165	677	427	1.247
Yüksek Lisans	96	190	30	111	126	301
Doktora	9	32	1	7	10	39
Toplam	443	922	334	1.165	777	2.087

Grafik 2. Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı



Tablo 4. Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı

Personel Sayısı	Hizmet süresi (yıl)	1 yıldan az	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36 ve yukarı
	Merkez Teşkilatı	47	179	183	232	200	67	188	181	88
Taşra Teşkilatı	52	188	292	430	126	70	106	159	76	
Toplam	99	367	475	662	326	137	294	340	164	

Tablo 5. Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı

Personel Sayısı	Yaş	18-30	31-40	41-50	51-60	61 yaş ve üstü
	Merkez Teşkilatı	162	331	423	365	84
Taşra Teşkilatı	172	471	450	321	85	
Toplam	334	802	873	686	169	

C.5. Sunulan Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
A-Projelendirme ve Altyapı Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none">• Ulaştırma altyapılarının proje ve şartname onayları• Demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, demiryolu iltisak hatları, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, tersane ve hava meydanlarının plan, proje ve altyapı inşaatları• Cumhurbaşkanınca, yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin yapımı• Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı hizmetleri• Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı hizmetleri• Sayısal yayıncılığın ülkemizdeki yerleşim alanlarında sunulmasına yönelik alt yapı hizmetleri• Afet ve acil durumlarda karasal haberleşme sistemlerinde haberleşmenin devamlılığının sağlanması• Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezine yönelik çalışmalar• Kritik altyapıların siber tehditlere karşı korunması ve siber güvenlik alanında yerli ve millî çözümlerin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılması• Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) haberleşme altyapısının (ITS-G5, 5G gibi) geliştirilerek yaygınlaştırılması• Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisinin geliştirilerek yayınlanması• Yenilikçi Akıllı Ulaşım Sistemleri projeleri geliştirilmesi• Bağlantılı, otonom, elektrikli ve paylaşımlı hareketlilik projelerinin geliştirilmesi• AUS Veri Yönetim Merkezi (AUS VYM) kurulmasına yönelik gerekli çalışmaların yapılması ve AUS Açık Veri Portalının hazırlanması• Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Projeleri geliştirilmesi• Denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini sağlamaya yönelik sistemlerin kurulmasına yönelik faaliyetler• Bakanlığın sahip olduğu tarama filosu ile yapılan tarama faaliyetleri• Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi ile Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sisteminin (U-ETDS) geliştirilmesi ve devamlılığının sağlanması• Bilgi ve Ulaştırma Teknolojileri ile elektronik denetleme sistemleri konularında gelişmelerin takip edilmesi, hizmetlerin dijitalleştirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması
B-Belgelendirme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none">• Haberleşme sektöründe;<ul style="list-style-type: none">○ İşletmecilere geçiş hakkı kullanım onayının verilmesi• Karayolu sektöründe;<ul style="list-style-type: none">○ Karayolu taşımacılığı alanında; taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan gerçek ve tüzel kişiler için yetki belgesi verilmesi○ SRC Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC1-SRC2-SRC3-SRC4),

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> ○ ODY Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi (ODY1-ODY2-ODY3-ODY4) ○ ÜDY Türü Mesleki Yeterlilik Belgesi (ÜDY1-ÜDY2-ÜDY3-ÜDY4) ○ Araç Muayene İşletme/ Geçici İşletme Yetki Belgesi ○ Yola Elverişlilik Muayene Yetki Belgesi ○ Paylaşımlı Elektrikli Skuter (e-skuter) İşletmeciliği Yetki Belgesi ○ ATP Uygunluk Belgesi ○ Bozulabilir Gıda Taşıma Belgesi (BTB) ○ ATP Muayene/Tip Test Merkezi Yetki Belgesi ● Tehlikeli yüklerin hava, deniz, kara ve demiryolunda taşınması alanında; <ul style="list-style-type: none"> ○ Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgeleri(SRC5-TMGD-RID) ○ Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim (SRC-5) Sertifikası ○ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı TMGD Sertifikası Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB), (TMFB-DMR) ○ Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşu (TMGDK) Yetki Belgesi ○ Araç Muayene Merkezi İşletme Yetki Belgesi ○ ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi ○ Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Tip Onay Sertifikası ○ Tehlikeli Madde Eğitici Belgeleri (SRC5-TMGD-RID) ○ Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgeleri (SRC5-TMGD-RID) ○ Demiryolu çalışanı tehlikeli madde eğitim sertifikası ● Kombine taşımacılık alanında; <ul style="list-style-type: none"> ○ Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Yetki Belgesi ○ Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulmalarına ilişkin izin verilmesi ○ Yeşil Lojistik Belgesi ● Demiryolu sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> ○ Demiryolu Emniyet Sertifikası ○ Demiryolu Altyapı İşleticisi Emniyet Yetkilendirme Belgesi ○ Demiryolu Altyapı İşletmecisi Yetki Belgesi (DA) ○ Yolcu / Yük Tren İşletmecisi Yetki Belgesi (DB1-DB2) ○ Gar veya İstasyon İşletmecisi Yetki Belgesi (DC) ○ Yolcu /Yük Taşımacılığı Acente Yetki Belgesi (DE1-DE2) ○ Komisyoncu Yetki Belgesi (DF) ○ Demiryolu araçları tescil belgesi ve tip onay belgesi ○ Tren Makinist Ehliyeti ○ Demiryolu Eğitim ve/veya Sınav Merkezi Yetki Belgesi ○ Makinist ve emniyet kritik personele eğitim verecek olan kuruluşlar için yetki belgesi ● Denizcilik sektöründe; <ul style="list-style-type: none"> ○ İzin Belgeleri; Tersane, tekne imal ve çekek yerlerine işletme izni Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi Gemilere Hat İzni

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<p>Türk Bayrağına Geçiş/Türk Bayrağından Geçici Olarak Çıkış İzni Kılavuzluk ve Römorkörcülük Faaliyet/Hizmet İzni Balık ve Diğer Su Ürünleri Yetiştiriciliği Faaliyet İzni Denizdibi Tarama İzin Belgesi Gemi İnşa İzin Belgesi Gemi ve Su Araçları Tadilat İzin Belgesi Yüzer Havuz İşletme İzin Belgesi</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Yeterlik Belgeleri; Gemi Adamı Yeterlik Belgesi Profesyonel Sualtı Adamları Yeterlik Belgesi Telsiz Operatör Yeterlik Belgesi Denizci Eğitimci Belgesi Deniz trafik operatörü ve baş operatörlerinin sertifikalandırılması STCW Sertifikaları Kılavuz Kaptan Yeterlik Belgesi Gemi Acentesi Personeli Tanıtım Kartı Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Seminer Eğitimci Belgesi-Seminer Eğitimci Belgesi-Eğitim Semineri Sertifikası ○ Yetki Belgeleri; Gemi Acenteliği Yetki Belgesi Kılavuzluk ve Römorkaj Teşkilatları Yetki Belgesi Gemi Söküm Yetki Belgesi Denizcilik sektöründe gözetim hizmeti veren şahıs ve firmaların yetkilendirilmesi CE Uygunluk Belgesi Veren Onaylanmış Kuruluşların Yetkilendirilmesi Denizdibi Tarama Yetki Belgesi Gemi Boya Denetmenliği Yetki Belgesi Gaz Ölçüm Uzmanı/Gaz Ölçüm Destek Personeli Yetki Belgesi Piyasa Gözetim ve Denetimi Uzmanının Yetkilendirilmesi Yangın Test Laboratuvarının Yetkilendirilmesi Kıyı Tesislerine Yönelik Fizibilite ve Modelleme Raporu Hazırlayacak Kuruluşların Yetkilendirilmesi Ulusal/Yabancı Klas Kuruluşlarının (Yetkilendirilmiş Kuruluşlar) Yetki Belgesi Eğitim Kuruluşu (IMDG Code-Deniz Gözetim) Yetki Belgesi Eğitici (IMDG-CTU) Belgesi Dolu Konteyner Brüt Ağırlık (DBA) Tespiti Yetki Belgesi Tehlikeli Yük Deniz Gözetim Yetki Belgesi Deniz Gözetim İşletme Yetki Belgesi Gemilerde Bulunan GMDSS (Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sistemi) Teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firma Yetki Belgesi Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale Yetki Belgesi Eğitim Semineri Programı ve Tatbikat Düzenleme Yetki Belgesi ○ Uygunluk Belgeleri; Yeşil Liman Sertifikası

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<p>Limani Tesisi Güvenlik Sertifikası Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS Cihazı Üreticileri Uygunluk Belgesi Kullanılmış (ikinci el) Teknelerin İthalı İçin Uygunluk Belgesi Teşvik/Destek Uygunluk Belgesi Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Gemiadamı Uygunluk Onay Belgesi (Endorsement) Balast Suyu Yönetim Sistemi Tip Onay Sertifikası</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Gemi Zorunlu Sertifikaları; Denize Elverişlilik Belgesi Tonilato Belgesi Gemi Adamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi Gemilere uluslararası sözleşmeler kapsamında verilen tüm sertifikalar (yetkilendirilmiş kuruluşlarca verilemediğinde) Ulusal Yükleme Sınırı Belgesi Emniyet Uyum Belgesi İçsuya Elverişlilik Belgesi
C-Denetim Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Evrensel hizmet kapsamında yer alan hizmetlerin net maliyetinin denetimi • Geçiş hakkı kullanım onayının verilmesini müteakip yapılan denetimler • İzin ve yetki belgesi alan kişi, kurum ve kuruluşların periyodik uygunluk denetimleri • Yetkilendirilmiş eğitim kurum/kuruluşlarının eğitim programlarının denetimi • Lojistik köy, merkez ve üslerin denetimi • Piyasa gözetimi ve denetimi • Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarının (yetkilendirilmiş/tanınmış kuruluşlar) denetimi • Ticari faaliyette kullanılan Türk bayraklı gemilere yönelik Bayrak Devleti denetimleri • Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yönelik Liman Devleti denetimleri • ÖTV'siz yakıt uygulamaları kontrol ve denetimi • Karayolu taşımacılığında sektörün faaliyetlerinin taşımacılık mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilmesi amacıyla yapılan denetimler • Araç muayenelerinin yapıldığı muayene merkezlerinin denetimi • Sınav denetimleri • Karayolu taşıma faaliyetinde bulunanların (firma veya şoförlerin) denetimi • Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı ve işletme denetimi
D-Düzenleme Faaliyetleri	<p>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetleri kapsamında yürütülen faaliyetler kapsamında;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mevzuatın hazırlanması/düzenlenmesi • Usul ve esasların belirlenmesi

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> • Kriterlerin oluşturulması • Standartların oluşturulması / onaylanması • Birim fiyatların belirlenmesi • Ücret tarifelerinin belirlenmesi • Ulusal yükümlülüklerin gereklerinin yerine getirilmesi • Sözleşmelerin düzenlenmesi • Uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunun sağlanması • Engelli ve yaşlı bireylerin topluma katılımına, erişilebilirliğe yönelik hizmetler
E-Politika Belirleme Çalışmalarına Yönelik Faaliyetler	<ul style="list-style-type: none"> • Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, akıllı ulaşım sistemleri ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmaların yapılması ve belirlenen hedeflerin uygulanması • Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasların tespit edilmesi, uygulanmasının takip edilmesi
F-Uluslararası Faaliyetler	<ul style="list-style-type: none"> • Bakanlığın görev alanında uluslararası kuruluşlar ve ülkeler nezdinde; çalışmaların takip edilmesi, ülke görüşünün belirlenmesi, gerekli koordinasyonun sağlanması, anlaşmaların yapılması ve karma komisyon çalışmalarının yürütülmesi • Ulaştırma sektörüne sağlanan AB-IPA fonlarının yönetilmesi • Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmaların yapılması
G-Evrensel Hizmet Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetlerinin verilmesinin sağlanması • Evrensel Posta Hizmetinin sağlanmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması • Türkiye Kızılay Derneğine bağlı birimlere uydu üzerinden görüntü, ses ve veri hizmetinin sağlanması
H-Arama Kurtarma ve Deniz Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Ülkemizde deniz ve hava aracı kazalarından kaynaklı arama kurtarma faaliyetlerinin en üst düzeyde koordinasyonunun sağlanması • Uydu destekli Arama Kurtarma Sisteminin (COSPAS-SARSAT) işletilmesi • COSPAS-SARSAT üzerinden gelen tehlike alarmlarının değerlendirilmesi, alarmin gerçek olması halinde ilgili arama kurtarma birimlerinin harekete geçirilmesi

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
	<ul style="list-style-type: none"> • Ülkemizle ilişkili bir kazanın Türk Arama Kurtarma Bölgesi dışında olması durumunda ilgili ülke ile koordinasyon sağlanarak arama kurtarma faaliyetinin başlatılması • Tıbbi yardım ve tıbbi tahliye gereken durumlarda Tele Sağlık Merkezi ile koordinasyon sağlanması • Deniz kirliliği ihbarlarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili birime iletilmesi • Deniz haydutluğu olaylarında ilk irtibat noktası olarak ihbarların alınması ve ilgili ülkelerle koordinasyonun sağlanması • Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı ve depolama istasyonları ile birlikte deniz kirliliğine acil müdahaleye hazırlıklı olma ve acil müdahale hizmeti
I- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronik haberleşme teknolojileri ile ilgili alanlarda yerli tasarım ve üretime yönelik araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerine ilişkin proje başvurularının değerlendirilmesi, desteklenmesi, izlenmesi ve sonuçlandırılması • AUS alanında yerli ve milli teknolojilerin geliştirilmesi kapsamında teşvik mekanizmaları oluşturmak ve mevcut mekanizmaların etkin kullanımının sağlanması için planlamalar yapılması • Üniversitelerle yenilikçi ulaşım çözümleri konusunda Ar-Ge faaliyetlerinin yürütülmesi kapsamında çalışmalar yapılması
İ-Kaza Araştırma ve İnceleme Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayların araştırılması ve incelenmesi • İncelenen kazalar için ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlanması, tavsiyeler oluşturulması ve tavsiye takibinin yapılması
J-Afet ve Acil Durumlara İlişkin Faaliyetleri	<ul style="list-style-type: none"> • Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yapılan faaliyetler

C.6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 11'inci maddesinde, üst yöneticilerin, mali yönetim ve kontrol sisteminin işleyişinin gözetilmesi, izlenmesi ve Kanun'da belirtilen görev ve sorumlulukların yerine getirilmesinden sorumlu oldukları ve bu sorumluluğun gereklerini harcama yetkilileri, mali hizmetler birimi ve iç denetçiler aracılığıyla yerine getirecekleri hükme bağlanmıştır.

Bakanlığımız İç Kontrol ve Risk Yönetimi Projesi, KIOS GRC Otomasyon Yazılımı üzerinden 31 Ocak 2019 itibariyle başlatılmıştır. Bakanlığımız merkez birimleri ve pilot taşra birimleri olan II. Bölge Müdürlüğü (Ankara) ile İstanbul Bölge Liman Başkanlığı projeye dahil edilmiştir.

Projede bugüne kadar teşkilat şemaları, birim görev tanımları, bireysel görev tanımları, süreç hiyerarşileri, alt süreç sorumluları, iş akış şemaları, operasyonel riskler ve bu risklere ait kontrol

faaliyetleri belirlenmiştir. Sistem üzerinde; 21 Ana Süreç, 147 Süreç, 974 Alt Süreç yer almaktadır.

Ayrıca 2009 yılından bu yana Kamu İç Kontrol Standartları gereğince; 5 adet İç Kontrol Eylem Planı hazırlanmıştır. Son olarak, 2022 yılında İç Kontrol Eylem Planı-V onaylanarak yürürlüğe girmiş ve birimlere gönderilmiştir. 2022-2024 yıllarını kapsayan V. Eylem Planında 37 adet eylem yer almaktadır. Söz konusu eylemler birim yöneticilerinin sorumluluğunda yürütülmektedir.

Bakanlığımızda risk yönetim esaslarına uygun olarak sistematik bir şekilde risklerin belirlendiği ve tanımlandığı bir risk yönetimi sistemi henüz oluşturulamamış olmakla birlikte; Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Plan çalışmalarında yer alan amaç ve hedeflere ilişkin riskler belirlenerek hedef kartları oluşturulmuştur.

5018 sayılı Kanun'un 63 ve 64'üncü maddelerinde, iç denetçilerin iç kontrol alanındaki görev ve sorumluluklarına yer verilmiştir. Buna göre, iç denetçiler idarelerin iç kontrol sistemlerinin denetlenmesinden ve geliştirilmesi yönünde önerilerde bulunulmasından sorumludurlar.

Bakanlığımızda iç denetim faaliyeti kapsamında hazırlanan denetim ve danışmanlık raporları Üst Yönetici tarafından değerlendirildikten sonra, İç Denetim Birim Başkanlığı tarafından gereği için raporda belirtilen birimlere ve Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilmektedir. İç denetim faaliyetleri sonucunda denetlenen birimler tarafından hazırlanan eylem planlarının uygulama takvimine göre gerçekleşme durumları İç Denetim Birimi Başkanlığınca takip edilmektedir.

C.7. İç ve Dış Denetim

C.7.1. İç Denetim

Denetim Faaliyetleri

Bakanlık Makamı tarafından onaylanan 2024 Yılı IPA Denetim Programı ve 2024 Yılı İç Denetim Programı kapsamında gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. AB Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA-II) Risk Yönetim Süreci (Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü),
2. Personel Servis Hizmetleri Süreci (Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı),
3. Koruma ve Güvenlik Hizmetleri Süreci (Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı),
4. Teknik Araştırma ve Kalite Yönetimi Süreci (Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü)
5. BT Bilgi ve İletişim Güvenliği Süreci Denetimi (Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı), başlıklı 5 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 34 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 51 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 1'i kritik, 1'i yüksek, 28'i orta ve 4'ü düşük önem düzeyine sahip bulgulardır.

Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planına bağlanmıştır.

Danışmanlık Faaliyetleri

Bakanlığımızın 2024 Yılı İç Denetim Programı kapsamında gerçekleştirilen danışmanlık faaliyetleri sonucunda;

1. Eğitim Faaliyetleri Süreci (*Personel Genel Müdürlüğü*),
2. Hukuk Yönetim Sistemi (HYS) (*Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü*),

konulu 2 adet danışmanlık raporu düzenlenmiştir.

Danışmanlık faaliyeti çerçevesinde, süreçlere ilişkin gerçekleştirilen iş ve işlemlerin incelenmesi, iyileştirilebilecek alanların tespit edilmesi ve etkinliklerinin artırılması hedeflenmiştir. Danışmanlık faaliyetlerinin tüm safhalarında faaliyetlere değer katmak, geliştirmek ve yol göstermek amaçları ön planda tutulmuştur. Düzenlenen danışmanlık raporlarında, Birimlerin faaliyet ve hizmetlerinin geliştirilmesi amacıyla 2 adet tespit ve değerlendirmeye yönelik 6 adet öneriye yer verilmiştir.

İzleme Faaliyetleri

İç denetimin, kurumun faaliyetlerine değer katabilmesi denetim ve danışmanlık raporlarında yer alan önerilerin hayata geçirilmesine bağlı olup denetim ve danışmanlık faaliyetleri sonucunda birimler tarafından sunulan eylem planlarının uygulama takvimine göre gerçekleşme durumlarının takip edilmesi gerekmektedir. Bu itibarla; İç Denetim Birimi Başkanlığınca 2024 Yılı İç Denetim Programı kapsamında, 2018-2024 yıllarında rapor edilen 23 adet denetim ve danışmanlık faaliyeti sonuçlarının izleme faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

C.7.2. Dış Denetim

2024 yılı içinde Bakanlığımızda 2023 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmış olup sonuçlarına bu Raporun Mali Bilgiler bölümünde yer verilmiştir.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Planında yer alan hedeflerimizle ilişkili politika ve önceliklere aşağıda yer verilmiştir.

On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028)
363.1,363.2, 363.3,363.4 450.1, 450.2,450.3, 452.3, 469.1, 472.2, 476.1, 476.2, 476.5, 476.6, 477.1, 477.2 550.1, 576.1, 577.1, 577.5, 578.1, 578.2, 579.1, 579.2, 579.6580.2, 581.1, 581.3, 581.4, 581.5 605.1,606.1, 606.2, 606.3, 606.4, 606.5, 607.3, 608.1, 608.5, 608.6, 608.7, 609.1, 609.2, 609.3, 609.4, 609.5, 610.1, 610.2, 610.3, 610.4, 610.5, 611.1, 611.2, 611.3, 611.4, 613.3, 614.2, 621.3 763.1, 763.2 831.1, 831.3, 834.2, 834.5, 865.3, 873.1, 884.3, 885.4 960.4, 960.5
OVP (2024-2026)
1.Büyüme 1.3, 1.4, 1.17 2. İstihdam 2.4 6. Kamu Maliyesi 6.40 7. Afet Yönetimi 7.17 8.Yeşil Dönüşüm: 8.1, 8.2, 8.6, 8.15, 8.16 9.Dijital Dönüşüm 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.11, 9.20
2024 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı
Tedbir 606.1, 606.3, 607.3
Avrupa Yeşil Mutabakatı ve Eylem Planı
6.2.1, 6.2.3, 6.3.1
Erişilebilir Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı (2021-2025)
3.1.4
Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2028)
Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2030)
Ulusal Akıllı Ulaşım Stratejisi ve Eylem Planı
On İkinci Ulaştırma ve Haberleşme Şurası Sonuç Raporları

B. BAKANLIĞIMIZIN STRATEJİK PLANINDA YER ALAN AMAÇ VE HEDEFLER

Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Planında yer alan 6 amaç ve amaçlara yönelik 26 hedef aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına bağlanan liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin sayısı arttırılacaktır
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağı; yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H1.3)	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlanacaktır
Hedef (H1.4)	Hava yolu ulaşım altyapısı yaygınlaştırılacaktır
Amaç (A2)	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak
Hedef (H2.1)	Yüksek hızlı, kaliteli ve güvenli erişim imkanı sunan sabit ve mobil genişbant altyapıları yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H2.2)	Bilgi ve iletişim teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemleri siber risk ve tehditlerden koruyarak ülkemizin güvenli işleyen bir siber ortama sahip olması sağlanacaktır
Hedef (H2.3)	Kamuda bulut bilişimin kullanımına ilişkin düzenlemeler yapılarak kamu hizmetlerinin daha güvenilir, sürdürülebilir, verimli ve tasarruflu sunulması sağlanacaktır
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırma faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması sağlanacaktır
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunulacaktır
Hedef (H3.3)	Yüklerin çevreye duyarlı ve emniyetli bir şekilde taşınmaları sağlanacaktır
Hedef (H3.4)	Tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemi geliştirilecektir
Hedef (H3.5)	Ulaşım türlerinde kaza ve olay inceleme çalışmaları etkin bir şekilde yürütülerek ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine katkı sağlanacaktır
Hedef (H3.6)	Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sunduğu geleneksel ve yenilikçi fırsatlar optimum kullanılarak ortaya çıkacak insan ve çevre odaklı Akıllı Ulaşım Sistemleri çözümleri, ulaşımın tüm modlarında yaygınlaştırılacaktır

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyeti artırılabacaktır
Hedef (H4.2)	Deniz çevresinin korunmasına ve iklim değişikliğini önlemeye yönelik gemi ve limanların dönüşümünü sağlayacak sistemler kurulacaktır
Hedef (H4.3)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlanacaktır
Hedef (H4.4)	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapıları planlanacaktır
Hedef (H4.5)	Kıyı yapıları korunacak ve denizyolu ulaşım altyapısı yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H4.6)	Ülkemizin denizyolu taşımacılığındaki yoğunluğunu azaltmak ve denizyolu trafiğinin daha güvenli, daha hızlı ve daha ekonomik hale getirilmesini sağlamak üzere bir su yolu oluşturulacaktır
Amaç (A5)	Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek
Hedef (H5.1)	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimi teşvik edilecek ve yaygınlaştırılacaktır
Hedef (H5.2)	Bağlantılı, kooperatif, otonom ve paylaşımlı hareketlilik teknolojilerinin ulusal ölçekte gelişimine katkı sağlanacaktır
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumun iş süreçleri, gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanılarak elektronik ortama aktarılıp, güvenliği ve sürdürülebilirliği sağlanacaktır
Hedef (H6.2)	Personelin yetkinliği arttırılacaktır
Hedef (H6.3)	Afetlerde ve olağanüstü durumlarda ulaşım ve haberleşme kaynaklarının planlı, verimli ve etkin bir şekilde kullanılması sağlanacaktır
Hedef (H6.4)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli ve güvenli çalışma ortamlarında verilmesi sağlanacaktır
Hedef (H6.5)	Personelin kalite yönetimi yetkinliği arttırılacaktır

III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Tablo 6. Faaliyetler Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri

FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2024 YILI ÖDENEK ve HARCAMA VERİLERİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılısonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
BİLGİ VE İLETİŞİM	1.523.218.000	12.714.460.291	2.894.031.965	190	23	
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	22.866.000	10.884.668.291	1.356.005.635	5.930	12	
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	0	10.862.266.659	1.333.788.856		12	26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40. maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2023 yılından 2024 yılına devreden 7.055.005.183,07TL ile yıl içinde eklenen 3.807.261.475,94 TL olmak üzere faaliyetin toplam yılısonu ödeneği 10.862.266.659,01 TL olmuştur. Toplam ödeneğin 761.452.295,19 TL'si 655 sayılı KHK 40. maddesi kapsamında Türkiye Uzay Ajansına transfer edilmiştir. 572.336.561,29 TL'si ise UDHAM Başkanlığı tarafından yürütülen projelerde kullanılmıştır.
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	22.866.000	22.401.632	22.216.779	97	99	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir. Yılısonu ödeneğinde görülen sapmanın nedeni Başkanlığa ataması yapılan yeni sözleşmeli personel ile maaş zamlarından kaynaklıdır.

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	79.420.000	76.841.000	47.909.738	60	62	
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	24.000.000	21.600.000	827.355	3	4	Tasarruf tedbirleri kapsamında ödeneğin %10'u düşülmüştür. Kalan ödeneğin %3,83'ü kullanılmıştır.
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	47.919.000	48.490.000	47.082.383	98	97	İlgili faaliyetten yapılan harcamaların 46.629.840,05 TL'sini Personel ve SGK ödemeleri, 452.543,04 TL'sini ise diğer ödemeler oluşturmaktadır.
Siber Güvenlik	7.500.000	6.750.000	0	0	0	Tasarruf tedbirleri kapsamında ödeneğin %10'u düşülmüştür. Kalan ödeneğin tamamı kullanılmamıştır.
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	1.000	1.000	0	0	0	İz ödenekle bütçede yer almaktadır.
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	1.420.932.000	1.752.951.000	1.490.116.592	105	85	
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	18.127.000	16.191.000	16.023.422	88	99	İlgili Faaliyetten yapılan harcamaların 15.695.541,14 TL'sini personel ve SGK ödemeleri, 327.880,50 TL'sini ise diğer ödemeler oluşturmaktadır.
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	45.000	0	0	0		Tertibe tahsis edilen ödeneğin tamamı yıl içerisinde ödenek ihtiyacı olan faaliyetlere aktarılmak üzere düşülmüştür.
Evrensel Posta Hizmetleri	1.041.545.000	1.408.404.000	1.404.626.944	135	100	Evrensel Posta Hizmeti ödemeleri net maliyet hesaplaması üzerinden yapılmaktadır. Mevcut ödenek yeterli olmadığından yıl içerisinde ek ödenek ilave edilmiştir. Net maliyet denetimi sonucunda belirlenen tutar sonucunda ödeneğin %99,73'ü kullanılmıştır.
Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmetleri	1.500.000	3.584.000	3.583.794	239	100	Kızılay'ın Uydu Haberleşme Hizmeti ödemeleri net maliyet hesaplaması üzerinden yapılmaktadır. Mevcut ödenek yeterli olmadığından yıl içerisinde ek ödenek ilave edilmiştir. Net maliyet denetimi sonucunda belirlenen tutar sonucunda ödeneğin %99,99'ü kullanılmıştır.

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	250.001.000	250.001.000	1.733.682	1	1	Faaliyet kapsamında yürütülen "KÇ TV-R Kulesi Cephe Bakım ve Yapısal Peyzaj İşi" ile "Büyükada Yedek Anten Kulesi" Projesi kapsamında ödeneğin %0,69'luk kısmı kullanılmıştır.
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	109.714.000	74.771.000	64.148.751	58	86	Evrensel hizmet kapsamında yürütülen Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetlerine ait ödeme net maliyet hesaplaması üzerinden yapılmaktadır. Net maliyet denetimi sonucunda belirlenen tutar sonucunda ödeneğin %85,79'ü kullanılmıştır.
DEMİRYOLU ULAŞIMI	90.968.965.000	93.035.394.077	78.624.177.449	86	85	
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	52.429.000	51.699.000	50.803.710	97	98	
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	52.429.000	51.699.000	50.803.710	97	98	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 52.429.000 TL. ödenek konulmuş, yılı içerisinde ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu 51.699.000 TL ye ulaşan ödeneğin 50.803.710 TL. si harcanmıştır.
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	90.916.536.000	92.983.695.077	78.573.373.739	86	85	
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	69.855.781.000	69.974.078.457	55.821.117.543	80	80	Bu faaliyette devam eden projeler için başlangıç ödeneğinin %79,69'luk kısmı kullanılmıştır.
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	3.833.291.000	3.833.291.000	3.640.114.671	95	95	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 3.833.291.000 TL. ödenek tahsis edilmiştir. Kamu Hizmeti Yükümlülüğü kapsamında, ödeneğin 3.640.114.671 TL. si TCDD Taşımacılık A.Ş.ye ödenmiştir.
Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	16.962.464.000	18.323.053.500	18.258.873.160	108	100	Bu faaliyette devam eden projeler için yatırım hızlandırma ödeneği alındığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleştirilmiştir.

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	265.000.000	853.272.120	853.268.365	322	100	Bu faaliyette devam eden proje için bütçe kanunu ile tahsis edilen ödenek yetersiz kaldığından faaliyete yıl içerisinde 588.272.120 TL ödenek eklenmiştir. Yıl sonunda toplam ödeneğin tamamı kullanılmıştır.
DENİZYOLU ULAŞIMI	4.282.880.000	5.648.304.832	4.749.882.974	111	84	
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	533.755.000	534.720.387	103.746.272	19	19	
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	522.063.000	519.940.000	89.250.400	17	17	17/05/2024 tarih ve 32549 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan 2024/7 nolu Tasarruf Tedbirlerinde yer alan hükümler de göz önünde bulundurularak yapılan harcamalar sonucu, Mal ve Hizmet Alımları Giderlerinde mali yıl içerisinde oluşan gerçekleştirmelerde herhangi bir sapma olmamış, ancak Sermaye Giderleri tertiplerinde yer alan Yatırım Projeleri ödeneklerinde mali yıl içerisinde hedeflenen yıl sonu gerçekleştirmelerine ulaşamamıştır.
Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	11.692.000	14.780.387	14.495.871	124	98	Faaliyet kapsamında bütçe kanunu ile tahsis edilen ödeneğin personel giderlerinin artmasından dolayı yıl içerisinde 3.088.387 TL eklenmiş ve yıl sonu toplam ödeneğin tamamına yakını (%98)'i kullanılmıştır.
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	3.749.125.000	5.113.584.445	4.646.136.703	124	91	
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	820.217.000	587.024.549	578.374.187	71	99	Faaliyet kapsamında yürütülen projeler için Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Sermaye Giderleri tertibinden Cumhurbaşkanlığının 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında %15 kesinti yapılmıştır. Kalan ödeneğin tamamına yakını (%99)'u amacına uygun olarak kullanılmıştır.

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	2.436.114.000	3.695.306.020	3.249.131.868	133	88	Bu faaliyette devam eden projeler için yatırım hızlandırma ödeneği alındığından ve diğer sektörlerden ödenek aktarması olduğundan, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleştirme sağlanmıştır.
Limanların Yönetimi	370.403.000	723.900.008	712.432.631	192	98	71 Liman Başkanlığı giderlerinin karşılandığı faaliyete bütçe kanunu ile tahsis edilen ödenekler, personel giderlerinin artması nedeniyle yetersiz kalmış, yedek ödenekten ve diğer faaliyetlerden 353.497.008 TL ödenek eklenmiştir. Yıl sonu toplam ödeneğin tamamına yakını (%98) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	122.391.000	107.353.868	106.198.016	87	99	Faaliyet kapsamında yürütülen projeler için Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödeneklerin Sermaye Giderleri tertibinden Cumhurbaşkanlığının 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında %15 kesinti yapılmıştır. Kalan ödeneğin tamamına yakını (%99)'u amacına uygun olarak kullanılmıştır.
KARAYOLU ULAŞIMI	4.951.997.000	4.012.939.780	3.332.118.438	67	83	
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	4.951.947.000	4.012.889.780	3.332.118.438	67	83	
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	44.661.000	38.210.000	37.944.812	85	99	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 44.661.000 TL. ödenek konulmuş, yılı içerisinde diğer faaliyetlerin ödenek ihtiyacını karşılamak üzere 6.451.000 TL ödenek düşülmüştür. 38.210.000 TL olan yıl sonu ödeneğin tamamına yakını (%99) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	4.907.286.000	3.974.679.780	3.294.173.626	67	83	Avrasya Tüneli 2024 yılı fiyat farkı ödemesi için ödeneğin 3.294.173.626 TL'si kullanılmıştır.
OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	50.000	50.000	0	0	0	

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	50.000	50.000	0	0	0	Bu faaliyette yer alan projeler yatırım programında iz bedel olarak yer aldığından gerçekleşme sağlanamamıştır
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	1.304.093.000	1.952.218.437	86.514.793	7	4	
KOMBİNE TAŞIMACILIK	19.504.000	8.697.000	8.498.274	44	98	
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	19.504.000	8.697.000	8.498.274	44	98	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 19.504.000 TL. ödenek konulmuş, yılı içerisinde diğer faaliyetlerin personel giderleri tertiplerinin ödenek ihtiyacını karşılamak üzere 10.807.000 TL ödenek düşülmüştür. 8.498.274 TL olan yıl sonu ödeneğin tamamına yakını (%98) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	1.265.066.000	1.932.625.437	67.359.827	5	3	
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	1.254.402.000	1.932.619.437	67.359.827	5	3	Bu faaliyette yer alan projelere finansman sağlayan finansörün, satın alma prosedürleri gereği dokümantasyon/onay işlemlerinin geciktirici etkisi ve demiryolu ile ilişkili diğer paydaş kurumları ile yaşanan anlaşmazlıklar nedeniyle ayrıca yapım ve müşavirlik ihaleleri gerçekleştirilen "Çerkezköy IMT Lojistik Merkezi Projesi'nin ihalelerin iptal edilmesi nedeniyle gerçekleşmesi %3'lik seviyede kalmıştır.
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	10.664.000	6.000	0	0	0	Bu faaliyette yer alan projelere finansman sağlayan finansörün, satın alma prosedürleri gereği dokümantasyon/onay işlemlerinin geciktirici etkisi nedeniyle ihale süreçlerinin uzamasına neden olmuş ve 2024 yılında ödenek kullanılamamıştır.
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	19.523.000	10.896.000	10.656.692	55	98	

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılısonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	19.523.000	10.896.000	10.656.692	55	98	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 19.523.000 TL. ödenek konulmuş, yılı içerisinde diğer faaliyetlerin personel giderleri tertiplerinin ödenek ihtiyacını karşılamak üzere 8.627.000 TL ödenek düşülmüştür. 10.896.000 TL olan yıl sonu ödeneğin tamamına yakını (%98) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇEVRE VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ	0	1.471.634	0		0	
ÇEVRE KİRLİLİĞİNİN ÖNLENMESİ VE KORUMA	0	1.471.634	0		0	
Kara ve Deniz Kaynaklı Kirleticilerin Önlenmesi ve Kimyasalların Yönetimi	0	1.471.634	0		0	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından yürütülen denizdibi tarama projeleri kapsamında ilgili Bakanlık tarafından kurumlararası ödenek aktarılmış, ancak proje Bakanlık kabiliyetleri ile yürütüldüğünden ödenek kullanılamamıştır.
TARIM	625.743.000	964.192.287	699.948.067	112	73	
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	625.743.000	964.192.287	699.948.067	112	73	
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	625.743.000	964.192.287	699.948.067	112	73	Bu faaliyette devam eden projeler için yatırım hızlandırma ödeneği alındığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleşme sağlanmıştır.
TOPLUM GÜVENLİĞİ	0	612.449.189	214.940.532		35	
SUÇUN ÖNLENMESİ VE SUÇLA MÜCADELE	0	612.449.189	214.940.532		35	
Sahil Güvenliği Sağlamaya Yönelik Planlama ve Koordinasyon Faaliyetleri	0	612.449.189	214.940.532		35	Sahil Güvenlik Komutanlığı ile Denizcilik Genel Müdürlüğü arasında yapılan protokole istinaden yürütülen projeler için gelen ödeneğin %35,09'luk kısmı kullanılmıştır.
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	242.485.000	114.821.166	95.769.306	39	83	

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	242.485.000	114.821.166	95.769.306	39	83	
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	242.485.000	114.821.166	95.769.306	39	83	Bu faaliyette devam eden projeler için başlangıç ödeneğinin %39,49'luk kısmı kullanılmıştır.
UZAY VE HAVACILIK	2.045.646.000	1.090.917.608	1.068.373.994	52	98	
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	2.045.646.000	1.090.917.608	1.068.373.994	52	98	
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	2.045.646.000	1.090.917.608	1.068.373.994	52	98	Bu faaliyette devam eden projeler için başlangıç ödeneğinin %52,23'lük kısmı kullanılmıştır.
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	1.191.792.000	1.472.383.656	1.442.234.260	121	98	
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	220.412.000	233.408.100	227.174.441	103	97	
Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	12.069.000	13.487.000	13.416.230	111	99	2024 yılı içerisinde memur maaşlarına yapılan zammın 2023 yılındaki bütçe çalışmaları sırasında öngörülenin üzerinde olması sebebiyle 2024 yılı başlangıç ödeneği ile yıl sonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	19.386.000	37.604.000	37.333.847	193	99	Bakanlığımız tarafından yürütülen projelerin kamulaştırma işlemleri kapsamında açılan dava giderleri ile ilam giderlerini karşılamak üzere faaliyete ödenek eklenmiştir. Yıl sonu toplam ödeneğin tamamına yakını (%99)'u amacına uygun olarak kullanılmıştır.
İç Denetim	14.403.000	9.281.300	9.048.563	63	97	Bütçe Kanununa konulan toplam 14.403.000 TL ödenekten düşülen 5.466.700 ve ilave edilen 345.000 TL ile toplam 9.281.300 TL olan toplam ödeneğin %97,49'u amacına uygun olarak kullanılmıştır.

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	3.797.000	5.070.800	5.010.489	132	99	2024 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	125.477.000	130.477.000	125.347.236	100	96	2024 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasındaki sapma ortaya çıkmıştır.
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	45.280.000	37.488.000	37.018.077	82	99	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 45.280.000 TL. ödenek konulmuş, yılı içerisinde diğer faaliyetlerin personel giderleri tertiplerinin ödenek ihtiyacını karşılamak üzere 7.792.000 TL ödenek düşülmüştür. 37.018.077 TL olan yıl sonu ödeneğin tamamına yakını (%99) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	971.380.000	1.238.975.556	1.215.059.818	125	98	
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	34.395.000	34.795.000	34.374.008	100	99	Bütçe kanunu ile tahsis edilen ödenekler personel giderlerinde meydana gelen artıştan kaynaklı yetersiz kaldığından faaliyete ödenek eklenmiş ve yıl sonu toplam ödeneğin tamamına yakını (%99) amacına uygun olarak kullanılmıştır.
Diğer Destek Hizmetleri	9.280.000	9.227.000	9.202.540	99	100	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 9.280.000 TL. ödenek konulmuş, yılı içerisinde diğer faaliyetlerin personel giderleri tertiplerinin ödenek ihtiyacını karşılamak üzere 53.000 TL ödenek düşülmüştür. 9.202.540 TL olan yıl sonu ödeneğin tamamı amacına uygun olarak kullanılmıştır.
Engellilerin Erişilebilirliğinin Sağlanması	870.000	832.000	372.513	43	45	Merkez ve taşra teşkilatının faaliyet kapsamında ve ihtiyaçları doğrultusunda ödenek kullanılmıştır.
Genel Destek Hizmetleri	780.438.000	1.028.967.056	1.008.851.464	129	98	2024 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlar ile Bakanlığımız merkez birimleri ve bölge müdürlüklerinin elektrik, su, doğalgaz gibi mutlak ödemelerindeki artışlardan kaynaklı olarak yılsonu ödeneğinde sapma olmuştur

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2024					AÇIKLAMA
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)	
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	22.315.000	39.721.300	39.438.917	177	99	2024 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı olarak yılsonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir
Özel Kalem Hizmetleri	42.024.000	49.891.200	48.761.564	116	98	2024 yılı içerisinde personel maaşlarına yapılan artışlardan kaynaklı başlangıç ödeneği ile yılsonu gerçekleşmesi arasında sapma ortaya çıkmıştır.
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	82.058.000	75.542.000	74.058.813	90	98	Strateji Geliştirme Başkanlığına (SGB) 2024 Yılı için Bütçe Kanunu ile 82.058.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. - Personel Giderleri tertibinde SGB'ye atanan personel ve buna bağlı olarak SGK giderleri ile maaş zamlarından kaynaklı ilave ödenek ihtiyacı, - Görev Giderleri tertibinden ödenen yasal giderler ve ilama bağlı borçların ödenebilmesi için alınan ilave ödenek, - Nihai yararlanıcısı SGB olan IPA Ulaştırma Eylem Programında yer alan "Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi" projesinin ulusal katkı payının ödenebilmesi için gerekli ödeneğin temini, gibi nedenlerle SGB bütçesi başlangıç ödeneğinden %8,63 oranında sapma göstermiştir. Toplam yıl sonu ödeneği olan 75.542.000 TL'nin tamamına yakını (%98,04) kullanılmıştır.
PROGRAMLAR TOPLAMI	107.136.819.000	121.619.552.957	93.207.991.778	87	77	
PROGRAM DIŞI GİDERLER	261.945.318.000	256.127.150.902	252.480.886.884	96	99	
HAZİNE YARDIMLARI	261.945.318.000	256.127.150.902	252.480.886.884	96	99	
Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	261.945.318.000	256.127.150.902	252.480.886.884	96	99	Bütçe Kanunu ile bu faaliyete 261.945.318.000,00 TL ödenek konulmuş olup yılı içinde ödenek eklenmesi ve düşülmesi sonucu bu harcama kalemindeki toplam ödenek 256.127.150.902,00 TL. ye ulaşmıştır. 2024 yılı bütçemizin bu harcama kelemindeki ödeneğin 252.480.886.884,00 TL. si Karayolları Genel Müdürlüğüne hazine yardımı olarak transfer edilmiştir.
GENEL TOPLAM	369.082.137.000	377.746.703.859	345.688.878.662	94	92	

Tablo 7. Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri**EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2024 YILI ÖDENEK ve HARCAMA VERİLERİ**

EKONOMİK KOD	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ				YILSONU TOPLAM ÖDENEK				GERÇEKLEŞME			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
<i>Personel Giderleri</i>	1.312.858.000	910.335.000		2.223.193.000	1.358.410.856	1.128.249.440		2.486.660.296	1.334.132.959	1.123.450.931		2.457.583.890
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	210.211.000	138.284.000		348.495.000	216.107.088	181.231.616		397.338.704	213.587.173	180.545.180		394.132.353
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	57.306.000	87.516.000			3.554.249.134	97.245.600			75.710.604	85.012.232		160.722.837
<i>Faiz Giderleri</i>												
<i>Cari Transferler</i>	10.159.695.000	52.857.000	107.515.986.000	117.728.538.000	10.149.360.900	47.757.000	104.137.290.000	114.334.407.900	9.259.862.277	43.712.493	103.491.190.955	112.794.765.726
<i>Sermaye Giderleri</i>	94.204.957.000	2.800.000		94.207.757.000	97.518.274.664	17.900.000		97.536.174.664	79.588.569.130	9.513.423		79.598.082.553
<i>Sermaye Transferleri</i>			154.429.332.000	154.429.332.000	7.350.766.659		151.989.860.902	159.340.627.561	1.293.895.374		148.989.695.929	150.283.591.303
<i>Borç Verme</i>												
<i>Yedek Ödenekler</i>												
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	105.945.027.000	1.191.792.000	261.945.318.000	368.937.315.000	120.147.169.301	1.472.383.656	256.127.150.902	374.095.209.125	91.765.757.518	1.442.234.260	252.480.886.884	345.688.878.662
<i>Döner Sermaye</i>												
<i>Özel Hesap</i>												
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>												
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK												
GENEL TOPLAM	105.945.027.000	1.191.792.000	261.945.318.000	368.937.315.000	120.147.169.301	1.472.383.656	256.127.150.902	374.095.209.125	91.765.757.518	1.442.234.260	252.480.886.884	345.688.878.662

Ödenek ve Harcamalara İlişkin Açıklamalar

01.Personel Giderleri: 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2024 yılına devreden ve yıl içinde eklenen ödenekle birlikte toplam 10.000.000 TL ödenek eklenmiştir. 2024 Yılı Bütçe Kanunu ile personel giderlerine tahsis edilen ödenekler personel maaş zammı ve yeni atanan personelden kaynaklı yetersiz kalmasından dolayı yıl sonunda kurumlar arası ve yedek ödenek tertibinden aktarma yapılmış yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

02.Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri: 2024 yılı personel maaş zammına bağlı olarak artan sosyal güvenlik kurumlarına devlet primi giderleri ile yeni atanan personel giderlerinden kaynaklı mevcut ödeneğin yetersiz kalmasından dolayı yıl sonunda kurumlar arası ve yedek ödenek tertibinden aktarma yapılmış yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

03.Mal ve Hizmet Alım Giderleri: 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2024 yılına devreden ve yıl içinde eklenen ödenekle birlikte toplam 3.501.500.000 TL ödenek eklenmiştir. Cumhurbaşkanlığının 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında kullanılmış, AR-GE kapsamında eklenen ödenekten kaynaklı yıl sonu toplam ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

05.Cari Transferler: 2024 Yılı Bütçe Kanunu ile tahsis edilen ödenekler Cumhurbaşkanlığının 2024/7 sayılı Tasarruf Tedbirleri Genelgesi kapsamında amacına uygun olarak kullanılmıştır.

06.Sermaye Giderleri: Demiryolu, Kentiçi, Denizyolu ve Tarım Sektöründe yer alan muhtelif projeler için 2024 yılında Yedek Ödenekten ve Yatırımları Hızlandırma Ödeneği'nden ilave ödenek alındığından, başlangıç ödeneğinden fazla gerçekleştirme sağlanmıştır. Alınan ilave ödeneklerden kaynaklı yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

07.Sermaye Transferleri: 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında 2024 yılına devreden ve yıl içinde eklenen ödenekle birlikte toplam 7.350.766.659 TL ödenek eklenmiştir. Devreden ve yıl içinde eklenen AR-GE ödeneklerinden kaynaklı yıl sonu ödeneği başlangıç ödeneğine göre sapma göstermiştir.

Tablo 8. Birim Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri**BİRİM DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2024 YILI ÖDENEK ve HARCAMA VERİLERİ**

KURUMSAL SINIFLANDIRMA	2024				
	Ödenek (TL)	Yılsonu Toplam Ödenek (TL)	Gerçekleşme (TL)	Gerçekleşme/Ödenek (%)	Gerçekleşme/Toplam Ödenek (%)
<i>ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ</i>	56.427.000	59.172.500	57.810.127	102	98
<i>DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI</i>	128.818.000	390.038.349	374.376.099	291	96
<i>PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	22.315.000	39.721.300	39.438.917	177	99
<i>BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI</i>	34.395.000	34.795.000	34.374.008	100	99
<i>AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	125.477.000	130.477.000	125.347.236	100	96
<i>DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI</i>	9.280.000	9.227.000	9.202.540	99	100
<i>STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI</i>	82.058.000	249.692.000	224.262.031	273	90
<i>HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	19.386.000	37.604.000	37.333.847	193	99
<i>BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ</i>	3.797.000	5.070.800	5.010.489	132	99
<i>ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	265.914.726.000	260.069.943.902	256.228.905.043	96	99
<i>DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	573.952.000	555.941.600	126.783.928	22	23
<i>BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ</i>	1.464.802.000	1.594.937.285	1.571.832.331	107	99
<i>TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	460.502.000	440.352.268	436.199.124	95	99
<i>HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	1.500.352.000	1.579.792.000	1.536.292.649	102	97
<i>ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</i>	98.605.635.000	101.614.295.564	83.475.270.351	85	82
<i>ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI</i>	22.866.000	10.884.668.291	1.356.005.635	5.930	12
<i>ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI</i>	12.069.000	13.487.000	13.416.230	111	99
<i>REHBERLİK VE TEFTİŞ BAŞKANLIĞI</i>	45.280.000	37.488.000	37.018.077	82	99
GENEL TOPLAM	369.082.137.000	377.746.703.859	345.688.878.662	94	92

Tablo 9. Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu**Hizmet Giderleri Tablosu (Genel Bütçe)****(TL)**

Giderin Türü	Merkez Teşkilatı	Taşra Teşkilatı	Toplam
Elektrik	2.913.442,57	1.996.167,93	4.909.610,5
Su	647,42	617.485,27	618.132,69
Doğalgaz	1.453.486,19	954.423,04	2.407.909,23
Haberleşme (İnternet, Telefon)	927.887,96	246.593,59	1.174.481,55
Posta gideri	723.974,81	823.210	1.547.184,81

Hizmet Giderleri Tablosu (DÖSİD)**(TL)**

Giderin Türü	Merkez ve Taşra Toplam
Elektrik	25.593.819,65
Su	1.696.476,22
Doğalgaz	9.506.422,35
Haberleşme (Telefon, İnternet)	12.089.396,35
Posta gideri	21.863.557,26
Kargo gideri	2.130.604,63

Tablo 10. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri

(TL)

AYLAR	GELİRLER (+)	GİDERLER (-)
Ocak	663.766.136,80	166.588.121,16
Şubat	511.705.662,97	260.713.374,21
Mart	555.867.027,25	332.279.257,81
Nisan	542.215.873,63	496.416.317,41
Mayıs	617.254.428,73	228.571.531,83
Haziran	444.391.053,50	236.724.484,07
Temmuz	817.454.981,43	236.878.405,81
Ağustos	680.368.531,93	808.160.104,32
Eylül	680.451.551,20	258.751.497,78
Ekim	659.244.649,14	300.033.492,49
Kasım	619.892.547,94	290.689.541,99
Aralık	1.104.828.267,07	4.170.809.140,81
TOPLAM	7.897.440.711,59	7.786.615.269,69
BANKA MEVCUDU (31.12.2024 itibariyle)	282.425.430,51	
SERMAYE	350.000.000,00	

Tablo 11. Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme

Birimler	Bir Aylık Ortalama		2024 Yılı Sonu
	Personel Sayısı	Yapılan Ödeme (TL)	Yapılan Ödeme (TL)
Bakanlık Merkez ve Taşra Birimleri	2.641	26.425.790,87	317.109.490,43
Karayolları Genel Müdürlüğü	6.900	72.477.096,42	869.725.157,08
Toplam	9.541	98.902.887,29	1.186.834.647,51

02.11.2011 tarih ve 28103 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan “Kamu Görevlilerinin Mali Haklarının Düzenlenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair 666 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname” gereğince, Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatı ile Karayolları Genel Müdürlüğü personeli olan 9.541 kişiye Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden 2024 yılında aylık ortalama 98.902.887,29 TL olmak üzere toplam 1.186.834.647,51 TL ek ödeme yapılmıştır.

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar
Tablo 12. Bilanço

B İ L A N Ç O

Kamu İdaresi Kodu		15			Yıl:2024				
Kamu İdaresi Adı		ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI							
AKTİF HESAPLAR				PASİF HESAPLAR					
	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI			
1	DÖNEN VARLIKLAR	4.657.325.297,19	6.073.337.491,94	7.333.319.698,70	3	KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	15.494.889.459,63	65.240.777.767,38	37.669.191.101,64
10	HAZİR DEĞERLER	3.458.700,54	8.295.016,16	6.801.749,37	32	FAALİYET BORÇLARI	14.468.725.392,60	63.652.722.385,01	37.298.981.418,45
100	KASA HESABI	126.936,41	183.193,85	36.644,55	320	BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	7.061.366,94	64.644.425,05	122.831.175,39
102	BANKA HESABI	93.244,26	34.589,30	98.933,25	325	NAKİT TALEP VE TAHSİSLERİ HESABI	14.461.664.025,66	63.588.077.959,96	37.176.150.243,06
104	PROJE ÖZEL HESABI	922.920,95	1.368.447,78	1.284.939,08	33	EMANET YABANCI KAYNAKLAR	53.190.086,00	68.947.320,06	179.923.111,19
105	DÖVİZ HESABI	418.302,60	208.654,54	3.440.175,60	330	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	27.215.532,03	50.715.325,08	6.820.204,86
106	DÖVİZ GÖNDERME EMİRLERİ HESABI (-)	-11.982,48	0,00	0,00	333	EMANETLER HESABI	25.974.553,97	18.231.994,98	171.323.542,08
108	DİĞER HAZİR DEĞERLER HESABI	1.519.431,34	4.939.413,87	978.697,59	337	MUTEMETLİK CARİ HESABI	0,00	0,00	1.779.364,25
109	BANKA KREDİ KARTLARINDAN ALACAKLAR HESABI	389.847,46	1.560.716,82	962.359,30	36	ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	4.276.673,92	10.710.879,32	19.134.157,24
12	FAALİYET ALACAKLARI	78.879.388,71	125.249.956,67	149.760.711,49	361	ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	3.806.245,69	9.730.983,58	17.493.853,43
120	GELİRLERDEN ALACAKLAR HESABI	61.181.552,66	109.005.237,76	144.582.005,35	362	FONLAR VEYA DİĞER KAMU İDARELERİ ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	470.428,23	979.895,74	1.640.303,81
121	GELİRLERDEN TAKİPLİ ALACAKLAR HESABI	17.661.073,48	16.213.373,97	5.147.577,39	37	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	23.641.047,50	29.114.896,37	34.213.810,67
122	GELİRLERDEN TEÇİLLİ VE TEHİRLİ ALACAKLAR HESABI	18.863,67	15.452,50	15.452,50	372	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	23.641.047,50	29.114.896,37	34.213.810,67
126	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	17.898,90	15.892,44	15.676,25	38	GELECEK AYLARA AIT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	945.002.660,50	1.479.228.687,51	136.938.604,09
14	DİĞER ALACAKLAR	23.902.366,49	437.790.994,90	759.104.510,50	380	GELECEK AYLARA AIT GELİRLER HESABI	945.002.660,50	1.479.228.687,51	136.938.604,09
140	KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI	23.902.366,49	437.790.994,90	759.104.510,50	39	DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	53.599,11	53.599,11	0,00
15	STOKLAR	9.237.641,95	9.151.513,03	34.462.684,84	397	SAYIM FAZLALARI HESABI	53.599,11	53.599,11	0,00
150	İLK MADDE VE MALZEME HESABI	9.237.641,95	9.149.617,95	34.460.789,76	4	UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	17.223.302.436,90	25.487.375.038,47	25.667.037.509,76
157	DİĞER STOKLAR HESABI	0,00	1.895,08	1.895,08	43	DİĞER BORÇLAR	2.733.937,24	1.624.356,51	40.743.733,70
16	ÖN ÖDEMELER	4.541.842.199,50	5.492.818.011,18	6.383.189.542,50	430	ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	2.733.937,24	1.624.356,51	40.743.733,70
162	BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI	21.480.353,38	45.980.258,91	83.458.751,30	47	BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	92.850.757,88	170.325.808,34	315.895.504,01
166	PROJE ÖZEL HESABINDAN VERİLEN AVANS VE AKREDİTİFLER HESABI	0,00	9.451.087,80	1.242.001.291,19	472	KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	92.850.757,88	170.325.808,34	315.895.504,01
167	DOĞRUDAN DIŞ PROJE KREDİ KULLANIMLARI AVANS VE AKR	4.520.361.846,12	5.437.386.664,47	5.057.729.500,01	48	GELECEK YILLARA AIT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	17.127.717.741,78	25.315.424.873,62	25.310.398.272,05
18	GELECEK AYLARA AIT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI	5.000,00	32.000,00	0,00	480	GELECEK YILLARA AIT GELİRLER HESABI	17.127.717.741,78	25.315.424.873,62	25.310.398.272,05
180	GELECEK AYLARA AIT GİDERLER HESABI	5.000,00	32.000,00	0,00	5	ÖZ KAYNAKLAR	124.823.953.057,48	444.029.684.144,68	682.272.143.409,92
19	DİĞER DÖNEN VARLIKLAR	0,00	0,00	500,00	50	NET DEĞER	318.051.935.030,86	302.844.623.670,48	300.870.754.136,23
197	SAYIM NOKSANLARI HESABI	0,00	0,00	500,00	500	NET DEĞER HESABI	318.051.935.030,86	302.844.623.670,48	300.870.754.136,23
2	DURAN VARLIKLAR	152.884.819.656,82	528.684.499.458,59	738.275.052.322,62	51	DEĞER HAREKETLERİ	336.837.673.216,62	513.099.321.992,92	821.738.259.571,04
22	FAALİYET ALACAKLARI	389.931,74	400.045,25	411.256,66	519	DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI	336.837.673.216,62	513.099.321.992,92	821.738.259.571,04
226	VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	389.931,74	400.045,25	411.256,66	57	GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	8.128.716.986,96	371.963.745.049,70	377.924.672.465,20
24	MALİ DURAN VARLIKLAR	350.004.544,75	350.019.858,75	350.019.858,75					

B İ L A N Ç O

Kamu İdaresi Kodu 15

Yıl:2024

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

AKTİF HESAPLAR				PASİF HESAPLAR			
	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI		2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
242 DÖNER SERMAYELİ KURULUŞLARA YATIRILAN SERMAYELER HESABI	350.004.544,75	350.004.544,75	350.004.544,75	570 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI	8.128.716.986,96	371.963.745.049,70	377.924.672.465,20
248 DİĞER MALİ DURAN VARLIKLAR HESABI	0,00	15.314,00	15.314,00	58 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI	-232.314.142.942,11	-492.322.233.659,53	-710.141.551.531,09
25 MADDİ DURAN VARLIKLAR	152.534.425.180,33	528.334.079.554,59	737.924.621.207,21	580 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-232.314.142.942,11	-492.322.233.659,53	-710.141.551.531,09
250 ARAZI VE ARSALAR HESABI	303.075.076,72	2.816.765.128,47	3.944.478.502,00	59 DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI	-305.880.229.234,85	-251.555.772.908,89	-108.119.991.231,46
251 YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI	308.765.026.010,85	718.794.383.340,77	861.458.267.703,26	591 DÖNEM OLUMSUZ FAALİYET SONUCU HESABI (-)	-305.880.229.234,85	-251.555.772.908,89	-108.119.991.231,46
252 BİNALAR HESABI	581.020.720,48	920.320.473,12	3.736.043.736,40				
253 TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI	1.521.581.340,67	8.921.327.951,59	9.559.938.981,48				
254 TAŞITLAR HESABI	95.631.211,30	567.076.499,20	660.926.642,13				
255 DEMİRBAŞLAR HESABI	81.323.802,38	202.963.915,83	256.877.926,59				
256 HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI	23.804.195.637,70	37.200.828.035,74	37.200.828.035,74				
257 BİRİKİMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-246.292.585.747,48	-386.587.516.917,91	-459.510.363.606,10				
258 YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	62.904.692.209,63	145.075.372.913,46	273.388.507.778,88				
259 YATIRIM AVANSLARI HESABI	770.464.918,08	422.558.214,32	7.229.115.506,83				
26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00				
260 HAKLAR HESABI	279.649.699,44	293.993.954,03	338.771.987,63				
267 DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR HESABI	436.600,00	436.600,00	436.600,00				
268 BİRİKİMİŞ AMORTİSMANLAR VE DEĞER DÜŞÜKLÜĞÜ KARŞILIĞI HESABI (-)	-280.086.299,44	-294.430.554,03	-339.208.587,63				
29 DİĞER DURAN VARLIKLAR	0,00	0,00	0,00				
294 ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR HESABI	5.505.154,08	5.885.252,77	3.879.627,62				
299 BİRİKİMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-5.505.154,08	-5.885.252,77	-3.879.627,62				
AKTİF TOPLAMI	157.542.144.954,01	534.757.836.950,53	745.608.372.021,32	PASİF TOPLAMI	157.542.144.954,01	534.757.836.950,53	745.608.372.021,32

Bilanço Dipnotları :			
	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
910 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	18.988.951.953,03	25.665.110.489,51	51.612.916.481,36
911 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	18.988.951.953,03	25.665.110.489,51	51.612.916.481,36
920 GİDER TAHHÜTLERİ HESABI	34.506.298.716,23	117.745.568.702,82	112.012.829.811,32

17/02/2025 11:08:01

** Rapor 17/02/2025 - 08:42:34 tarihli bilgileri içermektedir

Sayfa 2 / 3

BİLANÇO

Kamu İdaresi Kodu 15
Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Yıl:2024

Bilanço Dipnotları :	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
921 GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	34.506.298.716,23	117.745.568.702,82	112.012.829.811,32
930 VERİLEN GARANTİLER HESABI	1.614.653.470,00	926.931.104,39	680.492.666,00
931 VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	1.614.653.470,00	926.931.104,39	680.492.666,00
932 VERİLEN TAAHHÜT BELGELERİ HESABI	483.228,91	483.228,91	483.228,91
933 VERİLEN TAAHHÜT BELGELERİ KARŞILIĞI HESABI	483.228,91	483.228,91	483.228,91
948 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	11.688.011,41	12.218.686,50	48.493.484,76
949 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	11.688.011,41	12.218.686,50	48.493.484,76

Tablo 13. Faaliyet Sonuçları Tablosu

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu

15

Mali Yıl:2024

Kamu İdaresi Adı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		G DER N TÜRÜ	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI	Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GEL R N TÜRÜ	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
	Kod1	Kod2						Kod1	Kod2				
630	00	00	GİDERLER HESABI	318.120.490.204,73	272.524.401.912,71	299.770.724.373,21	600	00	00	GELİRLER HESABI	12.386.124.393,88	21.026.250.059,29	29.025.528.363,04
630	01	00	Personel Giderleri	599.044.456,75	1.352.637.092,10	2.551.729.632,81	600	01	00	Vergi Gelirleri	3.248.347.428,02	5.293.059.790,85	8.750.774.494,34
630	01	01	Memurlar	368.637.600,43	765.272.799,48	1.573.480.753,63	600	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	1.404.998.490,37	2.073.586.521,78	3.496.029.512,98
630	01	02	Sözleşmeli Personel	8.904.323,44	23.388.891,46	64.772.274,66	600	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	1.761.499.221,64	3.132.513.176,87	5.058.245.841,02
630	01	03	İşçiler	220.082.179,96	553.042.569,39	912.479.499,64	600	01	05	Damga Vergisi	79.082.693,43	79.248.455,05	190.665.367,15
630	01	04	Geçici Süreli Çalışanlar	1.420.352,92	10.932.831,77	997.104,88	600	01	06	Harçlar	2.767.022,58	7.711.637,15	5.833.773,19
630	02	00	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	118.757.606,76	231.509.106,97	394.132.353,31	600	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	516.907.674,43	795.539.953,84	2.580.686.419,37
630	02	01	Memurlar	70.536.257,41	124.356.791,45	213.969.730,61	600	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	515.539.422,42	794.283.033,05	2.579.077.323,22
630	02	02	Sözleşmeli Personel	1.623.080,14	3.856.702,66	8.777.683,05	600	03	02	Malların kullanma veya faaliyette bulunma izni qe	14.228,88	0,00	17.156,60
630	02	03	İşçiler	46.598.019,21	103.287.940,86	171.384.612,55	600	03	06	Kira Gelirleri	1.354.023,13	1.256.920,79	1.591.939,55
630	02	99	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Geçikme Cezası ve Zamları	250,00	7.672,00	327,10	600	04	00	Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	21.123.857,67	355.305.937,14	94.445.492,16
630	03	00	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	44.533.288,45	84.943.661,67	143.059.952,03	600	04	01	Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar	569.233,17	1.000,00	228.050,00
630	03	02	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	6.480.626,82	9.268.675,74	25.408.352,88	600	04	03	Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar	8.997.051,22	269.198.512,38	42.626.259,64
630	03	03	Yolluklar	6.636.594,09	11.601.159,90	15.289.208,40	600	04	04	Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışla	11.548.502,68	86.106.424,76	51.591.182,52
630	03	04	Görev Giderleri	4.342.054,25	31.826.983,46	14.712.595,39	600	04	05	Proje Yardımları	9.070,60	0,00	0,00
630	03	05	Hizmet Alımları	23.646.500,38	25.261.920,33	80.566.015,80	600	05	00	Diğer Gelirler	6.503.623.357,43	10.096.101.702,32	17.595.504.974,57
630	03	06	Temsil ve Tanıtım Giderleri	209.553,25	511.878,48	1.482.893,69	600	05	01	Faiz Gelirleri	29.417.807,35	17.020.826,26	795.217,98
630	03	07	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım	2.801.851,73	6.070.570,61	3.801.836,90	600	05	02	Kıyı ve Kurumlardan Alınan Paylar	4.429.630.614,07	7.193.372.328,48	12.981.303.891,71
630	03	08	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	391.189,91	371.346,18	1.748.565,51	600	05	03	Para Cezaları	94.088.597,14	149.352.990,64	267.991.868,70
630	03	09	Tedavi ve Cenaze Giderleri	24.918,02	31.126,97	50.483,46	600	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	1.950.486.338,87	2.736.355.556,94	4.345.413.996,18
630	05	00	Cari Transferler	53.338.838.821,05	86.776.167.683,66	112.794.972.393,24	600	11	00	Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	2.094.707.705,21	4.486.024.857,70	3.840.324,37
630	05	02	Hazine Yardımları	49.275.669.486,00	80.453.082.475,00	103.491.190.955,00	600	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumlu Kur Farkları	2.094.707.705,20	4.486.024.857,70	3.840.324,37
630	05	03	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	8.330.566,62	10.893.424,46	18.411.698,06	600	11	99	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	0,01	0,00	0,00
630	05	04	Hanehalkı ve İşletmelere Yapılan Transferler	4.042.732.454,24	6.295.837.699,48	9.259.737.350,83	600	15	00	Konusu Kalmayan Karşılık Gelirleri	1.278.414,93	39.286,42	0,00
630	05	06	Yurtdışına Yapılan Transferler	12.106.314,19	16.354.084,72	25.632.389,35	600	15	04	Kıdem Tazminat Karşılıklarından Kaynaklananlar	1.278.414,93	39.286,42	0,00
630	07	00	Sermaye Transferleri	81.413.921.829,85	145.643.200.839,30	150.283.591.303,49	600	25	00	Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	135.956,19	178.531,02	276.658,23
630	07	01	Kurum, İşletme ve Hanehalkına Yapılan Sermaye Transferleri	320.204.829,85	516.602.314,30	1.293.895.374,49	600	25	01	Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	135.956,19	115.573,66	200.732,75
630	07	03	Hazine Yardımları	81.093.717.000,00	145.126.598.525,00	148.989.695.929,00							
630	11	00	Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	5.190.773,62	1.322.852,26	82.271.822,61							
630	11	01	Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumsuz Kur Farkları	5.190.320,00	1.160.617,81	82.269.167,61							

17/02/2025 09:52:43

** Rapor 17/02/2025 09:06:37 tarihli bilgileri içermektedir

Sayfa 1 / 3

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu

15

Mali Yıl:2024

Kamu İdaresi Adı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		G DER N TÜRÜ	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
	Kod1	Kod2				
630	11	99	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	453,62	162.234,45	2.655,00
630	13	00	Amortisman Giderleri	182.470.845.293,73	37.845.891.756,78	32.866.256.226,11
630	13	01	Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	182.434.431.570,15	37.831.530.297,69	32.821.478.192,51
630	13	02	Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	36.413.723,58	14.344.254,59	44.778.033,60
630	13	03	Diğer Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	0,00	17.204,50	0,00
630	14	00	İlk Madde ve Malzeme Giderleri	7.586.876,07	269.378.730,24	14.262.291,32
630	14	01	Kırtasiye Malzemeleri	3.199.784,75	259.336.757,22	7.188.634,66
630	14	02	Beslenme/Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kullanılan Tüketim Malzemeleri	92.285,52	124.305,58	88.412,79
630	14	03	Tıbbi ve Laboratuvar Sarf Malzemeleri	148.536,61	18.853,96	99.406,57
630	14	04	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	596.585,91	895.609,51	1.259.727,73
630	14	05	Temizleme Ekipmanları	1.996.189,63	4.519.964,78	1.997.736,31
630	14	06	Giycek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	477.705,24	1.258.351,41	1.971.837,78
630	14	07	Yiyecek	0,00	18.112,20	0,00
630	14	08	İçecek	33.383,34	70.989,60	8.095,20
630	14	10	Zirai Maddeler	156.906,06	209.699,63	1.245,62
630	14	12	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	478.670,79	1.642.313,07	708.626,48
630	14	13	Yedek Parçalar	391.444,22	1.250.705,54	924.784,98
630	14	14	Nakil Vasıtaları Lastikleri	0,00	2.711,35	0,00
630	14	15	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	2.395,00	0,00	660,00
630	14	17	Basınçlı Ekipmanlar	0,00	885,00	0,00
630	14	99	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	12.989,00	29.471,39	13.123,20
630	15	00	Karşılık Giderleri	25.918.652,37	40.125.932,43	56.522.867,08
630	15	04	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	25.918.652,37	40.125.932,43	56.522.867,08
630	20	00	Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	1.015.335,48	3.113.704,02	349.753.421,25
630	20	01	Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	972.138,37	2.998.666,98	2.283.478,74
630	20	02	Kişilerden Alacaklardan Silinenler	43.197,11	115.037,04	347.469.942,51
630	25	00	Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Devredilen Mali Olmayan Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	1.908.928,73	115.280,41	178.532,75
630	25	01	Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerine Bedelsiz Olarak Devredilen Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	161.877,96	115.280,41	178.532,75

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		GEL R N TÜRÜ	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
	Kod1	Kod2				
600	25	02	Ozel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdarelerinden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	0,00	62.957,36	3.291,94
600	25	06	Döner Sermayeli İşletmelerden Bedelsiz Olarak Alınan Mali Olmayan Varlıklardan Elde Edilen Gelirler	0,00	0,00	72.633,54
GEL RLER TOPLAMI (B)				12.386.124.393,88	21.026.250.059,29	29.025.528.363,04

17/02/2025 09:52:44

** Rapor 17/02/2025 09:06:37 tarihli bilgileri içermektedir

Sayfa 2 / 3

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Kamu İdaresi Kodu 15

Mali Yıl:2024

Kamu İdaresi Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		G DER N TÜRÜ	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
	Kod1	Kod2				
630	25	05	Mahalli İdarelere Bedelsiz Olarak Devredilen Varlıklardan Kaynaklanan Giderler	1.747.050,77	0,00	0,00
630	30	00	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	92.805.680,94	259.918.293,37	231.354.202,50
630	30	06	Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	92.805.680,94	259.918.293,37	231.354.202,50
630	99	00	Diğer Giderler	122.660,93	16.076.979,50	2.639.374,71
630	99	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	122.660,93	16.076.979,50	2.639.374,71
GİDERLER TOPLAMI (A)				318.120.490.204,73	272.524.401.912,71	299.770.724.373,21

Hesap Kodu	Yardımcı Hesap		İNDİRİM, İADE VE İSKONTONUN TÜRÜ	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
	Kod1	Kod2				
610	00	00	İNDİRİM, İADE VE İSKONTOLAR HESABI	145.863.424,00	57.621.055,47	71.207.827,56
610	01	00	Vergi Gelirleri	53.064.443,75	27.856.310,78	10.685.265,45
610	01	01	Gelir ve Kazanç Üzerinden Alınan Vergiler	23.161.741,61	3.320.463,32	680.057,00
610	01	03	Dahilde Alınan Mal ve Hizmet Vergileri	2.181,60	0,00	253.689,40
610	01	05	Damga Vergisi	29.884.146,44	24.236.278,71	9.706.729,55
610	01	06	Harçlar	16.374,10	299.568,75	44.789,50
610	03	00	Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	3.278.995,81	16.546.132,94	13.899.616,17
610	03	01	Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	3.233.939,25	16.536.406,75	13.884.207,24
610	03	06	Kira Gelirleri	45.056,56	9.726,19	15.408,93
610	05	00	Diğer Gelirler	89.519.984,44	13.218.611,75	46.622.945,94
610	05	01	Faiz Gelirleri	10.796,75	175,27	0,00
610	05	02	Kişî ve Kurumlardan Alınan Paylar	231.667,33	7.551.950,22	195.432,31
610	05	03	Para Cezaları	764.203,12	5.595.958,77	41.515.481,25
610	05	09	Diğer Çeşitli Gelirler	88.513.317,24	70.527,49	4.912.032,38
İNDİRİM, İADE VE İSKONTO TOPLAMI (C)				145.863.424,00	57.621.055,47	71.207.827,56

	2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI		2022 YILI	2023 YILI	2024 YILI
G DERLER TOPLAMI (A)	318.120.490.204,73	272.524.401.912,71	299.770.724.373,21	NET GELİR (D= (B-C))	12.240.260.969,88	20.968.629.003,82	28.954.320.535,48
GELİRLER TOPLAMI (B)	12.386.124.393,88	21.026.250.059,29	29.025.528.363,04	ENFLASYON DÜZELTMESİ (E)	0,00	0,00	0,00
İNDİRİM, İADE VE İSKONTO TOPLAMI (C)	145.863.424,00	57.621.055,47	71.207.827,56	FAALİYET SONUCU [(D+E) - A](+/-)	-305.880.229.234,85	-251.555.772.908,89	-270.816.403.837,73

A.3. Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6'ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile görev veya imtiyaz sözleşmesi yapan ya da buradan ruhsat veya genel izin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2024 yılında toplam 7.892.501.700TL gelir elde edilmiştir.

Ayrıca 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun 15'inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş oldukları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan, posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde ikisi üzerinden 2024 yılında 1.288.059.735TL Evrensel Posta Hizmeti Geliri elde edilmiştir.

A.4. Mali Denetim Sonuçları

A.4.1. Dış Denetim

Bakanlığımız, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ve 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay'ın dış denetimine tabidir. Bakanlığımızın 2023 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca mali denetimler gerçekleştirilmiştir.

Düzenlilik Denetimi Raporu Bulguları

Bakanlığımız 2023 Yılı Düzenlilik Denetim Raporunda, Denetim Görüşünün Dayanağı başlığı altında 7 adet bulgu yer almaktadır.

- Bulgu 1:** Bakanlık Tarafından Ödenen Avukatlık Vekalet Ücretlerinin Giderler Hesabı Yerine Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabına Kaydedilmesi
- Bulgu 2:** Yapılandırılmış Alacakların Gelirlerden Tecilli ve Tehirli Alacaklar Hesabında İzlenmemesi
- Bulgu 3:** Hizmet İmtiyaz Varlıkları Karşılığında Gelecekte Elde Edilmesi Muhtemel Vazgeçilen Gelirlerin İlgili Aya İsabet Eden Tutarlarının Ay Sonlarında Gelir Hesaplarına Alınmaması
- Bulgu 4:** Alınan Depozito ve Teminatların Muhasebeleştirilmesinde Dönemsellik İlkesine Uyulmaması
- Bulgu 5:** Verilen Depozito, Teminat, Güvence Bedeli Tutarlarının Verilen Depozito ve Teminatlar Hesabında Muhasebeleştirilmemesi
- Bulgu 6:** Maddi Olmayan Duran Varlıkların Doğrudan Giderleştirilmesi
- Bulgu 7:** Kurum Taşınmazlarının Kaydına Yönelik Eksikliklerin Bulunması
 - a) Kamulaştırma Yolu ile Edinilen Duran Varlıkların Arazi ve Arsalar Hesabında İzlenmemesi
 - b) Hizmet Binalarına Yapılan Değer Artırıcı Harcamaların Doğrudan Giderleştirilmesi
 - c) Tahsisli Kullanılan Taşınmazların Muhasebe Kayıtlarındaki Tutarları ile Net Değer Hesabının Uyuşmaması
 - d) Kamu Konutları, Spor Salonu, Misafirhane ve Otoparkların Mali Tablolarda Tam ve Doğru Raporlanmaması

Diğer Bulgular başlığı altında 5 adet bulgu yer almaktadır.

- Bulgu 1:** Hizmet Alım İhaleleri Kapsamında Yüklenicilerden Kesilen Asgari Ücret Destek Primlerinin Türkiye İş Kurumuna Gönderilmemesi
- Bulgu 2:** Sözleşmesi Feshedilen Yapım İşlerinde Fesih Sonrası Sigorta İşlemlerinin Gerçekleştirilmemesi
- Bulgu 3:** Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri Tahakkuk ve Tahsiline İlişkin Kanun ile Yönetmelik Hükümleri Arasında Uyumsuzluk Bulunması
- Bulgu 4:** Kamu İdaresi Alacaklarına İlişkin Takip Sürecinde Eksiklikler Bulunması
- Bulgu 5:** Ulaştırma Hizmetlerine Yönelik Yapılan Denetimlerde Kullanılan Kontrol Listelerinin Güncellenmemesi ve Yıllık Değerlendirme Raporunun Hazırlanmaması

İzlemeye Alınan Bulgular

2021 yılı raporundan 1 adet bulgu izlemeye alınmıştır:

- Tahsisli Kullanılan Kamu Konutlarının Mali Tablolarda Tam ve Doğru Raporlanmaması

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2024 yılı içinde Bakanlığımızın 2023 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca Performans Denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

B.1. Program, Alt Program, Faaliyet Bilgileri

Tablo 14. Program- Alt Program- Faaliyet Bilgileri Tabloları

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
BİLGİ VE İLETİŞİM	Evrensel Hizmetler ile Evrensel Posta Hizmetleri	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	Evrensel hizmet kapsamında olan ve mobil haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve mobil haberleşme hizmeti götürülmektedir.
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	Evrensel hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve sabit haberleşme hizmeti götürülmektedir.
		Evrensel Posta Hizmetleri	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.
		Kızılay'ın Uydu Haberleşme Faaliyetleri	2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Büyükkada Yedek Anten kulesi tamamlanmış olup Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin ise hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

		Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar ve Erdek ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.
--	--	--	---

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen toplam yerleşim yeri sayısı 3.521’e ulaşmıştır.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan köy, mezra ve benzeri yerleşim yerlerine ve askeri birlik/karakollara telefon ve genişbant internet hizmeti verilmektedir.

Evrensel hizmet kapsamında, elektronik haberleşme altyapısı götürülen 1.554 yerleşim yeri ile 490 askeri birlik/karakola hizmet verilmeye devam edilmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Evrensel posta hizmetinden yararlanan 37.706 yerleşim yeri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü kapsamında ortaya çıkan net maliyet, evrensel posta hizmet yükümlüsüne ödenmektedir.

Kızılay’ın Uydu Haberleşme Hizmetleri

Türkiye Kızılay Derneği’nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için Türksat A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında kurulan VSAT terminalleri ile her türlü afet ve acil durumda mevcut altyapılar çökse bile uydu üzerinden sağlanabilmektedir.

Türkiye Kızılay Derneği’nin haberleşme hizmetinin sağlanmasına ilişkin bedeller, her yıl evrensel hizmet kapsamında karşılanmaktadır.

Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajlardan faydalanmak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla karasal sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak olan projeler, evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

Bu kapsamda, Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ve Çanakkale TV-Radyo Kulesi projeleri tamamlanarak kulelerden yayın yapılmaya başlanmıştır. Büyükada Yedek Anten Kulesi ise 2024 yılında tamamlanmıştır.

KÇ TV-R Kulesi Cephe Bakım ve Yapısal Peyzaj İşleri projesinin çalışmaları ise Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almıştır.

Bu çerçevede, Çanakkale ile Adalar ve Erdek ile Adalar arasındaki yolcu taşıma hizmetleri, evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
BİLGİ VE İLETİŞİM	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, e-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	<p>Akıllı ulaşım sistemleri 2020-2023 vizyonu; “İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye’de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi” olarak belirlenmiştir.</p> <p>Bu vizyona ulaşmak için Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı’nda yer alan eylemler tamamlanmıştır.</p> <p>Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla Eylem Planı güncellenmiş ve hazırlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planı onaylanmak üzere Cumhurbaşkanlığı’na gönderilmiş olup söz konusu belgede ülkemizin akıllı ulaşım sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya koyulması planlanmaktadır.</p>
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	Ulusal genişbant hedeflerine yönelik çalışmalar devam etmektedir.
		Siber Güvenlik	<p>Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.</p>

		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.
--	--	---	--

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı kapsamında;

4.1. AUS Farkındalık ve Bilincinin Oluşturulması

4.4. AUS Alanında Nitelikli İnsan Kaynağı Yetiştirilmesi

5.1. AUS Veri Yönetim Merkezi (VYM) Kurulumu

5.2. AUS Veri Yönetim Merkezinin Trafik Kontrol Merkezleriyle Entegrasyonunun Sağlanması eylemlerine yönelik çalışmalar sürdürülmüştür.

Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nın uygulama süresinin 2023 yılında sona ermesi nedeniyle "Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planı" hazırlanmış olup onaylanmak üzere Cumhurbaşkanlığı'na gönderilmiştir.

Otonom Araçlar İçin Sürüş Mimarisi ve Bağlantılı Araç Trafik Test Senaryolarının Belirlenmesi Projesi yürütülmüştür.

Dünyada akıllı ulaşım sektöründe yaygın olarak kullanılan terimlerden oluşan "AUS Terimler Sözlüğü" ilk olarak Bakanlığımız tarafından hazırlanarak 2017 yılında yayımlanmıştır. Akıllı ulaşım sistemleri sürekli gelişim ve değişim içerisinde olduğundan, AUS Terimler Sözlüğünde güncelleme ihtiyacı oluşmaktadır. Bu ihtiyaç doğrultusunda, AUS Terimler Sözlüğünün güncelleme çalışmaları periyodik olarak yapılmaya devam etmektedir.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2017-2020)'nin uygulanmasına devam edilerek, plandaki 2023 yılı hedeflerinin izlenmesine ilişkin çalışmalar tamamlanmıştır.

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planı (2025-2028) Taslağının hazırlanması çalışmaları sürdürülmüştür.

Sabit ve Mobil Haberleşme Altyapısı veya Şebekelerinde Kullanılan Her Türlü Kablo ve Benzeri Gerecin Taşınmazlardan Geçirilmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında, 2024 yılında işletmecilere yaklaşık 1.234 km geçiş hakkı kullanım onayı verilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Türkiye Afet Müdahale Planı (TAMP) kapsamında yer alan "Afet Haberleşme Grubu" nun ulusal ve yerel düzey ana çözüm ortağıdır. Afet Haberleşme Grubu "Afet ve acil durumlarda ulusal ve yerel düzeyde kesintisiz ve güvenli haberleşmenin sürdürülmesine yönelik koordinasyondan" sorumludur.

Bu kapsamda 2024 yılında aşağıdaki çalışmalar yürütülmüştür;

- ✓ Afet ve acil durumlar ile olağanüstü halde haberleşme altyapılarının devamlılığının sağlanması amacıyla çözüm ortaklarıyla gerçekleştirilen koordinasyonda ulusal düzey haberleşme planı kullanılmıştır.
- ✓ Kahramanmaraş merkezli depremler ile afet ve acil durum çalışmalarına ilişkin AFAD ve ilgili diğer kurumların koordinasyonunda gerçekleştirilen toplantı/çalıştay/ tatbikatlara katılım ve gerekli katkı sağlanmıştır.
- ✓ “Ulusal Düzey Afet Haberleşme Grubu Planı”nın güncelleştirme çalışmaları tamamlanmıştır.
- ✓ Afet ve acil durumlarda mobil haberleşme sistemlerinin daha etkin ve verimli kullanılması amacıyla yönelik belirlenen ilave önlemlere ilişkin operatörlerce yapılan çalışmalar Bakanlığımız ve BTK tarafından takip edilmektedir.
- ✓ Ayrıca Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında haberleşme ağının güçlendirilmesi amacıyla; ileride karşılaşılabilecek afetlere yönelik alınan önlemleri daha da ileriye taşımak için operatörlerle bir süreç başlatılmıştır. Bu kapsamda haberleşmenin afet ve acil durumlarda aksamaması için İstanbul ili başta olmak üzere afet riski olan illerimizin afet hazırlık çalışmalarına ilişkin operatörlerce alınması gereken tedbirler Bakanlığımızca belirlenmiş ve bu tedbirlerin takibi sağlanmaktadır.

Siber Güvenlik

Bakanlığımızca hazırlanan ve 29.12.2020 tarihli ve 31349 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 2020/15 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile onaylanarak yürürlüğe giren Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2020-2023) kapsamında 8 stratejik amaç, 40 eylem maddesi ve 75 uygulama adımının hayata geçirilmesine yönelik periyodik izleme ve değerlendirme faaliyetleri tamamlanmıştır.

2024-2028 dönemini kapsayan yeni Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı, 07.09.2024 tarihli ve 32655 sayılı Resmî Gazete’de onaylanarak yürürlüğe girmiştir.

Bugüne kadar, sektörel tatbikatlar da dahil 7 ulusal ve 2 uluslararası olmak üzere toplam 9 tatbikat düzenlenmiştir.

Ülkemizde teknik olarak siber güvenlik organizasyonu, Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi (USOM) koordinasyonunda faaliyetlerini gerçekleştiren Sektörel Siber Olaylara Müdahale Ekipleri (SOME) ve Kurumsal SOME’lerden oluşmaktadır. Kritik altyapı sektörlerinde sektörel SOME sayısı 14’e, kurumsal SOME sayısı ise 2.305’e ulaşmıştır. SOME İletişim Platformu’na kayıtlı güncel uzman sayısı ise 7.982’dir. Periyodik olarak SOME’lerin olgunluk seviyelerinin gelişiminin izlenmesine devam edilerek olgunluk seviyelerinin artırılmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir.

Kamu kurum ve kuruluşları arasındaki veri trafiğinin internete kapalı, fiziksel ve siber saldırılara karşı daha güvenli sanal bir ağ üzerinden yapılması için kurulan KamuNet-Kamu Sanal Ağı’na katılan kurum sayısı 141’e ulaşmıştır. Siber güvenlik risklerinin minimize edilmesini amaçlayan KamuNet üzerinden verilen hizmetlerin sayısı ise 1.400’ün üzerindedir.

Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından ülkelerin siber güvenlik konusundaki olgunluğunu ölçmekte kullanılan “Global Siber Güvenlik Endeksi” verilerine göre ülkemiz 200’e yakın ülke arasında 2017 yılında 43’üncü ve 2018 yılında 20’nci sıradayken 2020 verilerine göre 11’inci sıraya yükselme başarısını göstermiştir. Avrupa’da ise 2017 yılında 22’nci ve 2018 yılında 11’inci sırada yer almaktayken 2020 verilerine göre 6’ncı sıraya yükselmiş bulunmaktadır.

Son dönemde ülkemizde gerçekleştirilen siber güvenlik çalışmalarının bir sonucu olarak 2024 yılında önemli bir başarı elde edilmiştir. Ülkemiz, “yasal düzenleme”, “teknik altyapı”, “organizasyon yapısı”, “kapasite geliştirme” ve “iş birliği” başlıklarının her birinden tam puan almıştır. Bu başarıyla, ülkemiz 194 ülke arasında en üst kategori olan “Seviye 1: Rol Model Ülke (95-100 Puan)” seviyesinde yer almıştır.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi ile önümüzdeki dönemde kamu veri merkezlerinin bütünleştirilmesi ve etkin hizmet verilmesi sağlanacaktır. Fizibilite etüdü çalışmaları Bakanlığımız bünyesinde devam etmekte olup fizibilite etüdünün tamamlanmasının ardından tasarım, standartlar, kanuni düzenlemeler, inşaat vb. gerekli işler yürütülecektir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
BİLGİ VE İLETİŞİM	Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	<p>1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26.9.2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin “Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi” başlıklı 40.maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzak Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir.</p> <p>Bu kapsamda, “TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi”, “Ka Bant Milli Uydusu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı” ve “Uydusu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon” projelerinin desteklenmesine devam edilmiştir.</p> <p>2022 yılında, destek programına alınan “Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu” ve “Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi” projelerinin desteklenmesine devam edilmiştir. “Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu” projesinin son dönem ödemesi yapılmış olup proje tamamlanmıştır.</p> <p>2023 yılında, “Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik” kapsamında gerçekleştirilen çağrı süreci sonucunda “5’inci Nesil (5G) Mobil Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi Projeleri” ve söz konusu Yönetmeliğin 32. maddesi kapsamındaki projelerin desteklenmesi usul ve esasları çerçevesinde de “Uydusu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi” projeleri desteklenmeye başlanmıştır. “Uydusu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi” projesinin son dönem ödemesi yapılmış olup proje tamamlanmıştır.</p> <p>2023 yılında, “Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik” kapsamında “Ulaştırma</p>

		<p>Sektöründe Haberleşme Teknolojileri” başlığı altında Ar-Ge destek çağrısına çıkılmış olup çağrı sonucunda destek programına alınan projeler desteklenmeye başlanmıştır.</p> <p>2023 yılında, desteklenmesine karar verilen “Kooperatif ve Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Merkezi Yazılım Platformu Geliştirilmesi [Kooperatif-AUS (C-ITS)] Projesi” desteklenmeye devam etmektedir.</p> <p>2024 yılında, Engellilere yönelik ulaşım imkanlarının geliştirilmesi amacıyla “Herkes İçin Engelsiz Ulaşım Çağrı Programı” adı altında çıkılan Ar-Ge projeleri destek çağrısı sonucunda 35 adet proje değerlendirme aşamasındadır.</p> <p>Bakanlığımız görev ve hizmet alanlarıyla ilgili sektörlerde yenilikçi fikirler ve projeler kazandırmak amacıyla 1 Kasım 2023 ile 31 Mart 2024 tarihleri arasında başvurusu alınan “Ulaşan ve Erişen Türkiye 2053 Üniversiteler arası Ar-Ge Fikir Yarışması” tamamlanmış olup 24 proje fikri için 64 lisans öğrencisine ödülleri Sayın Bakanımız Abdulkadir URALOĞLU tarafından takdim edilmiştir. “Ulaşan ve Erişen Türkiye 2053 Üniversiteler arası Ar-Ge Fikir Yarışması”nın ikincisi için başvurular 1 Kasım 2024’te başlamış olup 31.01.2025 tarihinde sona erecektir.</p>
	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	<p>Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilmektedir.</p>

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

• TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi

Ülkemizin ihtiyaç duyduğu milli haberleşme uydusunun azami ölçüde yerli imkânlarla geliştirilmesi amacıyla 11 Eylül 2013 tarihinde Bakanlığımız, TÜBİTAK ve TÜRKSAT arasında “Yerli Haberleşme Uydusu Üretilmesi Konusunda İşbirliği Ön Protokolü” imzalanmıştır. TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı (1007 Programı) kapsamında; Bakanlığımız, TÜRKSAT A.Ş. ve TÜBİTAK arasında imzalanan 15.12.2014 tarihli protokol ve destek sözleşmesi ile TÜRKSAT 6A Projesi başlatılmıştır.

Projenin ilk ödeneği TÜBİTAK tarafından karşılanmıştır. Sonraki ödemeler ise altı aylık dönemlerde, Proje Yürütücüsü Kuruluşlar (PYK) tarafından hazırlanan Proje Gelişme Raporlarının (PGR) değerlendirilmesi sonucunda gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında Bakanlığımız tarafından toplamda aktarılan ödenek 468.830.776,57 TL’ye ulaşmıştır.

16. Proje Gelişme Raporlarına ilişkin Bakanlığımız görüşü TÜBİTAK’a iletilmiş ve 2024 yılı içerisinde TÜBİTAK tarafından kabul edilmiş olup; söz konusu dönemlere ilişkin Bakanlığımızın bir ödemesi bulunmamaktadır. Proje takviminde TÜBİTAK tarafından güncelleme yapılmış, TÜRKSAT 6A uydusunun yörüngede kabulünün 2025 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

- **Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı Projesi**

Bakanlığımız ile TÜRKSAT A.Ş. arasında 14.01.2021 tarihinde imzalanan protokol ve TÜRKSAT A.Ş. ile ASELSAN A.Ş. arasında 08.02.2021 tarihinde imzalanan proje sözleşmesi ile “Ka Bant Milli Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi ve Fikri Sınai Hakların Alımı Projesi” başlatılmıştır. Projenin planlanan tamamlanma tarihi 08.02.2024 olup 2024 yılının Şubat ayında alınan 10 ay süre uzatımı ile tamamlanma tarihi 08.12.2024 olarak güncellenmiştir. Proje bütçesi 26.741.058,85 TL’dir. 2024 yılı içerisinde projeye ilişkin herhangi bir ödeme gerçekleştirilmemiştir. Proje kapsamında ödenen toplam miktar 18.718.741,20 TL olarak kalmıştır.

- **Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi**

Hızla artan Akıllı Ulaşım Sistemleri teknolojileri yatırımlarına çatı olmak, yol göstermek, ortak paydada buluşmak, birbiri ile uyumlu, gelişen ihtiyaçlara cevap veren sistemler geliştirebilmek, ulaşım modlarının birbiri ile entegrasyonunu sağlamak amacıyla “Uydu Destekli Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Otomasyon Projesi” başlatılmıştır. Projenin protokolü 28.09.2021 tarihinde imzalanmıştır. Süresi 24 ay olarak belirlenen projenin, 2024 yılı içerisinde izlenmesine devam edilmiştir.

- **Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS) Projesi**

AUS-2022/01: Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) isimli Ar-Ge Çağrısı sonucunda destekleme kararı alınan "Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS-Mobility as a Service) Platformu" isimli projenin Ar-Ge destek sözleşmesi 22.08.2022 tarihinde Bakanlığımız UDHAM Başkanlığı, PTT Teknoloji A.Ş. ve İNNOVA arasında imzalanarak uygulama dönemi başlatılmıştır. Proje süresi 18 ay olarak belirlenmiştir.

Proje, toplam 6 iş paketi olarak uygulamaya başlanmış olup 22.05.2023 tarihli Bakan Oluru ile Projenin kapsamının genişletilmesine karar verilmiş ve 7. iş paketi eklenmiştir. Projenin toplam bütçesi 96.371.191,4 TL olup Bakanlığımızca sağlanan toplam destek tutarı 72.278.393,60 TL’dir. Proje süresi için hizmet sağlayıcıların veri standartları konusunda yaşadıkları problemler sebebiyle entegrasyon süresinin uzaması nedeniyle 6 ay süre uzatımı verilmiştir. Projenin uygulama süresi 22 Ağustos 2024 tarihinde sona ermiştir. 2024 yılı içerisinde nihai ödeme gerçekleştirilmiştir.

- **Yerli ve Milli Ulusal Konum Belirleme Sistemi Projesi**

Proje; Bakanlığımız, BTK, TÜRKSAT A.Ş ve İNNOVA A.Ş arasında 19.12.2022 tarihinde imzalanan dördümlü protokol ile başlatılmıştır. Projenin, 2 İş Paketi üzerinden yürütülmesi planlanmıştır. 1. İş Paketi TÜRKSAT A.Ş tarafından yürütülecek olan ‘GEO Uydu Tabanlı Entegre Pilot Bölgesel Konum ve Zaman Belirleme Sistemi’ iken 2. İş Paketi de İNNOVA tarafından yürütülecek olan ‘RF Tabanlı Bölgesel Hassas Konum Belirleme Sistemi’dir. Projenin toplam tamamlanma süresi 24 aydır.

Proje kapsamında 2. Ana iş paketi faaliyetleri İNNOVA Bilişim Çözümleri A.Ş. tarafından başarıyla tamamlanmıştır. 1. ana iş paketinde ise proje çalışmaları için TÜRKSAT A.Ş. tarafından ek süre talep edilmiş ve bu kapsamda projeye 8 ay uzatma kararı verilmiştir. Proje bitiş tarihi 17.08.2025 olarak güncellenmiştir.

- **Uydu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi Projesi**

Proje; Bakanlığımız UDHAM Başkanlığı, BTK ve İnnova A.Ş. arasında 12.05.2023 tarihinde imzalanan üçlü protokol ile başlatılmıştır. Projeye ilişkin destek bedeli KDV dahil 24.151.502,50 TL olup tamamlanma süresi 12 ay olarak planlanmıştır. 2024 yılının Mayıs ayında alınan 2 ay süre uzatımı ile ilgili tarih 12.07.2024 olarak güncellenmiştir. 2024 yılı içerisinde projeye ilişkin destek ödemelerinin kalan %80’lik kısmı gerçekleştirilerek proje başarılı olarak kapatılmıştır.

- **5'inci Nesil (5G) Mobil Haberleşme Altyapısının Geliştirilmesi Projeleri**

5G haberleşme altyapısının yerli ve milli imkanlarla kurulmasını teminen 05.01.2023 tarihinde Ar-Ge destek çağrısına çıkmıştır. Başvurusu uygun bulunan 14 firma ile 01.10.2023 tarihinde sözleşme imzalanarak Ar-Ge destek süreçleri başlatılmıştır.

Ar-Ge desteği alan projelerin toplam destek tutarı 178.000.000,00 TL'dir. Proje tamamlanma süresi firmalara göre değişmek üzere 12 ay ile 36 ay arasındadır.

Ar-Ge Desteği alan tüm projelerde; bu yıl içinde 3'er aylık periyodlarla toplamda 4 adet Proje Gerçekleşme Rapor (PGR) toplantıları yapılarak proje ilerleme durumları izleyiciler tarafından olumlu değerlendirilmiştir. 2024 yılı içinde firmalara ödenen toplam Ar-Ge destek tutarı 122.361.281,19 TL'dir.

Çağrı kapsamında Ar-Ge desteği alan projelerden 2'sinin proje çalışmaları kısmen tamamlanmış olup projelere yönelik destek sürecinin son faaliyeti olan proje kapanış toplantıları planlanmaktadır. Çağrı kapsamındaki diğer projelerin izleme faaliyetleri ise devam etmektedir.

- **Ulaştırma Sektöründe Haberleşme Teknolojileri Projeleri**

Bakanlığımız görev alanına giren karayolu, demiryolu, havacılık ve denizcilik sektörlerinde ihtiyaç duyulan elektronik haberleşme temelli Ar-Ge çalışmalarının desteklenmesi amacıyla 02.05.2023 tarihinde Ar-Ge Projeleri Destek Çağrısına çıkmıştır.

Başvurusu uygun bulunan 15 firma ile 01.05.2024 tarihinde sözleşme imzalanarak Ar-Ge destek süreçleri başlatılmıştır. Ar-Ge desteği alan projelerin toplam destek tutarı 140.100.774,99 TL'dir. 2024 yılı içinde firmalara ödenen toplam Ar-Ge destek tutarı 31.096.573,21 TL'dir. Çağrı kapsamındaki tüm projelerin izleme faaliyetleri devam etmektedir.

- **Herkes İçin Engelsiz Ulaşım Çağrı Programı**

2024 yılı eylül ayında, "Herkes için engelsiz ulaşım çağrı programı" kapsamında Bakanlığımız görev alanına giren konularda ihtiyaç duyulan elektronik haberleşme temelli erişilebilirlik alanında Ar-Ge çalışmalarının desteklenmesi amacıyla çağrıya çıkmıştır. Projelerin ön değerlendirme süreci tamamlanmış olup 2025 yılının ilk çeyreğinde destek sözleşmelerinin imzalanması planlanmaktadır.

- **Kooperatif ve Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Merkezi Yazılım Platformu Geliştirilmesi [Kooperatif-AUS (C-ITS)] Projesi**

Bakanlığımız, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ve TÜRKSAT A.Ş. arasında 04.10.2023 tarihinde imzalanan protokol ile iş başlangıcı 23.11.2023 olan "Kooperatif ve Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Merkezi Yazılım Platformu Geliştirilmesi Projesi" başlatılmıştır. Projenin süresi 36 ay olarak belirlenmiştir. Projenin, 2024 yılı içerisinde izlenmesine devam edilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
DEMİRYOLU ULAŞIMI	Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla yüksek standartlı demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı projeleri yürütülmektedir.

Geliştirilmesi ile İşletilmesi	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	İşletmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, ana hat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.
	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	Kent içi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımanın yaygınlaştırılması amacıyla metro ve kent içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatları projeleri yürütülmektedir.
	Kent içi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve Halkalı-İstanbul Havalimanı Raylı Sistemler hattının işletilmesi projesi yürütülmektedir.

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Demiryolu Projeleri

- ✓ Gebze-Haydarpaşa ve Sirkeci-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi,
- ✓ Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı (Çatalca Bağlantısı Dahil) Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Yerköy-Kayseri Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Aksaray-Ulukışla-Yenice Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Halkalı-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu,
- ✓ Divriği-Kars-Hudut Hattı Rehabilitasyonu,
- ✓ Kars-İğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Hattı,

işleri yürütülmüştür.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

2024 yılı içerisinde, kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında, 3.640.114.671,00 TL (KDV dahil) ödenek TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ödenmiştir. 2024 yılında üç adet Kamu Hizmeti Yükümlülüğü Sözleşmesine uygunluk denetimi yapılmış olup bu kapsamda 23 adet yolcu treni denetlenmiş ve tespit edilen eksiklikler TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye bildirilmiştir.

Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Kentiçi Projeleri

- ✓ Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı,
- ✓ YHT Gar-Şehir Hastanesi-Depo Sahası Raylı Sistem Bağlantısı,
- ✓ Trabzon Raylı Sistem Hattı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşi,
- ✓ Adapazarı-Serdivan Raylı Sistem Hattı Etüt Proje ve Mühendislik Hizmetleri İşi,
- ✓ Anafartalar-YHT Tramvay Hattı,

- ✓ Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı,
 - ✓ Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı,
 - ✓ İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları,
 - ✓ Başakşehir-Kayaşehir Metro Hattı,
 - ✓ Konya Raylı Sistem Hatları,
 - ✓ Gebze OSB-Darıca Sahil Raylı Sistem Hattı,
 - ✓ Esenboğa Havalimanı Metro Hattı,
 - ✓ Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattı,
 - ✓ Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı,
 - ✓ Altunizade-Ferah Mahallesi-Çamlıca Raylı Sistem Hattı,
 - ✓ Kazlıçeşme-Sirkeci Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon,
 - ✓ Kocaeli Kuzey HRS Hattı 1. Aşama,
 - ✓ Şehir Hastanesi-Stadyum Tramvay Hattı 2. Etap,
 - ✓ Samsun Raylı Sistem Hatları Araç Alımı,
- işleri yürütülmüştür.

Kentiçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Gayrettepe-İstanbul Havalimanı ve Halkalı-İstanbul Havalimanı Raylı Sistemler hattı işleri yürütülmüştür.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
DEMİRYOLU ULAŞIMI	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için 12 adet denetim yapılmıştır.

AB ülkeleri ile karşılıklı işletilebilirlik esasları dâhilinde demiryolu mevzuatının hazırlanması çalışmaları sürdürülmektedir.

Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik kapsamında 2024 yılı içerisinde 3 adet denetim gerçekleştirilmiştir. Tespit edilen düzensizliklere ilişkin, demiryolu yolcu tren işletmecisi TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü ile demiryolu altyapı işletmecisi Türkiye Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (TCDD) bildirimlerde bulunulmuştur.

“Avrupa Birliği Demiryolu Sisteminin Karşılıklı İşletilebilirliği” direktiflerine uyum çerçevesinde hazırlanmış olan Demiryolu Sistemleri Karşılıklı İşletilebilirlik Yönetmeliğinin nihai hale getirilebilmesi amacıyla AB Komisyonuyla görüş alışveriş süreci kesintisiz olarak devam etmektedir.

Demiryolu araçları sicil kayıt ve tescil işlemleri kapsamında; 2024 yılında ECM (Bakımdan Sorumlu Kuruluş) değişikliği, tip değişikliği ve yeni kayıt olmak üzere toplam 2.387 demiryolu aracının tescili yapılmıştır.

Bakanlığımız Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünce sertifikalandırılmış bakımdan

sorumlu kuruluşlara 2024 yılında 61 adet denetim gerçekleştirilmiştir.

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunan, kamu/özel kuruluşlarının yetkilendirilmesinin yapılması, ayrıca demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine emniyet belgelerinin verilmesi ve söz konusu kurum/kuruluşların denetlenmesi yapılmıştır.

Ulusal demiryolu altyapı ağında görev yapan makinistlerin görevini, emniyetli bir şekilde yapabilmesi için asgari mesleki yeterlilikleri, sağlık şartları, çalışma saatleri ve sahip olması gereken belgelerin verilmesi ve denetlenmesi hedeflenmektedir. 2024 yılında 246 makiniste ehliyet verilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
DENİZYOLU ULAŞIMI	Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve i sulara su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla yapılan dip tarama işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere üç Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	Bu faaliyet kapsamında liman, iskele ve sahil tahkimatı altyapı projeleri yürütülmektedir.
		Limanların Yönetimi	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Teşkilat ve Görevlerinin belirlendiği 16.Bölümünde Liman Başkanlıklarına verilen görevler gerçekleştirilmiştir.
		Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesi, sektörün gelişimi ve büyümesi, kıyı tesisi ve kıyı yapılarının planlaması, denetimi, bunlara yönelik sorunların zm, bürokratik işlemlerin azaltılması, yatırım ve hizmet kalitesini artırılması ile ihtiyaç duyulan idari çalışma ve düzenlemeler ve bunlara dair iş ve işlemler yapılmaktadır. Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerindelik denetimi yapılmaktadır.

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Bu faaliyet kapsamında üç adet proje yrtlmştir.

‘‘Deniz Dibi Tarama Malzemesi Taşıma Barcı Temini Projesi’’ kapsamında; bir adet 750 m³ ambar kapasiteli malzeme taşıma barcının 2025 yılında hizmette olacak şekilde tarama filomuza kazandırılması çalışmaları yrtlmştir.

“Deniz Vasıtalarının Havuzlanması ve Modernizasyonu Projesi” ile Samsun Denizdibi Tarama Başmühendisliğimiz kayıtlarındaki deniz vasıtalarından ihtiyaç duyulanlara bakım, onarım ve modernizasyonları yapılarak, tarama filomuzun verimlilikleri artırılmıştır.

Bir diğer proje ise “Deniz Dibi Tarama Gemisi” yapımı olup tamamlanması halinde en son teknolojik donanımlara sahip tarama filomuzun yenilenmesi ile tarama filomuza modern bir gemi kazandırılarak hem ekonomik hem de verimlilik anlamında büyük bir güç katacaktır.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Denizyolu Projeleri

- ✓ Abana Sahil Tahkimatı,
- ✓ Rize İyidere Lojistik Limanı İnşaatı,
- ✓ Ayancık Motor İskelesi Onarımı ve Uzatılması,
- ✓ Rize Şehir Hastanesi Deniz Dolgu Alanı Onarımı,
- ✓ Paşalimanı Balıklı İskele Onarımı,
- ✓ Bafra Liman Gölü Sahil Tahkimatı İnşaatı,
- ✓ Rize İslampaşa Mahallesi Kıyı Koruma Tahkimatı,
- ✓ Doğanyurt Sahil Tahkimatı,
- ✓ Kozlu Sahili Kıyı Yapı ve Bal. Bar. Mendirek İş.,
- ✓ Alaplı Deresi Denize Çıkış Mahmuzları,
- ✓ Karasu-Maden Deresi Sahil Tahkimatı,
- ✓ Deprem Yeni/Devam Eden İnşaat işleri,
- ✓ Giresun Aksu Sahil Tahkimatı,
- ✓ Ereğli Limanı Mendirek Onarımı İnşaatı

işleri yürütülmüştür.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları- Limanların Yönetimi

• ÖTV’ siz Yakıt İşlemlerinin Yürütülmesi

ÖTV’ siz yakıt uygulamaları kapsamında yetkili liman başkanlıklarımızca, 2024 yılında 5.895 adet ÖTV’ siz Yakıt Alım Defteri (YAD) düzenlenmiş olup 349 bin ton ÖTV’ siz yakıt dağıtımı yapılmış, bu şekilde denizcilik sektörüne yaklaşık 3.9 Milyar TL tutarında destek sağlanmıştır.

• Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin İşlemler

2024 yılı içerisinde 90 hat için 21 firmaya ait 140 adet gemiye hat izni verilmiştir. Halen 21 adet firma, 282 adet gemi ve 120 aktif hat bulunmaktadır. 2024 yılında, 14 adet gemide ve düzenli sefer yapılan 10 adet kıyı tesisinde yerinde denetim yapılmıştır. Düzenli Seferler Bilgi Sistemi (DSBS) üzerinden yapılan 483 adet başvuru sonuçlandırılmıştır. Ayrıca ülkemiz limanlarından 8 ülkenin limanlarına yurtdışı düzenli sefer yapmak üzere, 51 firmanın 140 gemisine izin verilmiştir. Bu kapsamda yapılan 505 adet başvuru sonuçlandırılmıştır.

• Gemi Acenteliği ile İlgili İşlemler

Gemi acenteliğine ilişkin iş ve işlemler Gemi Acenteliği Bilgi Sistemi (GABS) üzerinden gerçekleştirilmektedir. 2024 yılında GABS üzerinden yapılan toplam 3.157 başvuru değerlendirilmiş, toplam 662 acente denetlenmiştir.

• Gemi Denetim Faaliyetleri

Kabotaj seferi yapan gemilerimize 2024 yılı içerisinde üç aylık periyotlarla 451 program dışı denetim gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilerin uğradıkları limanlarda geçirdikleri denetimler, bunlar neticesinde yaşanan tutulmalar, gemilerde tespit edilen eksiklikler ile yapılan kontrollere yönelik varsa itirazlar Bakanlığımız tarafından yürütülmekte ve koordine edilmektedir.

Türk Bayrağının; prestijini korumak ve daha da artırmak, seyir, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak, Paris MoU Beyaz Listedeki konumunu korumak amacıyla uluslararası sefer yapan gemilerimize 2024 yılı içerisinde toplam 1.249 ön sörvey yapılmıştır.

2024 yılı içerisinde gerçekleştirilen denetimlerde tutulma oranımız, 2024 yılı Paris MoU genel tutulma oranının altında kalmaya devam etmiş, %5,53 olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılı performanslarının da değerlendirileceği ve 2025 yılı Haziran ayında yayımlanması beklenen Paris MoU yıllık raporunda Türk bayrağının Beyaz Listedeki durumunu devam ettireceği öngörülmektedir.

Tokyo Memorandumunda (Tokyo MoU), ülkemiz 2022 yılı performans listelerinde ilk kez Beyaz Listede yer alınmıştır. 2023 ve 2024 yılları içerisinde Tokyo MoU bölgesinde gerçekleştirilen denetimlerde hiçbir Türk Bayraklı gemi tutulmamış olup 2025 yılı içerisinde yayınlanacak olan performans listelerinde aynı şekilde Beyaz Liste’de yer alınacağı öngörülmektedir.

Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin %25’inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2024 yılında denetim oranımız yaklaşık %43 olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır), ülkemiz limanlarına uğrak yapan gemilerin bilgilerinin tutulduğu Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 7.153 olarak tespit edilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
DENİZYOLU ULAŞIMI	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	Faaliyet kapsamında denizlerde ve içsularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.
		Ulusal Deniz Emniyetinin Sağlanması	

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

- Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi**

36 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile yürürlüğe konulan Sanayi İşbirliği Projelerinin Uygulanmasına İlişkin Usul ve Esaslar çerçevesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı işbirliğiyle devam eden projede HAVELSAN (Hava Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş.) ile 28.12.2023 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Proje kapsamında yer teslimleri 05.07.2024 tarihinde yapılmış ve çalışmalara başlanmıştır. Projenin 2026 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

- Marmara Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi**

Marmara Denizi’nin tamamında seyir, can, mal, deniz ve çevre emniyetinin artırılması amacıyla başlatılan Gemi Trafik Hizmetlerinin Genişletilmesi Projesi çalışmaları devam etmektedir.

- **Kılavuzluk ve Römorkörcülük**

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde hizmet veren teşkilatlarına 2024 yılı içerisinde denetim faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Türk Sivil Havacılık Kanunu ile Bazı Kanunlarda ve 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair 7519 Sayılı Kanun ile 618 sayılı Limanlar Kanununda yapılan değişiklik sonrası, bu hizmetlerin bölgesel hizmet sahalarında ihale yoluyla devredilebilmesine yönelik olarak ilgili Kanun hükmü uyarınca Yönetmelik, Şartname, Sözleşme çalışmalarına başlanmıştır. Taslak Yönetmelik ilgili kamu kurumları ve sivil toplum kuruluşlarının görüşüne açılmıştır.

2025 yılı başlarında Yönetmeliğin yayımlanmasını müteakip yetkilendirmelerin yapılması planlanmaktadır.

- **Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri**

31 Aralık 2024 tarihi itibarı ile 1040 EPIRB, (Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı) 3885 ELT (Hava vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 247 PLB (Şahıs kullanımı acil durum yer belirleme cihazı) ve 25 adet SSAS (Gemi güvenlik alarm sistem cihazı) kayıt altında bulunmaktadır. Bu kapsamda; AAKK Merkezinde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 5.197 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

- **ISPS Kod Uygulamaları**

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamında AAKKM ilk irtibat noktası olarak görev icra etmektedir.

ISPS Kod Uygulamaları çerçevesinde 2024 yılı içerisinde; 66 Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onayı, 60 Liman Tesisi Güvenlik Planı Onayı ve Sertifikasyonu işlemleri gerçekleştirilmiştir.

- **Mevzuat Çalışmaları**

Taraf olduğumuz 1972 tarihli Denizde Çatışmanın Önlenmesine İlişkin Uluslararası Kurallar Sözleşmesinin (COLREG 72) son güncel halini içerecek şekilde güncellenen ve Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün yerine geçen Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği 12 Mart 2024 tarihli ve 32487 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanmıştır.

- **Mavi Ekonomi ve Deniz Saha Planlaması Çalışmaları**

Denizcilik Genel Müdürlüğü ve Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Araştırmaları Merkezi (DEHUKAM) arasında 'Mavi Ekonomi ve Deniz Saha Planlaması Projesi' sözleşmesi 01.08.2024 tarihinde imzalandı. Ege ve Akdeniz başta olmak üzere mavi vatandaki hak ve menfaatlerimiz doğrultusunda mavi ekonomi ve deniz saha planlaması çalışmalarının gerçekleştirilmesi amacıyla başlanan proje kapsamında, denizlerimizdeki rüzgâr ve güneş enerjisi potansiyelinin belirlenmesi, yeraltı kaynaklarının değerlendirilmesi, mavi ekonomi kapsamında balıkçılık ve diğer su ürünleri faaliyetlerinin analiz edilmesi ve Ege ile Akdeniz'in haritalandırılması gibi kritik çalışmalar başlatılmıştır. Projenin 2025 yılının ilk yarısında tamamlanması planlanmaktadır.

- **Deniz Kirliliğini Önlemeye Yönelik Faaliyetler**

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin eğitim ve tatbikatlar "Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale ile İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge" kapsamında yürütülmektedir. Ayrıca kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir.

2024 yılında yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle birlikte petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 335 kıyı tesisi tatbikatı yapılmıştır.

2024 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı Bakanlığımız Denizcilik Genel Müdürlüğünce yetkilendirilmiş firmalarca verilen eğitimler kapsamında 1.447 adet sertifika onaylanmıştır.

Ülkemizin taraf olduğu MARPOL Sözleşmesi'nin (Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşme) tüm Ekleri ve Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi kurallarına teknik ve belge açısından uygunluğu kontrol edilerek gemi atıkları hakkındaki bilgileri sorgulanmış olup 2024 yılı içerisinde toplam 2.549 gemi denetimi yapılarak 3 gemiye idari yaptırım uygulanmıştır.

Gemilerden kaynaklanan kükürt emisyonlarının (SOx) sınırlandırılması, hava kirliliğinin insan ve çevre üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılması ve temiz bir çevrenin oluşturulması amacıyla 14 Haziran 2022 tarihinde "Gemi Yakıtlarında Kükürt İçeriğinin Tespitine Yönelik Denetim Yönergesi" yayımlanmıştır. Liman başkanlıkları idari sorumluluk sahalarında demirleyen veya kıyı tesisine yanaşan gemiler derhal kükürt miktarı kütlece %0,1'i aşmayan denizcilik yakıtlarının kullanımına geçmek zorundadır. 2024 yılı boyunca 178 denetim yapılmış olup uygunsuzluğa rastlanmamıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
KARAYOLU ULAŞIMI	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	Faaliyet kapsamında karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte; karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.
		Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Proje, Yapım, İşletme ve Devri İşinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde garanti edilen tutarın karşılanması.
	Otoyol Ağının Geliştirilmesi Ve İyileştirilmesi	Otoyol Planlama, Projelendirme Ve Yapımı	Bu faaliyet kapsamında; Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Müşavirlik Hizmeti ile Dörtüyl-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Altyapı ve Üstyapı Yapım işi projeleri yürütülmektedir.

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyette bulunacaklara yetki belgesi verilmesi işlemlerine 2024 yılında da devam edilmiş olup geçerli yetki belgeli işletme sayısı, 2024 yılı sonu itibarıyla toplam 517.718 adettir.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği kapsamında; 2024 yılı sonu itibariyle düzenlenen toplam Mesleki Yeterlilik Belgesi sayısı 354.537'dir.

2024 yılı sonu itibarı ile 81 ilde; 216 sabit, 75 seyyar, 18 seyyar traktör ve 7 motosiklet muayene istasyonu olmak üzere toplam 316 araç muayene istasyonunda 15.886.007 muayene yapılmıştır.

2024 yılında denetim tabletleri üzerinde 273 kullanıcı tarafından 605.908 işlem gerçekleştirilmiştir. İhtiyaç duyulan yazılım güncellemeleri yapılmıştır. 2025 yılında çalışmalara devam edilecektir.

Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Proje, Yapım, İşletme ve Devri işinin Uygulama Sözleşmesi 22.3 maddesinde garanti edilen toplam yıllık araç geçiş sayısından daha az olması halinde ödenecek garanti ödemesi yapılmaktadır. İdarenin geçiş ücretlerinde indirim yapması halinde ise katkı ödemesi yapılmaktadır.

Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı

- ✓ Dörtyol-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Müşavirlik Hizmeti İş.
- ✓ Dörtyol-Hassa Otoyol ve Demiryolu-Altyapı ve Üstyapı Yapım İş.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	Kombine Taşımacılık	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	Faaliyet kapsamında "Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-terafli ve ikili iş birliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yapılacak; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

• Yeşil Lojistik

Firmalar için saygınlık değeri olan bir Yeşil Taşımacı/Lojistik belgesi oluşturulmuş olup alınması zorunlu değildir. Söz konusu belge daha çevreci taşımacılık yapan, yükünü kombine taşımacılığa kaydıran, çevreci Ar-Ge yatırımları yapan veya çevre koruma kampanyaları yürüten firmalara belirlenen kriterler kapsamında verilmektedir.

Yeşil Lojistik Belgesi başvuruları 01.01.2023 tarihi itibariyle alınmaya başlanmıştır. 31 Aralık 2024 tarihi itibariyle Yeşil Lojistik Belgesi bulunan firma sayısı 30 adet olmuştur.

• Taşıma İşleri Organizatörlüğü

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği kapsamında 1 Ocak 2024 – 31 Aralık 2024 tarihleri arasında 450 adet Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi (TİO YB) düzenlenmiştir. 31 Aralık 2024 tarihi itibariyle TİO YB sayısı 9.989 adet olmuştur.

• **ATP- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması**

Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik kapsamında yol kenarı denetimleri neticesinde uygulanacak olan cezalara ilişkin 3 yıllık geçiş süreci tamamlanmış olup 01.01.2025 tarihi itibarıyla ceza uygulamalarına başlanacaktır. 2024 yılında ceza maddeleri U-Net Otomasyon Sistemine tanımlanmıştır.

2024 yılında TSE, Bakanlığımız adına ATP ile ilgili tüm iş ve işlemleri sorunsuz bir şekilde sürdürmüştür. Bu iş ve işlemler kapsamında, 3 adet ATP Tip Test İstasyonu faaliyetlerine devam etmektedir. Kullanımda olan araçlar için her 3 yılda bir gerçekleştirilen periyodik testler için 10 (on) adet periyodik test istasyonu [Antalya (1), Balıkesir (1), Mersin (1), Sakarya (2), Hatay (2), İzmir (1), Kocaeli (1), Bolu (1)] faaliyetlerini sürdürmüştür. 2024 yılında ise Ankara’da bir muayene merkezinin yetkilendirilmesi ile muayene merkezi sayısı 11’e çıkmıştır. Mevcutta onay kuruluşu uzmanı gözetiminde (3a kapsamında) hizmet veren bir muayene merkezi ise yine 2024 yılında onay kuruluşu uzmanı bulunmadan faaliyet gösteren ATP Periyodik Test Muayene Merkezi (3b kapsamında) olarak yetkilendirilmiştir

Tip test istasyonlarında günümüz itibarıyla, 9.540 adet ulusal ATP Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	Bu faaliyet kapsamında; lojistik liman, lojistik merkezi projelerinin inşaat projeleri yürütülmektedir.
		Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	Bu faaliyet kapsamında; lojistik limanlar ile lojistik merkezlerine iltisak hattı projeleri yürütülmektedir.

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Lojistik Projeleri

- ✓ Tekirdağ Çerkezköy Loj. M. /Intermodal Ter. Pr.

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan İltisak Hatları Projeleri

- ✓ İltisak Hattı-Sakarya- 2 OSB,
- ✓ İltisak Hattı-Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesislerine,
- ✓ İltisak Hattı -Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikalar,
- ✓ İltisak Hattı-İzmir Muhtelif Sanayi Tesisleri,
- ✓ İltisak Hattı-Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB,
- ✓ İltisak Hattı-Kütahya OSB ve Bozüyük OSB,
- ✓ İltisak Hattı-Konya OSB,
- ✓ İltisak Hattı Yapımları (Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi),
- ✓ İltisak Hattı Yapımları (Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi),
- ✓ İltisak Hattı Yapımları (Diğer İltisak Hattı Yapımları) projeleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	Karayolu, demiryoluyla, yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

- **Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler**

2024 yılında "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı" ile "Tehlikeli Maddelerin Karayolu Taşımacılığı Sürecinde Görev Alacak Kişilerin Eğitimi Hakkında Yönerge Taslağı" hazırlanmıştır.

Tehlikeli Maddelerin UN Numarasına Atanması ve Sınıflandırma İşlemlerine" ilişkin TSE ile Ek Protokol çalışmaları yürütülmüş ve imza aşamasına getirilmiştir. Bu Ek Protokol ile UN numarası belirlenmesi işlemi yapacak laboratuvarların alt yapı incelemesi ve belgelendirme işlemleri için TSE'nin yetkilendirilmesi yapılacaktır.

2024 yılı sonu itibarıyla tehlikeli madde ile iştegal eden işletmelere yönelik hâlihazırda geçerli durumda olan toplam 35.949 adet Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) düzenlenmiştir. 2024 yılı içerisinde ise 3.496 adet yeni TMFB düzenlenmiştir. ADR/Taşıt Uygunluk Belgesi araç sayısı 47.820'dir. 2024 yılının sonu itibarıyla Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarının (TMGDK) sayısı, 287 merkez ve 246 şube olmak üzere 533'tür. Diğer yandan, Türkiye genelinde 54 adet teknik muayene merkezi bulunmaktadır.

- **Tehlikeli Maddelerin Demiryoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler**

Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge çerçevesinde, demiryolu ile tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/portatif tank işletmecileri, sarnıç vagon sahipleri veya işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri ve demiryolu alt yapı işletmecilerinden bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar için Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-Dmr), beş yıl süreliğine Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince düzenlenmektedir. 2024 yılı sonu itibarı ile 85 adet işletme TMFB-Dmr ile demiryoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerini yürütmüştür.

Ülkemizin taraf olduğu tehlikeli maddelerin karayolu ve demiryoluyla taşınmasına yönelik uluslararası sözleşme/anlaşmalar ve bunların uygulanmasına yönelik Bakanlığımızca yürürlüğe konulan ulusal mevzuat çerçevesinde, bugüne kadar ve 2024 yılı içerisinde yapılan belgelendirme iş ve işlemlerine ilişkin belge sayıları aşağıda verilmiştir.

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Belge Sayıları

Belge Adı	Eğitim Kuruluşu Sayısı	Eğitici Sayısı	Sertifika Düzenlenen Kişi Sayısı (Kümülatif)	2024 Yılı Sertifika Düzenlenen Kişi Sayısı (Yenilemeler Dahil)
SRC-5 (Karayolu)	115	318	64.061	16.894
TMGD	48	164	4.664	1.153
RID (Demiryolu)	6	33	12.082	1.606

2024 yılı içerisinde 14 eğitim kuruluşunun Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgeleri yenilenmiş, 17 yeni eğitim kuruluşu Tehlikeli Madde Taşımacılığı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgesi, 15 eğitim kuruluşun Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitim Kuruluşu Yetki Belgesi yenilenmiştir.

Bakanlığımızca Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Yönetmeliği çerçevesinde Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitimi Sertifikası (SRC-5 Belgesi) sınavları merkezi sınav usulü ile gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda; bugüne kadar, 65 adet SRC-5 ve 45 adet TMGD sınavı gerçekleştirilmiş olup 2024 yılı içerisinde toplam 29.256 adayın katılımıyla 5 adet SRC-5 ve toplam 2.287 adayın katılımıyla 5 adet TMGD sınavı gerçekleştirilmiştir.

SRC-5 ve TMGD eğitimi vermek üzere yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının açmış oldukları eğitim dönemleri habersiz denetime tabi tutulmuş ve 2024 yılı içerisinde düzenlenen 1.232 adet SRC-5 eğitim döneminin 390 adeti, yani %32'si, 2024 yılı içerisinde düzenlenen 137 adet TMGD eğitim döneminin 46 adeti, yani %33'ü denetlenmiştir.

• Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınmasına İlişkin Faaliyetler

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete' de yayımlanmıştır.

Tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesislerinin Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi almalarına ilişkin usul ve esaslar 31.05.2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakan Oluru ile yürürlüğe giren Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge ile düzenlenmiştir.

2024 yılında takip denetimleri ile birlikte 63 adet Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Denetimi yapılmıştır. Bu denetimler neticesinde 26 adet kıyı tesisine, Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi düzenlenmiştir. 2024 yıl sonu itibarıyla 174 kıyı tesisi, Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahiptir. Ayrıca 2024 yılında 184 adet program dışı denetim yapılmıştır.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
TARIM	Balıkçılık ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması ve Sürdürülebilirliği	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyet kapsamında, yeni balıkçı barınakları yapılmakta ve mevcut balıkçı barınaklarının bakım onarım projeleri yürütülmektedir

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Balıkçı Barınakları Projeleri

- ✓ Giresun Balıkçı Barınağı,
- ✓ Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı,
- ✓ Çakıl Balıkçı Barınağı Onarımı,
- ✓ Sürmene Yeniay Barınma Yeri İnşaatı,
- ✓ Çayeli Balıkçı Barınağı İkmal İnşaatı,
- ✓ Deprem Sonrası İskenderun Balıkçı Barınağı Yapımı,
- ✓ Armutlu Balıkçı Barınağı Güçlendirme İnşaatı,
- ✓ Faroz Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı,
- ✓ Rize Bozukkale Balıkçı Barınağı ve Etkileşim Bölgesi Onarım İnşaatı,
- ✓ Abana Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı,

işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	Bu faaliyette, yat limanı, rıhtım inşaatı projeleri yürütülmektedir.

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Turizm Projeleri

- ✓ Aydıncık Yat Limanı,
- ✓ Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rıhtımı İnşaatı,
- ✓ Haliç Yat Limanı Bağlantı Yolları,
- ✓ Ayvalık Ali Çetinkaya Küçük Tekne Barınma Yeri

işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
UZAY VE HAVACILIK	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında havalimanı inşaatı projeleri yürütülmektedir.

2024 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Havayolu Projeleri

- ✓ Yozgat Havalimanı
- ✓ Karaman Havalimanı
- ✓ Bayburt-Gümüşhane Havalimanı
- ✓ Trabzon Yeni Havalimanı,

işleri yürütülmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 489/A maddesinde belirtilen görevlerin ifasında yürütülen faaliyetlerdir.

	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 486/A maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
	İç Denetim	5018 sayılı Kanun ve bu Kanuna dayanılarak çıkarılan ikincil ve üçüncül düzey mevzuat doğrultusunda, Bakanlık faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamak amacıyla, iç denetim standartlarına uygun olarak iç denetim faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.
	Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 495 inci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
	Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesini 486 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
	Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesini 487 nci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri

Ulaştırma alanında meydana gelen kaza ve olaylar incelenmekte, kaza inceleme raporları yazılmakta, raporlarda ulaşım emniyetini arttırmaya yönelik tavsiyeler oluşturulmakta, kaza inceleme raporları ve tavsiyeler ilgili muhataplarına ulaştırılmakta ve Bakanlık web sayfasında yayımlanmaktadır.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığının 2024 yılında gerçekleştirdiği kaza inceleme faaliyetleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

Kazanın durumu	Denizcilik	Demiryolu	Havacılık
Yerinde incelenen kazalar	10	3	37
İncelemesi tamamlanan ve raporu yayımlanmış kazalar	5	1	14
İncelemesi tamamlanan ve raporu yazım aşamasında olan kazalar	5	2	23

Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri

01.01.2024-31.12.2024 tarihleri arasında Bakanlığımız leh ve aleyhine 241 adet idari dava, 2.880 adet adli dava açılmıştır. 53 arabuluculuk talebi hakkında işlem yapılmış bulunmaktadır.

Bakanlığımıza kurum ve/veya kuruluşlardan görüş talebiyle gelen 79 mevzuat çalışmasına görüş verilmiştir. 12 ayrı kanun çalışmasına görüş verilmiştir. Kanun çalışmaları kapsamında Bakanlığımız birimlerince koordineli olarak 2 adet düzenleyici etki analiz raporu hazırlanmıştır. 2024 yılı içerisinde

derdest olan henüz sonuçlandırılmamış 5 adet kanun maddesi ile Bakanlığımız merkez birimleri, bağlı ve ilgili kuruluşlarından Resmî Gazetede yayımlanmak üzere Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne iletilmiş 21 adet mevzuat taslağı bulunmaktadır.

İç Denetim

Bakanlık Makamı tarafından onaylanan Katılım Öncesi Mali Yardım Fonlarının (IPA) 2024 Yılı Denetim Programı ve 2024 Yılı İç Denetim Programı kapsamında gerçekleştirilen denetimler sonucunda; 5 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

2024 yılı İç Denetim Programı kapsamında ve Kamu İç Denetim Kalite Güvence ve Geliştirme Rehberine göre 2024 yılı dönemsel gözden geçirme faaliyeti yapılarak Dönemsel Gözden Geçirme Raporu hazırlanmıştır. Ayrıca 2024 Yılı İç Denetim Programı kapsamında 2 adet danışmanlık raporu düzenlenmiştir.

Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri

• İkili İlişkiler

Sayın Bakanımızın bizzat katıldığı görüşmeler çerçevesinde, yabancı ülkelerle 1 Ocak -31 Aralık 2024 döneminde 1 mutabakat zaptı, 1 protokol olmak üzere toplam 2 hukuki metin imzalanmıştır.

• Avrupa Birliği ile İlişkiler

10 Ocak 2022 tarihinde başlatılan AB Mevzuatında Türkiye'nin Ulaştırma Mevzuatının Analizi (ATLAS) Projesi, Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının 4. Eylemi olan "Müktesebat Uyumu ve Avrupa Birliği (AB) Entegrasyonu"nun altındaki "Müktesebatın uygulanması için mevzuatın uyumlu hale getirilmesi" faaliyeti kapsamında gerçekleştirilmiştir.

Proje kapsamında, AB'ye uyum çalışmalarında ulaşılan son durumun değerlendirilmesi amacıyla Türkiye'nin ulaştırma mevzuatı ile AB müktesebatının karşılaştırılarak aradaki farklılıklar tespit edilmiş, her bir sektör için Boşluk Analizi ve Boşluk Doldurma Raporları ve Düzenleyici Etki Analizi Raporları hazırlanmıştır. Elde edilen tüm çıktılarının sonuçları dikkate alınarak Türkiye'nin AB'ye üyelik kapsamında önümüzdeki dönemde atması gereken adımları içeren Mevzuat Uyum Stratejisi ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Projenin kapanış töreni 23 Eylül 2024 tarihinde gerçekleşmiştir.

• Çok Taraflı İlişkiler

2024 yılında Çok Taraflı İlişkiler kapsamında 38'i Türkiye'de, 40'ı yurtdışında, 98'i çevrim içi olmak üzere toplam 176 toplantı ve komisyon çalışmasının organizasyon ve katılım faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası Örgütler Kapsamındaki Düzenli Toplantı Ve Diğer Organizasyonlar

Örgüt/Platform	Çevrim İçi	Fiziksel		Hibrit	Toplam	Katılım	
		Türkiye	Yurt Dışı			Makam	Genel Müdürlük
AİB	1		2		3		3
BM	0	1	0		1	0	1
BMAEK	4	0	2	0	6	0	6
BMESCAP	0	0	1		1		1
BMWFP		1			1		1
KALKINMA YATIRIM BANKALARI	0	3	1		4	1	3

ULUSLARARASI FİNANS KURULUŞLARI	0	7			7	3	4
OECD	11				11		11
ITF	14	1	2		17	4	13
EİT	4	1	6		11	0	11
KEİ	2	0			2		2
NATO	0	4	0		4		4
IMO	0		0		0	0	0
IALA	1	1	2		4	1	3
EUROCONTROL			2		2		2
EMSA	1	0	1		2		2
ERA	0	0	1		1		1
TÜRK DEVLETLERİ TEŞKİLATI	6	2	3		11	3	8
IRF	0	1			1	1	0
İİT (İSEDAK-SESRIC)	3	2	0		5	1	4
OTIF		1	4		5	1	4
ITU	0	0	2		2	2	0
STA							
ÇEVRE VE İKLİM	34	10	7		51	4	47
TRACECA	11		3		14	0	14
CICA	1	0	0	0	1	0	0
ACD	4	1	0	0	5	0	5
IGF	0	0	1	0	1	1	0
DİĞER	1	2			3	0	4
TOPLAM	98	38	40		176	22	154

2024 YILINDA YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLERE AİT ÖDEME PLANI						
SIRA NO	KURULUŞ ADI	TRANSFER TÜRÜ	DÖVİZ TUTARI	DÖVİZ CİNSİ	ÖDEME KURU	TL KARŞILIĞI
1	IMO	Üyelik Aidatı	137.616,00	İNGİLİZ STERLİNİ	38,5397	5.303.679,36
2	COSPAS SARSAT	Üyelik Aidatı	68.000,00	KANADA DOLARI	22,6429	1.539.717,20
3	TRACECA	Katkı Payı	60.000,00	EURO	33,8294	2.029.764,00
4	AKDENİZ MOU	Üyelik Aidatı	23.150,00	ABD DOLARI	31,2159	722.468,09
5	OECD (UBAK-ECMT) ITF UBAK ECMT JTRC	Katkı Payı	171.187,39	EURO	34,6854	5.937.703,09
6	OECD GEMİ İNŞA WP6	Katkı Payı	19.506,00	EURO	34,6854	676.573,41
7	TUNA KOMİSYONU	Üyelik Aidatı	17.460,00	EURO	37,1904	649.344,38
8	KARADENİZ MOU	Üyelik Aidatı	30.000,00	ABD DOLARI	30,3497	910.491,00
9	DENİZ KAZ. İNC. UZMANLARI ULUSLARARASI FORMU(MAIFF)	Üyelik Aidatı	500,00	İNGİLİZ STERLİNİ	41,6525	20.826,25
10	IRF	Üyelik Aidatı	6.200,00	ABD DOLARI	31,2159	193.538,58
11	AKDENİZ İLMİ ARAŞTIRMALAR KOMİSYONU(CIESM)	Üyelik Aidatı	40.200,00	EURO	38,2402	1.537.256,04
12	ERTİCO	Üyelik Aidatı	10.000,00	EURO	36,6131	366.131,00
13	OTIF	Üyelik Aidatı	140.151,49	CHF	40,4078	5.658.248,06
	KUR FARKI ÖDEMELERİ					86.468,91
	TOPLAM					25.632.350,00

Çok taraflı kuruluşlara, uluslararası anlaşmalar ve sözleşmeler gereğince 25.632.350,00TL ödeme yapılmıştır.

• **IPA III (2021-2027) Dönemi Faaliyetleri**

IPA III Dönemi için tahsis edilmiş fonlar öncelik alanı olarak 5 pencereye (window) ayrılmış olup ulaştırma projeleri “Yeşil Gündem ve Sürdürülebilir Bağlantısallık” başlıklı 3. pencere altında yer alan 2 no.lu “Ulaştırma, Dijital Ekonomi ve Toplum ve Enerji” tematik önceliği kapsamında finanse edilecektir.

2023 yılı kapsamındaki projelerden, Milli Eğitim Bakanlığının “Trafik ve Sürücü Eğitimi” projesinin ve Emniyet Genel Müdürlüğünün “Trafik Kazası Veri Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Uygulanması (ASYA)” projesinin şartname hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 492 nci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Diğer Destek Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 490 ıncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 493 üncü maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Genel Destek Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 493. maddesinde belirtilen görevler ile 13 Bölge Müdürlüğüne verilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı kararnamesinin 486/B maddesinde sayılan görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Özel Kalem Hizmetleri	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 496 ncı maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 488 inci maddesinde belirtilen görevlerle ilgili yürütülen faaliyetleri kapsamaktadır.

Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler

Bakanlığımız Merkez ve taşra teşkilatlarımızda hizmet vermekte olan U-NET Otomasyon Sistemi, e-Denizcilik Sistemi, Kurumsal Yazılım Çözümleri (Personel Bilgi Sistemi, Belgenet, İç Portal, v.b.), Coğrafi Bilgi Sistemleri Çözümleri ile Veri Ambarı ve İş Zekâsı Çözümleri gibi birçok uygulama, Bakanlığımız bünyesinde geliştirilmiş / temin edilmiştir.

Bakanlık Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaşı kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin

tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 166 adet hizmet geliştirilmiştir.

Genel Destek Hizmetleri

Bakanlığımıza ait merkez kampüs ile ek hizmet binaları bahçelerinin bakımı, genel temizlik ve personel taşımacılığı hizmetleri, ısı merkezi, yemekhane, spor salonu, ana bina ve ek binaların bakım ve onarımlarının yapılması ile hizmet araçlarının sevk ve idaresi etkin ve verimli şekilde sağlanmaya çalışılmıştır.

Bölge müdürlükleri ile liman başkanlıklarının hizmet araçlarının temini, hizmet binalarının bakım ve onarımları ile malzeme ihtiyaçları temin edilmiştir.

Bakanlığımıza yasal mevzuatla verilen; afet ve acil durum, sivil savunma, seferberlik ve savaş hali planlamaları, Milli güvenliğimizi ilgilendiren eylem planları ile birlikte NATO planlamaları, sivil hazırlıklar, koruma ve güvenlik, iş sağlığı ve güvenliği faaliyetleri, risk ve kriz yönetimi gibi görevler, Bakanlığımız Afet Yönetim Merkezi tarafından yerine getirilmiştir.

Bu görevlerin elektronik ortamda yürütülmesini sağlamak amacıyla Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) hayata geçirilmiş olup yıl içerisinde sistemin iyileştirme ve geliştirme için çalışmalar yapılmıştır.

TAMP ile Bakanlığımızın ana çözüm ortağı olarak görevlendirildiği “Afet Haberleşme Grubu”, “Afet Ulaşım Altyapı Grubu”, “Afet Nakliye Grubu” ve “Afet Teknik Destek ve İkmal Grubu” Ulusal Düzey Planları hazırlanmış ve 2024 yılı içerisinde güncelleştirilmiştir. Bölge Müdürlüklerince hazırlanan 81 ilin Yerel Düzey Operasyon Planlarının güncelleme çalışmaları da yıl içerisinde tamamlanmıştır.

İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler

Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapılmakta, bu çalışmalar Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarla koordine edilerek uygulanmaktadır. Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemleri yürütülmektedir. Bakanlığın eğitim planının hazırlanması, uygulanması ve değerlendirilmesine ilişkin faaliyetler yapılmakta, eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetleri yürütülmektedir.

- ✓ Bakanlığımız personelinin atama, nakil, görevlendirme, vefat, istifa, emeklilik, intibak, hizmet birleştirme, asalet tasdiki, kurum içi yer değişikliği, askerlik gibi özlük durumunu etkileyen iş ve işlemler yapılmıştır.
- ✓ 2024 yılında memur, sözleşmeli personel ve işçi alımlarına ilişkin iş ve işlemler gerçekleştirilmiştir.
- ✓ Bakanlığımız 2023-2024 ve 2024-2025 eğitim dönemi eğitim faaliyetleri Hizmet İçi Eğitim Kurulu Kararı gereğince alınan kararlar doğrultusunda planlanmış, her iki dönem planının da 2024 yılını kapsayan kısmı gerçekleştirilmiştir. 2024-2025 Eğitim Dönemi Hizmet İçi Eğitim Planının 2025 yılını kapsayan kısmı yapılmaya devam etmektedir.
- ✓ Bakanlığımızın kadro yapısı planlanarak 2024 yılında iki defa iptal-ihdas çalışması yapılmıştır.
- ✓ Bakanlığımız Görevde Yükselme ve Ünvan Değişikliği Yazılı Sınavı 16 Kasım 2024 tarihinde yapılmıştır.

Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler

- ✓ 2025 yılı bütçe hazırlıkları 2025-2027 dönemi Bütçe Hazırlama Rehberi Taslağına uygun olarak yürütülmüştür.

- ✓ Bakanlığımız 2024 yılı Performans Programının uygulanması izlenmiştir.
- ✓ Bakanlığımız 2025 yılı Performans Programı, program bütçe sistemiyle uyumlu olarak hazırlanmıştır.
- ✓ Bakanlığımız 2023 Yılı Kesin Hesap Kanunu Tasarısı 2024 Kasım ayında TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'na ve Sayıştay Başkanlığı'na gönderilmiştir.
- ✓ 2024 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.
- ✓ Bakanlığımız geneline hizmet etmek üzere kurulan Kamu İç Kontrol ve Risk Yönetimi Otomasyon Yazılımı (KIOS GRC) üzerinden iç kontrol ve kurumsal risk yönetimi sisteminin geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- ✓ Ön mali kontrol kapsamında iş ve işlemler yürütülmüştür.
- ✓ Bakanlığımız 2024 yılı Sayıştay Denetim Raporlarının takibi ve Rapor bulgularına ilişkin cevapların, ilgili birimlerle koordineli olarak hazırlanma süreci yürütülmüştür.
- ✓ Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 2023 Yılı Faaliyet Raporu hazırlanarak kamuoyu ile paylaşılmıştır.
- ✓ 01.01.2024-31.12.2024 tarihleri arasında TBMM'den Bakanlığımıza gönderilen 785 adet soru önergesinin 540 adedi cevaplandırılmış olup kalan önergelerin cevaplandırma süreci devam etmektedir.
- ✓ Bakanlığımız merkez teşkilatının 2025-2027 Dönemi Yatırım Programı Teklifleri koordine edilerek Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığına iletilmiştir.

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	FAALİYET AÇIKLAMASI
PROGRAM DIŞI GİDERLER	HAZİNE YARDIMLARI	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	13 Temmuz 2010 tarihli ve 27840 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 11. Madde (a) bendine dayanılarak Program Dışı Giderlerden Hazine Yardımı olarak aktarılmaktadır.

B.2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans sonuçlarının değerlendirilmesi, 2024 yılı Performans Programı program ve alt program hedeflerinin değerlendirilmesi şeklinde hazırlanmıştır. “Alt Program Hedef ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları ve Değerlendirmeler” başlığında; 2024 yılı Performans Programında yer alan program ve alt programların adı, alt program hedefleri ile hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik belirlenen performans göstergelerine ulaşılma durumunu gösteren ve e- Bütçe sistemi üzerinden üretilen “Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)” ile “Performans Göstergesi Sonuçları Formu”na yer verilmiştir.

B.2.i. Alt Program Hedef ve Göstergeleriyle İlgili Gerçekleşme Sonuçları ve Değerlendirmeler

Performans Göstergesi Gerçekleşmeleri İzleme Formu (3 Aylık)

Yıl:	2024
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi:	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme hizmeti götürülen yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2023	3.304	3.691	3.379	3.472	3.485	3.521	3.521	95,39	Kısmen Ulaşıldı
2	Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	2023	37.758	37.758	37.758	37.758	37.706	37.706	37.706	99,86	Kısmen Ulaşıldı

Değerlendirme	<p>1-Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan mevcut 3.304 yerleşim yerine ilave olarak; 1. üç aylık dönemde 75, 2. üç aylık dönemde 93, 3. üç aylık dönemde 13, ve 4.üç aylık dönemde 36 olmak üzere 2024 yılı içerisinde toplam 217 yerleşim yerine daha altyapı götürülmüştür. Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan toplam 3.521 yerleşim yerinde hizmet verilmesine devam edilmektedir. Sabote edilen sahaların listeden çıkarılması ve kiralama problemleri nedeniyle saha kurulumunda istenen seviyeye ulaşılamaması nedeniyle yıl sonu hedef değerinin bir miktar altında kalmıştır.</p> <p>2- Evrensel Posta Hizmet Yükümlüsü PTT tarafından, evrensel posta hizmetinden yararlanan 37.706 yerleşim yerinde Evrensel Posta Hizmeti sunulmasına devam edilmektedir. Yıl içerisinde bazı işyerlerinin kapanması veya birleştirilmesi nedeniyle hedef değerin bir miktar altında kalmıştır.</p>
---------------	--

Yıl:	2024
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi:	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisi kapsamında eklenen veya güncellenen hizmet paketi sayısı	Sayı	-	-	20	0	11	6	3	20	100	Ulaşıldı
2	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisini referans alan paydaş sayısı	Sayı	-	-	1	0	1	0	0	1	100	Ulaşıldı
3	Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	2023	9	11	9	9	9	9	9	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1- Ulusal AUS Mimarisi kapsamında hazırlanan hizmet paketlerinde güncellemeler yapılmış olup hedef değere ulaşılmıştır.</p> <p>2- Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisine ilişkin göstergede hedef değere ulaşılmıştır.</p> <p>3- 2024 yılı içerisinde Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin (ITU) iş birliği ile uluslararası siber güvenlik tatbikatı yapılması planlanmış, tatbikata ilişkin organizasyon ve altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Ancak, son aşamada ITU'nun iş takviminin uygun olmaması sebebiyle bahse konu siber güvenlik tatbikatı gerçekleştirilememiştir. Söz konusu tatbikatın 2025 yılında yapılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.</p>
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Programın Adı:	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi:	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında desteklenen Ar-Ge proje sayısı (Kümülatif)	Sayı	-	-	35	21	36	36	36	36	102,86	Aşıldı
2	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	2023	0	1	0	0	0	0	0	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1- 2023 yılında çıkılan Haberleşme Teknolojileri alanındaki çağrı sonunda destek programı oluşturulan 14 adet projenin ilgili dönem Proje Gerçekleşme Raporu sonucuna göre izleme dönemine ilişkin inceleme ve değerlendirmesi biten firmalara destek ödemeleri yapılmıştır.</p> <p>2023 yılı içinde çıkılan Ulaştırma Teknolojileri alanındaki çağrı sonunda; 2024 Mart ayı içinde Makam Onayı süreci başlatılmış 1 Mayıs 2024 tarihi itibarıyla 15 adet proje başlatılmıştır. Destek programı oluşturulan 15 proje için ilgili dönem Proje Gerçekleşme Raporu sonucuna göre izleme dönemine ilişkin inceleme ve değerlendirme biten firmalara destek ödemeleri yapılmıştır.</p> <p>"Uydu Haberleşmeli Konteyner Veri Merkezi Projesi" ve "Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS) Projesi"nin son dönemine ilişkin nihai ödemeleri gerçekleştirilmiştir.</p> <p>Destek sürecindeki 5 projenin izleme faaliyetleri devam etmektedir.</p> <p>Engellilere yönelik ulaşım imkanlarının geliştirilmesi amacıyla herkes için engelsiz ulaşım teması adı altında çıkılan Ar-Ge proje destek çağrısı sonucunda 35 adet proje değerlendirme aşamasındadır.</p> <p>2- Üniversitelerle yeni bir iş birliği yapılmamıştır. Bu kapsamda mevzuat çalışmaları tamamlanmak üzere olup 2025 yılında iş birliği gerçekleştirilecektir.</p>
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	%	2023	17	17	17	17	17	17	17	-	-
2	Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Km	2023	13.919	13.919	13.919	13.919	13.919	13.919	13.919	-	-
3	Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Km	2023	76	21	0	0	16	22,59	22,59	107,57	Aşıldı
4	Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	%	2023	5,27	5,8	-	-	-	-	-	-	-
5	Elektrikli demiryolu hattı oranı	%	2023	51	52	51	51	52	52	52	100	Ulaşıldı
6	Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Km	2023	2.251	2.251	2.251	2.251	2.251	2.251	2.251	-	-
7	Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Km	2023	398,8	450	437,10	437,10	437,10	445,60	445,60	99,02	Kısmen Ulaşıldı
8	Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	2023	206	232	231	231	231	238	238	102,59	Aşıldı
9	Aktif korumalı hemzemin geçit sayısı	Sayı	2023	1.191	1.267	1.191	1.191	1.191	1.191	1.191	0	Ulaşılamadı
10	Sinyalli demiryolu hattı oranı	%	2023	58	62	58	58	58	58	58	0	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1-2024 yıl sonu itibariyle çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı %17 olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>2- 2024 yıl sonu itibariyle toplam demiryolu hat uzunluğu 11.668 km'si konvansiyonel hat, 2.251 km'si hızlı tren hattı olmak üzere toplam 13.919 km olarak gerçekleşmiştir. Halkalı - Ispartakule Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi kapsamında, şantiye kurulumu ve mobilizasyon işleri gerçekleşmiş olup %74,93'lük ilerleme sağlanmıştır. İş programı çerçevesinde imalatlara ilişkin süreç devam etmektedir. Sağ tüp imalatı tamamlanmış olup sol tüp TBM çalışmaları devam etmektedir. Ispartakule-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için EBRD (Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası) ve AIIB (Asya Altyapı Yatırım Bankası) standartlarını karşılamayı teminen PUB (Proje Uygulama Birimi) destek firması ile sözleşme yapılmıştır. Sözleşme kapsamında başlangıç raporu, YYEP (Yeniden Yerleşim Eylem Planı) raporu, biyoçeşitlilik raporu, paydaş katılım raporu gibi çalışmalar tamamlanmış olup EBRD ve AIIB'den uygunluk onayları alınmıştır. Yer teslimi yapılmış olup yapım çalışmalarına başlanılmıştır.</p> <p>3- 2024 yıl sonu itibariyle 22,59 km gerçekleştirme sağlanmıştır. Mevcut hatların tren trafiği dikkate alınarak ve şebeke bildirim çerçevesinde yol yenileme çalışmaları yıllık olarak planlanmaktadır.</p> <p>4- Karayolları Genel Müdürlüğü 2024 yılına ait karayolu taşıma verilerini 2025 Nisan'da yayımladığında demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal) hesaplanacaktır.</p> <p>5- 2024 yıl sonu itibariyle elektrikli demiryolu hattı oranı %52 olarak gerçekleşmiştir. Torbalı-Ödemiş (75 km), Çatal-Tire (11 km), Sincan-Yenikent (Sincan Batı) (9 km), Yarımca-Köseköy 3-4. yol (37 km) olmak üzere 2024 yılında toplam 132 km elektrikli hat yapılmış olup toplam elektrikli hat uzunluğu 2024 yıl sonu itibariyle 7.274 km olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>6- 2024 yıl sonu itibariyle hızlı tren hat uzunluğu 2.251 km.dir. Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren Projesinin kalan altyapı ve üstyapı işlerinde %42,26'lık gerçekleştirme sağlanmıştır. Tünel, kazı-dolgu, viyadük, köprü, üstgeçit-altgeçit, menfez çalışmaları iş programına uygun şekilde devam etmektedir. Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesinin kalan altyapı, üstyapı ve elektromekanik işlerinde %14,84'lük gerçekleştirme sağlanmıştır.</p> <p>7,8- 2023 yıl sonunda 398,8 km olan kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu, 2024 yılında hizmete açılan 46,8 km ile birlikte 445,6 km'ye ulaşmıştır.</p> <p>2023 yıl sonunda 206 olan kentiçi raylı sistem istasyon sayısı, 2024 yılında hizmete açılan 32 adet ile birlikte 238'e ulaşmıştır.</p> <p>Kamulaştırma yer tahsisleri, ihtiyaç duyulan ilave imalatlar, kurum ve kuruluş görüşleri gibi nedenlerle yapım süreci uzayabilmektedir</p>
---------------	--

		Hat uzunluğu	İstasyon sayısı
29 Ocak 2024 tarihinde	Gayrettepe - İstanbul Havalimanı Metro Hattının Gayrettepe İstasyonu	3,5 km	1
26 Şubat 2024 tarihinde	Kazlıçeşme-Sirkeci Kentsel Ulaşım ve Rekreasyon Odaklı Dönüşüm Projesi	8,3 km	8
10 Mart 2024 tarihinde	Bakırköy - Bahçelievler - Kirazlı Metro Hattı	8,4 km	7
17 Mart 2024 tarihinde	Kocaeli Şehir Hastanesi Tramvay Hattı	3,1 km	5
19 Mart 2024 tarihinde	Halkalı - İstanbul Havalimanı Metro Hattının Arnavutköy-İstanbul Havalimanı Kesimi	14 km	3
20 Mart 2024 tarihinde	Bursa Emek Şehir Hastanesi Raylı Sistem Hattının Emek İstasyonu	1 km	1
29 Ekim 2024 tarihinde	Sakarya ilinde ADARAY	8,5 km	7

9-2024 yıl sonu itibariyle aktif korumalı hemzemin geçit sayısı 1.191 adet olarak gerçekleşmiştir. TCDD'nin hatlarında pasif korumalı geçitlerin aktif korumalı hale getirilmesine yönelik çalışmalar "Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik" hususlarına göre devam etmektedir.

10- 2024 yıl sonu itibariyle sinyalli demiryolu hattı oranı %58 dir. Malatya-Elazığ (135 km) ve Aydın (Ortaklar)-Denizli (176 km) projelerinde yazılım çalışmaları devam etmekte olup 2025 yılı sonunda tamamlanacaktır.

Yıl:	2024
Programın Adı:	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi:	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2023	32	42	5	19	17	20	61	145,24	Aşıldı
2	Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	2023	1	12	7	2	1	2	12	100	Ulaşıldı
3	Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	2023	3	10	2	0	1	0	3	30	Ulaşılamadı
4	Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	2023	3	16	4	0	3	0	7	43,75	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere, Bakımdan Sorumlu Kuruluş (ECM) Sertifikasyon Yönetmeliği Madde 11- (1) kapsamında ilave denetimler yapıldığından 2024 yıl sonu hedefi aşılmıştır.</p> <p>2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelere 2024 yıllık programı kapsamında 12 adet denetim yapılmıştır.</p> <p>3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetimlerde, yıl içerisinde denetim programı değişikliğine gidilmesi zorunluluğu doğduğundan planlanan hedefe ulaşılammıştır.</p> <p>4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetimlerde, yıl içerisinde denetim programı değişikliğine gidilmesi zorunluluğu doğduğundan planlanan hedefe ulaşılammıştır.</p>
---------------	--

Yıl:	2024
Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	2023	2.881.829	2.744.105	653.484	738.088	674.678	757.880	2.824.130	102,92	Aşıldı
2	1000 GRT ve üzeri Türk sahipli deniz ticaret filosu (milyon DWT)	Milyon Detveyt Ton (DWT)	-	-	41,7	0	52,73	0	0	52,73	126,45	Aşıldı
3	Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	2023	2.055.441	2.066.008	708.818	725.055	677.906	651.590	2.763.369	133,75	Aşıldı
4	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	Sayı	2023	45	50	0	0	6	8	14	28	Ulaşılamadı
5	Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	Sayı	2023	1.192	1.250	50	365	502	278	1.195	95,60	Kısmen Ulaşıldı
6	Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	Sayı	2023	1.424	900	641	152	189	369	1.351	150,11	Aşıldı
7	Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	2023	95.328.993	96.007.382	23.410.092	24.218.282	25.625.492	24.652.183	97.906.049	101,98	Aşıldı
8	Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	2023	--	0	0	0	0	0	0	-	-

9	Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	2023	0	0	0	0	0	0	0	-	-
10	Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	2023	0,754	1	0,2060	0,2290	0,1760	0,1120	0,7230	72	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1- 2024 yılında Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam araç sayısı 2 milyon 824 bin 130 adet olmuştur ve yıl sonu beklentisinin üzerinde taşıma gerçekleşmiştir.</p> <p>2- 2024 yılının ilk 6 aylık verilerine göre, 1000 GT ve üzeri Türk Sahipli Filonun tonajı 52,73 milyon DWT'dur. 2024 yıl sonu verileri, ISL (The Institute of Shipping Economics and Logistics) tarafından 2025 yılı Mart ayı sonunda yayınlanmaktadır. Bu nedenle 2024 yıl sonu verileri, 2025 yılı Nisan ayı içerisinde sisteme giriş yapılabilecektir.</p> <p>3- 2024 yılında limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarı geçen yıla göre %34,4 artarak 2 milyon 763 bin 368 TEU olmuştur ve yıl sonu beklentisinin üzerinde elleçleme gerçekleşmiştir.</p> <p>4- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında 2024 yılında toplam 14 adet denetim gerçekleşmiştir. Yılsonu denetim sayısı hedefine ulaşamamıştır. Tasarruf Tedbirleri Genelgesi çerçevesinde, Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı hedefi azaltılmıştır.</p> <p>5- 2024 yılında limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı geçen yıla göre %0,3 artışla bin 195 adet olmuştur. Gemi sayısı olarak beklentilerin altında kalmasına karşın limanlarımıza gelen kruvaziyer yolcu sayısı geçen yıla göre %22,5 artışla 1 milyon 889 bin 426 yolcu olmuştur. Gemi sayısının beklentinin altında kalmasında en büyük etken Kuşadası ve İstanbul'a uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısının geçen senenin altında kalmasıdır. Fakat ilgili limanlara gelen kruvaziyer yolcu sayısı, gelen gemi sayısı azalmasına karşın artmıştır.</p> <p>6- 2024 yılında denetimi yapılan gemi sayısı 1.351 adet olmuştur. Yılsonu denetim hedefinin üzerinde denetim gerçekleşmiştir.</p> <p>7- 2024 yılında Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı geçen yıla göre %2,7 artarak 97 milyon 906 bin 49 ton olmuştur ve yıl sonu beklentisinin üzerinde elleçleme gerçekleşmiştir.</p> <p>8, 9- 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanan iskele ve liman bulunmamaktadır.</p> <p>10- İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri tarafından 2024 yılında toplam 0,72 milyon metreküplük denizdibi tarama faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Gelen tarama taleplerinin azalması nedeniyle 2024 yılı denizdibi tarama hedefine ulaşamamıştır.</p>
---------------	--

Yıl:	2024
Programın Adı:	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi:	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	2023	35	67	11	10	16	25	62	92,54	Kısmen Ulaşıldı
2	Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	Sayı	2023	20	20	4	8	13	20	20	100	Ulaşıldı
3	Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	%	2023	44,67	25	14,75	9,49	14,62	43,32	43,32	173,28	Aşıldı
4	Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	%	2023	0,02	0,04	0,02	0,03	0,01	0,02	0,02	150	Aşıldı
5	Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	2023	336	350	85	70	115	136	406	116	Aşıldı
6	Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sörvey denetim sayısı	Sayı	2023	1.144	1.050	309	267	324	318	1.218	116	Aşıldı

Değerlendirme	<p>1-Denizcilik Eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısına ilişkin göstergede hedeflenen denetim sayısına yıl sonu itibariyle kısmen ulaşılmıştır. Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Eğitim ve Sınav Yönergesi revizyon çalışmaları tamamlanınca MEB'e bağlı örgün eğitim kurumları denetimleri de tamamlanacaktır.</p> <p>2- Geliştirme süreci devam eden denizcilik yazılımları ile dijital ortama aktarılan hizmet sayısında yıl sonu itibariyle hedeflenen sayıya ulaşılmıştır.</p> <p>3- Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı 12 aylık verilere göre yıl sonu hedefi aşılmıştır. Belirlenen hedef, Uluslararası kabul gören sabit bir değer (%25) olup önceki yıllarda da bu değerın üzerine çıkmış ve denizlerimizde can, mal ve çevre emniyetini temin etmek adına PSC denetimlerin gerçekleştirilmesine önem verilmesi neticesinde bu sonuç ortaya çıkmıştır.</p> <p>4- Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı; öngörülen değerden daha düşük gerçekleşmiş olup bu durum deniz emniyeti açısından olumlu bir sonuçtur. Ancak mevsimsel hava şartlarındaki değişkenlik ve OTS sisteminde meydana gelebilecek arızalar, bölgemizdeki (Türk karasularında ve limanlarında) mevcut gemilerin sistem tarafından algılanmasında yanılıya sebep olabilmektedir. Buna bağlı olarak da deniz kazalarının azaltılmasına yönelik belirlenmiş olan sözkonusu göstergenin gerçekleşme oranları doğru sonuçları vermektan uzaklaşabilmektedir.</p> <p>5- Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı 12 aylık verilerine göre yıl sonu hedefi aşılmıştır. Denizlerimizde can, mal ve çevre emniyetini temin etmek adına Türk karasularında sefer yapan Türk bayraklı gemilere yapılan program dışı denetimlerin gerçekleştirilmesine önem verilmesi neticesinde bu sonuç ortaya çıkmıştır.</p> <p>6- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sörvey denetim sayısı 12 aylık verilere göre yıl sonu hedefi aşılmıştır. Avrupa limanlarına giden gemilere Paris MOU kapsamında yapılan liman devleti denetimleri sonucu Türk bayrağının beyaz bayrak listesinde bulunması ve ülkemizin beyaz bayrak listesindeki yerini koruması amacıyla ön sörvey denetimlerine de ağırlık verilmiş olup bu sonuç ortaya çıkmıştır.</p>
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Programın Adı:	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	2023	479.830	550.000	484.714	488.844	486.028	482.675	482.675	87,76	Kısmen Ulaşıldı
2	Muayenesi yapılan araç oranı	%	2023	78	77	79	78	77	79	79	102,60	Aşıldı
3	Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	2023	33.710	34.000	34.242	34.613	34.366	34.364	34.364	101,07	Aşıldı

Değerlendirme	<p>1- Eşya taşımaya ilişkin verilen yetki belgelerinde hedeflenen değerlere ulaşmak için çalışmalar devam etmektedir. Yetki belgesi sayılarında dönem dönem düşüşler olmaktadır. Bunun sebebi iptal olan veya süresi dolup yenilenmeyen belge durumlarından kaynaklıdır.</p> <p>2- Muayenesi yapılan araç oranı, Türkiye Noterler Birliğinden ve Türkiye İstatistik Kurumundan alınan istatistikler kullanılarak hesaplanmaktadır.</p> <p>3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen yetki belgelerinde hedeflenen değer aşılmıştır.</p>
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi:	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2023	7.937	9.300	8.295	8.605	8.979	9.540	9.540	102,58	Aşıldı

Değerlendirme	Bakanlığımız ile TSE arasında imzalanan yetki protokolü kapsamında; Bakanlığımız adına TSE, ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikalarına ilişkin iş ve işlemleri yürütmektedir. Üretici firmalar TSE'ye başvuru yaparak randevu yöntemiyle araçlarını tip testine sokmaktadırlar. 2024 yılı hedefi 9.300 sertifika iken 9.540 sertifika ile hedef aşılmıştır.
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	2023	15	16	15	15	18	18	18	112,5	Aşıldı
2	Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	%	2023	20,27	20,38	16,65	22,69	21,34	20,42	20,42	100,2	Aşıldı
3	Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	%	2023	17,53	17,43	15,57	19,26	18,18	17,57	17,57	100,8	Aşıldı
4	İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Km	2023	439	446	439	439	439	439	439	0	Ulaşılamadı
5	Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	2023	43	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	2023	38	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	2023	12.556.402	13.110.220	3.351.642	3.429.849	3.358.870	3.389.370	13.529.731	103,20	Aşıldı
8	Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	2023	3,77	6,06	-	-	-	-	-	-	-

9	Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	Km/saat	2023	22,8	30	23	24,08	23,88	23,60	23,60	78,67	Ulaşılamadı
---	--------------------------------------	---------	------	------	----	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------------

Değerlendirme	<p>1- 2024 yıl sonu itibariyle demiryolu hattına (iltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı 18 olarak gerçekleşmiştir.</p> <p>Dünya Bankası Demiryolu Lojistiğini Geliştirme Projesi kapsamında, Filyos ve Çukurova İltisak Hatları bünyesinde, ÇED ve Yeniden Yerleşim Eylem Planı (YYEP) revizyonu işi için sözleşme yapılmıştır. Proje uygulama biriminin kullanımı için Uluslararası finansman kuruluşlarının standartlarını karşılamayı teminen muhasebe yazılımı, şikayet mekanizması yazılımı ve bireysel danışman alımları yapılmıştır. Müşavir ve Dünya Bankası ekibi ile saha ziyaretleri, akabinde yeni tasarımın taslağını da içeren 'Dizayn Raporu' müşavirce sunulmuştur. Çukurova İltisak Hattı Yapım ihalesi ilanına çıkılmış olup teklifler raporlanmıştır. Teknik ve mali teklif açılmış olup değerlendirme süreci tamamlanarak 26 Kasım 2024 tarihinde yüklenici ile sözleşme imzalanmıştır. 20 Kasım 2024 tarihinde Filyos İltisak Hattı yapım ihalesinin ilanına çıkılmış olup teklifler toplanmaktadır. 2028 yılında projenin tamamlanması planlanmaktadır.</p> <p>2- Demiryolu yük taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km), Demiryolu Tren İşletmecilerinden alınan veriler doğrultusunda düzenlenmiştir.</p> <p>3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı, Demiryolu Tren İşletmecilerinden alınan veriler doğrultusunda düzenlenmiştir.</p> <p>4- 2024 yıl sonu itibariyle iltisak hattı uzunluğu 439 km olarak gerçekleşmiştir. Yapımı devam eden Gelemen-Tekkeköy (6,8 km) iltisak hattında %99,98 fiziksel ilerleme sağlanmıştır. Geçici kabul aşamasındadır. 2025 yılı ilk çeyreğinde tamamlanacaktır.</p> <p>5- Dünya Bankası tarafından yayımlanan ülkelerin lojistik performanslarının değerlendirilmesi sekizinci 'the Logistics Performance Index (LPI) 2023' Raporunda altyapı alt bileşeninde Türkiye'nin yeri 3,4 puanla 43. sırada gruplandırılmıştır. Söz konusu rapor Dünya Bankasınca 2 yılda bir yayımlandığından 2024 yılında yayımlanmamıştır.</p> <p>6- 2023 yılında yayımlanan verilere göre Ülkemiz 47'nci sıradan 38'inci sıraya yükselmiştir. Söz konusu rapor Dünya Bankasınca 2 yılda bir yayımlandığından 2024 yılında endeks yayımlanmamıştır.</p> <p>7- 2024 yılında limanlarımızda elleçlenen konteyner miktarı geçen yıla göre %7,8 artarak 13 milyon 529 bin 731 TEU olmuştur ve yıl sonu beklentisinin üzerinde elleçleme gerçekleşmiştir.</p> <p>8- Karayolları Genel Müdürlüğü 2024 yılına ait karayolu taşıma verilerini 2025 Nisan'da yayımladığında toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal) hesaplanacaktır.</p> <p>9- Demiryolu yük taşımacılığındaki ortalama ticari hız, Demiryolu Tren İşletmecilerinden alınan veriler doğrultusunda düzenlenmiştir.</p>
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Programın Adı:	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	2023	93	60	10	12	9	32	63	105	Aşıldı
2	Tehlikeli madde ile iştigal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	2023	35.819	38.000	36.044	36.339	35.909	35.949	35.949	94,60	Kısmen Ulaşıldı
3	Tehlikeli madde işi ile iştigal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	2023	57.947	51.000	61.500	64.438	67.953	71.225	71.225	139,66	Aşıldı
4	Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	2023	231.662	255.000	239.953	246.917	256.201	266.849	266.849	104,65	Aşıldı
5	Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2023	64.004	63.000	64.936	65.313	63.965	66.099	66.099	104,92	Aşıldı

Değerlendirme	<p>1-"Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" kapsamında gerçekleştirilen "Kıyı tesisi tehlikeli madde (yeni ismiyle; yük) uygunluk belgesi" denetimlerinin süresi söz konusu mevzuat gereğince 3 yıldır. Bu kapsamda 2024 yılında toplam denetim sayısı 63 olarak gerçekleşmiş ve hedeflenen değer aşılmıştır.</p> <p>2- Tehlikeli madde ile iştilgal eden karayolu işletmelerine verilen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi ile sektör daha güvenli bir hale getirilerek kayıt altına alınmaktadır. Hedeflenen gösterge rakamına 2023 yılı Kahramanmaraş Depremi nedeni ile yaşanan belge iptalleri ve faaliyet durdurma sayılarının yerine konulamaması nedeniyle ulaşılamamıştır.</p> <p>3- Tehlikeli madde işi ile iştilgal eden işletmelerin denetimlerinde 2024 yılı hedefi aşılmıştır.</p> <p>4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimlerinde 2024 yılı hedefi aşılmıştır.</p> <p>5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikasında 2024 yılı hedefi aşılmıştır. Ülkemizin taraf olduğu Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma (ADR) kapsamında sürücülere düzenlenen tehlikeli mal taşımacılığı sürücü sertifikalarının geçerlilik süresi 5 yıldır. Sertifika geçerlilik süresinin son yılında yenileme eğitimi alıp yenileme sınavına giren sürücülerin sınavda başarısız olmaları halinde sertifikaları iptal edilmektedir. Bu kapsamda sürücü sertifika gerçekleştirme sayıları yıl içerisinde inişli çıkışlı bir yol izlemektedir. Diğer taraftan yaş, vefat veya başka nedenlerle iptal edilen sertifika sayıları da bu sayıyı etkilemektedir.</p>
---------------	--

Yıl:	2024
Programın Adı:	TARIM
Alt Programın Adı:	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi:	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsii tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	2022	0	1	0	0	0	2	2	200	Aşıldı
2	Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	2023	0	0	0	0	0	0	0	-	-

Değerlendirme	<p>1- 2024 yılında Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı ve İskenderun Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı tamamlanmıştır.</p> <p>2- Yıl içerisinde tamamlanması planlanan balıkçı barınağı bulunmamaktadır.</p>
---------------	--

Yıl:	2024
Programın Adı:	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Programın Adı:	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	2020	0	0	0	0	0	0	0	-	-

Değerlendirme	1- Yıl içerisinde tamamlanması planlanan herhangi bir yat bağlama kapasite artırımını hedeflenmediği için ilerleme gerçekleşmemiştir.
---------------	---

Yıl:	2024
Programın Adı:	UZAY VE HAVACILIK
Alt Programın Adı:	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi:	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Sıra	Gösterge Adı	Ölçü Birimi	Önceki Dönem Gerçekleşme		Hedeflenen Gösterge Değeri	Gerçekleşme						
			Yılı	Değeri		1.Üç Aylık	2.Üç Aylık	3.Üç Aylık	4.Üç Aylık	Yılsonu Değeri	Gerçekleşme Oranı	Gerçekleşme Durumu
1	Dış hat kargo miktarı artış oranı	%	2023	-0,8	0,3	30,60	31,90	29,70	23,80	23,80	7.933,33	Aşıldı
2	Dış hat yolcu sayısı artış oranı	%	2023	19,2	5,5	14,90	13,10	9	9,20	9,20	167,27	Aşıldı
3	Havalimanı sayısı	Sayı	2023	57	58	57	57	58	58	58	100	Ulaşıldı
4	Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	%	2023	5	4,6	0	0	0	10,17	10,17	221,09	Aşıldı
5	Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	%	2023	0	2,3	0	0	0	3,58	3,58	155,65	Aşıldı
6	Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	2023	343	343	345	346	347	349	349	101,75	Aşıldı
7	Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	2023	130	133	131	131	131	132	132	66,66	Kısmen Ulaşıldı
8	İç hat yolcu sayısı artış oranı	%	2023	15,4	7,3	14,20	10,20	5,70	5,40	5,40	73,97	Ulaşılamadı

Değerlendirme	<p>1-Dış hat kargo miktarı İstanbul Havalimanının etkisiyle beklenenin üzerinde seyretmektedir. 2024 yıl sonu gerçekleşme değeri kesinleşmemiş olmakla birlikte en geç Haziran 2025 tarihinde kesinleşmiş veri duyurulacaktır.</p> <p>2- İstanbul Havalimanı Dış Hat uçuş sayısının artması, İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanının 2. pistinin açılması ve Ankara Esenboğa Havalimanlarının dış hat bağlantı sayısının artması ve turizme yönelik meydanlarda yaz sezonunun iyi geçmesiyle birlikte dış hat yolcu sayısında yüksek artış devam etmektedir. 2024 yıl sonu gerçekleşme değeri kesinleşmemiş olmakla birlikte en geç Haziran 2025 tarihinde kesinleşmiş veri duyurulacaktır.</p> <p>3- 10 Ağustos 2024 tarihinde Çukurova Uluslararası Havalimanının hizmete sunulması ile birlikte havalimanı sayısı 58'e yükselmiştir.</p> <p>4- Çukurova Havalimanının açılmasıyla birlikte uçak kapasitesinde artış gerçekleşmiştir.</p> <p>5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranında 2024 yıl sonu hedefi aşılmış olup Adana Havalimanı ticari uçuşlara kapatılmış olmasına rağmen yolcu kapasitesi toplam kapasiteden düşülmemiştir.</p> <p>6- 2024 yılında dış hat nokta sayısına 6 nokta (Melbourne -Avustralya), (Detroit- ABD) (Denver- ABD) (Sydney- Avustralya), (Santiago- Şili), (Tuzla- Bosna Hersek) eklenmiştir.</p> <p>7- 2024 yılında dış hat ülke sayısına 2 ülke (Avustralya ve Şili) eklenmiştir. Dış hatta uçulan ülke sayısında belirleyici faktör hava yollarının talebi ve uçuş başlatmasıdır. Halihazırda, 175 ülke ile Hava Ulaşım Anlaşmamız bulunmakta olup Türk taşıyıcılarının talebi olması halinde dış hatta uçulabilecek ülkelerde bu sayıya çıkılabilecektir. Hava Ulaşım Anlaşmamız olan ülke sayısını artırarak taşıyıcılarımızın uçuş gerçekleştirebilmesi için gerekli hukuki altyapı sağlanmaktadır.</p> <p>8- İç Hat trafikleri dengeli bir şekilde artmaya devam etmektedir. 2024 yıl sonu gerçekleşme değeri kesinleşmemiş olmakla birlikte en geç Haziran 2025 tarihinde kesinleşmiş veri duyurulacaktır.</p>
---------------	---

Tablo 17. Performans Göstergesi Sonuçları Formu

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
Bilgi ve İletişim	Evrensel Hizmetler ile Evrensel Posta Hizmetleri	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	3.691	3.521	95,39	Kısmen Ulaşıldı
		Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	37.758	37.706	99,86	Kısmen Ulaşıldı	
	Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisi kapsamında eklenen veya güncellenen hizmet paketi sayısı	20	20	100	Ulaşıldı
		Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisini referans alan paydaş sayısı	1	1	100	Ulaşıldı	
		Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	11	9	0	Ulaşılamadı	
	Bilgi ve İletişim Alanında	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında desteklenen Ar-Ge proje sayısı (Kümülatif)	35	36	102,86	Aşıldı

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
	Araştırma Geliştirme	teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	1	0	0	Ulaşılamadı
Demiryolu Ulaşımı	Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi ile İşletilmesi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	17	17	-	-
			Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	13.919	13.919	-	-
			Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	21	22,59	107,57	Aşıldı
			Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	5,8	-	-	-
			Elektrikli demiryolu hattı oranı	52	52	100	Ulaşıldı
			Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	2.251	2.251	-	-
			Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	450	445,60	99,02	Kısmen Ulaşıldı
			Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	232	238	102,59	Aşıldı
			Aktif korumalı hemzemin geçit sayısı	1.267	1.191	0	Ulaşılamadı
			Sinyalli demiryolu hattı oranı	62	58	0	Ulaşılamadı
	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	42	61	145,24	Aşıldı
Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı			12	12	100	Ulaşıldı	

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
			Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	10	3	30	Ulaşılamadı
			Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	16	7	43,75	Ulaşılamadı
Denizyolu Ulaşımı	Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	2.744.105	2.824.130	102,92	Aşıldı
			1 000 GRT ve üzeri Türk sahipli deniz ticaret filosu (milyon DWT)	41,7	52,73	126,45	Aşıldı
			Elleçlenen transit yük hacmi	2.066.008	2.763.369	133,75	Aşıldı
			Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı	50	14	28	Ulaşılamadı
			Limanlarımıza uğrak yapan kruvaziyer gemi sayısı	1.250	1.195	95,60	Kısmen Ulaşıldı
			Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı	900	1.351	150,11	Aşıldı
			Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	96.007.382	97.906.049	101,98	Aşıldı
			Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	0	0	-	-
			Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	0	0	-	-

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
			Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	1	0,7230	72	Ulaşılamadı
	Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	67	62	92,54	Kısmen Ulaşıldı
Denizcilikle ilgili vatandaşa sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı			20	20	100	Ulaşıldı	
Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı			25	43,32	173,28	Aşıldı	
Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı			0,04	0,02	150	Aşıldı	
Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı			350	406	116	Aşıldı	
Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sörvey denetim sayısı			1.050	1.218	116	Aşıldı	
Karayolu Ulaşımı	Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	550.000	482.675	87,76	Kısmen Ulaşıldı
			Muayenesi yapılan araç oranı	77	79	102,6	Aşıldı
			Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	34.000	34.364	101,07	Aşıldı

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
Kombine Taşımacılık, Lojistik Ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı	Kombine Taşımacılık	Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	9.300	9.540	102,58	Aşıldı
	Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	16	18	112,5	Aşıldı
			Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	20,38	20,42	100,2	Aşıldı
			Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	17,43	17,57	100,8	Aşıldı
			İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	446	439	0	Ulaşılamadı
			Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	-	-	-	-
			Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	-	-	-	-
			Toplam konteyner elleçlemesi	13.110.220	13.529.731	103,20	Aşıldı
			Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	6,06	-	-	-
			Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	30	23,6	78,67	Ulaşılamadı

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
	Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	60	63	105	Aşıldı
Tehlikeli madde ile işteğal eden karayolu işteğmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)			38.000	35.949	94,6	Kısmen Ulaşıldı	
Tehlikeli madde işi ile işteğal eden işteğmelerin denetim sayısı (kümülatif)			51.000	71.225	139,66	Aşıldı	
Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı			255.000	266.849	104,65	Aşıldı	
Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)			63.000	66.099	104,92	Aşıldı	
Tarım	Balıkçılık ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması ve Sürdürülebilirliği	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	1	2	200	Aşıldı
			Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	0	0	-	-
Turizmin Geliştirilmesi	Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	0	0	-	-
Uzay ve Havacılık	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Dış hat kargo miktarı artış oranı	0,3	23,80	7.933,33	Aşıldı
			Dış hat yolcu sayısı artış oranı	5,5	9,20	167,27	Aşıldı
			Havalimanı sayısı	58	58	100	Ulaşıldı
			Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	4,6	10,17	221,09	Aşıldı

Program	Alt Program	Alt Program Hedefi	Performans Göstergesi	Hedeflenen Gösterge Değeri	Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Gerçekleşme Oranı (%)	Gerçekleşme Durumu
			Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	2,3	3,58	155,65	Aşıldı
			Havayolu dış hat nokta sayısı	343	349	101,75	Aşıldı
			Havayolu dış hat ülke sayısı	133	132	66,66	Kısmen Ulaşıldı
			İç hat yolcu sayısı artış oranı	7,3	5,40	73,97	Ulaşılamadı

B.2.ii. Performans Denetim Sonuçları

Performans Denetimi Raporu Bulguları

2024 yılı içinde Bakanlığımızın 2023 yılı faaliyetlerine ilişkin olarak Sayıştay Başkanlığınca performans denetimi gerçekleştirilmemiştir.

B.3. Stratejik Plan Değerlendirme Tabloları

Bakanlığımız 2024-2028 Stratejik Planı, 2024 yılı değerlendirme tablolarına aşağıda yer verilmiştir.

Hedef 1.1

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek				
Hedef (H1.1)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına bağlanan liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin sayısı arttırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Lojistik Hizmetlerin Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi ile İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
H1.1 Performansı	%0				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.1.1: Divriği-Kars-Hudut Hattı Rehabilitasyonunun Projesinin tamamlanma oranı (Fiziki % - Kümülatif)	37	0	10	0	0
PG1.1.2: Kars-Iğdır-Aralık-Dilucu demiryolu hattının tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	50	0	10	0	0
PG1.1.3: İltisak hattı yapımları tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	13	0	25	0	0

Hedefe İlişkin Değerlendirmeler

Paydaş kurumlarla yapılan görüşme süreçleri ile finansman kuruluşlarıyla yapılan kredi anlaşma süreçlerinin uzaması, Dünya Bankası onay sürecinin geciktirici etkisi ve projelerde yapılan revizeler sebebiyle hedeflenen değerlere ulaşamamıştır.

Hedef 1.2

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarının planlamak ve gerçekleştirmek				
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağı; yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi ile İşletilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
H1.2 Performansı	% 12				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.2.1: Yapımı devam eden yüksek standartlı demiryolu projelerinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	55	13	34	17,46	21
PG1.2.2: Yeni başlayacak olan yüksek standartlı demiryolu projelerinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	45	0	7	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG1.2.1: Yapımı devam eden yüksek standartlı demiryolu projelerinde; <ul style="list-style-type: none">Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesi, Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesi ve Halkalı-Ispartakule Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesinde 2024 yılı için belirlenen hedeflere ulaşılmıştır.Yerköy-Kayseri Hızlı Tren Projesi ile Ispartakule-Çerkezköy Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesinin kamulaştırma süreçlerinde yaşanan gecikmeler nedeniyle 2024 için hedeflenen değerlere ulaşamamıştır.Ankara-İzmir Yüksek Standartlı Demiryolu Hattı Projesinde ise kamulaştırma süreçlerinin uzaması, Polatlı-Afyon arası bulunan arkeolojik buluntular, diğer kurumlar ile olan protokol ve izin süreçleri gecikmeye sebep olduğundan, projenin 2024 yılı için hedeflenen değerlerine ulaşamamıştır.					
PG1.2.2: Yeni başlayacak olan yüksek standartlı demiryolu projelerinde; <ul style="list-style-type: none">Aksaray-Ulukışla-Yenice Hızlı Tren Projesi revizyonuna ilişkin onayın Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığından 26.12.2024 tarihinde alınması sebebiyle 2024 yılı için hedeflenen değerlere ulaşamamıştır.Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı- (Çatalca Bağlantısı Dahil) Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi için finansman kuruluşları ile olan kredi müzakereleri sürecinin uzaması sebebiyle 2024 yılı için hedeflenen değerlere ulaşamamıştır.Kırıkkale (Delice)-Çorum Hızlı Tren Projesi, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne devredilmiştir.					

Hedef 1.3

Amaç (A1)		Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarının planlamak ve gerçekleştirmek			
Hedef (H1.3)		Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlanacaktır			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Ulaşım Altyapısının ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi ile İşletilmesi			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi		Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması			
H1.3 Performansı		%30			
Sorumlu Birim		AYGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG 1.3.1: Büyük İstanbul Tüneli Projesi yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	24	0	5	0	0
PG1.3.2: Havalimanı-raylı sistem bağlantılarının tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	18	5	30	20	60
PG1.3.3: İstanbul Metro Hatları yapım işlerinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	20	25	35	31	60
PG1.3.4: Gebze-Darıca Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	5	56	75	85	100
PG1.3.5: Bursa Emek-YHT-Şehir Hastanesi Hafif Raylı Sistem Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	3	40	75	60	57
PG1.3.6: Konya Necmettin Erbakan Üniv.-Meram Belediyesi (Ring HRS) Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	25	0	5	0	0
PG1.3.7: Halkapınar-Otogar Metro Hattı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	5	0	6	0	0

Hedefe İlişkin Değerlendirmeler

PG1.3.1: Etüt projesi daha önce tamamlanan işin; maliyet ve yapım modeli (YİD) gibi kriterler sebebiyle proje karakteristiğinde (tünel genişliği, yolcu taşıma kapasitesi ve kombine taşımacılık metodu) değişikliğe gidilmiş olup etüt-proje revizyon çalışmalarının tamamlanması akabinde yapım ihalesinin gerçekleştirilebilmesi öngörülmektedir.

PG1.3.2:

- Etüt projesi daha önce tamamlanan Esenboğa-Kuyubaşı Metro Hattı Projesinde; değişen yolculuk değerleri ve güncel ihtiyaçlar doğrultusunda başlatılan etüt-proje revizyon çalışmaları devam ettiğinden 2024 yılı için hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.
- Halkalı-İstanbul Havalimanı Metro Hattında %90 ilerleme sağlanmış olup hattın 14 km'lik kısmının (İstanbul Havalimanı-Arnavutköy kesimi) çalışmaları tamamlanarak hizmete açılmıştır. Kalan kısmı için belirlenen hedef doğrultusunda çalışmalar hızla devam etmektedir.

PG1.3.3: İstanbul Metro Hatları yapım işlerinde;

- Bakırköy (İDO)-Kirazlı Metro Hattı Projesi kapsamında yer alan Yıldıztepe İstasyonunun bulunduğu bölgenin yıllanmış ve eski dayanımını kaybetmiş yoğun yerleşim bölgesinde bulunması sebebiyle imalat süreci uzamış ve Yıldıztepe İstasyonu hariç projenin açılışı yapılarak yolcu taşınmaya başlamıştır. Yıldıztepe İstasyonu çalışmalarının 2025 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.
- Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesinin devamı niteliğinde olan ve bir bütün halinde işletilmesi planlanan, İstanbul Büyükşehir Belediyesi uhdesinde bulunan Tüyap-Sefaköy Metro Hattı Projesinde yapılan ve tarafımızca onaylanan revizyonlar akabinde, "Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı Projesi"nin de güncel ihtiyaçlar ve yeni duruma göre revize edilmesi ihtiyacı doğmuş ve bu nedenle 2024 yılı için hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.
- Altunizade-Bosna Bulvarı Raylı Sistem Hattı Projesinde; yer tahsis süreçlerinin uzaması, ihtiyaç duyulan ilave tasarım değişiklikleri ve ilave imalatlar, önceden öngörülemeyen zayıf zemin problemleri ve iyileştirmeleri, 3. kurum ve kuruluş görüşleri ile altyapı tesislerinin düzenlenmesi ve ilave talepler gibi nedenlerden dolayı 2024 yılı için hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.

PG1.3.4: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.

PG1.3.5: Proje kapsamında kamulaştırma gerektiren alanların azaltılması ve güzergah profilinin en optimum şekilde uygulanabilmesi için ihtiyaç duyulan tasarım revizyon çalışmaları, ilave altyapı deplase ve düzenleme imalatlarının oluşması ve 3. kurum ve kuruluş görüşleri ile ilave talepler gibi nedenlerle proje tamamlanma süreçleri uzayabilmektedir.

PG1.3.6: Projenin kredi finansman süreci kapsamında kredi anlaşması onayı kredi kuruluşu nezdinde tamamlanmadığından Konya Hafif Raylı Sistem projesinin daha fazla gecikmeye neden olmaması adına yeni bir sürecin başlatılması kararı alınmıştır. Konya İli için gerekli raylı sistemlerin tasarım ve planlamasına yönelik çalışmalar Büyükşehir Belediyesi ile koordinasyon halinde devamlılık arz etmektedir.

PG1.3.7: Etüt projesi daha önce tamamlanan projenin; değişen yolculuk değerleri ve güncel ihtiyaçlar doğrultusunda başlatılan etüt-proje revizyon çalışmaları devam ettiğinden 2024 yılının hedeflenen değerleri doğrultusunda ilerleme sağlanamamıştır.

Hedef 1.4

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlamak ve gerçekleştirmek				
Hedef (H1.4)	Hava yolu ulaşım altyapısı yaygınlaştırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Uzay ve Havacılık/Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması				
H1.4 Performansı	% 1				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG1.4.1: Trabzon Yeni Havalimanı altyapısı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	50	0	10	0	0
PG1.4.2: Trabzon Yeni Havalimanı üstyapısı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	30	PG1.4.2 göstergesi için 2024 yılında hedeflenen bir değer bulunmamaktadır.			
PG1.4.3: Yozgat Havalimanı üstyapısı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	10	10	80	15	7
PG1.4.4: Bayburt-Gümüşhane Havalimanı üstyapısı yapım işinin tamamlanma oranı (Fiziki %- Kümülatif)	10	10	80	10	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG1.4.1: 2024 yılı ödenek tutarlarında tasarruf tedbirleri kapsamında kesintiye gidilmesi ve Trabzon Yeni Havalimanı inşaatının 2024 yılı içerisinde ödeneğinin olmaması nedenleriyle Trabzon Yeni Havalimanı Altyapı Yapım işinin ihalesi yapılamamıştır.					
PG1.4.3 ve PG1.4.4: 2024 yılı ödenek tutarlarında tasarruf tedbirleri kapsamında kesintiye gidilmesi nedenleriyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır.					

Hedef 2.1

Amaç (A2)	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak				
Hedef (H2.1)	Yüksek hızlı, kaliteli ve güvenli erişim imkânı sunan sabit ve mobil genişbant altyapıları yaygınlaştırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim / Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, e-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H2.1 Performansı	%89				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG2.1.1: Mobil genişbant abone yoğunluğu (% - Kümülatif)	40	87	89,5	89,50	100
PG2.1.2: Sabit genişbant abone yoğunluğu (% - Kümülatif)	40	22,5	23,9	23,50	71
PG2.1.3: Fiber genişbant abone yoğunluğu (% - Kümülatif)	20	7,4	8,2	8,95	194
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>BTK tarafından en son yayımlanan 2024 yılı 3. çeyrek verilerine göre sabit, mobil ve fiber abone yoğunluğunda artış gerçekleşmiş olup önümüzdeki dönemlerde bu artışın devam edeceği beklenmektedir. Fiber genişbant abone yoğunluğu hedefi aşılmış, mobil genişbant abone yoğunluğu hedefine ulaşılmış olup sabit genişbant abone yoğunluğunda 2024 yılı sonu performans hedefine ise çok yaklaşılabacağı değerlendirilmektedir. Ayrıca sabit/mobil/fiber genişbant abone yoğunluğundaki artışın; bilgi ve iletişim teknolojilerinin geliştirilmesi ve kullanımı yoluyla ekonomide verimliliğin ve rekabet gücünün artırılmasına, genişbant altyapılarına olan talebin yükselmesine ve bu altyapıların yaygınlaştırılmasına katkı sunacağı değerlendirilmektedir. Performans göstergelerine ulaşılrken öngörülemeyen maliyetler ortaya çıkmamış olup tahmini maliyet tablosunda değişiklik yapılması ihtiyacı da bulunmamaktadır.</p>					
<p>PG2.1.1: BTK'nın 2024 yılı 3. çeyrek dönemi pazar verilerine göre; mobil internet hizmetlerine olan talepte artış devam etmiş, mobil genişbant abone yoğunluğu son 1 yılda %1,7 oranında yükselmiş ve %89,5'e ulaşmıştır.</p>					
<p>PG2.1.2: BTK'nın 2024 yılı 3. çeyrek dönemi pazar verilerine göre; sabit internet hizmetlerine olan talepte artış devam etmiş, sabit genişbant abone yoğunluğu son 1 yılda %0,7 oranında yükselmiş ve %23,5'e ulaşmıştır.</p>					
<p>PG2.1.3: BTK'nın 2024 yılı 3. çeyrek dönemi pazar verilerine göre; fiber internet hizmetlerine olan talepte artış devam etmiş, fiber genişbant abone yoğunluğu son 1 yılda %1,3 oranında yükselmiş ve %8,95'e ulaşmıştır.</p>					

Hedef 2.2

Amaç (A2)	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilirliğini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak				
Hedef (H2.2)	Bilgi ve iletişim teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemleri siber risk ve tehditlerden koruyarak ülkemizin güvenli işleyen bir siber ortama sahip olması sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim / Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, e-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H2.2 Performansı	%65				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılsonu Hedeflenen Değer	2024 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG2.2.1: Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	35	9	10	9	0
PG2.2.2: Yeni Ulusal Siber Güvenlik Strateji ve Eylem Planının hazırlanması (%- Kümülatif)	50	40	100	100	100
PG2.2.3: BM-ITU Küresel Siber Güvenlik Endeksinde Türkiye'nin sırası	15	11	10	1	1.000
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG2.1.1: 2024 yılı içerisinde Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin (ITU) iş birliği ile uluslararası siber güvenlik tatbikatı planlanmıştır. Tatbikata ilişkin organizasyon ve altyapı çalışmaları tamamlanmış olup son aşamada ITU'nun iş takviminin uygun olmaması sebebiyle bahse konu siber güvenlik tatbikatının 2025 yılı içerisinde gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.					
PG2.1.2: Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2028) 07.09.2024 tarihli ve 32655 sayılı Resmi Gazete'de onaylanarak yürürlüğe girmiştir.					
PG2.1.3: Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından yayımlanan Global Siber Güvenlik Endeksi revize edilerek, 2024 yılı raporunda ülkeler arasında sıralama yapılması modelinin, ülkelerin 5 ana seviyede gruplanması şeklinde değiştirildiği belirtilmektedir.					
Raporda ülkelerin 2024 yılı verilerine göre sıralamaları açıklanmamış olmakla birlikte 5 farklı başlıkta aldıkları ayrı ayrı ve toplam puanları ile yerleştikleri seviye açıklanmıştır. Son dönemde ülkemizde gerçekleştirilen siber güvenlik çalışmalarının bir sonucu olarak, Uluslararası Telekomünikasyon Birliği'nin (ITU) "Global Siber Güvenlik Endeksi"nde önemli bir başarı elde edilmiştir. Ülkemiz, "yasal düzenleme", "teknik altyapı", "organizasyon yapısı", "kapasite geliştirme" ve "iş birliği" başlıklarının her birinden tam puan (100) almıştır. Bu başarıyla, Ülkemiz 194 ülke arasında en üst kategori olan "Seviye 1: Rol Model Ülke (95-100 Puan)" seviyesinde yer almıştır.					

Hedef 2.3

Amaç (A2)	Ülkemizde bilgi ve iletişim teknolojilerinin etkin, güvenli kullanılmasını, güvenliğinin sağlanmasını ve kolay erişilebilmesini sağlayacak gerekli altyapıları yaygınlaştırmak				
Hedef (H2.3)	Kamuda bulut bilişimin kullanımına ilişkin düzenlemeler yapılarak kamu hizmetlerinin daha güvenilir, sürdürülebilir, verimli ve tasarruflu sunulması sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim / Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, e-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H2.2 Performansı	%18				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG2.3.1: Kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanımının sağlanması, mükerrer yatırımların önlenmesi, kamu verisinin güvenliğinin sağlanması amacıyla bulut bilişim teknolojilerinin kullanımına yönelik çıkarılacak usul ve esasların tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	50	0	30	5	17
PG2.3.2: Kamu bulutunun hizmet modelleri için (IaaS, PaaS ve SaaS) hazırlanacak hizmet kriterlerinin tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	25	0	5	1	20
PG2.3.3: Kamu bulutuna yönelik belirlenecek güvenlik tedbirlerinin tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	25	0	10	2	20
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hazırlanması planlanan usul ve esasların kapsamının belirlenmesine yönelik literatür araştırması ve ön hazırlık çalışmaları devam etmektedir.					

Hedef 3.1

Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırma faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılması sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H3.1 Performansı	%79				
Sorumlu Birim	UHDGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.1.1: Demiryollarında taşınan yıllık yük miktarı (Ton)	20	39,3	41	31,70	77
PG3.1.2: Demiryolu yük taşımacılığında ortalama ticari hız (km/h)	20	28	30	24	80
PG3.1.3: Demiryolu hat verimliliği (%)	20	2,77	3,28	1,70	52
PG3.1.4: Faaliyet gösteren demiryolu tren işletmecisi sayısı (Kümülatif)	20	4	6	12	400
PG3.1.5: Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (%)	20	18	20	17,60	88
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedefe ilişkin göstergelerin gerçekleşme değerleri, demiryolu altyapı işletmecisi ve tren işletmecilerinden alınan verilerdir.					

H 3.2 Hedef Kartı

Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunulacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Karayolu Ulaşımı/ Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması				
H3.2 Performansı	% 80				
Sorumlu Birim	UHDGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.2.1: Ülkemizde gerçekleştirilen kurye işletmeciliği faaliyetlerine ilişkin düzenlenen yetki belgesi sayısı (Kümülatif)	20	0	10.000	0	0
PG3.2.2: Trafikte tescilli araçların muayeneye gelme oranı (%)	80	72	77	79	103
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.2.1: 6475 Sayılı Posta Hizmetleri Kanunu ile 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanununda; kurye faaliyetlerine ilişkin herhangi bir ihtilaf ve tereddütün oluşmaması amacıyla öncelikle Posta Hizmetleri Yetkilendirme Yönetmeliğinde (BTK tarafından) düzenleme yapılması beklenmektedir. Bu düzenlemenin yapılması akabinde Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde gerekli mevzuat düzenlenecektir.					
PG3.2.2: Noterler Birliği Başkanlığından tescile ilişkin araç bazında bilgi alınmadığından, muayeneye gelme oranları Türkiye İstatistik Kurumundan alınan istatistikler kullanılarak yaklaşık hesaplanmaktadır.					

Hedef 3.3

Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
Hedef (H3.3)	Yüklerin çevreye duyarlı ve emniyetli bir şekilde taşınmaları sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Kombine Taşımacılık				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Kombine Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması				
H3.3 Performansı	%96				
Sorumlu Birim	UHDGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.3.1: Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetimi sayısı (Kümülatif)	30	130.954*	266.600	266.849	101
PG3.3.2: Tehlikeli madde ile iştegal eden işletmelerin denetim sayısı (Kümülatif)	30	26.812**	67.900	71.225	133
PG3.3.3: Bozulabilir gıda maddesi taşımacılığında kullanılan özel ekipmana verilen uygunluk belgelerinin sayısı (Kümülatif)	20	7.671	10.000	9.540	80
PG3.3.4: Yeşil Lojistik Belgesi sahibi taşıma işleri organizatörlüğü sayısı (Kümülatif)	20	17	25	30	163
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>PG3.3.3: Bakanlığımız ile TSE arasında imzalanan yetki protokolü kapsamında; Bakanlığımız adına Türk Standartları Enstitüsü (TSE), ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikalarına ilişkin iş ve işlemleri yürütmektedir. 2 Temmuz 2021 tarihinde yürürlüğe giren “Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşımacılığında Kullanılacak Özel Ekipmanlar Hakkında Yönetmelik” ile 1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla bozulabilir gıdaların taşınmasına yönelik kullanılacak ekipmanların zorunlu hale getirilmesi nedeniyle hedeflenen değer aşılmıştır.</p> <p>PG3.3.4: Yeşil Lojistik Belgesi bulunan firmaların faydalandığı teşvikler hedefin aşılmasına neden olmuştur.</p>					

*2024-2028 için hazırlanan UAB Stratejik Planının 2019-2023 UAB Stratejik Planının devamı niteliğinde olduğu değerlendirildiği için 2024-2028 UAB Stratejik Plan başlangıç değeri 2019 yılı değeri olan 130.954 olarak alınmıştır. Ancak süreç içinde yapılan değerlendirmede plan başlangıç değeri olarak 2023 yıl sonu değerinin alınması gerektiği anlaşıldığından plan başlangıç değeri olarak 231.662 olarak güncellenmiştir. (231.662) 2023 yılı kümülatif tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısıdır.

**2024-2028 için hazırlanan UAB Stratejik Planının 2019-2023 UAB Stratejik Planının devamı niteliğinde olduğu değerlendirildiği için 2024-2028 UAB Stratejik Plan başlangıç değeri 2019 yılı değeri olan 26.812 olarak alınmıştır. Ancak süreç içinde yapılan değerlendirmede plan başlangıç değeri olarak 2023 başlangıç değerinin alınması gerektiği anlaşıldığından plan başlangıç değeri olarak 57.947 olarak güncellenmiştir. (57.947) 2023 yılı kümülatif tehlikeli madde ile iştegal eden işletmelerin denetim sayısıdır.

Hedef 3.4

Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
Hedef (H3.4)	Tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemi geliştirilecektir				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H3.4 Performansı	%36				
Sorumlu Birim	SGB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.4.1: Ulaşımında erişilebilirlik alanında eğitim ve farkındalık artırma çalışmalarının sayısı (Kümülatif)	10	21	26	21	0
PG3.4.2: Hareketlilik Merkezi oluşturulan il sayısı (Kümülatif)	30	0	1	0	0
PG3.4.3: Herkes İçin Hareketlilik mobil uygulamasına dahil olan ilçe sayısı (Kümülatif)	30	50	60	235	1.850
PG3.4.4: Ulusal Ulaşımında Sıfır Emisyon Stratejisi ve Eylem Planının oluşturulması (% - Kümülatif)	30	0	50	10	20
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Hedefe ulaşılmasına yönelik faaliyetler devam etmekte olup erişilebilirlikle ilgili bazı projelere yatırım programında yer verilmemesi hedefe ulaşma konusunda önemli bir risk olarak değerlendirilmektedir.					
PG3.4.1: Tasarruf tedbirleri kapsamında bütçe yetersizliği nedeniyle ilgili dönemde eğitim çalışmaları sayısı artırılmamıştır. Bakanlık hizmet alanlarında sunulması planlanan farkındalık deneyim alanları çalışmaları Bakanlığımız bağlı, ilgili, ilişkili kuruluşları ile iş birliği içerisinde devam etmektedir.					
PG3.4.2: Bakanlık hizmet alanlarında hareketlilik merkezinin ilk pilot uygulamasının kurulmasına yönelik proje teklifi yatırım programına sunulmuştur. Projenin onaylanmasına müteakip inşaat çalışmalarına başlanılacaktır.					
PG3.4.3: Tüm ilçelerle “Herkes İçin Hareketlilik Mobil Uygulaması”na dahil olmaları için iletişime geçilmiştir. Mobil uygulama kapsamında hizmet sunan ilçelerden 235 tanesi uygulamaya entegre edilmiştir.					
PG3.4.4: AB Türkiye delegasyonu tarafından proje onay sürecinin beklenilenden uzun sürmesi sebebi ile projeye 11 Eylül 2024 itibariyle başlanılmıştır. Proje 15 ay sürecek olup 2025 Yılı sonunda tamamlanacaktır.					

Hedef 3.5

Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
Hedef (H3.5)	Ulaşım türlerinde kaza ve olay inceleme çalışmaları etkin bir şekilde yürütülerek ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine katkı sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Demiryolu Ulaşımı/ Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Karayolu Ulaşımı/ Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Kombine Taşımacılık, Lojistik ve Tehlikeli Mal Taşımacılığı/ Tehlikeli Mal Taşımacılığının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Havacılık ve Uzay / Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması				
H3.5 Performansı	%97				
Sorumlu Birim	UEİMB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.5.1: Başlatılan kaza incelemelerinin üç yıl içinde tamamlanma oranı (%)	40	62	65	96	148
PG3.5.2: Son beş senede tamamlanan raporlardaki tavsiyelerin uygulanma oranı (%)	45	63	65	69	106
PG3.5.3: Ulaşım emniyeti bilincinin artırılması için eğitim kurumlarında gerçekleştirilen seminer sayısı	15	2	5	4	80
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Gelecek yıllardaki hedeflere ulaşılmasını engelleyecek risk olarak “demiryolu kazaları ve deniz kazaları biriminde görev yapan kaza inceleme uzmanı sayısının azalması”, “raporlarda tavsiye verilen ilgili kurumların yeterli iş birliği göstermemeleri” ve “seminer planlamasında görevlendirilen personelin					

öngörülemeyen sebeplerle seminer tarihinde görevi başında olamaması” faktörleri yer almaktadır. Demiryolu kazaları ve deniz kazaları biriminde görev yapan kaza inceleme uzmanı sayısının artırılması, tavsiye verilen kurumlar nezdinde daha fazla iş birliği toplantıları yapılarak tavsiyeler hakkında farkındalık oluşturulması ve seminer planlamasında görevlendirilen personel sayısının artırılarak seminer hazırlıkları döneminde yedek seminer personeli görevlendirilmesi ile bu risklerin ortadan kaldırılması ve hedeflenen değerlere ulaşılması mümkün olacaktır.

PG3.5.1-PG3.5.2: 2024 yılında önceki yıllara göre nispeten daha az sayıda kaza meydana gelmesi sebebiyle yeni kaza incelemesi başlatılmamış ve kaza inceleme uzmanları mevcut kaza inceleme dosyalarına odaklanarak beklenenden daha fazla sayıda kaza inceleme tamamlanmıştır. Ayrıca kaza inceleme uzmanlarının, tavsiye verilen kurumlar ile daha fazla iletişimde olması sebebiyle raporlardaki tavsiyelerin uygulanma oranı hedeflenenden yüksek olmuştur.

PG3.5.3: 2024 yılı ilk 6 aylık döneminde iki, ikinci 6 aylık dönemde üç seminer verilmesi planlanmıştır. İlk 6 aylık dönemde planlandığı gibi iki seminer verilmiş ancak ikinci 6 aylık dönemde, uluslararası denetim kurumlarının Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığında yaptığı denetimlerin sebep olduğu yoğunluk nedeniyle iki seminer verilebilmiştir. Bu nedenle yılsonu hedefine ulaşamamıştır.

Hedef 3.6

Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak				
Hedef (H3.6)	Bilgi ve iletişim teknolojilerinin sunduğu geleneksel ve yenilikçi fırsatlar optimum kullanılarak ortaya çıkacak insan ve çevre odaklı Akıllı Ulaşım Sistemleri çözümleri, ulaşımın tüm modlarında yaygınlaştırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim / Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, e-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H3.6 Performansı	%40				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG3.6.1: Yeni Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planının yürürlüğe girmesi (Kümülatif)	30	0	1	0	0
PG3.6.2: Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) mimarisine uygun olarak Bölgesel AUS mimarisini oluşturan paydaş sayısı	20	0	1	1	100
PG3.6.3: Yeni Ulusal AUS Strateji Belgesi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	30	0	5	0	0
PG3.6.4: Ulusal AUS Veri Yönetim Merkezi (AUSVYM)'nin kurulması (% - Kümülatif)	20	0	5	5	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG3.6.1- PG3.6.3: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nın güncellenmesi ve 2024-2030 yılları arasında kapsayacak yeni dönem eylem planının hazırlanması için çalışmalar tamamlanmış olup Cumhurbaşkanlığı'na resmi yazı ile gönderilmiştir. Cumhurbaşkanlığı onayı akabinde Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2024-2030 Eylem Planı yayımlanarak yürürlüğe girecektir. Söz konusu Strateji Belgesi için Cumhurbaşkanlığı onay sürecinin tamamlanmaması sebebiyle eylemlere ilişkin herhangi bir çalışma yapılamamış ve yılsonu hedefine ulaşılamamıştır.					
PG3.6.2: Ulusal AUS Mimarisi hazırlanması kapsamında Bursa Büyükşehir Belediyesi ile koordineli bir şekilde Bursa Bölgesel Mimarisi oluşturulmuş olup bu kapsamda bir adet rapor hazırlanmıştır.					
PG3.6.4: Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı kapsamında yer alan Ulusal AUS Veri Yönetim Merkezi (AUSVYM)'nin kurulması projesine yönelik teknik şartname hazırlanmıştır.					

Hedef 4.1

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak				
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyeti artırılabacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.1 Performansı	% 100				
Sorumlu Birim	DGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.1.1: Limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemi denetimi oranı (%)	20	0	25	43	172
PG4.1.2: Gemiler için yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından yapılan belgelendirme denetimlerine katılım sayısı	15	0	24	27	113
PG4.1.3: Kabotaj seferi yapan gemilere yapılan program dışı denetim sayısı	15	0	200	451	226
PG4.1.4: Türk Bayraklı gemilere yönelik ön sorvey sayısı	20	0	700	1.249	178
PG4.1.5: Denizyolu ile yapılan düzenli seferlere ilişkin denetim sayısı	20	0	60	60	100
PG4.1.6: Denizcilikeğitim kurumlarında yapılan denetim sayısı	10	0	50	62	124
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
İş planlamasında söz konusu denetimlere ve ön sorveylere ağırlık verilmesi nedeniyle hedeflenen değerlerin üzerine çıkmıştır					

Hedef 4.2

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak				
Hedef (H4.2)	Deniz çevresinin korunmasına ve iklim değişikliğini önlemeye yönelik gemi ve limanların dönüşümünü sağlayacak sistemler kurulacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.2 Performansı	%68				
Sorumlu Birim	DGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.2.1: Liman işletici kuruluşlara verilen Yeşil Liman Sertifikası sayısı (Kümülatif)	20	0	5	0	0
PG4.2.2: Türk Bayraklı gemiler için emisyon veri toplama, raporlama ve doğrulama sistemi tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	20	0	20	20	100
PG4.2.3: Acil müdahale ekipman altyapısının tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	20	0	25	25	100
PG4.2.4: Gemi kaynaklı hava kirliliği ile mücadele kapsamında gerçekleştirilen kükürt denetimi sayısı (Kümülatif)	15	0	200	178	89
PG4.2.5: Kıyı tesisi acil müdahale tatbikatları denetleme sayısı (Kümülatif)	15	0	12	12	100
PG4.2.6: Denizcilik eğitim kurumlarında emisyon azaltımı ve dijitalleşme konularında derslerin müfredata eklenmesi tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	10	0	50	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					

PG4.2.1: 2023 yılında yapılan yönetmelik değişikliği ile istenilen kriterlerin liman tesislerine ilave maliyet kalemleri oluşturması nedeniyle, kısa vadede başvuru yapılmamasından dolayı Liman işletici kuruluşlara verilen Yeşil Liman Sertifikası sayısında hedeflenen değere ulaşılamamıştır.

PG4.2.2: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.

PG4.2.3: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.

PG4.2.4: İdarede ilgili alanda personelin nicelik olarak yetersizliği ve kurumdan ayrılan personelin yerine yeni personelin istihdam zorlukları ile iş planlamasında zorunlu olarak deniz emniyetinin artırılması denetimlerine ağırlık verilmesi nedeniyle hedeflenen değere ulaşılamamıştır.

PG4.2.5: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.

PG4.2.6: İşbirliği yapılacak ilgili kurumların (Milli Eğitim Bakanlığı ve Yüksek Öğretim Kurumu) hedefe ilişkin görev ve yetkileri dolayısıyla koordine sağlanarak çalışma zorunluluğu bulunduğundan hedeflenen değere ulaşılamamıştır.

Hedef 4.3

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak				
Hedef (H4.3)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.3 Performansı	%76				
Sorumlu Birim	TKYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılsonu Hedeflenen Değer	2024 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.3.1: Piyasa gözetimi ve denetimi sayısı	100	0	1.200	912	76
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
Denetimlerin gerçekleştirildiği liman başkanlıklarında yaşanan iş yoğunlukları sebebiyle hedeflenen değere ulaşamamıştır.					

Hedef 4.4

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak				
Hedef (H4.4)	Kıyıların etkin ve verimli kullanımını sağlamak üzere kıyı ve deniz yapıları planlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması				
H4.4 Performansı	-				
Sorumlu Birim	TKYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.4.1: Liman yatırımı izinlerinde ilgili kurumlarla koordinasyonu sağlamak üzere mevzuat hazırlanması	50				PG4.4.1 göstergesi için 2024 yılında hedeflenen bir değer bulunmamaktadır.
PG4.4.2: Deniz turizmi araçlarının faaliyet alanına göre uygun bağlama ve barınma yerlerinin ihdas edilmesine, kullanımına ve işletimine ilişkin mevzuat hazırlanması	50				PG4.4.2 göstergesi için 2024 yılında hedeflenen bir değer bulunmamaktadır.

Hedef 4.5

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak				
Hedef (H4.5)	Kıyı yapıları korunacak ve denizyolu ulaşım altyapısı yaygınlaştırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı /Denizyolu Ulaşım Altyapısı Ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Tarımsal Arz Güvenliği / Balıkçılık ve Su Ürünleri Kaynaklarının Korunması ve Sürdürülebilirliği				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Turizmin Geliştirilmesi/ Deniz Turizmi Altyapısının Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması				
H4.5 Performansı	%47				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.5.1: İhale edilerek yapımı tamamlanan KÖİ projesi sayısı (Kümülatif)	35	0	1	0	0
PG4.5.2: İnşa, tevsi ve bakım onarımları tamamlanan kıyı yapıları sayısı (Kümülatif)	60	0	4	3	75
PG4.5.3: Kıyı yapılarına ait etüt-proje işlerinin tamamlanması (Kümülatif)	5	0	24	10	42
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG4.5.1: Demre Yat Limanı işinin bulunduğu alanın sit alanı olması sebebiyle ilgili kurumlardan alınması gereken izinlerin gecikmesinden kaynaklı işin yatırım süresi uzamış olup hedeflenen değere ulaşamamıştır.					
PG4.5.2:					
<ul style="list-style-type: none">Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı, İskenderun Balıkçı Barınağı Onarımı İnşaatı ve İskenderun Balıkçı Barınağı ve Etkileşim Bölgesi I. Kısım İnşaatı, öngörülen ilerlemeler doğrultusunda tamamlanmıştır.Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım ve Tevsii İnşaatı işinin ihale sürecinin uzaması sonucu ihalesi ancak 14.11.2024 tarihinde gerçekleştirilebilmiş olup işin yapımı devam etmektedir.					
PG4.5.3: Projelerden 10 adedinin çalışmaları öngörülen ilerlemeler doğrultusunda tamamlanmış olup diğer projeler ise imar planı ve ÇED onay süreçlerinin uzamasından dolayı tamamlanamamıştır.					

Hedef 4.6

Amaç (A4)	Çevreye duyarlı, emniyetli ve sürdürülebilir bir anlayışla denizciliğin geliştirilmesini sağlamak				
Hedef (4.6)	Ülkemizin denizyolu taşımacılığındaki yoğunluğunu azaltmak ve denizyolu trafiğinin daha güvenli, daha hızlı ve daha ekonomik hale getirilmesini sağlamak üzere bir su yolu oluşturulacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Denizyolu Ulaşımı/ Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Denizyolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması				
H4.6 Performansı	-				
Sorumlu Birim	AYGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG4.6.1: Kanal İstanbul Projesinin tamamlanma oranı (%- Kümülatif)	100				PG4.6.1 göstergesi için 2024 yılında bir ilerleme öngörülmemiştir.

Hedef 5.1

Amaç (A5)	Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek				
Hedef (H5.1)	Ulaştırma, denizcilik, elektronik haberleşme, havacılık, uzay ve bilişim teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimi teşvik edilecek ve yaygınlaştırılacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim/ Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Ulaştırma teknolojileri, elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak				
H5.1 Performansı	%81				
Sorumlu Birim	UDHAM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG5.1.1: Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojileri ile ilgili alanlarda destek verilecek Ar-Ge proje sayısı (Kümülatif)	45	6	20	20	100
PG5.1.2: Ulaştırma teknolojileri alanında destek verilecek Ar-Ge proje sayısı (Kümülatif)	45	0	20	16	80
PG5.1.3: Ulaştırma ve haberleşme alanında üniversiteler ile yapılacak işbirlikleri kapsamında desteklenecek proje sayısı (Kümülatif)	10	0	1	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG5.1.1: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır.					
PG5.1.2: Başvurusu yapılan 74 proje içerisinde değerlendiriciler tarafından desteklemeye uygun görülen 16 proje ile destek sözleşmeleri imzalanmış ve projeleri başlatılmıştır. Diğer projeler ön inceleme, ön değerlendirme, proje değerlendirmesi, idari değerlendirme aşamalarında destek hakkını kaybetmiştir.					
PG5.1.3: 2024 yılı içerisinde herhangi bir üniversiteden UDHAM Başkanlığına resmi yollarla bir proje gelmediği için herhangi bir üniversite projesine destek verilmemiştir.					

Hedef 5.2

Amaç (A5)	Ar-Ge ve yenilikçilik kabiliyetlerimizi geliştirmek				
Hedef (H5.2)	Bağlantılı, kooperatif, otonom ve paylaşımlı hareketlilik teknolojilerinin ulusal ölçekte gelişimine katkı sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Bilgi ve İletişim / Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, e-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması				
H5.2 Performansı	% 70				
Sorumlu Birim	HGM				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG5.2.1: Otonom araçların geliştirilmesi ve kullanılmasına ilişkin mevzuat ve teknik altyapı ihtiyaç raporunun hazırlanması	70	0	1	1	100
PG5.2.2: Otonom araçlar için 3D harita hazırlanması kapsamındaki pilot projenin tamamlanma oranı (% - Kümülatif)	30	0	2	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
<p>PG5.2.1: “Otonom Araçlar İçin Sürüş Mimarisi ve Bağlantılı Araç Trafik Test Senaryolarının Belirlenmesi Projesi” için Bakanlığımız Haberleşme Genel Müdürlüğü ve Boğaziçi Üniversitesi arasında protokol imzalanmış olup proje iş paketleri kapsamında 1. 2. ve 3. iş paketlerine yönelik çalışmalar tamamlanmış, araştırma ve ihtiyaçlara yönelik raporlar hazırlanmıştır. Bu raporlar ile otonom araçların geliştirilmesi ve kullanılmasına ilişkin mevzuat ve teknik altyapı açısından ihtiyaç raporu da hazırlanmıştır. Bu raporlar; https://hgm.uab.gov.tr/projelerimiz adresinden yayınlanmış olup sektörün istifadesine sunulmuştur.</p> <p>PG5.2.2: “AUS Altyapısının Geliştirilerek Yaygınlaştırılması” projesi, 2025 yılı Yatırım Programına alınmış olup bu kapsamda “Otonom araçlar için 3D Harita hazırlanması pilot projesi” ile ilgili çalışmalara 2025 yılında başlanması planlanmaktadır.</p>					

Hedef 6.1

Amaç (A6)		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
Hedef (H6.1)		Kurumun iş sũreçleri, gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanılarak elektronik ortama aktarılıp, gũvenlięi ve sũrdũrũlebilirlięi sağlanacaktır			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.1 Performansı		%70			
Sorumlu Birim		BİDB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılsonu Hedeflenen Değer	2024 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG6.1.1: Güncel teknolojilerle modernizasyonu/geliştirilmesi sağlanan elektronik uygulama sayısı (Kümülatif)	30	5	5	7	100
PG6.1.2: Veri analiz sistemine dahil edilen birim sayısı (Kümülatif)	30	PG6.1.2 göstergesi için 2024 yılında hedeflenen bir değer bulunmamaktadır.			
PG6.1.3: Modernize edilen DEVOPS'a aktarılan uygulama sayısı (Kümülatif)	20	20	20	25	100
PG6.1.4: Proje takiplerinin sistematik olarak yapılacağı Proje Yönetim Ofisinin kurulması (%-Kümülatif)	20	0	20	20	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.1.1: İş birimlerinin talebi nedeni ile 2 uygulama acilen geliştirilerek/modernize edilerek devreye alınmıştır.					
PG6.1.2: Veri analiz sistemleri için test çalışmaları yapılmakta olup canlı sistemler için de çalışmalar başlatılmıştır.					
PG6.1.3: Modernize edilen uygulamaların DEVOPS'a aktarımı yapılmıştır.					
PG6.1.4: Proje sũreç yönetimi uygulaması temin edilmiştir. Projelerin veri girişine başlanmıştır.					

Hedef 6.2

Amaç (A6)		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
Hedef (H6.2)		Personelin yetkinliği arttırılacaktır			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.2 Performansı		% 100			
Sorumlu Birim		PGM			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılsonu Hedeflenen Değer	2024 Yılsonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG6.2.1: Hizmet içi eğitim sayısı (Kümülatif)	40	0	20	20	100
PG6.2.2: Hizmet içi eğitimlere katılan personel sayısı (Kümülatif)	30	0	1.500	2.920	195
PG6.2.3: Hizmet içi eğitimlere katılan personelin memnuniyet oranı (%)	30	0	92	92	100
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.2.1-PG6.2.3: Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır					
PG6.2.2: Çevrimiçi sınıf kapasitesinin artması sebebiyle katılımcı sayısı 100 kişiden 500 kişiye çıkarılmış olduğundan hedeflenen değerin üzerinde gerçekleşme sağlanmıştır.					

Hedef 6.3

Amaç (A6)		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek				
Hedef (H6.3)		Afetlerde ve olağanüstü durumlarda ulaştırma ve haberleşme kaynaklarının planlı, verimli ve etkin bir şekilde kullanılması sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi						
H6.3 Performansı		% 100				
Sorumlu Birim		DHDB				
Performans Göstergesi	Hedef e Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılsonu Hedeflenen Değer	2024 Yılsonu Gerçekleşme Değer	Performans (%)	
PG6.3.1: TAMP kapsamında güncelleştirilen Ulusal Afet Nakliye Grubu Planı ile Yerel Düzey Operasyon Planlarının sayısı	45	82	82	82	100	
PG6.3.2: TAMP kapsamında gerçekteştirilen Afet Grubu Planları ile ilgili koordinasyon toplantılarının sayısı	35	5	6	6	100	
PG6.3.3: Afet ve acil durumlarda bilişim sistemlerini (KEBS-SEKAPS) kullanacak personel sayısı (Kümülatif)	20	670	730	730	100	
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler						
Hedeflenen değerlere ulaşılmıştır						

Hedef 6.4

Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek				
Hedef (H6.4)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli ve güvenli çalışma ortamlarında verilmesi sağlanacaktır				
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı	Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler				
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.4 Performansı	%22				
Sorumlu Birim	DHDB				
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değeri	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG6.4.1: Bakanlık merkez ve taşra teşkilatına yönelik yeni hizmet binalarının yapımının tamamlanması (Kümülatif) (1 Merkez Hizmet Binası, 4 Liman Başkanlığı, 1 Bölge Müdürlüğü)	45	PG6.4.1 göstergesi için 2024 yılında hedeflenen bir değer bulunmamaktadır.			
PG6.4.2: Deprem Dayanıklılık Raporu hazırlanan Bakanlık hizmet binası sayısı (Kümülatif)	10	0	10	4	40
PG6.4.3: Tamirat ve tadilatı yapılan Bakanlık merkez teşkilatı hizmet binaları ile lojmanların sayısı (Kümülatif)	45	0	10	4	40
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
PG6.4.2: Ödenek yetersizliğinden dolayı hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.					
PG6.4.3: Bakanlık merkez ve taşra teşkilatına yönelik tamirat ve tadilatlar için gerekli ön çalışmalar ve hazırlıklar yapılmıştır. Ancak 17/05/2024 tarih ve 32549 sayılı 2024/7 Tasarruf tedbirleri genelgesine istinaden söz konusu bakım onarımlardan acil yapılması gerekenler yapılmış olup hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.					

Hedef 6.5

Amaç (A6)		Kurumsal kapasiteyi geliştirmek			
Hedef (H6.5)		Personelin kalite yönetimi yetkinliği artırılacaktır			
Hedefin İlgili Olduğu Program /Alt Program Adı		Yönetim ve Destek Programı/ Üst Yönetim, İdari ve Mali Hizmetler			
Hedefin İlişkili Olduğu Alt Program Hedefi					
H6.5 Performansı		%0			
Sorumlu Birim		SGB			
Performans Göstergesi	Hedefe Etkisi (%)	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	SP 2024 Yılı Sonu Hedeflenen Değer	2024 Yılı Sonu Gerçekleşme Değeri	Performans (%)
PG6.5.1: e-Eğitim Platformunun kurulması (%)	50	0	100	0	0
PG6.5.2: Ulaştırma Kalite Akademisinde eğitim alan personel sayısı (Kümülatif)	50	0	100	0	0
Hedefe İlişkin Değerlendirmeler					
e-Eğitim platformunun kurulmasına yönelik çalışmalar yapılmış olup onay aşamasındadır. Eğitim platformunun kurulmasına takiben personel eğitimleri verilecektir.					

B.4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Ülkemizde kamu mali yönetiminin yeniden yapılandırılması 2003 yılında çıkarılan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanunu ile yapılmıştır. 2006 yılında uygulamaya girerek bütçe sistemimizde köklü bir değişikliğe yol açan performans esaslı bütçe sistemi ile analitik bütçe sınıflandırması, yeni kodlama teknikleri, stratejik planlar, performans programları ve faaliyet raporları yeni bütçe sisteminin temel araçları olarak kamu mali yönetimine dahil edilmiştir.

Performans esaslı bütçe sistemi, kamu idarelerinin kendilerine ulusal planlara uygun amaç ve hedef belirledikleri, bu hedeflerine uygun politika ve stratejik planlarını açıklayarak performans dayalı bütçe oluşturdukları ve faaliyetlerinin değerlendirildiği bir sistemdir. Performans esaslı bütçe sisteminin özünü, faaliyetlerin belirlenmiş hedef ve göstergelere dayalı olarak değerlendirilmesi oluşturur. Bütçeleme süreci öncesinde hazırlanan stratejik planlar ile süreçte hazırlanan performans programları ve faaliyet raporları bu amacı gerçekleştirmek için kullanılan temel araçlardır.

Stratejik planlamaya dayalı performans esaslı bütçe sisteminden elde edilen deneyim ışığında çıktı odaklı, şeffaf ve performans göstergelerinin dahil edildiği program bazlı performans esaslı bütçe sistemine geçiş gerçekleşmiş, 2021 yılında merkezi yönetim bütçesinde yer alan kamu idarelerinde uygulamaya geçirilen performans esaslı program bütçe sistemi ile program temelinde hizmet ve harcamaların yapılması, sonuçların ise performans kriterlerine göre belirlenmesi amaçlanmıştır. Oluşturulan performans programları, performans esaslı bütçeden farklı olarak, analitik bütçe sistemine eklenen program sınıflamasına uygun program, alt program ve faaliyetleri gösterecek şekilde hazırlanmıştır. Performans esaslı bütçede yer alan fonksiyonel sınıflamanın bazı unsurları korunarak program sınıflamanın farklı düzeylerinde kullanılmaya devam edilmiştir.

Bakanlığımızda; performans bilgi sisteminin altyapısını oluşturan stratejik planlama, bütçeleme, performans programı hazırlama, izleme ve değerlendirme süreçleri, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı ile iş birliği içerisinde yürütülmektedir.

Faaliyet raporu, 2024-2028 Stratejik Planının 2024 yılı değerlendirme sonuçları ve 2024 Yılı Performans Programındaki program, alt program ve alt program hedefleri ile bu hedeflerin izlenmesi için belirlenen performans göstergelerinin gerçekleşme sonuçlarını içerecek şekilde Yönetmelikte belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde, referans gösterilen form ve raporlar kullanılarak hazırlanmıştır. Bakanlığımıza Bütçe Kanunu ile tahsis edilen kaynakların gerçekleşme sonuçları; program, alt program ve faaliyet düzeyinde gösterilmiştir.

Stratejik plandaki amaç ve hedefler ile Performans Programında yer alan alt program hedefleri ve harcama birimleri arasında sorumluluk ilişkisi kurulmuştur. Bakanlığımızın birden çok sektöre yön veren geniş bir hizmet alanında yetkili ve sorumlu kurum olması ve Stratejik Planda belirlenmiş olan amaçların bu farklı alanları kapsamak üzere genel bir tanımlamayı ifade etmesi nedeniyle Performans Programındaki alt programlar, Stratejik Planın amaçlarıyla değil, daha özel bir ilişki kurulabilmesini teminen hedefleriyle ilişkilendirilmiştir. Buna rağmen bazı hedeflerin birden fazla alt program ile ilişkilendirilmesi gerektiği durumlar olmuştur.

Bakanlığımız harcama birimleri tarafından hazırlanan birim faaliyet raporları, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından geliştirilmiş ve kullanılmakta olan Program Bütçe Yönetim Enformasyon Sisteminden alınan veriler ve Bakanlığımız Ulaştırma Yönetim Sisteminde (UYS) yer alan Stratejik Plan İzleme Modülü (SPİM)'nde yer alan gerçekleşme sonuçları 2024 Yılı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Faaliyet Raporuna temel teşkil etmiştir.

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

A. ÜSTÜNLÜKLER

- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi
- Ulaşım ve haberleşme alanında köklü kuruluşları bünyesinde bulundurması
- Hizmet alanlarında yetkinliğe haiz olması
- Kamu altyapı yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bir Bakanlık olması
- Katma değeri yüksek ulaştırma ve altyapı yatırım projelerini gerçekleştirme kapasitesinin bulunması
- Ulusal ve uluslararası geçerliliği olan belgeleri verme yetkisine sahip olması
- Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları çerçevesinde Ulaştırma Operasyonel Program Otoritesi olarak akreditasyona sahip olunması
- Bilgi toplumu dönüşümünün desteklenmesi
- Toplumsal kalkınmada etkin olacak bilginin yaygınlaşmasına yönelik teknoloji ve altyapılara sahip olunması
- Sıfır karbon hedefleri doğrultusunda proje geliştirme çalışmalarına önem verilmesi
- Ulusal ve uluslararası alanda paydaşlarla işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Bakanlığın sağladığı hizmetlerin uçtan uca dijitalleşmesi
- Ulusal güvenliğin önemli bir unsuru haline gelen siber güvenliğe ilişkin farkındalık çalışmalarına ağırlık verilmesi
- Kurumsal tecrübeye sahip olunması

B. ZAYIFLIKLAR

- Personelin gelişen teknolojilere uyum sağlama konusundaki bilgi ve deneyim eksikliği
- Bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılan teknolojilerin, bilişim teknolojilerinde yaşanan hızlı gelişmeyi aynı düzeyde takip edememesi
- Siber güvenlik politikalarına ilişkin Bakanlık personeli bilincinin yeterli düzeyde olmaması
- Merkez ve taşra teşkilatında hizmet binalarının yetersiz olması
- Sosyal tesis ve fiziki imkanların eksikliği

C. DEĞERLENDİRME

Bakanlığımız, toplumun her kesiminin yararlandığı, ulaştırma ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini sunma sorumluluğunu başarı ile yerine getirme çabasını sürdürmektedir.

Can ve mal güvenliği, ulaşımda net sıfır emisyona geçiş, dirençlilik, iklime dayanıklı ulaştırma altyapıları, ulaşımda dijitalleşme ve akıllı ulaşım sistemleri, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, kombine taşımacılık, erişilebilirlik konularında her geçen gün toplumda artan ve değişen taleplerin karşılanması ihtiyacı, Bakanlığımızın sunmakta olduğu hizmetlerin de çeşitlenerek geliştirilmesine neden olmaktadır.

Tüm bu hizmetlerin üretilebilmesi Bakanlığımızı kurumsal yapısının güçlü tutulabilmesine bağlıdır. Diğer taraftan merkez ve taşrada çalışma ortamının fiziksel imkanlarının iyileştirilmesi, bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılan bilişim teknolojilerinin geliştirilmesi, personelin hızla değişen bilişim teknolojilerine uyum sağlamasını sağlayacak önlemlerin alınması, bakanlık faaliyetlerinin kamuoyunda farkındalığı arttıracak düzeyde tanıtımının sağlanması yönündeki çalışmalara ağırlık verilmesi önemlidir.

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Bakanlık olarak; ulaştırma ve haberleşme sektörlerinde ölkemizin ihtiyaçı olan yatırımları, hem dünyadaki var olan trendleri göz önünde bulundurarak hem de gelecekte ortaya çıkabilecek gelişmeleri öngörerek planlamaktayız.

Dünyanın içinde bulunduğu dönem itibariyle yeşil ve dijital dönüşümün odağa alındığı günümüzde ölkemizde de yeşil büyümenin sağlanması, emisyon artış eğiliminin sınırlandırılması ve iklim değişikliğine uyum kabiliyetinin geliştirilmesi doğrultusunda gerekli adımların atılması zorunlu hale gelmiştir.

Demiryolu bağlantılı çok modlu sistemlere geçişi teminen yük taşımacılığına yönelik ulaştırma yatırımlarının sürdürülmesi ihtiyaçı devam etmektedir.

Son yıllarda iklim sorunlarına ilave olarak afetlerin sayı ve etkisinde artışlar meydana gelmektedir. Dünya genelinde olduğu gibi ölkemizde de afetlerin görülme sıklığı artmıştır.

Bu gelişmeler ışığında:

- ✓ Güvenli, konforlu, entegre, afetlere dirençli, çevreci ve erişilebilir bir sistemle demiryolu payının artırılmasına yönelik projelerin hayata geçirilmesi,
- ✓ Türk deniz ticaret filosunun geliştirilerek dijitalleşme ve enerji verimliliği temelinde yeşil limanların sayısı artırılması,
- ✓ Karayollarında elektrikli araçlar, akıllı ulaşım sistemleri ve otonom sistemlerde yaşanan gelişmelere uyum sağlama kapasitemizi arttıracak çalışmalara ağırlık verilmesi,
- ✓ Kentiçi ulaşımında türler arası entegrasyonu sağlayacak yatırımlara ve ulaşımında sürdürülebilirliği sağlayacak faaliyetlere devam edilmesi,
- ✓ Yüksek hızlı, kaliteli ve güvenli erişim imkanı sunan sabit ve genişbant altyapılarının yaygınlaştırılması,
- ✓ Siber güvenlik kapasitesinin artırılması

çalışmalarına afete duyarlılık hassasiyetiyle devam edilecektir.

EKLER

1. 2024 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali
2. İç Kontrol Güvence Beyanı
3. Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
4. Tablo ve Grafikler Listesi

2024 Yılı Döner Sermaye Gelir-Gider İcmali

2024 GELİR BÜTÇESİ

İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletmesi

GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2023 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2024 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2024 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası
800					BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	5.250.126.017,34	7.830.000.000,00	7.897.440.711,59
Sıra No:1	800	03			MAL VE HİZMET GELİRLERİ	5.091.872.334,43	7.428.230.000,00	7.357.260.223,69
	800	03	05		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	1.074.090.532,10	1.768.000.000,00	1.489.064.702,50
	800	03	05	02	Belgelendirme Gelirleri	6.501.074,27	10.000.000,00	16.218.938,47
	800	03	05	03	Yetki Belgesi Gelirleri	1.061.789.537,19	1.750.000.000,00	1.467.674.185,19
	800	03	05	04	Ruhsat Gelirleri	186.722,87	300.000,00	3.644,00
	800	03	05	07	İzin Verme Gelirleri	5.613.197,77	7.700.000,00	5.167.934,84
	800	03	09		Proje, Araştırma ve Geliştirme Gelirleri	20.716,20	50.000,00	4.471,42
	800	03	09	90	Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	20.716,20	50.000,00	4.471,42
	800	03	09	90	Diğer Çeşitli Olağandışı Gelir ve Karlar	20.716,20	50.000,00	4.471,42
	800	03	11		Sınav, Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri	3.510.000,00	6.500.000,00	6.895.418,00
	800	03	11	01	Sınav Hizmeti Gelirleri	3.510.000,00	6.500.000,00	6.895.418,00
	800	03	11	01	Diğer Sınav Gelirler	3.510.000,00	6.500.000,00	6.895.418,00
	800	03	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	4.014.251.086,13	5.653.680.000,00	5.861.295.631,77
	800	03	12	01	Muayene Gelirleri	116.846.295,16	220.000.000,00	215.387.660,24
	800	03	12	02	Ölçüm Gelirleri	4.009.638,75	6.000.000,00	20.809.915,25
800	03	12	04	Kontrol ve Denetim Gelirleri	3.893.395.152,22	5.427.680.000,00	5.625.098.056,28	

GELİR KALEMİ					GELİRİN TÜRÜ	2023 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası	2024 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2024 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası
Sıra No:2	800	09			DİĞER GELİRLER	158.253.682,91	401.770.000,00	540.180.487,90
	800	09	01		Faiz Gelirleri	154.381.473,56	400.000.000,00	530.959.383,88
	800	09	01	04	Mevduattan Alınan Faizler	154.381.473,56	400.000.000,00	530.959.383,88
	800	09	03		Para Cezaları	109.410,61	150.000,00	313.460,90
	800	09	03	01	Alınan Ceza ve Tazminatlar	109.410,61	150.000,00	313.460,90
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	1.355.426,98	1.500.000,00	2.311.438,63
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	1.024.060,04	1.000.000,00	2.106.919,32
	800	09	05	02	Gerçek veya Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	51.366,94	100.000,00	13,46
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri	280.000,00	400.000,00	204.505,85
	800	09	06		Fazla ve Yersiz Ödemeden Kaynaklanan Faiz Gelirleri	11.355,16	10.000,00	31.236,82
	800	09	06	01	Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler	11.355,16	10.000,00	31.236,82
	800	09	09		Diğer Olağan Çeşitli Gelirler	5.077,87	10.000,00	1.462,89
	800	09	09	99	Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	5.077,87	10.000,00	1.462,89
	800	09	90		Diğer Olağandışı Çeşitli Gelirler	2.390.938,73	100.000,00	6.563.504,78
	800	09	90	99	Diğer Çeşitli Olağandışı Çeşitli Gelirler	2.390.938,73	100.000,00	6.563.504,78
Sıra No (1+2)					GENEL TOPLAM	5.250.126.017,34	7.830.000.000,00	7.897.440.711,59

2024 GİDER BÜTÇESİ

İşletmenin Adı: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Döner Sermaye İşletmesi

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	2024 Mali Yılı Tahmin Edilen	2024 Mali Yılı Gerçekleşen	
830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	5.275.722.049,75	7.830.000.000,00	7.826.550.421,41	
Sıra No:1					830 01	PERSONEL GİDERLERİ	8.362.052,19	20.600.000,00	16.096.285,19
					830 01 01	Memurlar	332.640,62	600.000,00	534.682,24
					830 01 01 05	Ek Çalışma Karşılıkları	332.640,62	600.000,00	534.682,24
					830 01 01 05 01	Ek Çalışma Karşılıkları	148.944,73	250.000,00	286.921,92
					830 01 01 05 02	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	183.695,89	350.000,00	247.760,32
					830 01 03	İşçiler	8.029.411,57	20.000.000,00	13.110.348,83
					830 01 03 01	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçi Ücretleri	5.687.000,63	10.000.000,00	9.251.225,77
					830 01 03 01 03	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçi Ücretleri	5.687.000,63	10.000.000,00	9.251.225,77
					830 01 03 02	İhbar ve Kıdem Tazminatları	0,00	5.000.000,00	0,00
					830 01 03 02 03	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	0,00	5.000.000,00	0,00
					830 01 03 03	Sosyal Haklar	948.809,31	1.500.000,00	1.307.447,19
					830 01 03 03 03	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	948.809,31	1.500.000,00	1.307.447,19
					830 01 03 04	Fazla Mesailer	0,00	500.000,00	0,00
					830 01 03 04 03	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Fazla Mesailer	0,00	500.000,00	0,00
					830 01 03 05	Ödül ve İkramiyeler	1.393.601,63	2.750.000,00	2.551.675,87
					830 01 03 05 03	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	1.393.601,63	2.750.000,00	2.551.675,87
					830 01 03 09	Diğer Ödemeler	0,00	250.000,00	0,00
					830 01 03 09 03	375 S. KHK'nın Geçici 23. md. Kap.Sürekli İşçilerin Diğer Ödemeler	0,00	250.000,00	0,00
					830 01 04	Geçici Personel	0,00	0,00	2.451.254,12
					830 01 04 01	Ücretler	0,00	0,00	2.451.254,12
830 01 04 01 02	Aday Çıracak, Çıracak ve Stajyer Öğrencilerin Ücretleri	0,00	0,00	2.451.254,12					
830 02					SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA PRİM GİDERLERİ	1.712.001,88	2.500.000,00	2.902.259,89	
830 02 03					İşçiler	1.712.001,88	2.500.000,00	2.902.259,89	

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	2024 Mali Yılı Tahmin Edilen	2024 Mali Yılı Gerçekleşen
830	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	152.177,80	500.000,00	366.693,33
830	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	152.177,80	500.000,00	366.693,33
830	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	1.559.824,08	2.000.000,00	2.535.566,56
830	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	1.559.824,08	2.000.000,00	2.535.566,56
830	03				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	634.124.488,63	1.119.400.000,00	959.753.614,18
830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	95.751.745,19	313.900.000,00	291.287.978,84
830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	18.635.926,87	38.000.000,00	31.101.776,82
830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	1.784.353,62	6.000.000,00	2.835.591,30
830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	197.195,00	4.000.000,00	31.581,59
830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	7.020.420,00	10.000.000,00	11.870.031,00
830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	9.633.958,25	18.000.000,00	16.364.572,93
830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	6.340.598,19	10.000.000,00	3.826.006,85
830	03	02	02	01	Su Alımları	3.264.594,83	2.000.000,00	1.695.402,22
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	3.076.003,36	8.000.000,00	2.130.604,63
830	03	02	03		Enerji Alımları	67.825.773,94	97.900.000,00	89.602.421,07
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	8.691.692,26	5.400.000,00	9.506.422,35
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	37.199.678,27	54.000.000,00	54.502.179,07
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	21.934.403,41	38.500.000,00	25.593.819,65
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	1.535.762,40	162.000.000,00	165.181.497,10
830	03	02	05	01	Giyecek Alımları	1.332.662,40	160.000.000,00	164.819.832,10
830	03	02	05	03	Tören Malzemesi Alımları	0,00	500.000,00	0,00
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	203.100,00	1.500.000,00	361.665,00
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	30.025,00	1.000.000,00	69.225,00
830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	30.025,00	1.000.000,00	69.225,00
830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme Alımları	23.120,00	3.000.000,00	287.950,00
830	03	02	07	01	Güvenlik, Korunma ve Gösteri Amaçlı Tüketim Malzemeleri Alımı	0,00	500.000,00	0,00
830	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine Teçhizat Alımları	0,00	500.000,00	0,00
830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Malzeme Alımları	23.120,00	2.000.000,00	287.950,00
830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	1.360.538,79	2.000.000,00	1.219.102,00

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	2024 Mali Yılı Tahmin Edilen	2024 Mali Yılı Gerçekleşen
830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	1.360.538,79	2.000.000,00	1.219.102,00
830	03	03			Yolluklar	21.169.027,79	27.000.000,00	31.416.748,40
830	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	9.843.153,24	10.000.000,00	16.104.205,89
830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	9.843.153,24	10.000.000,00	16.104.205,89
830	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	228.628,89	1.000.000,00	891.694,92
830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	228.628,89	1.000.000,00	891.694,92
830	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	11.085.131,22	15.000.000,00	14.320.060,19
830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	11.085.131,22	15.000.000,00	14.320.060,19
830	03	03	05		Yolluk Tazminatları	12.114,44	1.000.000,00	100.787,40
830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	0,00	280.000,00	1.857,79
830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	12.114,44	720.000,00	98.929,61
830	03	04			Görev Giderleri	821.570,10	7.500.000,00	2.520.736,71
830	03	04	02		Yasal Giderler	696.198,09	5.500.000,00	2.380.738,37
830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	598.378,10	5.000.000,00	2.346.497,44
830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	97.819,99	500.000,00	34.240,93
830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	125.372,01	2.000.000,00	139.998,34
830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	1.110,54	720.000,00	3.614,46
830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	53.168,50	280.000,00	61.273,44
830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	71.092,97	1.000.000,00	75.110,44
830	03	05			Hizmet Alımları	377.657.553,06	592.000.000,00	491.790.420,17
830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	156.729.876,24	215.000.000,00	132.286.719,28
830	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	844.604,66	2.500.000,00	329.610,00
830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	2.647.900,33	2.500.000,00	1.707.165,70
830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	114.096,99	500.000,00	0,00
830	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmet Alım Giderleri	1.008.260,01	1.500.000,00	2.415.130,13
830	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yap. Kıdem Tazminatı Öde.	6.200,00	500.000,00	0,00
830	03	05	01	12	Çağrı Merkezi Hizmet Alım Giderleri	37.101.559,13	55.000.000,00	46.446.084,68

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	2024 Mali Yılı Tahmin Edilen	2024 Mali Yılı Gerçekleşen
830	03	05	01	66	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	428.328,00	2.500.000,00	682.025,43
830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	114.578.927,12	150.000.000,00	80.706.703,34
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	13.536.578,29	28.500.000,00	36.083.558,24
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	6.697.904,28	5.000.000,00	23.994.161,89
830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	5.578.925,00	20.000.000,00	10.014.470,71
830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	1.223.044,30	2.500.000,00	2.047.066,86
830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	25.067,06	500.000,00	27.858,78
830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	11.637,65	500.000,00	0,00
830	03	05	03		Taşıma Giderleri	336.340,00	1.500.000,00	25.000,00
830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	336.340,00	500.000,00	25.000,00
830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	0,00	1.000.000,00	0,00
830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	1.994.873,22	4.500.000,00	3.244.868,20
830	03	05	04	01	İlan Giderleri	341.058,00	1.500.000,00	616.012,77
830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	486.357,59	1.000.000,00	833.438,76
830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	1.167.457,63	2.000.000,00	1.795.416,67
830	03	05	05		Kiralar	202.599.877,78	340.000.000,00	317.058.925,48
830	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	168.924.868,33	275.000.000,00	269.333.704,65
830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	1.895.326,11	2.000.000,00	2.819.846,06
830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	31.779.683,34	63.000.000,00	44.905.374,77
830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	2.460.007,53	2.500.000,00	3.091.348,97
830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	598.371,35	2.000.000,00	937.331,04
830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	1.861.636,18	500.000,00	2.154.017,93
830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	4.509.537,51	6.000.000,00	5.919.756,78
830	03	06	01		Temsil Giderleri	4.509.537,51	6.000.000,00	5.919.756,78
830	03	06	01	01	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	4.509.537,51	6.000.000,00	5.919.756,78
830	3	7			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	100.842.194,78	106.000.000,00	77.862.072,26
830	3	7	1		Menkul Mal Alım Giderleri	71.517.803,35	55.000.000,00	38.786.287,66
830	3	7	1	1	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	5.329.168,15	1.800.000,00	8.088.786,06
830	3	7	1	2	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	57.373.969,31	36.000.000,00	17.042.587,22
830	3	7	1	3	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	2.602.545,58	7.200.000,00	3.499.909,92

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	2024 Mali Yılı Tahmin Edilen	2024 Mali Yılı Gerçekleşen
830	3	7	1	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	6.212.120,31	10.000.000,00	10.155.004,46
830	3	7	2		Gayri Maddi Hak Alımları	22.657.278,04	36.000.000,00	30.834.366,97
830	3	7	2	1	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	22.657.278,04	35.000.000,00	30.815.097,97
830	3	7	2	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	0,00	1.000.000,00	19.269,00
830	3	7	3		Bakım ve Onarım Giderleri	6.667.113,39	15.000.000,00	8.241.417,63
830	3	7	3	1	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	42.000,00	1.000.000,00	13.000,00
830	3	7	3	2	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	5.270.577,00	10.000.000,00	6.170.126,47
830	3	7	3	3	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	185.433,61	2.000.000,00	883.345,06
830	3	7	3	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	1.169.102,78	2.000.000,00	1.174.946,10
830	3	8			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	33.372.860,20	67.000.000,00	58.955.901,02
830	3	8	1		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	21.212.107,18	40.000.000,00	26.112.731,27
830	3	8	1	1	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	463.267,71	5.000.000,00	2.155.527,00
830	3	8	1	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	20.748.839,47	35.000.000,00	23.957.204,27
830	3	8	4		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	10.276.945,65	20.000.000,00	32.843.169,75
830	3	8	4	1	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	10.276.945,65	20.000.000,00	32.843.169,75
830	3	8	9		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	1.883.807,37	7.000.000,00	0,00
830	3	8	9	1	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	1.883.807,37	7.000.000,00	0,00
830	5				CARİ TRANSFERLER	3.920.802.992,61	5.094.000.000,00	5.574.853.205,67
830	5	3			Kâr Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.606.720,80	12.000.000,00	3.303.297,59
830	5	3	1		Kâr Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.606.720,80	12.000.000,00	3.303.297,59
830	5	3	1	5	Memurların Öğle Yemeğine Yardım	1.606.720,80	12.000.000,00	3.303.297,59
830	5	8			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	845.248.082,70	1.202.000.000,00	1.260.494.623,81
830	5	8	1		Genel Bütçeye Verilen Paylar	845.248.082,70	1.202.000.000,00	1.260.494.623,81
830	5	8	1	6	Hazine Hissesi	786.226.181,91	1.125.000.000,00	1.181.712.715,85
830	5	8	1	7	Sosyal Hizmetler Çocuk Esirgeme Kurumu Hissesi	52.429.540,79	75.000.000,00	78.781.907,96

HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	2023 Mali Yılı Gerçekleşen	2024 Mali Yılı Tahmin Edilen	2024 Mali Yılı Gerçekleşen	
	830	5	8	1	90	Genel Bütçeli İdarelere Verilen Diğer Paylar	6.592.360,00	2.000.000,00	0,00
	830	5	8	2		Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	3.050.000.000,00	3.830.000.000,00	4.300.000.000,00
	830	5	8	2	90	Özel Bütçeli İdarelere Verilen Paylar	3.050.000.000,00	3.830.000.000,00	4.300.000.000,00
	830	5	9	9		Diğer Transferler	23.948.189,11	50.000.000,00	11.055.284,27
	830	5	9	9	90	Diğer Transferler	23.948.189,11	50.000.000,00	11.055.284,27
Sıra No:4	830	6				SERMAYE GİDERLERİ	79.499.372,59	93.500.000,00	86.110.408,97
	830	6	1			Mamul Mal Alımları	31.722.028,00	50.000.000,00	80.289.090,00
	830	6	1	4		Taşıtlar Alımları	31.722.028,00	50.000.000,00	80.289.090,00
	830	6	1	4	1	Kara Taşıtlar Alımları	0,00	0,00	44.940.036,00
	830	6	1	4	40	Deniz ve Suyolu Taşıtlar Alımları	31.722.028,00	50.000.000,00	35.349.054,00
	830	6	5			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	47.777.344,59	43.500.000,00	5.821.318,97
	830	6	5	7		Müteahhitlik Giderleri	47.777.344,59	43.500.000,00	5.821.318,97
	830	6	5	7	1	Hizmet Binası Yapım Giderleri	47.777.344,59	43.500.000,00	5.821.318,97
Sıra No:5	830	10	3			EK ÖDEME	631.221.141,85	1.500.000.000,00	1.186.834.647,51
	830	10	3	3		Diğer Ek Ödemeler	631.221.141,85	1.500.000.000,00	1.186.834.647,51
	830	10	3	3	1	Diğer Ek Ödemeler	631.221.141,85	1.500.000.000,00	1.186.834.647,51
Sıra No (1+2+3+4+5)							5.276.054.690,37	7.830.000.000,00	7.826.550.421,41
GENEL TOPLAM									

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Üst yönetici olarak görev ve yetkilerim çerçevesinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bütçesinin; kalkınma planına, yıllık programa, stratejik plan ve performans programı ile hizmet gereklerine uygun olarak hazırlandığını ve uygulandığını, amaç ve hedeflerin gerçekleştirilmesi ve ilgili mevzuatla düzenlenen görev ve hizmetlerin yerine getirilmesi için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi malî yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını beyan ederim.

Bu çerçevede iç kontrol sisteminin; idarenin gelir, gider, varlık ve yükümlülüklerinin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yönetilmesine, kanunlara ve diğer düzenlemelere uygun olarak faaliyet göstermesine, her türlü malî karar ve işlemlerde usulsüzlük ve yolsuzluğun önlenmesine, karar oluşturmak ve izlemek için düzenli, zamanında ve güvenilir rapor ve bilgi edinilmesine, varlıkların kötüye kullanılmasının ve israfının önlenmesine ve kayıplara karşı korunmasına ilişkin yeterli ve makul güvenceyi sağladığımı bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmelere, yönetim bilgi sistemlerine, iç kontrol sistemi değerlendirme raporlarına, izleme ve değerlendirme raporlarına, harcama yetkilileri ile malî hizmetler birim yöneticisi tarafından sunulan güvence beyanlarına ve denetim raporlarına dayanmaktadır.

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim. (Ankara 28 / 02/ 2025)

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dâhilinde;

İç kontrol sisteminin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nda oluşturulması, uygulanması ve geliştirilmesi çalışmalarında gerekli koordinasyonun sağlandığını, eğitim ve rehberlik hizmeti verildiğini, faaliyetlerin malî yönetim ve kontrol mevzuatı ve diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, uygulama sonuçlarının izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

Malî kanunlarla ilgili diğer mevzuatın uygulanması konusunda üst yöneticiye ve harcama yetkililerine gerekli bilgileri sağladığımı ve danışmanlık faaliyetinde bulunduğumu bildiririm.

Bu Raporunun "III/A- Malî Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim. (Ankara 21 /02/ 2025)

Mücahit ARMAN
Strateji Geliştirme Başkanı

TABLO ve GRAFİKLER

Tablo 1. Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı	26
Tablo 2. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	27
Tablo 3. Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	27
Tablo 4. Personelin (Memur) Hizmet Yıllarına Göre Dağılımı	28
Tablo 5. Personelin (Memur) Yaşa Göre Dağılımı	28
Tablo 6. Faaliyetler Düzeyinde Ödenek Ve Harcama Verileri	40
Tablo 7. Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Ödenek ve Harcama Verileri	50
Tablo 8. Birim Düzeyinde Ödenek ve Harcama verileri	52
Tablo 9. Bakanlık Merkez ve Taşra Teşkilatı Hizmet Giderleri Tablosu	53
Tablo 10. Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri	54
Tablo 11. Döner Sermaye İşletmesi Bütçesinden Personele Yapılan Ek Ödeme	54
Tablo 12. Bilanço	55
Tablo 13. Faaliyet Sonuçları Tablosu	58
Tablo14. Program- Alt Program- Faaliyet Bilgileri Tabloları	63
Grafik 1. Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	27
Grafik 2. Personelin (Memur) Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı	28