



T.C.  
Ulaştırma Denizcilik ve  
Haberleşme Bakanlığı



T.C.  
Karayolları Genel Müdürlüğü



# 2012 YILI PERFORMANS PROGRAMI

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI  
MART-2012



**T.C.**  
**ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI**  
**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**2012 YILI**  
**PERFORMANS PROGRAMI**

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Mart-2012

Karayolları Genel Müdürlüğü

İnönü Bulvarı No:14

06100 Yüce-tepe/ANKARA

[www.kgm.gov.tr](http://www.kgm.gov.tr)

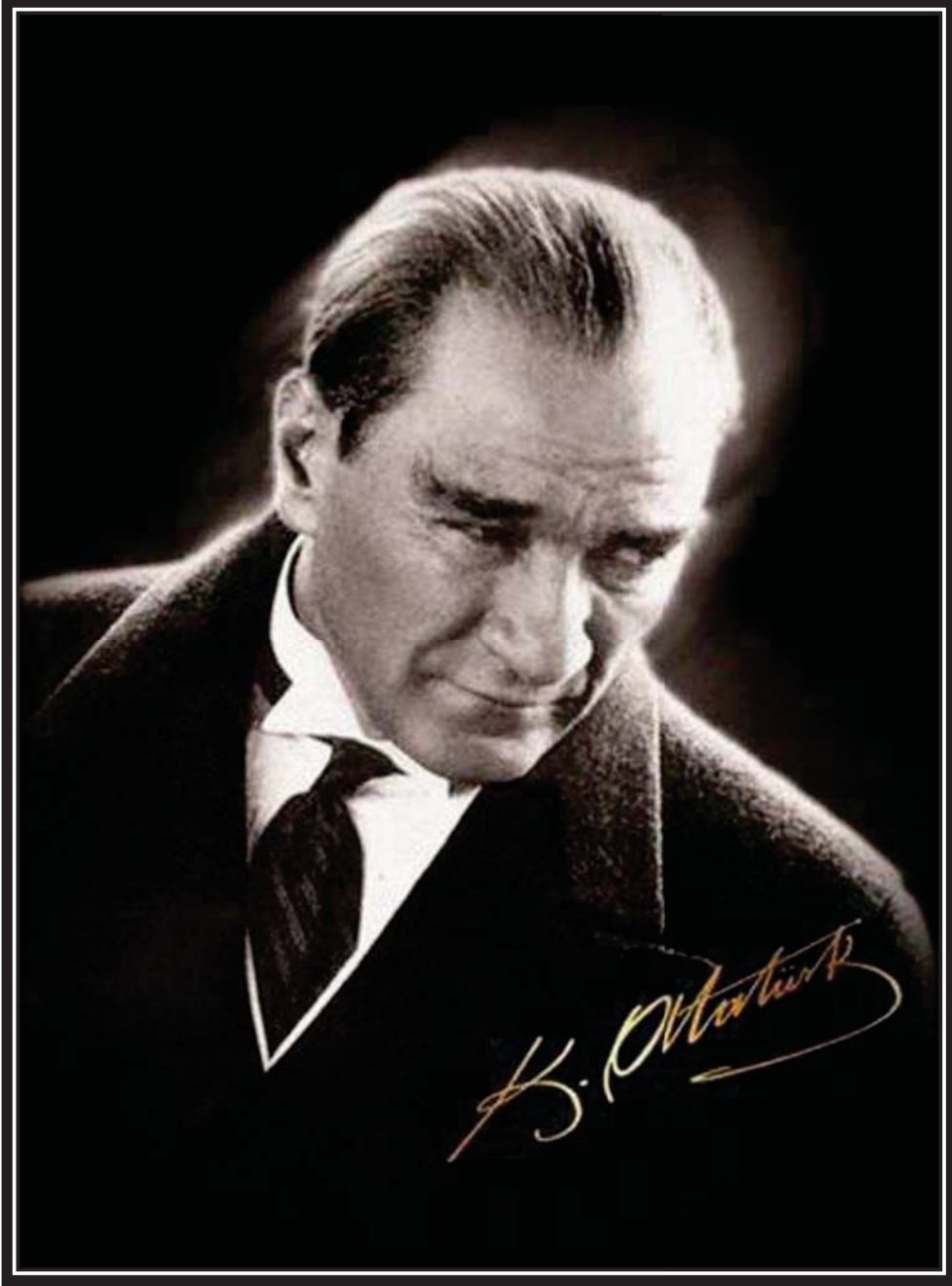
415 70 00

[info@kgm.gov.tr](mailto:info@kgm.gov.tr)

*Karayolları Genel Müdürlüğü 2012 Yılı Performans Program, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'nun 9'uncu maddesi ile "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" hükümleri doğrultusunda 2007-2011 Stratejik Plan'a göre hazırlanmıştır.*

*2012-2016 yılı Stratejik Plan çalışması devam etmektedir.*





*Ekonominin gelişiminde başlıca lüzumlu olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma araçları milli mevcudiyetinin maddi ve siyasi kan damarlarıdır, refah ve kuvvet vasıtasıdır.*



## BAKAN SUNUŞU

Başlangıç çizgisi ile varılan nokta arasındaki uzaklık, belirlenen hedef ile başarı arasındaki uzaklığa eşdeğerdir. Varılmış tüm hedeflerin ardında başarıya ulaşana kadar arşınlanmış meşakkatli yollar ve profesyonel sorumluluk bilinci vardır. Bir başka deyişle; hedef belliyse gidilecek yol da bellidir ancak atılan adımların niteliği, en az seçilen yol kadar önemlidir. O halde, gelecekteki başarıları ıskalamamak için; ne ölçüde, hangi şartlarda ne kadar verimli yol kat ettiğini bilmek ve geçmişi doğru şekilde analiz etmek bir zarurettir.

Gerçek sorumluluk bilinci profesyonel hareket kabiliyetini gerekli kılar. Elde edilen başarıların ne ölçüde profesyonelce kazanıldığını ise bugüne kadar yapılanların samimice masaya yatırılması gösterecektir. Nitekim “başarılı olanlar nereye gittiklerini bilenlerdir.”

Bahsi geçen bu profesyonel sorumluluk bilincinden hareketle 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 9. Maddesine göre Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı Karayolları Genel Müdürlüğünün ilk Performans Programı 2007 yılında çıkarılmıştır. Bugün ise 6. Performans Programımızı sizinle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Umuyoruz ki; amacı ayrılan bütçe kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamak olan bu program, Parlamento’yu ve Kamuoyunu bilgilendirmek gibi önemli bir sorumluluğu da yerine getirecektir.

Unutmamak gerekir ki “pek çok konuda başarı, önümüzdeki başarıların ne kadar vakit alacağını bilmeyi de gerekli kılar.” Dileğim 2012 yılı Performans Programının 21 bin km’yi aşan bölünmüş yolumuzla, gelişen ve değişen modern şartlara uygun yeni projelerimizle kısacası 2003 yılından bu yana artarak ilerleyen başarı ivmemizle ilerlediğimiz yola ve önümüzdeki hedeflere ışık tutmasıdır.

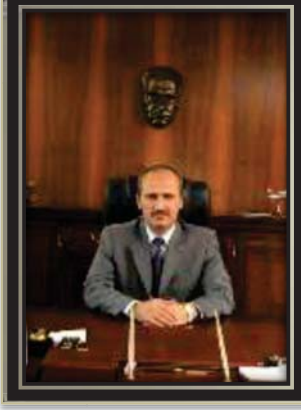
Bu vesileyle Karayollarında çalışan bütün mesai arkadaşlarıma ve program hazırlığında emeği geçen tüm Karayolları çalışanlarına şükranlarımı sunarım.

Binali YILDIRIM

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı







## ÜST YÖNETİCİ SUNUŞU

Karayolları Genel Müdürlüğü son yıllarda, yol yapımında büyük mesafeler almış olup, modern yatırımlar ile ülkemizin ulaştırma alt yapısı için büyük önem taşıyan daha güvenli, konforlu ve ekonomik ulaşım imkânı sağlayan otoyollar ve bölünmüş yol çalışmalarıyla yeni bir evreye girmiştir. Şimdi de Genel Müdürlüğümüz bu yatırımlara hızla devam ederek modern yollara sahip ülke olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

Bu amaç doğrultusunda gerçekleştireceğimiz temel hizmet ve politikaları hayata geçirmek, stratejik planımızda belirlenen vizyona ve amaçlara ulaşabilmek için kullanılacak araçlar, izlenecek yol ve yöntemler, Genel Müdürlüğümüzün temel politikalarını oluşturmaktadır.

Temel politikaların oluşturulmasında stratejik planda yer alan amaçlar ve hedefler doğrultusunda kurumumuzun öncelikleri tespit edilmiştir. 2012 yılı performans programımız bu öncelikler doğrultusunda, Genel Müdürlüğümüz program dönemine ilişkin performans hedef ve göstergelerini, performans hedeflerine ulaşmak için yürütülecek faaliyet ve projeleri, kaynak ihtiyacını, kurumumuza ilişkin mali ve mali olmayan diğer bilgileri içerecek şekilde, birim performans programları esas alınmak suretiyle hazırlanmıştır.

2012 yılı performans programımız, çıktı ve sonuç odaklı bir anlayışla, doğru ve güvenilir bilgiye dayalı, mali saydamlığı ve hesap verebilirliği sağlayacak şekilde hazırlanmış olup, stratejik planda öngörülen faaliyetlerin ve çalışmaların hangi oranda gerçekleştirileceğini göstermektedir.

Performans programımız aynı zamanda 2012 yılı içerisinde yatırımlarımızda ve hizmet sunumunda stratejik planda yer alan faaliyetlerin gerçekleştirilmesi için kılavuz olacaktır.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığınca hazırlanan 2012 Mali Yılı Performans Programının tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini diler, programın hazırlanmasında emeği geçen yönetici ve çalışanlarına teşekkür ederim.

M.Cahit TURHAN  
Karayolları Genel Müdürü



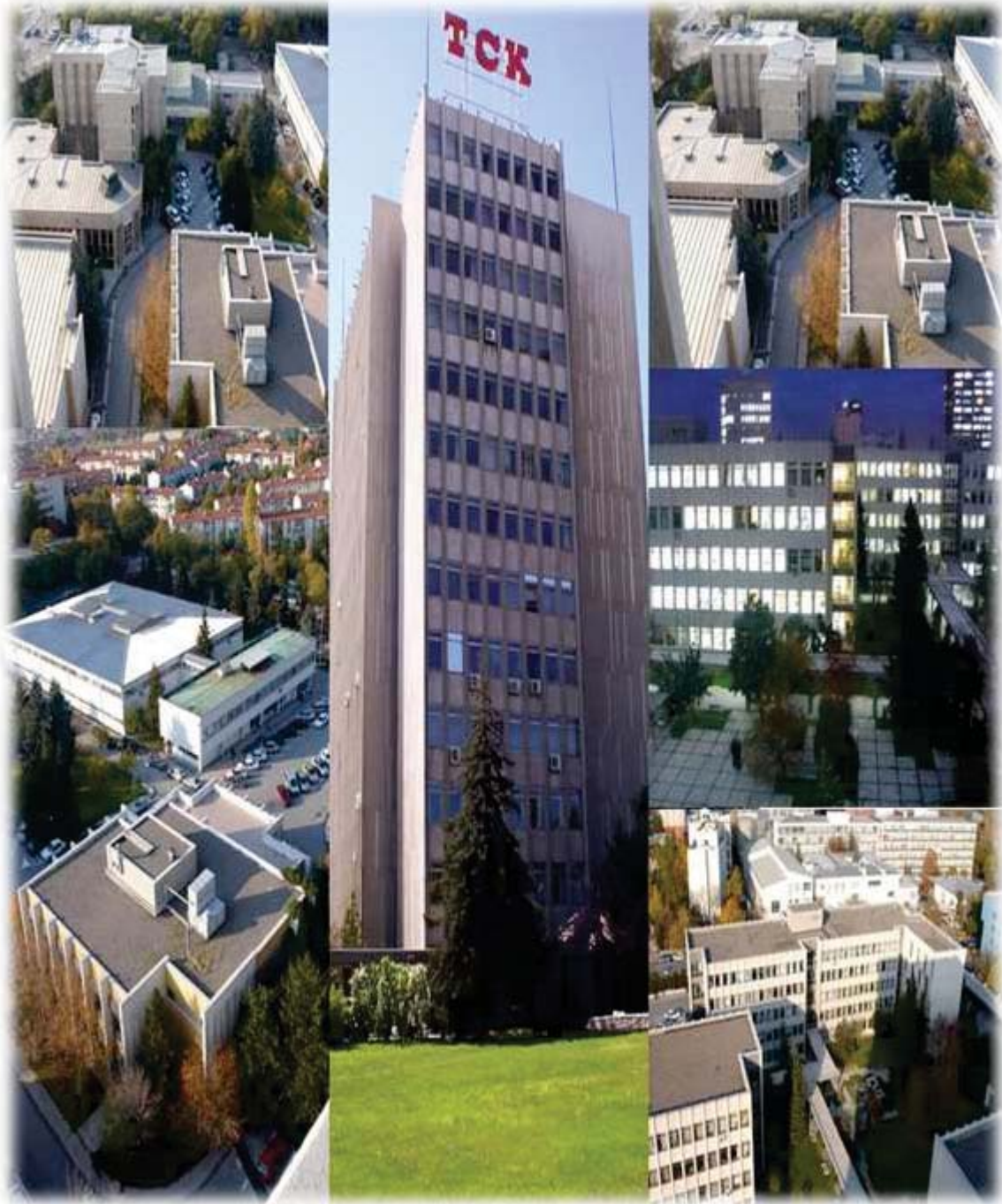


# İÇİNDEKİLER

<b>I. GENEL BİLGİLER</b>	<b>1-11</b>
A-Yetki Görev ve Sorumluluklar	2
B-Teşkilat Yapısı	4
C-Fiziksel Kaynaklar	7
D-İnsan Kaynakları	9
E-Diğer Hususlar	10
<b>II. PERFORMANS BİLGİLERİ</b>	<b>12-121</b>
A-Temel Politika ve Öncelikler	13
B-Amaç ve Hedefler	22
C-Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	29
D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı	102
E-Diğer Hususlar	110
<b>III. EKLER</b>	<b>122-129</b>
-KGM 2012 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	123
-Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	124
-Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	128



# I-GENEL BİLGİLER

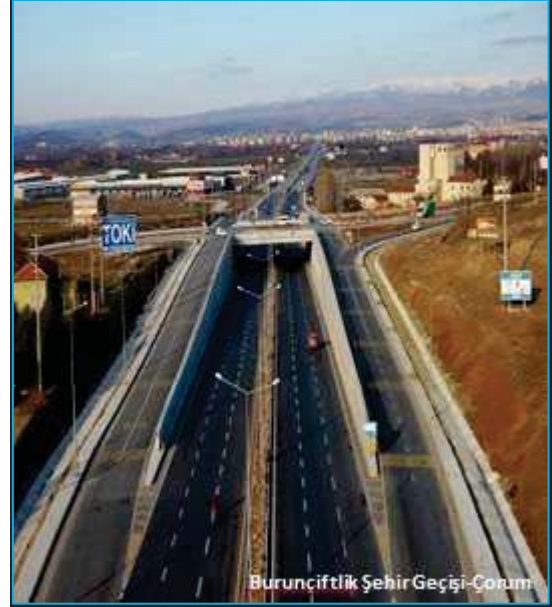


## A-Yetki, Görev ve Sorumluluklar

- ❖ Otoyol, devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- ❖ Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırtmak, işletmek, işlettirmek.
- ❖ Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- ❖ Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- ❖ Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- ❖ Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma-geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- ❖ Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- ❖ 6001 sayılı kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatılarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- ❖ Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziyi, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.



- ❖ Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.



- ❖ Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- ❖ Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- ❖ İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- ❖ 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.
- ❖ Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.



## B- Teşkilat Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip, merkezi Ankara'da, merkeze bağlı bölge müdürlükleri taşrada olan özel bütçeli kuruluştur.

### Merkez Teşkilatı

- Genel Müdür
- Genel Müdür Yardımcısı (4)
- İç Denetim Birimi
- Teftiş Kurulu Başkanlığı
- Hukuk Müşavirliği
- 14 Adet Daire Başkanlığı
- 53 Adet Şube Müdürlüğü
- Özel Kalem Birimi
- Basın ve Halkla İlişkiler Biriminden oluşur.

### Merkeze Bağlı Taşra Teşkilatı

Genel Müdürlük, taşra teşkilatı olarak bölge müdürlüğü, ikmal müdürlüğü, atölye müdürlüğü ve bölge müdürlüğüne bağlı teknik, idarî ve bakım şube müdürlüğü, başmühendislik ve şefliklerden oluşur.

Genel Müdürlüğe bağlı taşra teşkilatı bünyesinde,

- 18 Adet Bölge Müdürlüğü
- Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü
- İkmal Müdürlüğü
- Atölye Müdürlüğü
- 27 Adet Bakım İşletme Şefliği
- 2 Adet Köprüler Başmühendisliği
- 1 Adet Ana Kontrol Başmühendisliği
- 118 Adet Şube Şefliği
- 293 Adet Bakımevi
- İş hacmiyle orantılı Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır.

Buldukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.



Bölge Müdürlüklerinin temel görevleri aşağıdaki gibidir:

- Genel Müdürlükçe verilecek yetkiye göre, bölge sınırları içindeki yolların güzergahlarını tayin etmek, projelerini ve keşiflerini hazırlamak,
- Yol, köprü ve tesisleri; proje, sözleşme ve şartnamelerine uygun olarak yapmak, yaptırmak ve denetimini sağlamak,
- Yol ağının sürekli bakım ve idamesi ile trafik güvenliğini sağlamak,
- Bölgenin yol ağında kar ve kış mücadelesi ile sel-seylap ve benzeri tabii afetlerde gerekli çalışmaları yapmak,
- Bölgenin yıllık çalışma programı ile bütçe teklifini, ulaşımda sürekliliği sağlamak için komşu bölgelerdeki karayolu projeleri ile koordineli olarak hazırlamak,
- Bölge ödenek ve harcamalarını bütçe ve program gereklerine uygun bir biçimde gerçekleştirmek, bütçe uygulama esaslarına göre harcamaların takibini yapmaktır.



## 2012 YILI PERFORMANS PROGRAMI

GENEL TEŞKİLAT  
ŞEMASI  
2011

T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### GENEL MÜDÜR

4 GENEL MD. YRD.

Basın ve Halkla  
İlişkiler Birimi

Özel Kafilem  
Birimi

### A N A H İ Z M E T B İ R İ M L E R İ

Etilüt., Proje ve Çevre Dai. Bşk.

Yol Etilüt. ve Proje Şb. Md.

Otoyol Etilüt. ve Proje Şb. Md.

Harita Şb. Md.

Çevre Şb. Md.

Analiz ve Geliştirme Dai. Bşk.

Jeolojik Hizmetler Şb. Md.

Zemin Mekaniği ve Tüneller Şb. Md.

Ulaştırma Geliştirme Şb. Md.

Malzeme Lab. Şb. Md.

Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şb. Md.

Yol Yapım Dai. Bşk.

Otoyol Yapım Şb. Md.

Yol Yapım Şb. Md.

Yol Ulaştırma Yapı Şb. Md.

Diğer Krediler Şb. Md.

Tesisler ve Bakım Dai. Bşk.

Yol Bakım Onarım Şb. Md.

Tesisler Şb. Md.

Yol Ulaştırma Yapı Bakım Onarım Şb. Md.

Sanayi Yapıları Bakım Onarım Şb. Md.

Trafik Güvenliği Dai. Bşk.

Trafik Güv. Eğitimi ve Proje Şb. Md.

Trafik Güvenliği İşaretleme Şb. Md.

Ulaştırma Etütleri Şb. Md.

Trafik Yon. Sis. Şb. Md.

İşletmeler Dai. Bşk.

Proje ve Danışmanlık Şb. Md.

Yapım ve Köprüler Şb. Md.

Bakım ve İşletme Şb. Md.

Makine ve İkmal Dai. Bşk.

Makine Şb. Md.

İkmal Şb. Md.

Etilüt. İmalat Şb. Md.

Sanat Yapıları Dai. Bşk.

Sanat Yapılan Proje Şb. Md.

Sanat Yapılan Yapım Şb. Md.

Tarihî Köprüler Şb. Md.

Tüneller Şb. Md.

Taahhütler Dai. Bşk.

Kamulaştırma Şb. Md.

Envanter ve Planlama Şb. Md.

Malzeme Ocakları Şb. Md.

Program ve İzleme Dai. Bşk.

AB ve Diğer İlişkiler Şubesi Müdürlüğü

Mezuarat ve Şö. Md. Şö. Md. Şö. Md.

Yapım ve Danışmanlık İhtisari Şö. Md.

Mal ve Hizmet Alımı İhtisari Şö. Md.

Eğitim Şb. Md.

### DANIŞMA VE DENETİM BİRİMLERİ

Tefiş Kurulu Başkanlığı

Hukuk Müşavirliği

Strateji Geliştirme Dai. Bşk.

İç Denetim Birimi

Stratejik Plan. Şb. Md.

İç Kontrol Şb. Md.

Münasebet, Kes. Hesap ve Rıza Şb. Md.

Ulaştırma Mal. ve Verimlilik Şb. Md.

Bölge Programı ve Performans Şb. Md.

### YARDIMCI HİZMET BİRİMLERİ

İnsan Kaynakları Dai. Bşk.

Destek Hizmetleri Dai. Bşk.

Bilgi Teknolojileri Dai. Bşk.

İnsan Kaynakları ve Atanmalar Şö. Md.

Özlük İşleri Şb. Md.

İş ve İşçi Mevzuatı Şb. Md.

Destek Hizmetleri Şb. Md.

Sağlık Hizmetleri Şb. Md.

Kreş ve Gündüz Bakımevi Şb. Md.

Sivil Savunma Şubesi Müdürlüğü

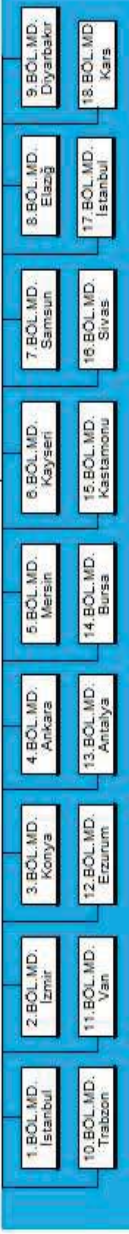
Yazılım Geliştirme Şb. Md.

Ağ ve Sistem Yönetimi Şb. Md.

Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şb. Md.

### MERKEZ TEŞKİLATI

### TAŞRA TEŞKİLATI





## C- Fiziksel Kaynaklar

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı, Yücepete'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2011 yılı sonu itibarıyla mevcut olan fiziksel varlıkları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

<b>Sosyal Tesis Sayısı</b>	<b>179</b>	<b>Bilgisayar,Yazıcı ve Diğer</b>	<b>11.650</b>
-Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)	3	Bilgisayar	7436
-Lokal	132	Yazıcı	3720
-Memur Evi	1	Diğer	494
-Misafirhane	40	<b>*Taşıt Sayısı</b>	<b>849</b>
-Kreş	1	Binek Otomobil	56
-Eğitim Tesisi	1	Kamyon	73
-Diğer	1	Arazi Binek	26
<b>Lojman Sayısı</b>	<b>2.835</b>	Minibüs	39
Dolu	2576	Pikap	270
Boş	259	Otobüs	2
Kullanılmamaz	6	Ambulans	7
<b>Telefon/Faks Sayısı</b>	<b>6.474</b>	Kamyon	73
-Telefon	6217	Panel	376
. Santrale Bağlı	2807		
. Müstakil	2581		
. Milletlerarası Açık	14		
. Şehirlerarası Açık	1141		
. Şehir içi	1426		
. Cep Telefonu	829		
-Faks	257		

*\*(Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan taşıtlar hariç)*

### Bilişim Kaynakları

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı'nca bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri kurulmakta, geliştirilmekte ve işletilmektedir.

Coğrafi bilgi teknolojilerinin kullanıldığı Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında; Kurumumuz sorumluluğunda olan devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin envanter toplama ve GPS ile koordinatlandırılma çalışmaları sonucunda coğrafi veri tabanı oluşturulmuştur. Veri tabanı kurum içi, kurum dışı kullanıcılara ve ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Veri tabanına bağlı olarak İnternet sitemizden hizmet veren güzergah analizi uygulaması ile yol kullanıcıları kapalı ve çalışma yapılan yolları göz önüne alarak en uygun güzergahı seçebilmektedirler.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 6500 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-mail, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internette otomatik

olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Bölge Müdürlüklerimiz 10 Mbps, 118 adet Şube şefliklerimiz 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkan veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 100 Mbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

1998 yılında hizmete giren ve [www.kgm.gov.tr](http://www.kgm.gov.tr) adıyla erişilebilen internet sitemizde Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolların kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla mevcut bilgiler güncellenmekte ve yeni bilgiler ilave edilmektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir.

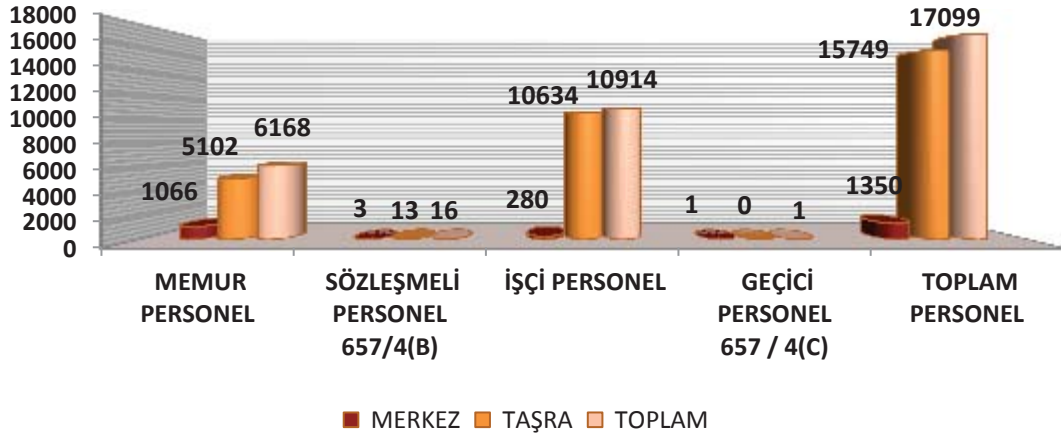
## D- İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında grafikte görüldüğü üzere 30.03.2012 tarihi itibarıyla toplam 17.099 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.168'i kadrolu devlet memuru, 16'sı sözleşmeli personel (657 sayılı Kanunun 4/B maddesine göre), 1'i geçici personel (657 sayılı Kanunun 4/C maddesine göre) ve 10.914'ü de işçi personeldir.

Yıllar İtibarıyla KGM'de Çalışan Personel Sayısı

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel	İşçi Personel	Geçici Personel	Toplam
2007	5265	164	14783		20212
2008	5307	246	13755		19308
2009	5223	229	12150		17602
2010	5282	251	11258		16791
2011	5404	222	10647		16273
30.03.2012	6168	16	10914	1	17099

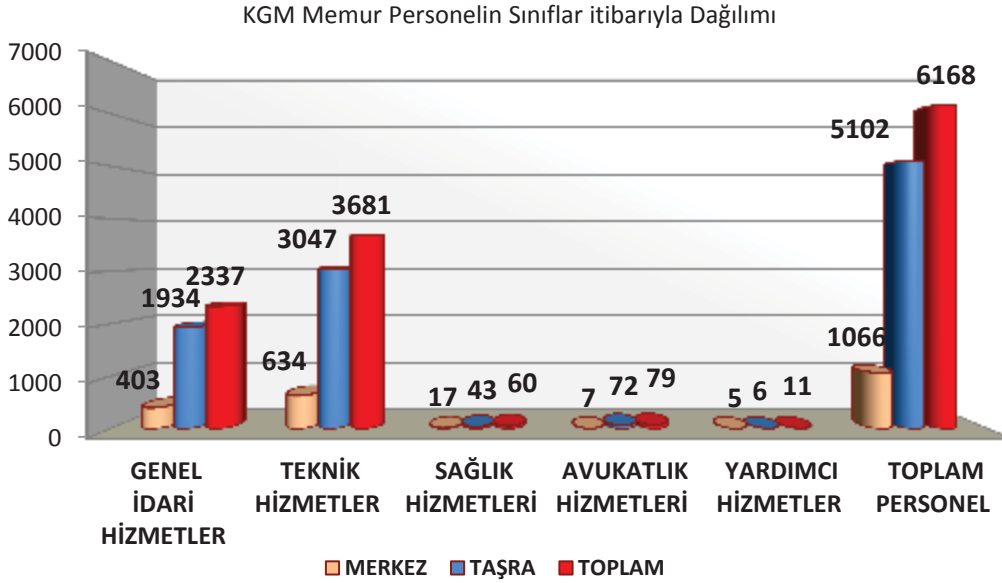
KGM'de Çalışan Personelin İstihdam Şekillerine Göre Dağılımı



Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Kuruluşun temel hizmetleri ağırlıklı olarak teknik hizmetler sınıfında istihdam edilen personelle yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun incelendiğinde, kuruluşun, teknik hizmetlerin yanı sıra; iktisadi ve idari bilimler, hukuk eğitim fakültesi mezunları ile mali hizmetler uzmanları ve yardımcıları gibi mesleğinde uzmanlaşmış personelin bir arada çalışarak ürettiği hizmetlerin bütününden oluştuğu görülmektedir.





Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.

## E-Diğer Hususlar

### Sunulan Hizmetler

Yol kullanıcılarının memnuniyetini esas alarak sorumluluğumuz altındaki yollarda hizmet kalitesini ve performansını arttırmak amacıyla sunulan hizmetler şunlardır:

- ❖ Ülkemizin ihtiyaç duyduğu karayolu altyapı projelerini gerçekleştirmek.
- ❖ Her türlü şartta hizmet veren karayolu ulaşımı için bakım ve trafik hizmetlerini yürütmek,
- ❖ Kaza Kara noktalarının iyileştirilmesini hızlandırmak,
- ❖ Karayolu ulaşımında akıllı yol teknolojilerini yaygınlaştırmak,
- ❖ Trafik güvenliğini artırarak kaza oranlarını ve kaza sonrası olumsuzlukları azaltmak,
- ❖ Trafik kazaları sonucunda meydana gelen ölüm ve yaralanmaları azaltmak, maddi hasarlı kazaları en aza indirmek,
- ❖ Mevcut karayolu altyapısının etkin kılınmasını sağlamak,
- ❖ Her mevsimde gerekli önlemleri alarak, yolları sürekli açık tutmak ve kesintisiz bir ulaşım sağlamak,
- ❖ Ekonomik ömrünü doldurmuş makine parkının yenilenmesini sağlamak
- ❖ Yol boyu peyzaj çalışmalarını arttırarak, yol boyu dinlenme tesislerini yol kullanıcılarının hizmetine sunmak,
- ❖ İnsan ve doğaya saygılı projeler üretmek.



## Yönetim Ve İç Kontrol Sistemi

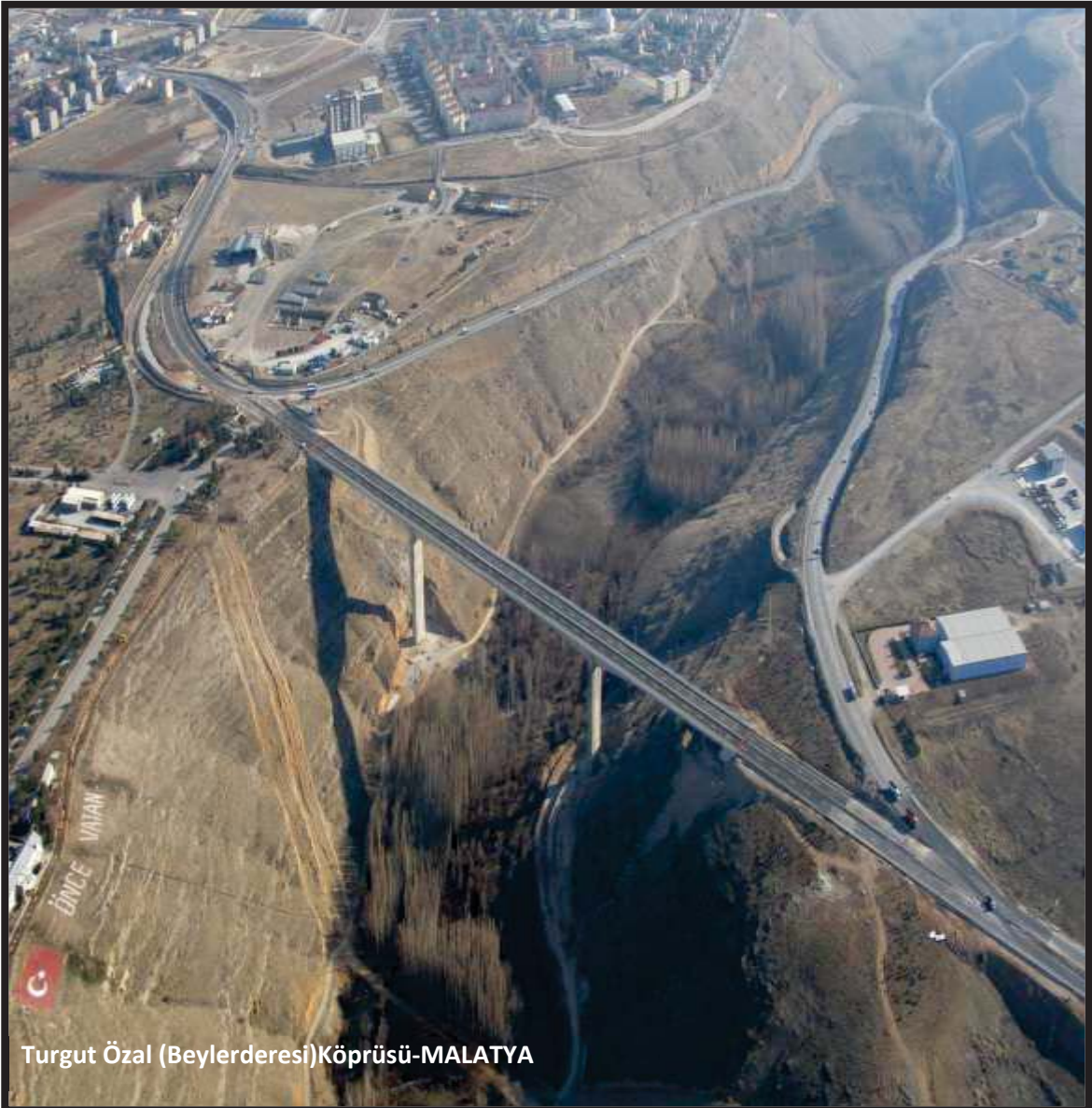
5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 10.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanunun 01.01.2006 tarihinde yürürlüğe giren 15.maddesiyle Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatına bağlı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

Stratejik Yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile Stratejik Planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması ile mümkündür.

İç Kontrol; İdarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür. İç Kontrol; Gerçekleştirme Görevlileri, Harcama Yetkilileri, Muhasebe Yetkilileri ve Mali Hizmetler Biriminin yaptığı kontrolleri kapsar.



# II-PERFORMANS BİLGİLERİ



Turgut Özal (Beylerderesi) Köprüsü-MALATYA

# A-Temel Politika ve Öncelikler

Performans Programına temel olan Karayolları ile ilgili politika ve öncelikler aşağıda belirtilmiştir.

## A.1. Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007-2013)

2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı; *“İstikrar içinde büyüyen, gelirini daha adil paylaşan, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip, bilgi toplumuna dönüşen, AB’ye üyelik için uyum sürecini tamamlamış bir Türkiye”* vizyonu ve Uzun Vadeli Strateji (2001-2023) çerçevesinde hazırlanmış olup 1 Temmuz 2006 tarih ve 26215 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı, AB’ye üyelik sürecinin gerektirdiği Katılım Öncesi Ekonomik Program ve Uyum İçin Stratejik Çerçeve gibi dokümanların yanında, başta Orta Vadeli Program olmak üzere diğer ulusal ve bölgesel plan ve programlar ile sektörel ve kurumsal strateji belgelerinin dayanağını oluşturmaktadır.

Anılan planda ulaştırma sektörüne ve karayoluna ilişkin olarak aşağıdaki hususlara yer verilmiştir:

Dünyada ticaretin giderek serbestleşmesine paralel olarak rekabetin artması, küresel ve bölgesel ölçekte organizasyonların ağırlık kazanmasıyla taşıma mesafelerinin uzaması, hız unsurunu öne çıkarmıştır. Bu durum, hammadde ve işlenmiş ürünlerin alıcılara düşük maliyetle ve zamanında ulaştırılmasının önemini artırmış, lojistik hizmetler ile desteklenen kombine taşımacılık sistemlerinin kullanımını yaygınlaştırmıştır.

Türkiye’de artan ulaşım talebine uygun olarak demiryolu ve denizyolu fiziki altyapısının yeterince geliştirilememesi ve kapıdan kapıya taşımacılık için en uygun ulaşım türünün karayolu taşımacılığı olması, yük ve yolcu taşımalarının ağırlıklı olarak karayolu ağına yüklenmesine yol açmıştır. Bu durum taşıma türleri arasında dengesiz ve verimsiz bir ulaşım sisteminin oluşmasına sebep olmuştur.

Dokuzuncu Kalkınma Planı döneminde; ulaştırma sektörü kamu yatırımlarından en büyük payı almakla birlikte, büyük projelerin yıllar itibariyle tamamlanacak olması ve aynı dönemde özel sektör katılımını içerecek finansman modellerinden azami ölçüde yararlanılacak olması nedeniyle, sektörün kamu yatırımları içindeki payı azalacaktır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı ile belirlenen öncelikler:

- ❖ Devlet ve il yollarında 2003 yılı sonrasında hız kazanan bölünmüş yol yapımları ile toplam bölünmüş yol uzunluğu 5.576 km. artışla 2005 yılında 9.441 km olmuştur. Yeni bölünmüş yolların büyük çoğunluğu sathi kaplamalı olarak inşaa edilmiş olup BSK’ya çevirme çalışmalarına başlanmıştır.
- ❖ AB’nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Orta Doğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleşmesi sağlanacaktır.

- ❖ Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu-özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- ❖ Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet alanında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- ❖ Ana karayolu güzergahları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- ❖ Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlanarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir. Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımın sağlanması özendirilecektir.
- ❖ Yol yapım ve bakım fayda ve maliyetleri, tüm dışsalılıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- ❖ Karayollarında bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir. Bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekteştirilecektir.
- ❖ Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına, bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- ❖ AB'nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ölkeleri, Orta Asya ve Ortadoğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekteştirilmesi sağlanacaktır.
- ❖ Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu-özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- ❖ Kamu tedarik sistemi, Ar-Ge çalışmalarını ve yerli teknoloji geliştirilmesini destekleyen bir yapıya kavuşturulacaktır.

Ayrıca, Dokuzuncu Kalkınma Planı ile stratejik amaç ve önceliklerin gerçekteştirilmesi sürecinde, uygulamada etkinlik ve şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğe zemin oluşturulması amacıyla, Planda etkili bir izleme ve değerlendirme mekanizmasına yer verilmiştir.

## A.2. 61'inci Hükümet Programı

61'inci Hükümet Programı, 8 Temmuz 2011 tarihinde TBMM Genel Kurulunda sunulmuştur. Programda Ulaştırma için 2023\_vizyonunun;

- Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi kurmak,
- Ülkemizin ulaşım talebinin 2023 yılına kadar 2 kat, 2050'ye kadar ise 4 kat büyüyeceği yapılan çalışmalar ile öngörüldüğünden bu noktadaki hedefin, oluşacak bu talepleri zamanında ve üstün kaliteli altyapı ve hizmetler ile karşılamak olduğu belirtilmiştir.

61'inci Hükümet Programı ile belirlenen öncelikler:

- ❖ 2002 yılı sonu itibarıyla otoyollar dahil 6.101 km olan bölünmüş yol uzunluğunun 2011 yılının Ağustos ayı sonu itibarıyla 15.000 km. hedefine ulaşarak, 21.101 km'ye çıkartılması, 2015 yılında 26.000 km'ye ulaştırılması,
- ❖ Önümüzdeki dört yıllık dönemde 18.000 km BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplamalı asfalt yaparak devlet yollarımızın büyük bölümünde BSK kaplama çalışmalarının bitirilmesi,
- ❖ Mali açıdan oldukça pahalı olan bu projeleri hayata geçirirken, gerektiğinde kamu-özel işbirliği modellerinin de kullanılmasına devam edilerek, otoyollarda Yap-İşlet-Devret Modeli kullanarak başlatılan projelerle 2.225 km olan otoyol ağı uzunluğumuzun 750 km artırılarak dört yılın sonunda 2.975 km'ye ulaştırılması,
- ❖ Çevreci bir ulaşım anlayışıyla, başta kentler olmak üzere yolcu ve yük trafiğinin yoğunlaştığı alanlarda gürültü kirliliği dahil olmak üzere kirliliğin azaltılmasına özel önem verilmesi ,
- ❖ İzmir-Manisa arası ulaşımın uzun yıllardır riskli bir bölgesi olan Sabuncubeli geçişinde bir tünel inşa edilmesi
- ❖ İzmir-Ankara ve İzmir-İstanbul otoyolları ile Türkiye'nin üç büyük ilinin, birbirine kesintisiz, konforlu, güvenli şekilde bağlanması
- ❖ Diyarbakır'ın yüksek standartlı bir otoyolla, hem Habur'a, hem de Şanlıurfa, Gaziantep, Adana, Mersin, Niğde, Ankara, Bolu, Düzce, İstanbul ve Edirne'ye kesintisiz bağlanması hedeflenmiştir.

### A.3. Orta Vadeli Program (2012-2014)

İdare bütçelerinin hazırlanmasında, idari ve yasal düzenlemelerin gerçekleştirilmesinde, idarelerin karar alma ve uygulama süreçlerinde, Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulu tarafından karara bağlanarak 13.10.2011 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan Orta Vadeli Program'ın amaç ve öncelikleri esas alınmaktadır.

2012-2014 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın temel amacı, ülkemizin refah seviyesinin artırılması nihai hedefi doğrultusunda istikrarlı bir büyüme sürecinde istihdamı artırmak, mali disiplini sürdürmek, yurtiçi tasarrufları artırmak, cari açığı azaltmak ve böylece makroekonomik istikrarı güçlendirmektir.

Ekonominin rekabet gücünün artırılması, istihdamın artırılması, beşeri gelişme ve sosyal dayanışmanın güçlendirilmesi, bölgesel gelişme ve bölgesel gelişmişlik farklarının azaltılması, kamu hizmetlerinde kalite ve etkinliğin artırılması programın temel öncelikleridir.

Programda “Rekabet Gücünün Artırılması” alt başlığı altında Ulaştırma ile ilgili 2012-2014 dönemini kapsayan hedefler yer almaktadır. Ulaştırma sektöründe temel amaç; taşıma türleri arasında dengenin ve birbirini tamamlayıcılığın sağlandığı, kombine taşımacılığın yaygınlaştığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasıdır.

Bu çerçevede Orta Vadeli Programda ;

- ❖ Karayollarında trafik güvenliğinin artırılması,
- ❖ AB kaynaklarından azami ölçüde yararlanılarak ulusal ulaşım ağlarımızın Trans-Avrupa ulaşım ağlarıyla bütünleşmesi yönündeki çalışmalara devam edilmesi,
- ❖ Bölünmüş yol yapımı çalışmalarına devam edilmesi,
- ❖ Bitümlü sıcak karışım kaplama yapım çalışmalarıyla karayolu standartlarının iyileştirilmesi,
- ❖ Karayolları ağı ile kent içi ulaşımında akıllı ulaşım sistemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması hedeflenmiştir

### A.4. Orta Vadeli Mali Plan(2012-2014)

2012-2014 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmıştır. Orta Vadeli Mali Planda kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirlemeleri ve bu doğrultuda 2012, 2013 ve 2014 yılları için bütçe tekliflerini sunmaları gerektiği belirtilmiştir.





Başiskele Köprülü Kavşağı-Kocaeli



Kızılırmak Köprüsü-Kırıkkale

## 2012 Yılı Programı

18 Ekim 2011 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 11 Ekim 2011 Tarihli ve 2011/2303 Sayılı 2012 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Ekinde yer alan, 2012 Yılı Programının temel amaçları; “**Makroekonomik öncelikler ve 2012 yılı hedefleri çerçevesinde, dünya ekonomisindeki yavaşlama ve belirsizlik ortamında dahi büyüme sürecinin devam ettirilmesi, istihdam artışının sürdürülmesi, yurt içi tasarrufların artırılması, cari açığın azaltılması, enflasyonun düşürülmesi, mali disiplinin sürdürülmesi ve finansal istikrarın korunması**” olarak belirtilmiştir.

Ulaştırma alt sektörlerinin birbirlerini tamamlayıcı nitelikte çalışması ve kombine taşımacılığın yaygınlaştırılmasının esas alındığı 2012 Yılı Programında, “Rekabet Gücünün Artırılması” gelişme eksenini çerçevesinde “Ulaştırma Alt Yapısının Geliştirilmesi” alt başlığında Ülkemizde özellikle yük taşımacılığının yüzde 89 düzeyinde karayolu ile gerçekleştiriliyor olmasının karayollarındaki ağır taşıt trafiğini yükseltmekte olduğu ve bu durumun trafik güvenliğini olumsuz yönde etkilediği vurgulanmıştır.

Karayolu sektöründe temel hedefin;

- Bölünmüş yol yapım çalışmalarına öncelikle yoğun taşıt trafiğine sahip ana güzergâhlarda devam edilmesi; ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların BSK (bitümlü sıcak karışım) kaplamalı hale getirilmesi; trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi ve kara noktaların giderilmesi suretiyle yüksek kalite standartlarında hizmet veren, güvenli ve diğer taşıma türleri ile uyumlu bir karayolu ağının oluşturulması olduğu,
- Otoyollarda mevcut altyapının korunmasına önem ve öncelik verileceği, akıllı ulaşım sistemleri kapsamında otomatik geçiş sistemlerinin yaygınlaştırılacağı, sürücü bilgilendirme ve trafik yönetim sistemlerinin tesis edileceği belirtilmiştir.

**2012 Yılı Programı'nda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumlu / İşbirliği yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği Politika Öncelikleri ve Tedbirler**

Öncelik / Tedbir	Sorumlu / İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Süre	Yapılacak İşlem ve Açıklama
<b>Öncelik 28. Ulaştırmanın tüm türlerinde trafik güvenliği artırılabacaktır.</b>			
<b>Tedbir 60.</b> Karayolu altyapısındaki kara noktalar iyileştirilecektir.	Karayolları Genel Md.(S), Emniyet Gn.Md., TCDD Gn. Md	Aralık Sonu	2012 yılında 158 kara noktada iyileştirme çalışmaları sürdürülecek olup, 125'inin yapımının tamamlanması hedeflenmektedir.
<b>Tedbir 61.</b> Ana karayolu güzergahlarında otokorkuluk, yatay düşey işaretleme ve trafik levhaları iyileştirilecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S)	Aralık Sonu	2012 yılında yapımı tamamlanan bölünmüş yollar başta olmak üzere karayollarında 2.200 km otokorkuluk yapım ve onarımının gerçekleştirilmesi, 22 milyon m <sup>2</sup> yatay işaretleme ve 105 bin m <sup>2</sup> düşey işaret levhalarında yenileme yapılması hedeflenmektedir Ayrıca; 2012 yılında Trafik Güvenliği Projesi kapsamında 220 yaya alt-üst geçidi yapımı projesinden 100'ünün tamamlanması planlanmaktadır.
<b>Öncelik 29. Bölünmüş yol yapımı ve standartlarının yükseltilmesi ile mevcut karayolu altyapısı iyileştirilecektir.</b>			
<b>Tedbir 63.</b> Bölünmüş yol yapımına devam edilecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S)	Aralık Sonu	2012 yılında 1.133 km bölünmüş yol yapılacaktır.
<b>Tedbir 64.</b> Ağır taşıt trafiği bulunan yolların fiziki standardı yükseltilecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S)	Aralık Sonu	2012 yılında ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda toplam 3.758 km BSK yapımı ve yenilenmesi gerçekleştirilecektir.
<b>Öncelik 30. Akıllı ulaşım sistemlerinden yararlanarak merkezi ve yerel idarelerin yönetim ve koordinasyon kapasitesi güçlendirilecektir.</b>			
<b>Tedbir 65.</b> Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi hazırlanacaktır.	Ulaştırma Bakanlığı(S), Kalkınma Bakanlığı, KGM, İçişleri Bakanlığı, Üniversiteler, Büyükşehir Belediyeleri	Aralık Sonu	Merkezi ve yerel idarelerin karayolu ağında akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarında görülen farklılıkların önüne geçmek, ülkenin yatırım önceliklerini belirlemek ve entegre trafik yönetim sistemlerin kurulmasını temin etmek için ulusal strateji belgesi hazırlanacaktır.

(S) Sorumlu

Genel Müdürlüğümüz 2012 Yılı İdare Performans Programı'nda yer alan hedeflerimizin, Dokuzuncu Kalkınma Planı, 61'inci Hükümet Programı, Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan ile 2012 Yılı Programı'nda yer alan politika önceliklerine uyularak hazırlanmasına gayret edilmiştir.



## Karayolları Genel Müdürlüğünün AB ile İlgili Çalışmaları

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamındaki çalışmalara katılmaktadır

KGM'nin SORUMLU olduğu Başlıklar		KGM'nin İLGİLİ olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007'de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007'de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	Açılmadı
		27.Çevre	21.12.2009'da açıldı

\*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun faaliyet alanıyla ilgili konularda, AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlerde, toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, müzakere sürecinin yürütülmesi ve izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır.

Direktif No	Direktifin Konusu	KGM'de Sorumlu Birim
1999/62/EC 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzelme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım,Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım ,Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.



## Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan ve tabloda gösterilen karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır. Bu kapsamda, mevcut ikincil düzenlemelerin gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

## Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri :

Genel Müdürlüğümüz, 5 başlıkta ilgili kurum olarak belirlenmiş olup aşağıdaki direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarına talep edilen katkıyı sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni çıkan AB müktesebatı konularında da gereken destek verilmektedir.

Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
<b>Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında</b>		
89/106/EC	Üye Devletlerin Yapı Malzemeleri ile İlgili Mevzuat, Tüzük ve İdari Hükümlerinin Yakınlaştırılması	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
<b>Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında</b>		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
<b>Çevre Müzakere Başlığında</b>		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

## Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA)

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali kaynak sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan Katılım Öncesi Yardım Aracı-IPA, beş bileşenden oluşmaktadır:

1. Geçiş desteği ve kurumsal yapılanma
2. Bölgesel ve sınır ötesi işbirliği
3. Bölgesel kalkınma
4. İnsan kaynaklarının geliştirilmesi
5. Kırsal kalkınma



Kurumumuz, IPA 2011 ve 2012 programlama dönemleri için, sektörel işbirliği kapsamında, karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak, projelere gerektiğinde katkı sağlayabilecek ve sonuçlarından doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

## **AB Mali Kaynakları ile Yürütülen Projeler**

### **Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi**

2008 yılı sonunda iki adet İnşaat İşleri ve bir adet Müşavirlik işleri sözleşmesi imzalanan projeye, 06.01.2009 tarihinde yapılan Başlangıç Toplantısı ile başlanmıştır.

2009 yılında başlatılan yapım çalışmaları, 2011 sonu itibarıyla tamamlanmıştır.

Proje kapsamında:

- Kurb iyileştirmesi (9 adet)
- Tırmanma şeridi yapımı (4 adet)
- Kavşak düzenlemesi ve sinyalizasyon tesisi (4 adet)
- Kavşak iyileştirmesi (4 adet)
- Köprü yapımı (1 adet)
- Geçit düzenlemesi (1 adet)
- Beton otokorkuluk yapımı (11 km–2 adet)
- 6 adet köy geçişinde alt gecit olarak kutu menfez yapımı
- Çelik otokorkuluk tesisi (28.496 m- 5 kesim) yapılmıştır.

Projenin Müşavirlik İşleri Sözleşmesi alınan süre uzatımı ile birlikte devam etmektedir.

### **Kırklareli-Dereköy-Aziziye TR/BL Sınırı Devlet Yolu’nun İyileştirilmesi Projesi**

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan Proje, 1 Temmuz 2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır.

## **Kurumumuzun Katkı Sağladığı Projeler**

### **Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi Projesi**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve DPT eşgüdümünde sürdürülen projenin amacı, Türkiye’nin Trans-Avrupa Ağlarına (TENs) bağlanması için izleyeceği stratejinin belirlenmesi, Türkiye’yi Trans-Avrupa Ağlarına bağlayacak çok modlu taşımacılığı sağlayacak ana güzergahların belirlenmesi, bu amaçla yapılması gerekli yatırımların tespitidir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve DPT’nin koordinasyonunda yürütülen, Genel Müdürlüğümüzün ilgili kurum olduğu, 2 Kasım 2005 tarihinde başlayan proje 23 Mayıs 2008 tarihinde tamamlanmıştır. Projede, karayolu, demiryolu, denizyolu (limanlar) ve havayolu (havaalanları) olarak tüm ulaşım modları incelenmiş, 2006 ve 2020 yılları için öngörülen çekirdek ağ tanımlaması yapılmıştır. Hazırlanan TEN-T dokümanında ise 2009 ve 2030 yılı için proje güzergahları belirlenmiştir.

## B- Amaç ve Hedefler

### Kuruluşun Misyonu

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

### Kuruluşun Vizyonu

Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren, gelişmiş teknolojileri kullanan, gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten, güçlü mali yapıya sahip, gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktadır.

### Kuruluşun İlkeleri

- Plan, program ve bütçeye bağlı çalışarak kaynakları etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak,
- Yol kullanıcılarının memnuniyetini esas alarak güvenli ve konforlu seyahat edecekleri yolları tesis ve idame ettirmek,
- Karayolu ağını rasyonel kriterleri göz önünde bulundurarak yönetmek ve karar sürecinde buna dikkat etmek,
- AR-GE çalışmalarına önem vererek teknolojideki gelişmeleri takip etmek,
- Faaliyetlerini çevreye ve insana duyarlı olarak yürütmek,
- Mühendislik ilkelerine ve eğitime önem vermek,
- Kurum kültürüne (karayolculuk ruhu) sahip çıkmak,
- Personelin çalışma koşullarını ve sosyal yaşam standartlarını iyileştirmek,
- Atamalarda deneyim ve liyakati ölçü almak,
- Önleyici bakımı ön planda tutmak,
- İhaleli çalışmaya öncelik vermektir.



STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
A1 YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ	(H1) 2011 yılına kadar yol ağımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.
	(H2) Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.
	(H3) Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar(2005 yılı verilerine göre %0.14) beş yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.
A2 HAREKETLİLİK	(H1) Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.
	(H2) Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının %30'u ile il yollarının %20'si beş yıl içinde iyileştirilecektir.
	(H3) 2006 yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.
A3 KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME	(H1) Beş yıl içerisinde akıllı ulaşım sistemleri uygulaması yaygınlaştırılacaktır.
	(H2) Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.
	(H3) Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde %10 arttırılacaktır.
	(H4) Karar destek ve yönetim sistemi geliştirilerek beş yıl içerisinde kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.
	(H5) Kurumun araştırma laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.
A4 ULUSAL GÜVENLİK	(H1) Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda beş yıl içerisinde iyileştirme yapılarak, alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.
A5 İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK	(H1) Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözeten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.
	(H2) 2007 yılından itibaren karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulanması sağlanacaktır.
	(H3) 2007-2011 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.

2012 yılı Performans Programı 2007-2011 Stratejik Plan'a göre hazırlanmıştır.  
(2012-2016 Stratejik Plan çalışması devam etmektedir.)

## **Amaç 1: Yol Ve Trafik Güvenliği (Yol ağıımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.)**

**Hedef 1.1-**Yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.



**Hedef 1.2-**Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.

**Hedef 1.3-**Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2005 yılı verilerine göre % 0,14) beş yıl içerisinde % 40 azaltılacaktır.

Bölünmüş yol projelerinde en önemli amaçlarımızdan biri; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki “ölüm oranını” düşürmektir. Bölünmüş yolların hizmete açılması ve trafik güvenliği kapsamında yaptığımız çalışmalar sonucunda, yaralanmalı, ölümlü ve maddi hasarlı kaza sayısında önemli ölçüde azalma olduğu istatistikî çalışmalarla tespit edilmiştir. Kaza istatistiklerini AB ülkeleri ile kıyasladığımızda, 100 milyon taşıt/km başına düşen ve AB ülkelerinde 3 olan ölü sayısı, ülkemizde 2002 yılında 5,72 iken, 2010 yılında da 3,68 ve 2011 yılında 3,37 seviyelerine inmiştir.

Bakım ve Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında 31.12.2011 itibariyle 23.046.058 m<sup>2</sup> yatay işaretleme, 151.794 m<sup>2</sup> düşey işaretleme, 1.415 km otokorkuluk ile 510.472 m<sup>2</sup> telçit onarım ve yenilemesi yapılmıştır.

2011 yılında 206 adet kavşak sinyalize kontrollü kavşak haline getirildi. Ayrıca 134 adet Kaza Kara Noktası ve Kaza Potansiyeli Yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlandı. Böylece ülkemizin en önemli toplumsal sorunlarından olan trafik güvenliği konusunda sürdürdüğümüz çalışmalar kapsamında; son dokuz yılda 135.400.018 m<sup>2</sup> yatay işaretleme, 956.069 m<sup>2</sup> düşey işaretleme, 7.979 km otokorkuluk yapımı, 1.177 adet kavşağın sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmesi ve 835 adet Kaza Kara Noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.

2011–2012 Yılı Kış Programı Kar ve Buz Mücadelesi çalışmalarında; devlet ve il yollarında toplam 434 adet (118 şube,293 bakımevi,23 otoyol bakım işletme merkezi) kar mücadele merkezinde (refüj mahalli), 4.792 adet makine ve ekipman ile mücadeleye fiilen katılan 4.568 adet personelle, yollarımız açık tutularak kar ve buz mücadelesi yapılmıştır.



## Amaç 2: Hareketlilik (Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.)

**Hedef 2.1-**Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

**Hedef 2.2-**Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının % 30'u ile il yollarının % 20'si beş yıl içinde iyileştirilecektir.

**Hedef 2.3-**2006 yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz bir konu da, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003-2011 Döneminde Yapılan 15.126 km Bölünmüş Yolun Sağladığı Tasarruf		Bugüne Kadar Yapılmış Tüm Bölünmüş Yolların (21.227 km) Sağladığı Tasarruf	
1.037.000.000 Litre Akaryakıt Tasarrufu	171.000.000 Saat İşgücü Tasarrufu	1.399.950.000 Litre Akaryakıt Tasarrufu	230.850.000 Saat İşgücü Tasarrufu
3.669.000.000 ₺	5.667.000.000 ₺	4.953.150.000 ₺	7.650.450.000 ₺
9.336.000.000 ₺		12.603.600 ₺	

134 km uzunluğundaki Adapazarı-Mekece-Bozüyük yolunun tamamlanarak hizmete açılması ile; 3-4 saatlik seyahat süresi 1,5 saat kısalarak taşıt işletme giderlerinden yılda yaklaşık 118 milyon ₺ ekonomik fayda sağlandı.

Toplam 569 km uzunluğundaki Ankara-İzmir bölünmüş yolunun hizmete girmesiyle, güvenli ve konforlu bir seyahat sağlandı, seyahat süresi yaklaşık 5 saate indi, ekonomiye yılda 194 milyon ₺ katkı sağlandı.



Yine 542 km uzunluğundaki Karadeniz Sahil Yolunun trafiğe açılmasıyla yolun uzunluğu 559 km'den 542 km'ye düştü. Yolun BSK kaplamalı bölünmüş yol haline getirilmesiyle akaryakıtta yıllık yaklaşık 121 milyon lt tasarruf yapıldı.

2003-2011 Döneminde yapılan 15.126 km bölünmüş yolda seyahat süresindeki kısaltmalardan, yaklaşık 5,6 milyar ₺' sı işgücü tasarrufu, olmak üzere toplam 9,3 milyar ₺ ekonomik fayda sağlanmıştır.

### **Amaç 3: Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme (Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.)**

**Hedef 3.1:**Beş yıl içerisinde akıllı ulaşım sistemleri uygulaması yaygınlaştırılacaktır.

**Hedef 3.2:**Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.

**Hedef 3.3:**Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde %10 arttırılacaktır.

**Hedef 3.4:**Karar destek ve yönetim sistemi geliştirilerek beş yıl içerisinde kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

**Hedef 3.5:**Kurumun araştırma laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.

**Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) :** OGS Otomatik Geçiş Sistemlerinde elektronik etiket bedelinin maliyetini düşürmek amacıyla pasif etiketli geçiş sistemi olan, HGS'nin ( Hızlı Geçiş Sistemi ) test çalışmaları devam etmektedir. Bu amaçla PTT ile HGS protokolü imzalanmıştır. HGS Protokolü gereği sistemin kurulumu ve işletilmesi ile bankalar arası koordinasyonun sağlanması işleri, PTT tarafından yapılacaktır. PTT tarafından başlatılan çalışmalar devam etmektedir.



**Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS):** Dünyada artık hızlı bir bütünleşme süreci yaşanmaktadır. Coğrafi sınırlar ortadan kalkmakta, ülkeler arasında siyasi sınırlar şeffaflaşmaktadır. Bilimde ve teknolojide ulaşılan muazzam yeniliklerin, yakın tarihlere kadar hayal olan birçok düşünceyi, pratiğe taşımakta olduğuna tanık oluyoruz. Her alanda olduğu gibi hiç şüphe yok ki karayolu ulaştırma faaliyetlerini de artık yalnızca ulusal boyutlarda değil, daha ileri giderek bölgesel ve küresel çaplarda ele almamız kaçınılmazdır. GPS ve kablosuz teknolojinin kullanılarak karayolu ağı ve araçlar arasında geliştirilecek ağ aracılığı ile akıllı yollar ve akıllı araçlar tesis edilmektedir.

Otoyollarımız üzerinde; buzlanma, yol kapanması, sis, kaza, yol çalışması gibi durumları sürücüyü önceden bilgilendirerek bu nedenlerden dolayı oluşması muhtemel kazaları en aza indirmek ve gerekli önlemleri önceden almak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri tesis edilmektedir. Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri kurulmuştur. Kurulan bu merkezlere birçok noktada meteoroloji sistemlerimiz ve değişken mesaj işaretleri ve muhtelif sayıda kamera ile sürücülere sürekli bilgiler verilmektedir. 2012 yılı içinde Akıllı Ulaşım Sistemimizin daha da genişletilmesini hedeflemekteyiz.

#### **Amaç 4: Ulusal Güvenlik (Karayolu sistemi üzerinde ulusal güvenlik amaçlı hareketliliği artırıcı gelişmeleri, iyileştirmeleri ve diğer ulaşım alt sistemleri ile bütünleşmeyi sağlamak.)**

**Hedef 4.1:** Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda beş yıl içerisinde iyileştirme yapılarak, alternatif güzergahlar geliştirilecektir.



ağımızdaki kaplamasız yollar kaplamalı hale getirilecektir.

Bu konuda Karayolu Araştırma Mühendislik Hizmetleri ile Etüt, Proje ve Çevre Mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılarak, ulusal güvenlik ve olası doğal afetler dikkate alınarak alternatif güzergâhlar belirlenecektir. Belirlenen güzergâhlar üzerinde geometrik standardı ve taşıma gücü düşük yollar iyileştirilecek gerekli durumlarda yenilenecektir. Ulusal güvenlik arz eden güzergâhlarda,

#### **Amaç 5: İnsan Ve Çevreye Duyarlılık (Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkileri azaltılarak yaşam kalitesini artırmak.)**

**Hedef 5.1:** Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

**Hedef 5.2:** 2007 yılından itibaren karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulaması sağlanacaktır.

**Hedef 5.3:** 2007-2011 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.



Otoyollar ve bölünmüş yollar konusunda büyük hedefleri olan ve bu çalışmalarını sürdürürken doğayı tahrip etmeme konusuna büyük özen gösteren Genel Müdürlüğümüzün çalışma alanlarından biri de, çevresel dokunun korunması amacıyla sürdürülen “Yeşil Yollar” projesidir. Bu kapsamda son 9 yılda kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle dikilen fidan sayısı toplam 19.283.732 adettir.



Amacımız, gelecek nesillerimize yaşanabilir temiz bir dünya, yaşanabilir bir çevre sunmaktır. 2003 yılından 2011 yılı sonuna kadar 15.126 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu, emisyon salınımında yaklaşık 2,22 milyon ton azalma, bugüne kadar yapılmış tüm bölünmüş yollar (21.227 km) sayesinde ise emisyon salınımında yaklaşık 2,97 milyon ton azalma sağlanmıştır.





## C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler

**PH 1.1.1-** Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı, onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 1)</b>	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ (Yol ağıımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak )
<b>Hedef (SH 1.1)</b>	2012 yılında da, yol ağıımızda kar ve buzla mücadele çalışmaları uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanarak yapılacaktır.
<b>Performans Hedefi (PH 1.1.1)</b>	Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı - onarımı yapılarak, iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Satın alınan makine sayısı	298	225	275
2	Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ,eski makinelere göre tasarruf oranı (%)	30	30	30
3	Makine parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı (%)	90	90	90
4	Kış mücadelesi süresince akaryakıt stoklarının asgari stok seviyesi oranı (%)	30	30	30

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	31.051.446		31.051.446
2 Yedek parça, lastik temini; işletme, tamir, bakım-onarım çalışmaları	45.257.446		45.257.446
3 Akaryakıt ve madeni yağ temini	103.160.000		103.160.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>179.468.892</b>		<b>179.468.892</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Kar ve Buz Mücadelesinde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek ,mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Makine, ekipman, satın alınması ve imalatının yaptırılması.</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	437.360
02	SGK Devlet Primi Giderleri	87.836
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	51.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	30.475.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>31.051.446</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>31.051.446</b>

Söz konusu faaliyet kapsamında yaklaşık 193 adet muhtelif kış mücadele makinaları, 65 adet taşıt, muhtelif işyeri makinesi ve atölye tezgahı satın alınması hedeflenmektedir. Bu alımlar için etüt çalışmaları, firma görüşmeleri, fiyat tespitleri teknik şartname hazırlıkları, yazışmalar, ilan ve teknik muayene çalışmaları yürütülecektir.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Kar ve Buz Mücadelesinde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek ,mevcut Makine Parkının bakımı ve onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşturılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yedek parça, lastik temini, işletme, tamir, bakım ve onarım çalışmaları.</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	437.360
02	SGK Devlet Primi Giderleri	87.836
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	32.707.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.025.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>45.257.446</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>		
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>45.257.446</b>

Söz konusu faaliyet kapsamında malzeme, yedek parça, takım, avadanlık temini ve makine parkının tamir, bakım, onarım, yenileme çalışmaları yürütülecektir. Bahsedilen çalışmaların paralelinde teknik muayene, egzoz muayene, sigorta, iletişim araçlarının masrafları karşılanacaktır. Aynı zamanda makine parkının arıza tespit, tamir bakım, saha kontrolleri gerçekleştirilecektir.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı ve onarımı yapılarak, iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	78.160.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>103.160.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>103.160.000</b>

Söz konusu faaliyet kapsamında teşkilatımızın makine parkının akaryakıt ve madeni yağ ihtiyaçları karşılanacaktır. Kış mücadelesi çalışmalarının aksamadan yürütülmesi açısından yeterli yakıt rezervi depolanacaktır.



**PH 1.2.1- 2012 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında, mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi, raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80' i gerçekleştirilecektir.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 1)</b>	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
<b>Hedef (SH 1.2)</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 artırılabacaktır.

<b>Performans Hedefi (PH 1.2.1)</b>	2012 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında; mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi, raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80'i gerçekleştirilecektir
-------------------------------------	---

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km)	4171	3000	1000
Gösterge hedefine %83 ulaşılmıştır.				
2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	6	6	2
Gösterge hedefine ulaşılmıştır.				

<b>Faaliyetler</b>	<b>Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)</b>		
	<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1 Üstyapı Performans Ölçümleri Ve Değerlendirme Faaliyeti	1.085.290		1.085.290
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.085.290</b>		<b>1.085.290</b>

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), üstyapı kaplamalarının hizmet ömrü boyunca, mevcut durumunun değerlendirilmesi, yeniden yapımı, bakımı ve yapılacak işlerin fiyatça en uygun alternatiflerinin seçimi konularında karar verici mercilere yol gösterici çalışmaların tümünü içermektedir. Eldeki bütçeye göre bu yol ağının hangi kesimlerinde onarım yapılmasının daha ekonomik olacağını belirlemek bu çalışmalar kapsamında yürütülmektedir. Özetle doğru yola, doğru zamanda, doğru bakım-onarımın yapılması kaynaklarımızın etkin olarak kullanılması açısından son derece önemlidir.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında üstyapı yönetim sistemi kapsamında; mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi, raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80'i gerçekleştirilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Üstyapı Performans Ölçümleri ve Değerlendirme Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	63.230
02	SGK Devlet Primi Giderleri	14.060
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	8.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.085.290</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.085.290</b>

Bu faaliyet, üstyapı yönetim sisteminin kurulumu, performans ölçüm ve değerlendirmeleri için hizmet alımı, profilometre ölçüm cihazı ile 2012 yılında Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı yaklaşık 1000 km'lik Bitümlü Sıcak Karışım yolun üstyapı yol performans ölçümlerinin yapılması, raporlanması, üstyapı yönetim sistemine veri tabanı oluşturulması işlerini kapsamaktadır.

Yukarıda belirtilen işlerin yapılmasında personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları ve hizmet alımı, cihaz, ekipman ve yazılım programı alımı maliyet hesabına katılmıştır. (Bu hedefle ilgili 2 personel gideri dikkate alınmıştır.)



**PH 1.2.2- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 1)</b>	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
<b>Hedef (SH 1.2)</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 artırılabacaktır.

<b>Performans Hedefi (PH 1.2.2)</b>	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Devlet ve il yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projeleri hazırlananların sayısı	20	22	10
2	Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı güçlendirme işlemleri tamamlananların sayısı	-	8	20
3	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı	1	10	21

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (₺)			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, denetlenmesi	94.802		94.802
2	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması	4.782.300		4.782.300
3	Otoyollar üzerindeki viyadük ve köprü onarımları ve sismik takviye işleri	13.345.377		13.345.377
<b>Genel Toplam</b>		<b>18.222.479</b>		<b>18.222.479</b>

Olası bir doğal afet anında karayolu ve köprülerin hemen trafiğe açılması ve önemli akslarda kesintisiz ulaşım imkanının sağlanması, yaraların sarılması, sağlık, yiyecek yardımlarının ulaştırılması, enkaz kaldırma çalışmalarının başlatılabilmesi, dışardan gelecek her türlü lojistik desteğin istenilen yere iletilebilmesi açısından altyapı sistemleri şüphesiz çok büyük önem ve öncelik taşımaktadır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, denetlenmesi.</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	77.564
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.802
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.436
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>94.802</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>94.802</b>



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması.</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	3.180.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.602.300
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.782.300</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>4.782.300</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprü Onarımları , Sismik Takviye İşleri</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	259.176
02	SGK Devlet Primi Giderleri	56.201
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	13.030.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>13.345.377</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>13.345.377</b>

Dış kredili işler kapsamında “İstanbul’daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Takviyesi” Yapım ve Müşavirlik hizmetleri işi kapsamında 15 viyadük ve köprünün sismik takviye çalışmaları tamamlanmıştır. Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1,O2 ve O3 Otoyolları (Kınalı-Anadolu Kavşağı Arası) Üzerindeki toplam 94 adet büyük sanat yapısının (84 adet Köprü, 10 adet Viyadük) depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine 2010 yılında ihalesi yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı Arası) Üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına 2011 yılında başlanılmıştır. Ayrıca Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı, Onarımı ve Yapısal Takviyesi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşinin 2011 yılında ihalesi tamamlanmış ve işin 2012 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Bu kapsamda otoyol köprü ve viyadüklerde sismik takviye ve büyük onarımları aşağıdaki 3 ana proje ile yürütülmektedir: 1996E040140 DPT no’lu “Otoyollarda Viyadük ve Köprü Onarımları”, 2002E040260 DPT no’lu “Otoyollar Üzerindeki Büyük Sanat Yapılarının Proje ve Müşavirlik Hizmetleri”, 2010E040300 DPT no’lu “Boğaziçi ve FSM Köprülerinin Bakım Onarımı ve Yapısal Takviye İle Mühendislik ve Müşavirlik İşleri” .



**PH 1.2.3-** 2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
-----------	-----------------------------

Amaç ( SA 1)	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef (SH 1.2)	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek, 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 arttırılacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.2.3)	2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	50	50	2
2	Bakımı yapılan köprü sayısı	400	400	500
3	Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam Tünel uzunluğu) (%)	27	15	18
4	Metre bazında ortalama tünel bakım işletme gideri (₺)	-	729	773
5	Bakım ve onarımı yapılan köprülerin oranı (bakım ve onarımı yapılan köprü uzunluğu/toplam köprü uzunluğu) (%)	-	40	41

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	10.000.000	10.000.000
2	Tünellerin Bakım ve Onarım faaliyeti	10.000.000	10.000.000
Genel Toplam		20.000.000	20.000.000



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderler	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>10.000.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>10.000.000</b>

Genel Müdürlüğümüz' ün yol ağındaki köprülerin bakım ve onarım hizmetleri, ödeneği nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Tünel Bakım ve Onarım Faaliyetleri</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderler	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>10.000.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>10.000.000</b>

Tünel Bakım ve Onarım Faaliyetleri, Genel Müdürlüğümüz yol ağında bulunan tünellerin yapısal bakım ve onarımları ile elektrik, elektronik ve elektromekanik sistemlerinin bakım onarım yenileme ve takviyelerinin yapılması, tünel güvenliğini artırıcı tedbirlerin alınması işleridir.

**PH 1.2.4- Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 1)</b>	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
<b>Hedef (SH 1.2)</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek, 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 arttırılacaktır.

<b>Performans Hedefi (PH 1.2.4)</b>	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (₺/km)	15.656	17.221	18.943
2	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	100	100
3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı (%)	100	100	100
4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik Yol uzunluğu (km)	42,7	43,54	45
5	Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam tünel uzunluğu) (%)	25	27	15
6	Sinyalizasyon sistemi kurulacak kavşak sayısı	194	206	100
7	Trafik Güvenliği denetimi yapılan proje ve işaretleme projeleri sayısı	500	700	800
8	Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı	118	134	125
9	Otokorkuluk yapılması (km)	656	1060	1700
10	Yatay İşaretleme (m <sup>2</sup> )	19.141.000	23.046.058	23.100.000
11	Düşey İşaretleme (m <sup>2</sup> )	96.150	151.794	155.000
12	Alınacak otomatik sayım ve sınıflandırma cihaz sayısı	-	-	200

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri	153.335.000		153.335.000
2 İdari Faaliyetler	2.557.500		2.557.500
3 Trafik Güvenliği Faaliyetleri	181.000.000		181.000.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>336.892.500</b>		<b>336.892.500</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Prim Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	76.800.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	76.535.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>153.335.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>153.335.000</b>

Devlet ve il yollarımızdaki bakım-onarım ve kar mücadelesi hizmetleri, ödenekler nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir. Yıl içinde sel taşkınlarından dolayı yollarımızda meydana gelecek hasarlar, "1991E040130 DPT no'lu Sel Hasarlarının Giderilmesi" projesi kapsamında onarılacaktır. Yoğun kar yağışının olduğu bölgelerde, çığ potansiyeli olan yol kesimlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması için "2009E040120 DPT nolu Çığ Tünelleri Yapımı" projesi kapsamında çığ tünelleri yapılacaktır. Ağımızda olmayan turistik yolların onarımı ve trafik hizmetleri, "2007F000020 DPT nolu Turistik Yolların Onarımı ve Trafik Hizmetleri" projesi ile yürütülecektir. Ayrıca bakım-onarım ve kar mücadelesi hizmetlerinin yürütülmesinde kullanılan şube şefliği ve bakımevlerinin, bakım ve onarımları da "2009 E040100 DPT numaralı Eksik Kalan Yapım-Onarım İşlerinin Tamamlanması" projesi kapsamında yapılacaktır. Devlet ve İl yollarımızda kullanılmak üzere 1.000.000 adet Yol Kenar Dikmesi alınacaktır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>İdari faaliyetler</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı / Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	1.876.400
02	SGK Devlet Primi Giderleri	439.100
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	242.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferler	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.557.500</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.557.500</b>

İdari faaliyetler; devlet ve il yollarının bakım-onarım, kar mücadelesi, trafik güvenliği ve tünel bakım-işletme işlerinin planlı bir şekilde yürütülmesi için çalışan teknik ve idari personele ait giderleri kapsamaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Devlet ve İl yollarında; trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Trafik Güvenliği Faaliyetleri</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	16.000.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	165.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>181.000.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>181.000.000</b>



**PH 1.2.5- Trafığe açık mevcut Devlet Yolları, İl yolları ve otoyollarda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 1)</b>	YOL ÜSTYAPI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
<b>Hedef (SH 1.2)</b>	Yol üstyapı bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde, 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 30 arttırılacaktır.
<b>Performans Hedef (PH 1.2.5)</b>	Trafığe açık mevcut Devlet Yollarında ve İl Yollarında güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Bölünmüş yollarda gidiş+gele) (km)	20.350	16.729	16.059
2	Sathi Kaplamalı yollarda yol üstyapı bakım ve onarımı çalışmalarında kullanılan bitüm (ton) / agrega miktarları (m <sup>3</sup> )	123.863 / 1.808.138	380.366 / 7.077.748	418.403 / 7.785.523
3	Sathi Kaplamalı yollarda yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.124.231	1.149.049	1.352.888
4	Otoyollarda üstyapı ve iyileştirmelerde tamamlanan otoyol uzunluğu(km)	81	138	192

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
Devlet ve İl yollarında Üst Yapı , Bakım ve Onarım Faaliyetleri	1.062.000.000		1.062.000.000
Otoyollarda Üstyapı , İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi	24.315.374		24.315.374
<b>Genel Toplam</b>	<b>1.086.315.374</b>		<b>1.086.315.374</b>

Yoğun trafik altındaki üstyapıda çeşitli bozulmalar (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) meydana gelmektedir. Bu bozulmalar trafik ulaşım güvenliğini tehlikeye sokmakta olup, can ve mal kaybına sebebiyet vermektedir. Bu kayıpların yaşanmaması için bozulan üstyapının acilen onarılması ve /veya yenilenmesi gereği hasıl olmaktadır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Trafiğe açık mevcut Devlet Yollarında ve İl Yollarında güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Devlet ve İl Yolları Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.000.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	62.000.000
07	Sermaye Transferler	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.062.000.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.062.000.000</b>

Devlet ve il yollarımızdaki yol üstyapı bakım, onarım hizmetleri, ödenekler nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir. Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı için yapılacak çalışmalar, "2012E040060 DPT no'lu Astarlı Sathi Kaplama Yapımı ve Agrega İhzaratı " projesi kapsamında olacaktır

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Trafiğe açık mevcut Devlet Yollarında ve İl Yollarında güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	259.175
02	SGK Devlet Primi Giderler	56.199
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	24.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>24.315.374</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>24.315.374</b>

Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanabilmesi için ihtiyaç duyulan kesimlerde üst yapı iyileştirmesi yapılması gerekmektedir. Bu kapsamda 2012 yılında 192 km otoyolun üst yapısının iyileştirilmesi hedeflenmektedir.



**PH 1.2.6-2012 yılında Kurumumuz etüt proje mühendislik hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen araştırma ve geliştirme mühendislik hizmetlerinin tamamlanması ve kurumumuz tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
-----------	-----------------------------

Amaç (SA 1)	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef (SH 1.2)	Yol bakım,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 artırılabacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.2.6)	2012 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.
------------------------------	--

Performans Göstergeler		2000	2011	2012
1	Jeolojik-Jeoteknik Elverişlilik Raporu (Adet)			15
<i>(Bu gösterge hedefi 2012 yılı için yeni konulmuştur.)</i>				
2	Yapılacak Su Sondajı (m)	146	200	100
3	Jeolojik, Hidrojeolojik, Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları (Adet)		60	180
4	Otoyol Ön Proje Jeolojik-Jeoteknik Raporları (Adet)			8
<i>(Bu gösterge hedefi 2012 yılı için yeni konulmuştur.)</i>				
5	Jeolojik - Jeoteknik Araştırma Programı (Adet)		6	55
6	Jeolojik - Jeoteknik Amaçlı Sondaj (m)			27000
<i>(Bu gösterge hedefi 2012 yılı için yeni konulmuştur.)</i>				
7	Jeolojik - Jeoteknik Etüt ve Raporları (Adet)		60	60
8	Malzeme Ocakları, Sondaj ve Jeofizik Raporları (Adet)		40	80
9	Geoteknik Projelendirme Raporları (Adet)		60	500
10	Üstyapı Etüt ve Projelendirme Raporları (Adet)		6	170
11	Tünel Jeolojik-Jeoteknik Araştırma ve Projelendirme Raporları (Adet)		10	200

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Faaliyeti	2.557.530		2.557.530
<b>Genel Toplam</b>		<b>2.557.530</b>		<b>2.557.530</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	1.644.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	365.530
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	98.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	450.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.557.530</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>2.557.530</b>

**PH 1.2.7- Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç ( SA 1)</b>	TRAFİK GÜVENLİĞİ (Yol ağımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak)
<b>Hedef (SH 1.2)</b>	Yol Bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşterimemnuniyetini%20 artırılabacaktır.
<b>Performans Hedefi (PH 1.2.7)</b>	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu ( km )	2140	2119	2128
2	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı ( m <sup>2</sup> )	1.050.485	1.046.458	950.000
3	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı ( m <sup>2</sup> )	10.725	15.794	10.000
4	Yenilenen telçit miktarı ( m <sup>2</sup> )	672.278	510.472	600.000
5	Yenilenen otokorkuluk miktarı ( km )	458	355	500
6	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı ( adet )	91	94	95
7	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı ( ton )	37.419	41.405	60.000
8	Kullanılan yama malzemesi miktarı ( ton )	19.226	47.500	20.000
9	Ağaçlandırma ve peyzaj ağaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı ( adet )	2.358.835	*2.756.539	100.000

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol bakım onarım faaliyeti	49.326.250	49.322.250
2	Trafik güvenliği faaliyeti	31.684.250	31.684.250
3	Elektronik ücret toplama sistemleri faaliyeti	12.326.250	12.326.250
Genel Toplam		93.336.750	93.336.750

\*Otoyollarda yapım aşamasında, bakım işletme aşamasında , protokollerle ve diğer araçlarla (vakıflar, şahıslar v.b ) dikilen ağaç fidesi sayısıdır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yol bakım onarım faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	268.113
02	SGK Devlet Primi Giderleri	58.138
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	48.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>49.326.250</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>49.326.250</b>

Otoyolların bakım, onarım hizmetlerinin kalitesi her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yapılmaktadır. Otoyol ağımızda kar ve buzla mücadele çalışmaları uygun malzeme ve ekipman kullanılarak gerçekleştirilmektedir. Yola çevreye daha az zarar veren kimyasal kullanımına özen gösterilmekte olup, bu malzemelerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2012 yılında 100.000 adet ağaç dikilmesi planlanmaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Trafik Güvenliği Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	268.113
02	SGK Devlet Primi Giderleri	58.138
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	28.358.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>31.684.250</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>31.684.250</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Elektronik Ücret Toplama Sistemleri Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	268.113
02	SGK Devlet Primi Giderleri	58.138
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	8.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>12.326.250</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>12.326.250</b>

Bu faaliyet alanı altında otoyollarımız üzerinde kurulu olan mevcut ücret toplama sistemlerinin bakım ve onarımı yapılmaktadır ve bu sistemler faal olarak tutulmaya çalışılmaktadır. Ayrıca OGS ve KGS gibi yeni kurulan modern ücret toplama sistemlerinin bütün otoyol bölgelerine yaygınlaştırılması çalışmaları devam etmektedir.



**PH.1.2.8 - Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı ve onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>Amaç (SA 1)</b>	Yol ve Trafik Güvenliği (Yol ağımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak)
<b>Hedef (SH 1.2)</b>	Yol bakım , onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 arttırılacaktır.
<b>Performans Hedefi (PH 1.2.8)</b>	Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Satın Alınan Makine Sayısı	242	228	242
2	Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	30	30
3	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	90
4	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	30

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yapıtırılması	31.051.446		31.051.446
2 Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	45.257.446		45.257.446
3 Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	103.160.000		103.160.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>179.468.892</b>		<b>179.468.892</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Makine, Ekipman, Satın Alınması ve İmalatı Yapıtırılması</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012)(₺)</b>
01	Personel Giderleri	437.360
02	SGK Devlet Primi Giderleri	87.836
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	51.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	30.475.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>31.051.446</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>31.051.446</b>

Söz konusu faaliyet ile 1991E040140 DPT no'lu" Yol Bakım ve Kar Mücadele Makineleri Dengeleme Projesi" , ve 2012E040110 DPT no'lu" Tesis Donanımları ve Teçhizat Projesi" kapsamında yaklaşık 418 adet muhtelif yol bakım makineleri, 17 adet taşıt, muhtelif işyeri makinesi ve atelye tezgahı satın alınması hedeflenmektedir. Bu alımlar için etüt çalışmaları, firma görüşmeleri, fiyat tespitleri, teknik şartname hazırlıkları, yazışmalar, ilan ve teknik muayene çalışmaları yürütülecektir.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı ve onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012)(₺)</b>
01	Personel Giderleri	437.360
02	SGK Devlet Primi Giderleri	87.836
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	32.707.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.025.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>45.257.446</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>45.257.446</b>

Söz konusu faaliyet ile “1996E040150 DPT no’lu Makine Techizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı” projesi kapsamında malzeme, yedek parça, takım, avadanlık temini ve makine parkının tamir, bakım, onarım, yenileme çalışmaları yürütülecektir.

Bahsedilen çalışmaların paralelinde teknik muayene, egzoz muayene, sigorta, iletişim araçlarının aynı zamanda makine parkının arıza tespit, tamir bakım, saha kontrolleri gerçekleştirilecek ve bu çalışmaları gerçekleştiren personelin maaşları, SGK primleri, ve geçici görev giderleri karşılanacaktır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	78.160.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>103.160.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>103.160.000</b>

Söz konusu faaliyet ile 2012E040020 DPT no' lu "Akaryakıt Alımları" projesi kapsamında teşkilatımızın makine parkının akaryakıt ve madeni yağ ihtiyaçları karşılanacaktır. Kış mücadele çalışmalarının aksamadan yürütülmesi açısından yeterli yakıt rezervi depolanacaktır.





**PH 2.1.1-2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30 unun projesi emaneten yapılacak, % 70'i yaptırılacaktır.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK
<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.1.1)</b>	2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30'unun projesi emaneten yapılacak, %70' i yaptırılacaktır.
-------------------------------------	--

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Emaneten yapılan proje sayısı	5	7	10
2	İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı	299	229	180

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	601.661		601.661
2	Köprü etüt proje ve bilgi sistemleri	1.520.750		1.520.750
<b>Genel Toplam</b>		<b>2.122.411</b>		<b>2.122.411</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30'unun projesi emaneten yapılacak %70' i yaptırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	465.382
02	SGK Devlet Primi Giderleri	94.811
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	41.468
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>601.661</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>601.661</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30'unun projesi emaneten yapılacak %70' i yaptırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	Köprü etüt proje ve bilgi sistemleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek(2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.520.750
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.520.750</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.520.750</b>

**PH 2.1.2- 2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10'u yapılacaktır.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK
--------------------	--------------

<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.
-----------------------	--

<b>Performans Hedefi (PH 2.1.2)</b>	2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10' u yapılacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Yapımı biten köprülerin uzunluğu (m)	15.143	7.745	4.750
2	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı (₺)	226.355.194	171.830.000	77.038.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (₺)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	409.457		409.457
2	Muhtelif köprü yapım projeleri	85.634.450	4.815.000(*)	90.449.450
<b>Genel Toplam</b>		<b>86.043.907</b>	<b>4.815.000(*)</b>	<b>90.858.907</b>

(\*) Gümrük Müsteşarlığı bütçesinden karşılanacaktır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10'u yapılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	310.254
02	SGK Devlet Primi Giderleri	63.207
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	35.996
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>409.457</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>409.457</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10'u yapılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Muhtelif köprü yapımları</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012)(₺)</b>
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	8.580.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	77.054.450
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>85.634.450</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi (*)	4.815.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı (*)</b>		<b>4.815.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>90.449.450</b>

(\*) Gümrük Müsteşarlığı bütçesinden karşılanacaktır.



**PH 2.1.3- 2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan tünellerin ve bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>
<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.1.3)</b>	2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan tünellerin ve bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.
-------------------------------------	---

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı (₺)	-	2.000	560.000

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	309.455		309.455
2	Muhtelif tünel yapım projeleri	578.750		578.750
<b>Genel Toplam</b>		<b>888.205</b>		<b>888.205</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan tünellerin ve bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek(2012) (₺)
01	Personel Giderleri	232.691
02	SGK Devlet Primi Giderleri	47.405
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	29.359
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>309.455</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>309.455</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan tünellerin ve bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	Muhtelif tünel yapım projeleri
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek(2012)(₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	578.750
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>578.750</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>578.750</b>

**PH 2.1.4-Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK : Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.
<b>Hedef(SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.
<b>Performans Hedefi (PH 2.1.4)</b>	Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması.

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	188	130	57
2	Tek Yol Yapımı (km)	100	98	33

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Bölünmüş Yol Yapımı	167.939.814		167.939.814
2	Tek Yol Yapımı	25.100.028		25.100.028
<b>Genel Toplam</b>		<b>193.039.842</b>		<b>193.039.842</b>

2012 yılı hedef göstergeler sene başında tahsis edilen bütçe doğrultusunda belirlenmiştir.2011 bütçesine kıyasla belirlenen hedef ise, toplamda 1.320 km bölünmüş devlet yolu yapımı, 1. 277 km tek platformlu yol yapımıdır (Güvenlik Yolları dâhil).



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Bölünmüş Yol Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	178.738
02	SGK Devlet Primi Giderleri	45.739
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	9.620
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	167.705.715
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>167.939.814</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>167.939.814</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Tek Yol Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek(2012) (₺)
01	Personel Giderleri	32.282
02	SGK Devlet Primi Giderleri	6.835
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.438
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.059.475
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>25.100.028</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>25.100.028</b>



**PH 2.1.5 - Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç( SA 2)</b>	HAREKETLİLİK : Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek
<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek ,belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.1.5)</b>	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Yapımı Devam Eden Otoyollar (km)	122	52	16,5
2	Açılması planlanan Otoyollar (km)	72	23	16,5

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (₺)			
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam	
1	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	418.285.374		418.285.374
<b>Genel Toplam</b>		<b>418.285.374</b>		<b>418.285.374</b>

Mevcut otoyol ağının geçtiği güzergahlarda bulunan yerleşim birimleri ,sanayi tesisleri, havalimanları,terminaller, vb. yerlerin otoyol entegrasyonunun sağlanıp daha hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkanlarının oluşturulması için bağlantı yolları ve toplama yollarının yapılması gerekmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Hareketlilik
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012 (₺))</b>
01	Personel Giderleri	259.175
02	SGK Devlet Primi Giderleri	56.199
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	417.970.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>418.285.374</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>418.285.374</b>

2012 yılında mevcut yapımı devam eden otoyollarda yapım çalışmaları sürdürülerek 2011 yılında bitirilen 23 Km yola ilaveten 16,5 Km daha yolun tamamlanması, ayrıca otoyol projelerinin bir an önce tamamlanıp hizmete alınması için yeni otoyol projeleri Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması amacıyla 2007 yılında başlanan çalışmalar sürdürülmektedir. Bu kapsamda Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması planlanan 12 adet projeden Gebze-İzmir Otoyolu projesinin görevlendirme ihalesi 7 yılı yapım süresi olmak üzere toplam 22 yıl 4 ay olarak yapılmış ve işin sözleşmesi Yüksek Planlama Kurulu onayına sunulmuş ve 27.09.2010 tarihinde imzalanmıştır. Projenin finansmanına ilişkin kredi müzakereleri, etüt-proje ,şantiye ve yapım hazırlık çalışmaları devam etmektedir.



**PH 2.1.6- Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK : Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek
<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.
<b>Performans Hedefi (PH 2.1.6)</b>	Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Proje çalışmaları devam eden otoyol uzunluğu (km)	1081	2697	2852
2	Proje çalışmalarına başlanacak otoyol uzunluğu (km)	1685	155	1448
3	Proje çalışmaları tamamlanmış olan otoyol uzunluğu (km)	10	-	1012

<b>Faaliyetler</b>	<b>Kaynak İhtiyacı (₺)</b>		
	<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Otoyolu projeleri için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü .	12.685.124	12.685.124
<b>Genel Toplam</b>		<b>12.685.124</b>	<b>12.685.124</b>

Otoyollar, özellikle transit trafiğe tahsis edilen, erişme kontrollü, yüksek standartlı karayollarıdır. Her ne kadar pahalı yatırımlar olarak düşünülse de, trafik güvenliği, kesintisiz ulaşım imkanı sayesinde sağlanan zaman ve yakıt tasarrufu ile geçiş ücretleri sayesinde yatırım harcamalarının ülke ekonomisine dönüşü sağlanabilmektedir. Otoyolu projeleri için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Otoyolu projeleri için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yapılması ve kontrolü</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	563.036
02	SGK Devlet Primi Giderleri	122.088
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>12.685.124</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>12.685.124</b>

2012 yılında;- Bozüyük-Afyonkarahisar Otoyolu,- Afyonkarahisar-Niğde Otoyolu ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri ihaleleri ile,- Kınalı-Tekirdağ-Çanakale-Savaştepe Otoyolu ve Ankara-Niğde Otoyolu Projelerine ait ÇED Raporlarının hazırlanması ihalelerinin yapılması planlanmaktadır.



**PH 2.1.7-** 2012 yılı yatırım programında belirlenen Yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK
<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.1.7)</b>	2012 yılı yatırım programında belirlenen yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.
-------------------------------------	--

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	2510	3028	3150
2	Hazırlanan "Halihazır Harita" miktarı (km)	1040	967	1000
3	Yollarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	-	19	35
4	Ocaklarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	125	130	120

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Karayolu güzergahları için harita, komple proje yine yollarda ve ocaklarda çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmalarına ait işlerin yapılması	64.281.500		64.281.500
<b>Genel Toplam</b>		<b>64.281.500</b>		<b>64.281.500</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılı yatırım programında belirlenen yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Karayolu güzergahları için harita, komple proje, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmalarına ait işlerin yapılması</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	2.200.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	463.200
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	339.600
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	61.278.400
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>64.281.500</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>64.281.500</b>

Bölünmüş yollarda, standardı düşük (2x1) yollarda ve baraj rezervuarları altında kalan yolların relokasyon güzergahlarında harita, proje yine yollarda ve ocaklarda ÇED çalışmaları, ihale dökümanı (idari şartname, sözleşme tasarısı, teknik şartname vb.) hazırlanması, yaklaşık maliyet oluşturulması ve komisyon çalışmaları, proje ve rapor kontrolleri yürütülecektir. Emanet proje ve rapor hazırlanacaktır. Bu kapsamda çalışan personelin maaşları, görev ve eğitim giderleri, kırtasiye ve ilan giderleri, kullanılan yazılımların ve çizime yönelik donanımların alımı, değişen teknolojilere uygun olarak yazılımların güncellenmesi ve bakımlarının yapılması, çalışanların bilgisayarlarının yenilenmesi, arazi çalışmalarında kullanılan ölçme aletlerinin alımı, bakımı ve onarımı karşılanacaktır.



**PH 2.1.8 -Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan , proje ve imalat haritası üretimini yapmak.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK
<b>Hedef (SH 2.1)</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.1.8)</b>	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan , proje ve imalat haritası üretimini yapmak.
-------------------------------------	--

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(Km)	3514	985	2000
2	Tamamlanan Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	1094	1457	1000
3	Güncel Plan Üretimi (Km)	-	334	1800

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Karayolları yol güzergahları için plan üretimi ve taşınmaz mal değerlemesine ait işlerin yapılması	15.840.400		15.840.400
<b>Genel Toplam</b>		<b>15.840.400</b>		<b>15.840.400</b>

Kamulaştırma plan ve güncel plan üretimi , ocaklarda plan üretimi ve değerlendirme hizmetleri yapılacaktır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan , proje ve imalat haritası üretimini yapmak.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Karayolları yol güzergahları için plan üretimi ve taşınmaz mal değerlemesine ait işlerin yapılması</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	582.900
02	SGK Devlet Primi Giderleri	172.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	85.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>15.840.400</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>15.840.400</b>

Kamulaştırma plan ve güncel plan üretimi, ocaklarda plan üretimi ve değerlendirme hizmetleri yapılacaktır.



**PH 2.2.1- Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK : Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek
<b>Hedef (SH 2.2)</b>	Fiziki ve Geometrik Standartı düşük Devlet Yollarının % 30'u ile İl Yollarının % 20'si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.2.1)</b>	Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.
-------------------------------------	---

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	1.708	1.190	515
2	Tek Yol Yapımı (km)	925	885	300
3	BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplama yapımı (km)	3.651	3.675	680

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Bölünmüş Yol Yapımı	1.443.209.738	20.000.000	1.463.209.738
2	Tek Yol Yapımı	306.517.444		306.517.444
<b>Genel Toplam</b>		<b>1.749.727.182</b>	<b>20.000.000</b>	<b>1.769.727.182</b>

2012 yılı hedef göstergeler sene başında tahsis edilen bütçe doğrultusunda belirlenmiştir.2011 bütçesine kıyasla belirlenen hedef ise, toplamda 1.320 km bölünmüş devlet yolu yapımı, 1. 277 km tek platformlu yol yapım (Güvenlik Yolları dâhil), 3102 km BSK kaplama yapımıdır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Bölünmüş Yol Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Yapım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek(2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	1.526.960
02	SGK Devlet Primi Giderleri	302.672
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	101.786
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.441.278.320
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.443.209.738</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	20.000.000
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>20.000.000</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>1.463.209.738</b>



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Tek Yol Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Yapım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	358.240
02	SGK Devlet Primi Giderleri	83.468
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	36.156
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	306.039.580
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>306.517.444</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>306.517.444</b>

**PH 2.3.1-Yol yapımında fiziki gerçekleşmesi tamamlanan projelerin sonuçlandırılarak ekonomiye kazandırılması.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 2)</b>	HAREKETLİLİK :Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek
<b>Hedef (SA 2.3)</b>	2009 Yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleşme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.

<b>Performans Hedefi (PH 2.3.1)</b>	Yol yapımında fiziki gerçekleşmesi tamamlanan projelerin sonuçlandırılarak ekonomiye kazandırılması
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Bölünmüş Yol Yapımı (km.)	260	182	78
2	Tek Yol Yapımı (Km.)	142	135	47

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	214.422.776	214.422.776
2	Tek Yol Yapımı (km)	50.296.700	50.296.700
<b>Genel Toplam</b>		<b>264.719.476</b>	<b>264.719.476</b>

2012 yılı hedef göstergeler sene başında tahsis edilen bütçe doğrultusunda belirlenmiştir. 2011 bütçesine kıyasla belirlenen hedef ise, toplamda 1.320 km bölünmüş devlet yolu yapımı, 1. 277 km tek platformlu yol yapımıdır (Güvenlik Yolları dâhil).



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Yol Yapımında Fiziki Gerçekleşmesi Tamamlanan Projelerin Sonuçlandırılarak Ekonomiye Kazandırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Bölünmüş Yol Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	275.789
02	SGK Devlet Primi Giderleri	58.390
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	214.088.597
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>214.422.776</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>214.422.776</b>

## FAALİYET ALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Yol Yapımında Fiziki Gerçekleşmesi Tamamlanan Projelerin Sonuçlandırılarak Ekonomiye Kazandırılması
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Tek Yol Yapımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	64.691
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.696
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	50.218.313
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>50.296.700</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>50.296.700</b>



**PH 3.2.1-Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili memur sınıfı ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 3)</b>	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme
--------------------	--

<b>Hedef (SH 3.2)</b>	Karayolu sektöründe çalışanlarının niteliklerini teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.
-----------------------	--

<b>Performans Hedefi (PH3.2.1)</b>	Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili memur sınıfı ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.
------------------------------------	---

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Temel Makine Kursuna katılan personel sayısı	19	20	30
2	Makine Kullanıcı ( Operatör ) kursa katılan sayısı	913	723	800
3	Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	28	31	30
4	Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı	23	93	60

<b>Faaliyetler</b>	<b>Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)</b>			
	<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>	
1	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	92.716		92.716
2	Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları	450.000		450.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>542.716</b>		<b>542.716</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili memur sınıfı ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	62.460
02	SGK Devlet Primi Giderleri	12.256
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	18.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>92.716</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>92.716</b>

Söz konusu faaliyet kapsamında teşkilatımıza yeni atanan teknik personele makine temel kursu açılacaktır. Aynı zamanda yeni satın alınan makinelerin eğitim kursları, mevcut makine parkının rutin, periyodik eğitimleri organize edilecektir. Bahsedilen faaliyet kapsamında teknik personelin maaşları, SGK primleri ve geçici görev giderleri karşılanacaktır.





## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>Performans Hedefi</b>	Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili memur sınıfı ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	450.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>450.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>450.000</b>

1989E040160 DPT no'lu "Makine Araştırma Stok Kontrol ve İş Makinalarının Bilgisayarla İdaresi" projesinin ödeneği KGM ağına bağlı çalışan bilgisayarların ve donanımlarının yenilenmesi için kullanılacaktır. çalışmalar internet üzerinden yürütüldüğü için teknolojik açıdan günün şartlarına uyum sağlayacak donanımlara ihtiyaç duyulmaktadır. Aynı zamanda uygulanan yeni kanun ve yönetmeliklere göre farklı yeni programlara ihtiyaç duyulmakta olup , bu programlar firmalara yaptırılmaktadır.

**PH 3.5.1-** Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 3)</b>	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME
<b>Hedef (SH 3.5)</b>	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.
<b>Performans Hedefi (PH 3.5.1)</b>	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	ARDB Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney protokol sayısı	-	-	600
<i>Bu gösterge 2012 yılı için yeni konulmuştur.</i>				
2	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney sayısı (adet)	43705	30000	42000
3	Ar-Ge laboratuvarlarında Akredite olunan / olunacak toplam deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	44	53	54
4	Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyonu Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	191	245	1800
5	Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	30	30	430
6	Ar-Ge Kalibrasyon lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	647	1317	1350
7	Ar-Ge Kalibrasyon Lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyon hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	507	246	400
8	Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan / alacak personel sayısı	3	3	3
9	Teknolojinin takibi için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan / katılacak personel toplam gün sayısı	1360	800	600

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Kalite Kontrol Laboratuvar Test Deney Hizmetleri Faaliyeti	9.506.490		9.506.490
2 Akreditasyon Faaliyeti	819.235		819.235
3 Ara Kontrol Ve Kalibrasyon Faaliyeti	555.510		555.510
4 Eğitim Faaliyeti	58.645		58.645
<b>Genel Toplam</b>	<b>10.939.880</b>		<b>10.939.880</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Kalite Kontrol Laboratuvar Test Deney Hizmetleri Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	2.181.465
02	SGK Devlet Primi Giderleri	485.025
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	110.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.730.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>9.506.490</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>		
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>9.506.490</b>

2012 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülmektedir.

Yukarıda belirtilen işlemlerin yapılmasında personel giderleri , SGK giderleri, laboratuvarlara cihaz ve gereç alımları, hizmet alım giderleri, görev yollukları, bakım onarım ve malzeme alım giderleri maliyet hesabına katılmıştır. Bu faaliyetle ilgili 69 personel gideri dikkate alınmıştır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Akreditasyon Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	600.685
02	SGK Devlet Primi Giderleri	133.550
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	70.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>819.235</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		<b>819.235</b>
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>819.235</b>

2012 Yılı içerisinde TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre 1 adet deney metodundan kapsam genişletme faaliyeti olarak akreditasyon sertifikası alınması planlanmaktadır. TÜRKAK 'a ödenecek 1 adet deneyin kapsam genişletme hizmet alım giderleri, Akredite olunan 47 adet deney metodu ve 6 adet kalibrasyon için gözetim tetkiki hizmet alım gideri, ISO 9001 standardı gereği TSE tarafından yapılacak gözetim tetkiki hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TÜRKAK ve TSE denetim giderleri. Yukarıda belirtilen işlerin yapılmasında, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri maliyet hesabına katılmıştır. Bu faaliyetle ilgili olarak 16'sı laboratuvar personeli, 3'ü kalite yönetimi personeli olmak üzere toplam 19 personel gideri dikkate alındı.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Ara Kontrol ve Kalibrasyon Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	221.305
02	SGK Devlet Primi Giderleri	49.205
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	35.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	250.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>555.510</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>555.510</b>

2012 yılında Araştırma, ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nın ihtiyaç duyduğu ara kontrol hizmetinin % 95'inin, kalibrasyon hizmetinin %40'ünün Kalibrasyon Laboratuvar Şefliğince karşılanması, Araştırma, ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları ve Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarında bulunan cihazların ara kontrol ve kalibrasyon hizmetlerinin yapılması, verilecek ara kontrol ve kalibrasyon hizmetlerine ait doküman çalışmalarının tamamlanması , Bölge Müdürlüklerinde bulunan nükleer cihazların periyodik bakım, tamirat ve kalibrasyon hizmetlerinin yapılması planlanmaktadır. Araştırma, ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Laboratuvarları ve Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarında bulunan cihazların ara kontrol ve kalibrasyon hizmetlerinin dış hizmet olarak alınması planlanmaktadır. Yukarıda belirtilen işlemlerin yapılmasında personel giderleri , SGK giderleri, görev yollukları, bakım onarım ve malzeme giderleri maliyet hesabına katılmıştır. Bu faaliyetle ilgili 7 personel gideri dikkate alınmıştır.

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Eğitim Faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012)(₺)</b>
01	Personel Giderleri	31.615
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.030
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	20.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>58.645</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>58.645</b>

2012 Yılında Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı bünyesinde çalışan teknik personelin TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO / IEC 17025 standardı kapsamında gelişen teknolojinin takibi ve adaptasyonu için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere (fuarlar, sergiler, sempozyumlar, seminerler, paneller, vb.) katılımının sağlanması.TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre Akredite olunan deney ve kalibrasyonlarla ilgili eğitim alınması planlanmıştır. Bu faaliyetle ilgili 1 personel gideri dikkate alınmıştır.



**PH 5.1.1- 2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır. 2012 Yılı Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır. 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 5)</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
<b>Hedef (SH 5.1)</b>	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.
<b>Performans Hedefi (PH 5.1.1)</b>	2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır. 2012 Yılı Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır.2012 Yılı Yatırım Programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	73	89	30
2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	33	100	50
3	Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı	40	50	50
4	Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet,İhaleli,Protokollü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı	53	97	50
5	Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokollü) tamamlanan tarihi köprü sayısı	7	16	8

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2012)(₺)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarihi Köprü onarımı, yurt içi ve yurt dışında onarımları yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi	439.325		439.325
2	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	8.858.750		8.858.750
<b>Genel Toplam</b>		<b>9.298.075</b>		<b>9.298.075</b>

## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır. Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır. 2012 yılında yatırım programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Tarihi köprü onarımı, yurt içi ve yurt dışında yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	336.109
02	SGK Devlet Primi Giderleri	68.475
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	34.741
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>439.325</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>439.325</b>





FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır. Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır. 2012 yılında yatırım programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Muhtelif tarihi köprülerin onarımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.040.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.818.750
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.858.750</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>8.858.750</b>

**PH 5.1.2-Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç (SA 5)</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
<b>Hedef (SH 5.1)</b>	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

<b>Performans Hedefi (PH 5.1.2)</b>	Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2010	2011	2012
1	Dikilen fidan sayısı	2.000.000	*2.094.208	2.245.032

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol boyu gelişim faaliyeti	28.000.000		28.000.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>28.000.000</b>		<b>28.000.000</b>

\*Bölge Müdürlüklerimizce yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından 2.094.208 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Yol boyu gelişim faaliyeti</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	28.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>28.000.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>28.000.000</b>

Yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2012 yılında 1.500.000 adet ağaç dikilmesi planlanmakta olup, 1993E040230 DPT no'lu "Çevre Koruma Hizmetleri İle Yolların Fiziki Standardının Yükseltilmesi" projesi kapsamında ağaçlandırma yapılacaktır.

**PH 5.2.1- Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 5)</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
<b>Hedef (SH 5.2)</b>	Karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu vb.) uygulanması.
<b>Performans Hedefi (PH 5.2.1)</b>	Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için emisyon raporları hazırlanacaktır.

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	Gürültü Perdesi için Gürültü haritası oluşturulması (km)	-	-	50
2	2011 Yılında Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından yapılması gereken ihale gerçekleştirilemediği için harita oluşturulamamıştır.			
3	Yapılan plan sayısı(rezervi bitmiş ocakları doğaya yeniden kazandırma planı, çevre yönetim planı ) (adet)	159	200	150
4	Yapılan Emisyon Raporu sayısı (adet)	6	30	30

<b>Faaliyetler</b>		<b>Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)</b>		
		<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1	Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu, Emisyon Raporları	719.000		719.000
<b>Genel Toplam</b>		<b>719.000</b>		<b>719.000</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu, Emisyon Raporları</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

<b>Ekonomik Kod</b>		<b>Ödenek (2012) (₺)</b>
01	Personel Giderleri	9.100
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.900
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	1.400
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	706.600
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>719.000</b>

Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği gürültü haritası oluşturulacak yolların tespit edilmesi, bu yollara ait verilerin toplanarak söz konusu işin altlığı oluşturulmaktadır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile 50 km'lik pilot gürültü haritası çalışması yapılacaktır. Malzeme ocak sahalarına ait çevre yönetim planları, doğaya yeniden kazandırma planları yapılacaktır. Asfalt Plenti ve konkasör tesisleri için emisyon raporları hazırlanacaktır. Bu kapsamda çalışan teknik personelin maaşları, görev ve eğitim giderleri, kırtasiye giderleri, kullanılan yazılımların ve çizime yönelik donanımların alımı, değişen teknolojilere uygun olarak yazılımların güncellenmesi ve bakımlarının yapılması, çalışanların bilgisayarlarının yenilenmesi, arazi çalışmalarında kullanılan ölçme aletlerinin alımı, bakımı ve onarımı karşılanacaktır.

**PH 5.3.1- 2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.**

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Amaç (SA 5)</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
<b>Hedef (SH 5.3)</b>	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.
<b>Performans Hedefi (PH 5.3.1)</b>	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
1	İzolasyon Yapılan Bina Sayısı	26	28	20
2	Doğalgaz Çevrimi Yapılan Tesis Sayısı	5	11	5
3	Deprem Güçlendirmesi Yapılan Tesis Sayısı	3	5	3

<b>Faaliyetler</b>	<b>Kaynak İhtiyacı (2012) (₺)</b>		
	<b>Bütçe</b>	<b>Bütçe Dışı</b>	<b>Toplam</b>
1 Tesis Yapımı ve Onarımı	62.275.000		62.275.000
<b>Genel Toplam</b>	<b>62.275.000</b>		<b>62.275.000</b>



## FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
<b>Performans Hedefi</b>	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.
<b>Faaliyet Adı</b>	<b>Tesis Yapımı ve Onarımı</b>
<b>Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri</b>	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2012) (₺)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.275.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	60.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
<b>Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı</b>		<b>62.275.000</b>
<b>Bütçe Dışı Kaynak</b>	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
<b>Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı</b>		
<b>Toplam Kaynak İhtiyacı</b>		<b>62.275.000</b>

Kuruluşumuz bünyesindeki tüm tesislerin yapım, bakım ve onarım hizmetleri ödenekler nispetinde yapılacaktır.

## D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

Karayolları Genel Müdürlüğü 2012 Performans Programında 28 adet performans hedefi ve söz konusu hedeflere ulaşmak için yürütülecek olan 49 adet faaliyet yer almaktadır.

2012 yılı bütçesi için bağlı bulunduğumuz Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden 6.185.358.000 ₺ Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır. Bu ödeneğin 4.836.755.800 ₺'si performans esaslı bütçede yer alan 49 faaliyet için ayrılmış olup geri kalan 1.348.602.200 ₺'nin ise genel yönetim giderleri için kullanılması planlanmaktadır. Performans programı kapsamında kullanılması planlanan toplam yurt içi dış kaynak ise 24.815.000 ₺'dir.

Böylece Karayolları Genel Müdürlüğü 2012 yılı Performans Bütçesinin toplam ödeneği 6.210.173.000 ₺ olarak belirlenmiştir.

**Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu**

(₺)

İdare Adı		KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ				
EKONOMİK KOD		FAALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM	
Bütçe Kaynak İhtiyacı	01	Personel Giderleri	17.226.500	790.199.500	0	807.426.000
	02	SGK Devlet Primi Giderleri	3.760.300	159.607.700	0	163.368.000
	03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.419.334.000	158.679.000	0	1.578.013.000
	04	Faiz Giderleri	0	0	0	0
	05	Cari Transferler	0	5.052.000	0	5.052.000
	06	Sermaye Giderleri	3.396.435.000	235.064.000	0	3.631.499.000
	07	Sermaye Transferleri	0	0	0	0
	08	Borç Verme	0	0	0	0
	09	Yedek Ödenek	0	0	0	0
	Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.836.755.800	1.348.602.200	0	6.185.358.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye		0	0	0	0
	Diğer Yurt İçi		24.815.000	0	0	24.815.000
	Yurt Dışı		0	0	0	0
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		24.815.000	0	0	24.815.000
TOPLAM KAYNAK İHTİYACI		4.861.570.800	1.331.411.700	0	6.210.173.000	



## İdare Performans Tablosu

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
1		<b>PH 1.1.1-</b> Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı, onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.	179.468.892	2,90			179.468.892	2,89
	1	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yapıtırılması	31.051.446	0,50			31.051.446	0,50
	2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	45.257.446	0,73			45.257.446	0,73
	3	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	103.160.000	1,67			103.160.000	1,66
2		<b>PH 1.2.1-</b> 2012 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında, mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi, raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80' i gerçekleştirilecektir.	1.085.290	0,02			1.085.290	0,02
	4	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme faaliyeti	1.085.290	0,02			1.085.290	0,02
3		<b>PH 1.2.2-</b> Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması	18.197.102	0,29			18.197.102	0,29
	5	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, denetlenmesi	94.802	0,00			94.802	0,00
	6	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması	4.782.300	0,07			4.782.300	0,07
	7	Otoyollar üzerindeki viyadük ve köprü onarımları ve sismik takviye işleri	13.345.377	0,21			13.345.377	0,21

Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
4		<b>PH 1.2.3-</b> 2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir..	<b>20.000.000</b>	<b>0,32</b>			<b>20.000.000</b>	<b>0,32</b>
	8	Köprülerin Bakım ve Onarım faaliyeti	10.000.000	0,16			10.000.000	0,16
	9	Tünellerin Bakım ve Onarım faaliyeti	10.000.000	0,16			10.000.000	0,16
5		<b>PH 1.2.4-</b> Devlet ve İl yollarında; bakım,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir	<b>336.892.500</b>	<b>5,45</b>			<b>336.892.500</b>	<b>5,42</b>
	10	Yol Bakım -Onarım Faaliyetleri	153.335.000	2,48			153.335.000	2,47
	11	İdari Faaliyetler	2.557.500	0,04			2.557.500	0,04
	12	Trafik Güvenliği Faaliyetleri	181.000.000	2,93			181.000.000	2,91
6		<b>PH 1.2.5-</b> Trafığe açık mevcut Devlet Yolları, İl yolları ve otoyollarda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	<b>1.086.315.374</b>	<b>17,56</b>			<b>1.086.315.374</b>	<b>17,49</b>
	13	Devlet ve İl yollarında Üst Yapı Bakım -Onarım Faaliyetleri	1.062.000.000	17,17			1.062.000.000	17,10
	14	Otoyollarda Üstyapı , İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi	24.315.374	0,39			24.315.374	0,39
7		<b>PH 1.2.6-</b> 2012 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.	<b>2.557.530</b>	<b>0,04</b>			<b>2.557.530</b>	<b>0,04</b>
	15	Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Faaliyeti	2.557.530	0,04			2.557.530	0,04



Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
8		<b>PH 1.2.7</b> -Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.	<b>93.336.750</b>	<b>1,51</b>			<b>93.336.750</b>	<b>1,50</b>
	16	Yol bakım onarım faaliyeti	49.326.250	0,80			49.326.250	0,79
	17	Trafik Güvenliği Faaliyeti	31.684.250	0,51			31.684.250	0,51
	18	Elektronik Ücret Toplama Sistemleri Faaliyeti	12.326.250	0,20			12.326.250	0,20
9		<b>PH 1.2.8</b> -Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı ve onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.	<b>179.468.892</b>	<b>2,90</b>			<b>179.468.892</b>	<b>2,89</b>
	19	Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yapıtılması	31.051.446	0,50			31.051.446	0,50
	20	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	45.257.446	0,73			45.257.446	0,73
	21	Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini	103.160.000	1,67			103.160.000	1,66
10		<b>PH 2.1.1</b> -2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30 unun projesi emaneten yapılacak, %70'i yaptırılacaktır.	<b>2.122.411</b>	<b>0,03</b>			<b>2.122.411</b>	<b>0,03</b>
	22	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	601.661	0,01			601.661	0,01
	23	Köprü etüt proje ve bilgi sistemleri	1.520.750	0,02			1.520.750	0,02
11		<b>PH 2.1.2</b> -2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10 u yapılacaktır.	<b>86.043.907</b>	<b>1,39</b>	<b>4.815.000</b>	<b>19,40</b>	<b>90.858.907</b>	<b>1,46</b>
	24	Yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	409.457	0,01			409.457	0,01
	25	Muhtelif köprü yapım projeleri	85.634.450	1,38	<b>4.815.000</b>	<b>19,40</b>	90.449.450	1,46

Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
12		<b>PH 2.1.3-</b> 2012 yılı Yatırım Programına alınan Ovit Tüneli ve Bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.	<b>888.205</b>	<b>0,01</b>			<b>888.205</b>	<b>0,01</b>
	26	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	309.455	0,01			309.455	0,00
	27	Muhtelif tünel yapım projeleri	578.750	0,01			578.750	0,01
13		<b>PH 2.1.4-</b> Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapması.	<b>193.039.842</b>	<b>3,12</b>			<b>193.039.842</b>	<b>3,11</b>
	28	Bölünmüş Yol Yapımı	167.939.814	2,72			167.939.814	2,70
	29	Tek Yol Yapımı	25.100.028	0,41			25.100.028	0,40
14		<b>PH 2.1.5-</b> Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.	<b>418.310.752</b>	<b>6,76</b>			<b>418.310.752</b>	<b>6,74</b>
	30	Otoyol ve Bağlantı Yolu Yapım Faaliyetleri	418.310.752	6,76			418.310.752	6,74
15		<b>PH 2.1.6-</b> Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.	<b>12.685.124</b>	<b>0,21</b>			<b>12.685.124</b>	<b>0,20</b>
	31	Otoyolu projeleri için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü .	12.685.124	0,21			12.685.124	0,20
16		<b>PH 2.1.7-</b> Yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.	<b>64.281.500</b>	<b>1,04</b>			<b>64.281.500</b>	<b>1,04</b>
	32	Karayolu güzergahları için harita, komple proje yine yollarda ve ocaklarda çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmalarına ait işlerin yapılması	64.281.500	1,04			64.281.500	1,04



Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
17		<b>PH 2.1.8</b> -Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan , proje ve imalat haritası üretimini yapmak.	15.840.400	0,26			15.840.400	0,26
	33	Karayolları yol güzergahları için plan üretimi ve taşınmaz mal değerlemesine ait işlerin yapılması	15.840.400	0,26			15.840.400	0,26
18		<b>PH 2.2.1</b> - Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması	1.749.727.182	28,29	20.000.000	0,80	1.769.727.182	28,49
	34	Bölünmüş Yol Yapımı	1.443.209.738	23,33	20.000.000	0,80	1.463.209.738	23,56
	35	Tek Yol Yapımı	306.517.444	4,96			306.517.444	4,94
19		<b>PH 2.3.1</b> -Yol Yapımında Fiziki Gerçekleşmesi Tamamlanan Projelerin Sonuçlandırılarak Ekonomiye Kazandırılması.	264.719.476	4,28			264.719.476	4,26
	36	Bölünmüş Yol Yapımı	214.422.776	3,47			214.422.776	3,45
	37	Tek Yol Yapım	50.296.700	0,81			50.296.700	0,81
20		<b>PH 3.2.1</b> -Teşkilatımıza yeni atanan ve birimiz ile ilgili MS ve SS personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.	542.716	0,01			542.716	0,01
	38	Makine Temel ve Periyodik Eğitim Çalışmaları	92.716	0,00			92.716	0,00
	39	Bilgisayar Ağını Geliştirme Çalışmaları	450.000	0,01			450.000	0,01

Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
24		<b>PH 3.5.1-Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.</b>	10.939.880	0,18			10.939.880	0,18
	41	Kalite kontrol laboratuvar test deney hizmetleri faaliyeti	9.506.490	0,15			9.506.490	0,15
	42	Akreditasyon faaliyeti	819.235	0,01			819.235	0,01
	43	Ara kontrol ve kalibrasyon faaliyeti	555.510	0,01			555.510	0,01
	44	Eğitim faaliyeti	58.645	0,00			58.645	0,00
25		<b>PH 5.1.1- 2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır2012 Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır. 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.</b>	9.298.075	0,15			9.298.075	0,15
	45	Tarihi Köprü onarımı, yurt içi ve yurt dışında onarımları yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi	439.325	0,01			439.325	0,01
	46	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	8.858.750	0,14			8.858.750	0,14
26		<b>PH 5.1.2-Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.</b>	28.000.000	0,45			28.000.000	0,45
	47	Yol boyu gelişim faaliyeti	28.000.000	0,45			28.000.000	0,45




Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2012					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			₺	Pay (%)	₺	Pay (%)	₺	Pay (%)
27		<b>PH 5.2.1-</b> Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	719.000	0,01			719.000	0,01
	48	Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu, Emisyon Raporları	719.000	0,01			719.000	0,01
28		<b>PH 5.3.1-</b> 2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.	62.275.000	1,01			62.275.000	1,00
	49	Tesis Yapımı ve Onarımı	62.275.000	1,01			62.275.000	1,00

<b>Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı</b>	<b>4.836.755.800</b>	<b>78,20</b>	<b>24.815.000</b>	<b>100,00</b>	<b>4.861.570.800</b>	<b>78,28</b>
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>	<b>1.348.602.200</b>	<b>21,80</b>			<b>1.348.602.200</b>	<b>21,72</b>
<b>Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı</b>	<b>-</b>		<b>-</b>		<b>-</b>	
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>6.185.358.000</b>	<b>100,00</b>	<b>24.815.000</b>	<b>100,00</b>	<b>6.210.173.000</b>	<b>100,00</b>

## E- Diğer Hususlar

### Yol Ağı Durumu

Otoyollar, Devlet ve İl Yolları ağına giren güzergâhları tayin ve tespit etmek, plan ve programlar gereğince bu ağlar üzerindeki yol, köprü ve sanat yapılarını inşa etmek, onarmak, bu hususlarda teknik esasları tespit etmek, yolların sürekli açık tutulması ile ilgili bakım ve onarımı ile kar mücadelesini yapmak ve tarif edilen işlerle ilgili diğer tamamlayıcı işleri yapmakla görevli olan Kuruluşumuzun sorumluluğunda 01.01.2012 tarihi itibarıyla 2.236 km otoyol, 31.373 km devlet yolu ve 31.558 km il yolu olmak üzere toplam 65.167 km yol ağı bulunmaktadır.

	(31.12.2011) BÖLÜNmüş YOLLAR (km)				
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM (km)
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	
2002 SONU	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082		1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	72	2.228
2011	244	1.270	1.514	11	1.525
2003-2011 TOPLAM	2.481	12.123	14.604	522	15.126
GENELTOPLAM	4.657	14.334	18.991	2.236	21.227

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağıyla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, etkin ve yeterli bir ulaşım sisteminin ekonomik ve sosyal fırsatlar oluşturarak ticareti ve ekonomik gelişmeyi artıracak bilinci ile 2003 yılından itibaren 31.12.2011 tarihine kadar 15.126 km bölünmüş yol yapılarak toplamda bölünmüş yol ağı 21.227 km'ye ulaştı ve 74 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlandı.

2011 yılı sonuna kadar 21.227 km'ye ulaşan bölünmüş yol uzunluğunu, 2015 yılında 26.000 km'ye, 2019 yılında 31.000 km'ye ve 2023 yılında ise 36.500 km'ye ulaştırmayı hedefliyoruz.

2003–2011 yılları arasında yapılan çalışmalarla 522 km otoyol yapımı ile toplam otoyol ağı 2.236 km'ye ulaşmıştır. Avrupa'yı, Kafkaslara, Ortadoğu'ya ve Orta Asya'ya bağlayan, köprü konumundaki Türkiye'nin, batıdan doğuya kesintisiz ulaşım imkânını sağlayacak otoyol ağının oluşturulması ihtiyacı ile 2023 otoyol proje hedefleri belirlenmiştir. Kamu-özel sektör işbirliği ve Yap İşlet Devret finansman modeli ile gerçekleştirmeyi hedeflediğimiz 5.550 km uzunluğundaki otoyol projelerinin hayata geçirilmesiyle Türkiye'nin otoyol ağı 7.827 km uzunluğa erişecektir. Böylece 1 000 km<sup>2</sup> ye düşen 2,85 km otoyol ağı 10 km'ye yükselerek Avrupa Birliğini oluşturan ilk 15 ülkenin ortalaması olan 17 km'nin yarısının geçilmesiyle tüm üye ülkelerin ortalama değerine ulaşılmış olacaktır.



Devlet ve il yollarımızda 2011 yılında 107 km'si BSK kaplamalı, 1.011 km'si sathi kaplamalı olmak üzere toplam 1.118 km tek platformlu yolun iyileştirilmesi ve standardının yükseltilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

## **Otoyol Projelerine İlişkin Bilgiler**

### **Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi Dahil) Otoyolu**

377 km otoyol ve 44 km. Bağlantı yolu olmak üzere toplam 421 km uzunluğundaki proje kapsamında; yaklaşık 3 km uzunluğunda bir asma köprü, toplam 18.212 m uzunluğunda 30 adet viyadük, toplam 5170 m uzunluğunda 2 adet tünel, 209 adet köprü, 18 adet gişe alanı, 5 adet Otoyol Bakım İşletme Merkezi, 7 adet servis alanı ve 7 adet park alanı yer almaktadır.

Ülkemizin en büyük otoyolu projesi olan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolunun sözleşmesi, İzmit Körfez Geçişi ve bağlantı yolları da dahil olmak üzere 27 Eylül 2010 tarihinde imzalanmıştır. Asma köprü yüklenicisi ile anlaşma yapılmıştır. Etüt proje ve kamulaştırma işlemleri devam etmektedir.

### **Gümüşova-Gerede Otoyolu Bolu Dağı Geçişi Kesimi (Dış Kredili)**

27,1 km uzunluğunda otoyolu standardındaki yolun ihalesi 19.01.1990'da yapılmış olup, yapım çalışmalarına ise 19.02.1990'da başlanmıştır. Bu yolun bünyesinde, 4 adet 4644 m uzunluğunda viyadük, 9 adet 1296 m uzunluğunda köprü, 1 adet 229 m uzunluğunda köprülü kavşak, 1 adet 76 m uzunluğunda üstgeçit köprüsü, 1 adet 2871 m uzunluğunda tünel, 1 adet 168 m uzunluğunda aç-kapa tünel( iki tüplü), 23 tane çeşitli kesitlerde kutu menfez, 2 adet 725 m uzunluğunda kemer menfez ve 13 adet 977 m uzunluğunda boru menfez bulunmaktadır.

Projenin 4,6 km 'lik kesimi 1996 yılı içerisinde trafiğe açılmıştır. Kalan 22,5 km'lik kesim 2007 yılında trafiğe açılmıştır. 2012 yılında yolun kesin kabulü yapılacaktır.

### **Bursa Çevre Yolu**

Proje toplam 2 kısımdan oluşmakla beraber I. Kısım Bursa-Yalova Devlet Yolunun (D 575) yaklaşık 12. kilometresinden başlayarak batıya doğru yönelmekte, Nilüfer Çayı'nın güneyini takip ederek Başköy civarında Bursa-İzmir Devlet Yolunu kesmektedir. Bu kısım 29 km otoyol ve 11 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 40 km'dir. II. Kısım ise Bursa - Yalova (D 575 ) yolunun batı tarafından başlamakta olup, bu yolu 12 km de dikey olarak kesmek suretiyle doğuya yönelmektedir. Genelde Bursa'nın kuzeyinde uzanan dağ silsilesinin eteklerini izleyen güzergah Batı-Doğu istikametinde Demirtaş ve İsmetiye yerleşimlerinin kuzeyinden, Barafakih yerleşiminin ise güneyinden geçmekte olan bu kısım ise 32 km otoyol ve 8 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 40 km dir. Toplam 80 km uzunluğunda olan Bursa Çevre Otoyolu'nda şimdiye kadar ; 61 km otoyol ve 13 km bağlantı yolu ulaşımına açılmıştır.



Bursa Çevre Yolu

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu  
( Eminlik-Ciftehan kesimi)

### Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu

Bu proje TEM Otoyolunun GAP ve ileride Habur sınır kapısına bağlantısını sağlayacak TAG otoyolunun devamı niteliği kapsamında geliştirilmiştir. Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 1998 yılında Gaziantep Çevreyolu, Gaziantep-Birecik, Birecik-Suruç ve Suruç-Şanlıurfa olmak üzere 4 kesim halinde dış kredili olarak ihale edilmiştir. 185,9 km'si otoyol, 40 km'si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 225,9 km uzunluğundaki otoyolun sözleşmesine göre yapım süresi 36 ay olup kredi ve ödenek teminindeki aksaklıklar nedeniyle işin yapım süresi 2012 yılına kadar uzamıştır. 185,9 km otoyol, 40 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 225,9 km otoyol trafiğe açılmıştır.

Gaziantep-Şanlıurfa  
(Gaziantep-Birecik kesimi)

Bursa-Aydın Otoyolu

### İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dahil)

İzmir Çevre Yolu-Aydın Otoyolu Projesi, 53 km'lik Çevre Yolu, 96 km'lik İzmir-Aydın Otoyolu, 21 km'lik Bağlantı Yolu, 88 km'lik diğer katılım yollarını içermektedir. Otoyolun 53 km'lik Çevre Yolu Bölümü, İzmir' in kent içi trafiğini rahatlatma amacına yönelik İzmir Körfezi' ni çevrelemektedir. Yolun Kuzey Dalı; Çiğli'den başlayıp Yamanlar Tepeleri'ni toplam uzunluğu 2,188 m olan iki adet tünelle geçerek Bornova üzerinden Işıkkent'e gelmektedir. Güney dalı ise İkiztepe'den başlayıp Uzundere ve Karabağlar üzerinden Işıkkent'te Kuzey Dalı ile birleşmektedir. Otoyolun 96 km'lik İzmir - Aydın Otoyolu Bölümü; Tahtalıçay, Torbalı, Belevi, Germencik üzerinden, 75.Yıl Selatin Tüneli'nin sağladığı ve mevcut karayolundan 21 km. daha kısa bir güzergahla Aydın'a gelerek Aydın - Muğla Kavşağına kadar uzanmaktadır. Projenin toplam 170 km Otoyol ve Bağlantı Yolu 2011 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında projenin tamamen bitirilmesi hedeflenmektedir.



### **Kemerhisar – Pozantı Otoyolu**

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu Toprak İşleri, Küçük ve Büyük Sanat Yapıları, Tünel, Üstyapı, Güvenlik ve Trafik, Peyzaj, Müteferrik İşler ve İkincil İşleri kapsamakta olup, Türkiye'nin özellikle tarım alanındaki en büyük üretim merkezleri olan GAP ve Çukurova bölgelerinde üretilen pamuk, tahıl, sebze, meyve ve narenciye ürünlerinin en kısa yoldan emniyetli bir şekilde iç ve dış pazarlara ulaştırılması amaçlanmaktadır.

Toplam 139 km uzunluğundaki Kemerhisar-Pozantı Otoyolunun 79,6 km'si otoyol ve 41,5 km'si bağlantı yolu olmak üzere 121,1 km'lik Kemerhisar – Pozantı arası tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Niğde' deki, 13,6 km'si otoyol ve 4,3 km'si bağlantı yolu olmak üzere toplam 17,9 km'lik kısmın 2012 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolunun hizmete açılmasıyla % 60'ı ağır tonajlı olan trafik Ereğli Ayr.-Pozantı arası 2x1 devlet yolunu bir saatte alırken bu süre yarım saate düşecek olup, trafiğin rahatlayacak olmasıyla kazalar önemli ölçüde azalacaktır. Ayrıca devlet yolunda zorlu koşullardan dolayı fazladan harcanan taşıt işletme ve amortisman giderleri ile zaman kaybı gibi parametrelerden kaynaklanan yıllık 150 milyon ₺ civarındaki giderden tasarruf sağlanacaktır.

### **Sismik Takviye Projeleri**

Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1,O2 ve O3 Otoyolları (Kıvalı-Anadolu Kavşağı Arası) üzerindeki toplam 94 adet büyük sanat yapısının (84 adet Köprü, 10 adet Viyadük) depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine 2010 yılında ihalesi yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı Arası) üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır. Proje kapsamında yer alan toplam 162 yapıdan 10 adet köprüde 2011 yılında çalışmalar tamamlanmıştır. 94 yapıda güçlendirme çalışmaları devam etmektedir. 2012 yılında 38 Köprüde ve 5 viyadükte güçlendirilme çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.

Ayrıca Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakımı, onarımı ve yapısal takviyesi ile mühendislik ve müşavirlik hizmetleri işi için Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü tarafından İngiliz FNP (Flint&Neill Partnership) firmasına “Boğaziçi ve FSM Köprülerinin Genel Davranış Analizleri ile Genel Lokal Teknik Muayenelerinin Yapılması” etüdü yaptırılmış ve bu çalışma sonucunda hazırlanan raporlarda söz konusu köprülerin gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmesi gerektiği ortaya çıkmıştır. Yapılacak iyileştirme çalışmaları “Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşleri ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşleri” olarak Yatırım Programına alınmıştır.

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri ihalesi sonucu asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında uzman PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC. adlı ABD firması ile 11.01.2012 tarihinde sözleşme imzalanmış ve 25.01.2012 tarihinde işe başlanmış olup işin süresi 270 gündür. Bu çerçevede

gerçekleştirilecek mühendislik müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanacaktır. Söz konusu mühendislik müşavirlik hizmetleri işinin 2012 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Bu çalışma sonucunda Boğaziçi ve FSM Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre bilahare yapım ihalesine çıkılacaktır.

**İstanbul Çevre Yolları İle Otoyol Ve Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprülerin Sismik Güçlendirme Çalışmaları Gerçekleşme Durumu Tablosu**

KÖPRÜ DİZAYN-UYGULAMA PROJE SAYISI							KÖPRÜ GÜÇLENDİRME YAPIM SAYISI						
2005 Sonuna Kadar Biten	2006 Yılında Biten	2007 Yılında Biten	2008 Yılında Biten	2010 Yılında Biten	2011 Yılında		2008 Sonuna Kadar Biten	2009 Yılında Biten	2010 Yılında Biten	2011 Yılında Biten	2012 Yılında Biten / Devam Eden	2012 ve sonrası Yapılacak	
168	58	57	42	1			26	97	1	10	94	55	
<b>326</b>							<b>134</b>						<b>149</b>
<b>326</b>							<b>283</b>						

1.öncelikli 326 adet köprü, viyadük ve tünelin depreme karşı güçlendirme projeleri tamamlanmıştır. Milli bütçeden finanse edilmek suretiyle halihazırda bunlardan 134 adetinin güçlendirme çalışmaları da tamamlanmış olup, 94 adetinde ise çalışmalar devam etmektedir. Geriye kalan büyük sanat yapılarının güçlendirmelerinin de ivedilikle bitirilmesi planlanmaktadır.



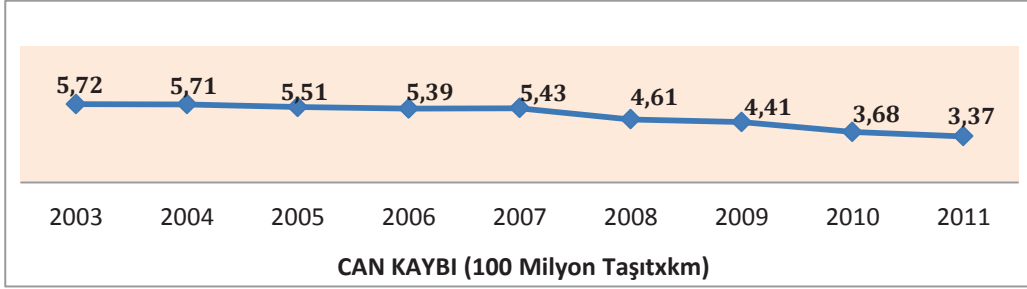
Sismik Takviye Çalışmaları

**İstanbul Büyükşehir Belediyesinden 1.Bölge Müdürlüğü ve KGM Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı sorumluluğuna geçen İstanbul 1. ve 2. Çevre Yolları ile Bağlantı Yolları Üzerindeki Köprülerin Depreme Karşı Güçlendirme Çalışmaları:**

İstanbul 1.ve 2. Çevre Yolları ile Bağlantı Yolları üzerindeki Köprü ve Viyadüklerin Onarım ve Depreme Karşı Güçlendirilmesi işinin ihalesi 2011 yılında yapılmıştır. Bu ihale kapsamında 44 adet köprüde güçlendirme çalışmaları yapılacaktır. 2011 yılının Aralık ayında başlanan işte 450 m uzunluğundaki RIDVAN DEDEOĞLU viyadüğünde çalışmalara başlanılmış ve devam etmektedir. 2012 yılı sonuna kadar 20 adet köprünün güçlendirme çalışmalarının tamamlanması hedeflenmiştir.

### Bölünmüş Yolun Sağladığı Faydalar:

- Trafik güvenliğini artırarak kazaların azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi, 100 Milyon TaşıtxKm başına düşen can kaybı sayısı 2003 yılında 5,72 iken, 2009 yılında 4.41 seviyesine, 2011 yılında ise 3.37'ye düşerek % 41 azalma sağlanmıştır.



YIL	TaşıtxKm (Milyon)	Can Kaybı 100 Milyon TaşıtxKm
2003	52.349	5.72
2004	57.767	5.71
2005	61.129	5.51
2006	64.577	5.39
2007	69.609	5.43
2008	69.771	4.61
2009	72.432	4.41
2010	80.124	3.68
2011	85.495	3.37

- Mevcut kapasite yetersizliklerinin iyileştirilerek taşıt işletme giderleriyle seyahat süresinden tasarruf sağlanarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Emisyon salınımının azaltılması; 2003 yılından itibaren bölünmüş yolların yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımız hem zaman hem de akaryakıt tasarrufu sağlamıştır.
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak Ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa - Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması,
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sahında yaygınlaştırılması



2012 YILINDA TAMAMLANACAK BAZI MÜNFERİT PROJELER					
SIRA NO	YOL ADI	UZUNLUK (km)	2011 SONU BİTEN (km)	KALAN (km)	2012 HEDEFİ (km)
1	Hasdal Kavşağı - Kemberburgaz - Yassören	45	44	1	1
2	Emirdağ – Çifteler	48	12	36	36
3	(Gölbaşı - Kulu) Ayrım - Bala - Kaman - Kırşehir	133	129	4	4
4	Karekeçili – Kulu	55	53	2	2
5	İskenderun - Arsuz	30	29	1	1
6	Boğazlayan - Sarıkaya –Sorgun	72	58	14	14
7	Sarkışla - Kaynar – Pınarbaşı	81	61	20	20
8	Kahta - Adıyaman – Gölbaşı	97	93	4	4
9	Cizre Çevreyolu	8	6	2	2
*10	Şanlıurfa - Bozova	27	13	14	14
11	Van – Bitlis	154	123	31	31
12	Nurdağı – İslahiye	24	5	19	19
13	Ünye Çevre Yolu	13,5	0	13,5	13,5
<b>GENEL TOPLAM</b>		<b>787,5</b>	<b>626</b>	<b>161,5</b>	<b>161,5</b>

\* Kuzey - Güney Aksları içinde de bulunmaktadır.



### Yürütmekte olduğumuz önemli bölünmüş yol yapım projelerine ilişkin bilgiler

YOL ADI	UZUNLUK (km)	2011 SONUNDA BİTEN (km)	2012 HEDEFİ (km)
Kuzey TETEK	1243	1214	29
Sivrihisar-Eskişehir-Bursa	245	240	5
Diyarbakır- Batman	93	85	8
Ankara-Akyurt-Çankırı-Kastamonu	232	212	20
Kayseri-Malatya	334	323	11
Elazığ-Diyarbakır	149	129	20
<b>TOPLAM</b>	<b>2296</b>	<b>2203</b>	<b>93</b>



## 2011 Yılı Senebaşı Bütçe Durumu

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
2011 YILI BÜTÇESİ

( TL )

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
<b>ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ</b>	<b>2.241.130.000</b>	<b>798.870.000</b>	<b>3.040.000.000</b>	<b>170.000.000</b>	<b>3.210.000.000</b>
Otoyollar	159.890.000	315.110.000	475.000.000	30.000.000	505.000.000
Devlet ve İl Yolları	2.081.240.000	483.760.000	2.565.000.000	140.000.000	2.705.000.000
<b>ENERJİ SEKTÖRÜ</b>	<b>54.000.000</b>		<b>54.000.000</b>		<b>54.000.000</b>
<b>TURİZM SEKTÖRÜ</b>	<b>30.000.000</b>		<b>30.000.000</b>	<b>6.000.000</b>	<b>36.000.000</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>2.325.130.000</b>	<b>798.870.000</b>	<b>3.124.000.000</b>	<b>176.000.000</b>	<b>3.300.000.000</b>

<b>YATIRIM</b>	<b>3.300.000.000</b>
<b>BÜTÇE</b>	<b>2.325.130.000</b>
<b>DIŞ KREDİ</b>	<b>798.870.000</b>
<b>KAMULAŞTIRMA</b>	<b>176.000.000</b>

<b>KGM TOPLAM BÜTÇESİ</b>	<b>5.511.382.000</b>
* YATIRIM (06-07)	3.300.000.000
* CARİ (01-02-03-05)	2.211.382.000

1 ABD \$ = 1,5559 TL

<b>CARİ (01-02-03)</b>	<b>2.206.694.000</b>
<b>A- PERSONEL</b>	<b>758.367.000</b>
<b>B- SOSYAL GÜVENLİK</b>	<b>155.305.000</b>
<b>C-MAL VE HİZMET ALIMLARI</b>	<b>1.293.022.000</b>
- Yolluklar	25.185.000
- Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güv. 38.000.000+33.200.000+8.500.000	79.700.000
- Akaryakıt	145.000.000
- Bakım - Onarım Hizmetleri	927.794.000
Yapım (Bitüm)	742.000.000
Tesisler ve Bakım	76.880.000
Sanat Yapıları	16.000.000
İşletmeler Bakım-İşletme	77.700.000
Trafik Güvenliği	15.200.000
Destek Hizmetleri	14.000
- Diğer	115.343.000
<b>CARİ TRANSFERLER (05)</b>	<b>4.688.000</b>
<b>CARİ TOPLAM</b>	<b>2.211.382.000</b>

## 2011 Yılı Bütçe Harcamaları

2011 Mali Yılı Bütçesinden Karayolları Genel Müdürlüğüne ayrılan ödenek 5.511.382.000 ₺'dir. Yıl içinde temin edilen ek ödeneklerle 15.021.145.078 ₺'ye yükseltilen bu ödeneğin yıl sonu itibarıyla 14.951.818.982 ₺'si harcanmıştır. Böylece sene başına göre % 271, sene sonuna göre ise % 99.54 oranlarında gerçekleşme söz konusudur. 2011 yılında sene başında 3.300.000.000 ₺ olan yatırım bütçesi yıl sonunda 12.141.675.104 ₺'ye yükseltilmiş ve bu ödeneğin 12.110.564.807 ₺'si harcanmıştır.

Yatırım nitelikli cari giderlerden 1.729.496.872 ₺'nin karayolları akaryakıt, bitüm alımı ve yol bakım-onarım hizmetleri için yatırım amaçlı kullanıldığı dikkate alındığında, Kuruluşun toplam yatırım harcaması 13.840.061.679 ₺ olup bu rakamın Kuruluşun toplam bütçesine oranı % 92,13'tür.

(Yatırım harcamalarına, ödeneği Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının döner sermayesinden karşılanan ve Valilikler koordinasyonunda yürütülen bölünmüş yol çalışmaları için harcanan tutarlar dahil edilmemiştir).

Tahsis edilen ödenek ve ek ödeneklerin yanı sıra 2011 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bütçe gelirlerinden elde ettiği net tahsilat 999.191.859 ₺ olmuştur.



## KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2011 YIL SONU BÜTÇE DURUMU

(tl)

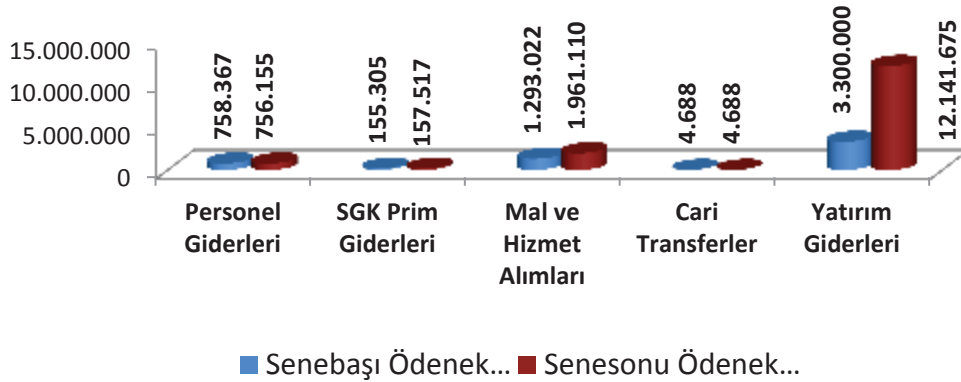
SEKTÖR	İÇ BÜTÇE		DIŞ KREDİ		TOPLAM		ÖZEL ÖDENEK+ ŞARTLI BAĞ.		KAMULAŞTIRMA		GENEL TOPLAM	
	YIL SONU BÜTÇESİ	YIL SONU HARCAMASI	YIL SONU BÜTÇESİ	YIL SONU HARCAMASI	YIL SONU BÜTÇESİ	YIL SONU HARCAMASI	YIL SONU BÜTÇESİ	YIL SONU HARCAMASI	YIL SONU BÜTÇESİ	YIL SONU HARCAMASI	YIL SONU BÜTÇESİ	YIL SONU HARCAMASI
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	9.591.803.886	9.584.297.392	784.858.697	778.797.874	10.376.662.583	10.363.095.265	41.634.784	34.327.129	1.633.377.737	1.630.323.104	12.051.675.104	12.027.745.498
Otoyollar	538.317.129	538.259.741	453.947.697	453.757.761	992.264.826	992.017.502			770.982.398	769.969.150	1.763.247.224	1.761.986.652
Devlet ve Yolları	9.053.486.757	9.046.037.651	330.911.000	325.040.113	9.384.397.757	9.371.077.763	41.634.784	34.327.129	862.395.339	860.353.954	10.288.427.880	10.265.758.847
TURİZM SBKTÖRÜ	30.000.000	26.845.082			30.000.000	26.845.082			6.000.000	5.999.265	36.000.000	32.844.348
ENERJİ SEKTÖRÜ	54.000.000	49.974.961			54.000.000	49.974.961					54.000.000	49.974.961
TOPLAM	9.675.803.886	9.661.117.435	784.858.697	778.797.874	10.460.662.583	10.439.915.309	41.634.784	34.327.129	1.639.377.737	1.636.322.369	12.141.675.104	12.110.564.807
YATIRIM	12.141.675.104	12.110.564.807									2.874.781.974	2.840.601.621
BÜTÇE	9.675.803.886	9.661.117.435									756.154.800	731.984.265
DIŞ KREDİ	784.858.697	778.797.874									157.517.200	145.951.398
KAMULAŞTIRMA	1.639.377.737	1.636.322.369									1.961.109.974	1.962.665.958
ŞARTLI BAĞIŞ	41.634.784	34.327.129									23.573.405	22.445.338
<b>KGM TOPLAM BÜTÇESİ</b>												
YATIRIM	12.141.675.104	12.110.564.807									1.390.000.000	1.389.999.753
CARİ	2.874.781.974	2.840.601.621									76.880.000	76.660.929
CARİ TRANSFERLER	4.688.000	652.555									16.000.000	15.974.617
TOPLAM	15.021.145.078	14.951.818.983									77.700.000	77.688.725
											15.200.000	15.027.728
											14.000	13.931
											113.910.569	122.000.947
											4.688.000	652.555
											2.879.469.974	2.841.254.176

1 ABD \$ = 1,6043 TL





## 2011 Yılı Bütçesi Senebaşı- Senesonu Ödenek Karşılaştırma Grafiği



## 2012 Yılı Bütçesi

2012 yılında Genel Müdürlüğümüz bütçesi; 2011 yılı cari ödeneklerinin % 15,49 ve yatırım ödeneklerinin ise % 10,05 oranında artırılması ile onaylanmıştır.

2012 yılı için Ulaştırma, Turizm ve Enerji Sektörleri itibarıyla öngörülen ödenekler aşağıda verilmiştir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
2012 YILI BÜTÇESİ

( TL )

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
<b>ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ</b>	<b>2.512.310.000</b>	<b>798.870.000</b>	<b>3.311.180.000</b>	<b>209.819.000</b>	<b>3.520.999.000</b>
Otoyollar	184.890.000	315.110.000	500.000.000	60.000.000	560.000.000
Devlet ve İl Yolları	2.327.420.000	483.760.000	2.811.180.000	149.819.000	2.960.999.000
<b>ENERJİ SEKTÖRÜ</b>	<b>54.000.000</b>		<b>54.000.000</b>		<b>54.000.000</b>
<b>TURİZM SEKTÖRÜ</b>	<b>50.000.000</b>		<b>50.000.000</b>	<b>6.500.000</b>	<b>56.500.000</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>2.616.310.000</b>	<b>798.870.000</b>	<b>3.415.180.000</b>	<b>216.319.000</b>	<b>3.631.499.000</b>

<b>YATIRIM</b>	<b>3.631.499.000</b>
<b>BÜTÇE</b>	<b>2.616.310.000</b>
<b>DIŞ KREDİ</b>	<b>798.870.000</b>
<b>KAMULAŞTIRMA</b>	<b>216.319.000</b>

<b>KGM TOPLAM BÜTÇESİ</b>	<b>6.185.358.000</b>
<b>* YATIRIM</b>	<b>3.631.499.000</b>
<b>* CARI</b>	<b>2.553.859.000</b>

1 ABD \$ = 1,7354 TL

<b>CARİ (01-02-03)</b>	<b>2.548.807.000</b>
<b>A- PERSONEL</b>	<b>807.426.000</b>
<b>B- SOSYAL GÜVENLİK</b>	<b>163.368.000</b>
<b>C-MAL VE HİZMET ALIMLARI</b>	<b>1.578.013.000</b>
- Yolluklar	20.944.000
- Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güv.	94.162.000
- Akaryakıt	155.000.000
- Bakım - Onarım Hizmetleri	1.192.589.000
Bakım (Bitüm)	1.000.000.000
Tesisler ve Bakım	79.075.000
Sanat Yapıları	16.800.000
İşletmeler Bakım-İşletme	80.700.000
Trafik Güvenliği	16.000.000
Destek Hizmetleri	14.000
- Diğer	115.318.000
<b>CARİ TRANSFERLER (05)</b>	<b>5.052.000</b>
<b>CARİ TOPLAM</b>	<b>2.553.859.000</b>

## 2012 Yılı Yatırım Programı

2012 Yılı Yatırım Programına Göre KGM Proje Stoku ve Ortalama Bitirilme Süreleri

(1.000 ₺)

Sektörü	Proje Sayısı (Adet)	Proje Tutarı	2011 Sonuna Kadar Harcanan	Kalan Proje Tutarı	2012 Yılı Ödeneği (*)	2012 Yılına Eşdeğer Ödenekle Bitirilme Süresi ( Yıl )
<b>ULAŞTIRMA</b>	<b>379</b>	<b>99.358.356</b>	<b>58.608.620</b>	<b>40.749.736</b>	<b>3.311.180</b>	
DEVLET VE İL YOLLARI	350	78.168.094	40.473.244	37.694.850	2.811.180	13
OTOYOLLAR	29	21.190.262	18.135.376	3.054.886	500.000	6
<b>TURİZM</b>	<b>15</b>	<b>885.507</b>	<b>159.659</b>	<b>725.848</b>	<b>50.000</b>	<b>15</b>
<b>ENERJİ</b>	<b>9</b>	<b>946.527</b>	<b>1.070</b>	<b>945.457</b>	<b>54.000</b>	<b>18</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>403</b>	<b>101.190.390</b>	<b>58.769.349</b>	<b>42.421.041</b>	<b>3.415.180</b>	<b>12-13</b>

(\*) Kamulaştırma ödeneği 216.319.000 ₺ toplama dâhil değildir.

Not: 67 adet DPT numarası alan global projenin detayında yıl içinde programa yeni alınan işler dahil 1731 adet proje yer almaktadır. Yatırım programında 336 adet münferit proje ve 1731 adet global proje olmak üzere toplam 2067 adet proje mevcuttur.

Genel Müdürlüğümüz 2012 Yılı Yatırım Programı Yüksek Planlama Kurulunca belirlenen kriterler doğrultusunda ve Kalkınma Bakanlığı'na kuruluşlara iletilen "Yatırım Programı Hazırlama Esasları" çerçevesinde hazırlanmıştır. Buna göre 2012 Yılı Yatırım Ödenekleri 2011 yılı için Genel Müdürlüğümüze tahsis edilen başlangıç ödenekleri; 1,10 oranında artırılarak teklif edilmiştir.

2012 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma, Turizm ve Enerji Sektörleri itibarı ile 336 adet münferit, 67 adet global proje olmak üzere toplam 403 adet proje mevcuttur. Global projeler de dâhil edildiğinde 1.141 adedi devam eden iş ve 590 adedi de yeni iş olmak üzere toplam 2.067 adet proje stoku mevcuttur (Kalıcı konutların karayolları bağlantıları dâhil edilmemiştir).

2012 Yılı Yatırım Programında sene başı itibarıyla ulaştırma sektörü için bütçeden finanse edilen Devlet ve İl Yolları projelerinin toplam proje yükü 2012 yılı fiyatlarıyla 78.168.094.000 ₺'dir. 2011 yılı sonuna kadar 40.473.244.000 ₺ harcanmış olup, kalan proje tutarı 37.694.850.000 ₺'dir.

Otoyollarda ise toplam proje yükü 21.190.262.000 ₺'dir. 2011 yılı sonunda 18.135.376.000 ₺ harcanmış olup, kalan proje tutarı 3.054.886.000 ₺'dir.

Turizm Sektöründe toplam proje yükü 885.507.000 ₺'dir. 2011 yılı sonunda 159.659.000 ₺ harcanmış olup, kalan proje tutarı 725.848.000 ₺'dir.

Enerji Sektöründe toplam proje tutarı 946.527.000 ₺'dir. 2011 yılı sonunda 1.070.000 ₺ harcanmış olup, kalan proje tutarı 945.457.000 ₺'dir.

2012 yılında Devlet ve İl Yolları için 2.811.180.000 ₺, Otoyollar için 500.000.000 ₺ ödenek verilmiştir. Verilen yatırım ödenekleri göz önüne alındığında,



projelerin bitirilme süresi Devlet ve İl Yollarında 13 yıl, Otoyollarda ise 6 yıldır. Karayolları yatırımlarına ait tüm sektörler itibarıyla verilen yatırım ödenekleri göz önüne alındığında projelerin tamamının bitirilme süresi 12-13 yıldır.

Bununla birlikte, 2012 yılında proje stokunun 2003 yılına göre % 28 artmasına rağmen yapım süresi 24 yıldan 12-13 yıla düşmüştür. Ülkemiz şartlarında ekonomik yapım süresinin 3-4 yıldan fazla olmaması gerekmektedir.

2012 yılında gerek Devlet ve İl Yolları projelerine ve gerekse Otoyol projelerine tahsis edilen ödeneğin en az %100 artırılması durumunda Karayolu Yatırımlarından beklenen verimlilik sağlanabilecek ve projelerin 3-4 yılda bitirilmesi imkanı doğabilecektir.

## 2012 Yılı Çalışma Programı

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yatırımları için 2012 yılı sene başında tahsis edilen bütçe:

Devlet ve İl Yollarındaki tüm yatırımlar için 2.833.180.000 ₺, Otoyollardaki tüm yatırımlar için 500.000.000 ₺, Sanat Yapıları için 82.000.000 ₺ ve Kamulaştırma için 216.319.000 ₺ olmak üzere toplam 3.631.499.000 ₺' dir.

2023 vizyonu ile belirlenen hedeflere ulaşabilmek ve bu doğrultuda Orta Vadeli Program (2012-2014) hedefleri ile 2012 Yılı Yatırım Programının Politika Öncelikleri ve Tedbirlerini gerçekleştirebilmek için gereken ek ödeneklerin alınması durumunda 2012 yılı için hedeflenen Çalışma Programımız aşağıda belirtilmiştir.

2012 Yılında;

- 16,5 km otoyol yapımı,
- 192 km otoyol üstyapı iyileştirmesi ve onarımı,
- 1 320 km bölünmüş devlet yolu yapımı,
- 1 277 km tek platformlu yol yapımı (Güvenlik Yolları dâhil),
- 3 102 km BSK (Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama) yapım ve onarımı,
- 16 000 km devlet ve il yollarında asfalt yenileme ve onarımı,
- 38 adet otoyol köprüsünde ve 5 adet viyadükde sismik güçlendirilme çalışmalarının yapılması,
- 20 adet devlet ve il yolları üzerindeki köprünün sismik güçlendirmesinin yapılması ve onarılması,
- 180 adet devlet ve il yollarının köprü yapımı,
- 60 adet devlet ve il yollarının köprü bakım ve onarımı,
- 16 adet tarihi köprünün restorasyon uygulaması ile 50 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projesi çalışmaları,
- 290 adet köprünün proje çalışmaları,
- 100 adet kavşağın sinyalize hale getirilmesi,
- 158 adet Kaza Kara Noktasının 125 adedinin iyileştirilmesi hedeflenmektedir.

# III-EKLER





## KGM 2012 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı

Genel Müdürlüğümüz Performans Programı oluşturulurken her Ana Hizmet Biriminin kendi Performans Hedeflerinin bütçe ödenekleri ile örtüşmesi esas alınmış olup Danışma Denetim ve Yardımcı Hizmetler birimlerine ilişkin bütçe ödenekleri ile Bölge Ödenekleri, ana hizmet birimlerine ilişkin Performans Hedeflerine etki ettirilmemiştir. Buna göre Genel Müdürlüğümüzün 2012 Yılı Bütçesi, başkanlıklar bazında aşağıda yer almaktadır.

<b><u>BİRİMLER</u></b>	<b><u>2012 YILI BÜTÇESİ (₺)</u></b>
ÖZEL KALEM	3.516.900
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ AŞKANLIĞI	21.612.200
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	6.574.900
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ AŞKANLIĞI	10.224.800
TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	1.317.000
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	14.311.400
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	744.000
KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	1.284.530.000
PROGAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	5.771.000
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI	65.000.500
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	14.582.700
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	2.207.486.500
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	561.968.000
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.327.447.100
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	103.229.700
MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ AŞKANLIĞI	359.480.500
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	181.720.400
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI	15.840.400
<b>TOPLAM</b>	<b>6.185.358.000</b>

## Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	İLGİLİ BİRİM
<b>PH 1.1.1-</b> Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı, onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşturulacaktır.	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Yedek parça, lastik temini, işletme, tamir, bakım-onarım çalışmaları	
	Akaryakıt ve madeni yağ temini	
<b>PH 1.2.1:</b> 2012 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında, mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80' i gerçekleştirilecektir	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme faaliyeti	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 1.2.2-</b> Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, denetlenmesi	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI  İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması	
	Otoyollar üzerindeki viyadük ve köprü onarımları , sismik takviye işleri	
<b>PH 1.2.3-</b> 2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40' ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir..	Köprülerin bakım ve onarım faaliyeti	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Tünellerin bakım ve onarım faaliyeti	
<b>PH 1.2.4-</b> Devlet ve İl yollarında; bakım,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir	Yol bakım ve onarım faaliyetleri	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI  TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	İdari faaliyetler	
	Trafik güvenliği faaliyeti	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	İLGİLİ BİRİM
<b>PH 1.2.5-</b> Trafığe açık mevcut Devlet Yolları, İl yolları ve otoyollarda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	Devlet ve il yollarında üstyapı bakım ve onarım faaliyeti	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Otoyollarda üstyapı iyileştirme ve büyük onarımları işi	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 1.2.6-</b> 2012 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.	Araştırma ve geliştirme mühendislik faaliyeti	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 1.2.7-</b> Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.	Yol bakım onarım faaliyeti	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Trafik güvenliği faaliyeti	
	Elektronik ücret toplama sistemleri faaliyeti	
<b>PH 1.2.8-</b> Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakım - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Yedek parça, lastik temini, işletme, tamir, bakım-onarım çalışmaları	
	Akaryakıt ve madeni yağ temini	
<b>PH 2.1.1-</b> 2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30 unun projesi emaneten yapılacak, %70'İ yaptırılacaktır.	Köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Köprü etüt proje ve bilgi sistemleri	





PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	İLGİLİ BİRİM
<b>PH 2.1.2-</b> 2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10 u yapılacaktır	Yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Muhtelif köprü yapım projeleri	
<b>PH 2.1.3-</b> 2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan Tüneller ve Bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.	Yapımı devam eden tünellerin izlenmesi ve denetimi	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Muhtelif tünel yapım projeleri	
<b>PH 2.1.4-</b> Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre Bölünmüş Yol Yapımı	Bölünmüş yol yapımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Tek yol yapımı	
<b>PH 2.1.5-</b> Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.	Otoyol ve bağlantı yolu yapım faaliyetleri	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 2.1.6-</b> Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.	Otoyolu projeleri için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (çed) çalışmaları, ön ve uygulama projelerinin ihale edilerek yaptırılması ve kontrolü .	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 2.1.7-</b> 2012 yılı yatırım programında belirlenen yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.	Karayolu güzergahları için harita, komple proje yine yollarda ve ocaklarda çevresel etki değerlendirmesi (çed) çalışmalarına ait işlerin yapılması	ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 2.1.8-</b> Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan , proje ve imalat haritası üretimini yapmak.	Karayolları yol güzergahları için plan üretimi ve taşınmaz mal değerlemesine ait işlerin yapılması	TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 2.2.1-</b> Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması	Bölünmüş yol yapımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Tek yol yapımı	





PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	İLGİLİ BİRİM
<b>PH 2.3.1-</b> Yol Yapımında Fiziki Gerçekleşmesi Tamamlanan Projelerin Sonuçlandırılarak Ekonomiye Kazandırılması.	Bölünmüş yol yapımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Tek yol yapımı	
<b>PH 3.2.1-</b> Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili MS ve SS personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Bilgisayar ağını geliştirme çalışmaları	
<b>PH 3.5.1-</b> Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.	Kalite kontrol laboratuvar test deney hizmetleri faaliyeti	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Akreditasyon faaliyeti	
	Ara kontrol ve kalibrasyon faaliyeti	
	Eğitim faaliyeti	
<b>PH 5.1.1-</b> 2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır.2012 Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır. 2012 Yılı Yatırım Programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.	Tarihi köprü onarımı, yurt içi ve yurt dışında onarımları yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, envanter ve tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	Muhtelif tarihi köprülerin onarımı	
<b>PH 5.1.2-</b> Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.	Yol boyu gelişim faaliyeti	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 5.2.1-</b> Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	Gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu, emisyon raporları	ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI
<b>PH 5.3.1-</b> 2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.	Tesis yapımı ve onarımı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI



## KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

**GENEL MÜDÜR**

: M.Cahit TURHAN

**GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI**

: Mehmet PEKER

: İhsan AKBIYIK

: Ali GÜRGÜR

### **BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI**

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI

: Sefer TIRMAN

I.HUKUK MÜŞAVİRİ

: Nurgül URALOĞLU

İÇ DENETİM BİRİMİ

: M. Armağan CANDEMİR

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI

: Mücahit ARMAN

ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI

: İsmail ÇAĞLAR

ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI

: A.Gürkan GÜNGÖR

YOLYAPIM DAİRESİ BAŞKANI

: U.Kenan ADILOĞLU

TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI

: Fuat SOYAL

TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI

: Kamil PEKER

İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI

: Enver İSKURT

MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI

: Laçın AKÇAY

SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI

: Aydın DOĞAN

TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI

: Mustafa GÖRGÜN

PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI

: Kamuran YAZICI

İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI

: Ayhan ÇİFTÇİ

DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI

: Fahri ALTINGÖZ

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI

: Murat BOYDAŞ



## BÖLGE MÜDÜRLERİ

Karayolları 1.Bölge Müdürü (İstanbul)	: Mehmet KARAMAN
Karayolları 2.Bölge Müdürü (İzmir)	: Erol ALTUN
Karayolları 3.Bölge Müdürü (Konya)	: Mahmut YILDIZ
Karayolları 4.Bölge Müdürü (Ankara)	: Öner ÖZGÜR
Karayolları 5.Bölge Müdürü (Mersin)	: Yakup DOST
Karayolları 6.Bölge Müdürü (Kayseri)	: Mustafa KARADEMİR
Karayolları 7.Bölge Müdürü (Samsun)	: Abdülkadir URALOĞLU
Karayolları 8.Bölge Müdürü (Elazığ)	: Yasin ALTUNYUVA
Karayolları 9.Bölge Müdürü (Diyarbakır)	: Şamil GÜLEN
Karayolları 10.Bölge Müdürü (Trabzon)	: Zeynel Abidin YEŞİL
Karayolları 11.Bölge Müdürü (Van)	: Arif ÇOBANOĞLU
Karayolları 12.Bölge Müdürü (Erzurum)	: Şenol ALTIOK
Karayolları 13.Bölge Müdürü (Antalya)	: A.Hulki TUNCER
Karayolları 14.Bölge Müdürü (Bursa)	: İsmail KARTAL
Karayolları 15.Bölge Müdürlüğü (Kastamonu)	: Sami UYAR
Karayolları 16.Bölge Müdürlüğü (Sivas)	: Murat ELBİR
Karayolları 18.Bölge Müdürlüğü (Kars)	: Necati ÇAKIROĞLU
Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürü	: İsmail KARTAL







STRATEJİ GELİŖTİRME DAİRESİ BAŖKANLIĐI