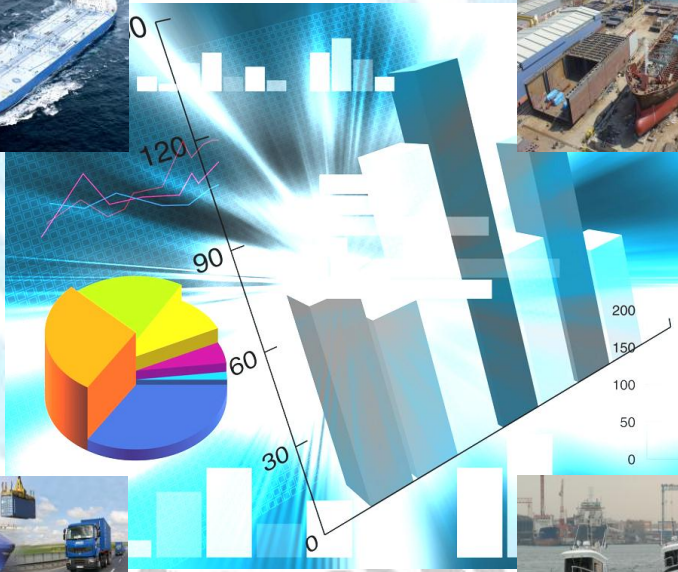


DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI 2010 YILI PERFORMANS PROGRAMI



İçindekiler

I- GENEL BİLGİLER.....	8
A- Misyon ve Vizyon.....	8
B- Yetki, Görev ve Sorumluluklar.....	10
C- Teşkilat Yapısı	11
D- Fiziksel Kaynaklar.....	11
1-Teknolojik Altyapı	12
2- Bina, Araç Envanteri ve Diğer Varlıklar	17
E- İnsan Kaynakları	18
1- Genel Durum.....	18
2- Personelin Hizmet Sınıfına Göre Dağılımı	19
3-Personelin Eğitim Durumuna Göre Dağılımı	20
4- Personelin Hizmet Durumuna Göre Dağılımı	21
II- PERFORMANS BİLGİLERİ.....	22
A- Temel Politika ve Öncelikler.....	22
B- Stratejik Amaç Ve Hedefler	23
C- Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	24
STRATEJİK AMAÇ 1.....	24
DENİZDE CAN, MAL, ÇEVRE EMNİYETİ VE GÜVENLİĞİNİ ARTTIRACAK SİSTEMLER GELİŞTİRMEK VE ÖNLEMLER ALMAK.....	24
SH.1.2. Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak	25
SH.1.4. Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak	28
SH.1.5. Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.....	31
SH.1.6. Komşu ve diğer çevre ülkeler ile deniz emniyeti ve güvenliğini arttırıcı faaliyetler konusunda işbirliği yapmak	34
SH.1.7. Türk Boğazları'nda ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek	37
SH.1.8. Arama Kurtarma Faaliyetlerinin etkinliğini arttırmak	42

SH.1.10. Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak.....	45
STRATEJİK AMAÇ 2.....	48
TÜRK DENİZ TİCARET FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEK, DENİZ YOLU İLE YAPILAN TAŞIMACILIĞI GELİŞTİRMEK VE TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI ALANDA REKABET GÜCÜNÜ ARTTIRMAK	48
SH.2.1. Halen 16,8 milyon DWT olan Türk sahipli gemilerin, 2013 yılına kadar 20 milyon DWT kapasiteye ulaşmasını ve filonun içerisindeki Türk Bayraklı gemi kapasitesinin artırılmasını sağlayıcı tedbirleri almak	49
SH.2.2. Limanlarımızda elleçlenecek yük miktarının; 90 milyon tonunun ihracat, 180 milyon tonunun ithalat ve 30 milyon tonunun da transit olmak üzere 2012 yılı sonunda toplamda 300 milyon tona ulaşacağı göz önüne alınarak deniz ticaretinde gerekli iyileştirmeleri yapmak	53
SH.2.3. Denizyolu ile taşınan; ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak	57
SH.2.5. Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak	60
SH.2.6. Yeni inşa edilen ve ithal edilecek kosterlerle filonun yaş ortalamasını 15'in altına çekmek	63
STRATEJİK AMAÇ 3.....	66
GEMİ İNŞA, GEMİ BAKIM ONARIM, GEMİ SÖKÜM, TEKNE İMAL İLE ÇEKEK YERLERİ ALT SEKTÖRLERİNİ GELİŞTİRİCİ VE GEMİ YAN SANAYİNDE DIŞA BAĞIMLILIĞI AZALTICI TEDBİRLER ALMAK	66
SH.3.1. 2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 3.000.000 DWT'nin üzerine çıkartarak gemi inşa sanayiinde dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak	66
SH.3.2. Gemi inşa sanayiince gemi inşa, gemi bakım-onarım, yat-gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalâtı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak	70
SH.3.3. Türkiye Tersaneler Master Plânı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirler almak.....	73
SH.3.4. Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak.....	76
SH.3.5. Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak	79
SH.3.6. Gemi inşa, tersaneler ve gemi söküm alanında mevzuatı güncellemek ve ihtiyaç duyulan mevzuatı hazırlamak	81
SH.3.7. Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi alt yapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak.....	85
STRATEJİK AMAÇ 4.....	88

KIYILARIN VE KIYI TESİSLERİNİN ETKİN KULLANIMINI SAĞLAMAK, LİMAN EMNİYETİNİ ARTTIRICI ÖNLEMLERİ ALMAK VE GÜÇLÜ BİR LİMAN OTORİTESİ OLUŞTURMAK	88
SH.4.1. Limanlarımızın işletme izni belgelendirme işlemlerini 2010 yılı sonuna kadar tamamlamak	88
SH.4.3. 2011 yılına kadar IMO FAL Sözleşmesine taraf olmak.....	91
SH.4.4. 2013 yılına kadar liman yönetim sistemi modelini belirlemek	94
STRATEJİK AMAÇ 6.....	97
KURUMSAL ETKİNLİĞİ ARTTIRMAK.....	97
SH.6.1. Müsteşarlık insan kaynaklarını nitelik ve nicelik açısından güçlendirmek.....	97
SH.6.6. Kalite Yönetim Sistemini tüm teşkilata yaymak ve belgelerinin sürekliliğini sağlamak	102
STRATEJİK AMAÇ 7.....	105
ULUSLARARASI DENİZCİLİK ALANINDA ETKİNLİĞİ ARTTIRICI ÖNLEMLER ALMAK	105
SH.7.1. Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak	105
SH.7.2. Üye olmadığımız uluslararası denizcilik kuruluşlarına üye olmak	108
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı.....	110



Ulaştırma sektörünün gelişmişliği bir ülkenin kalkınmışlık göstergelerinden birini teşkil etmektedir. Sektörün ülkemizin kalkınmasında öncelikli bir yere sahip olması nedeniyle ulaştırma, bilgi ve iletişim hizmetlerinin tüm kullanıcılar için kaliteli, dengeli, güvenli, çevreye duyarlı, adil ve ekonomik üretilmesini sağlamayı ve denetlemeyi misyonumuz olarak belirledik. Bu çerçevede, deniz ulaşım hizmetlerini çağdaş uygarlık seviyesinde sunarak, ülkemizin küresel rekabet gücünü ve insanımızın yaşam kalitesini artırmak vizyonunu taşıyoruz.

Bu doğrultuda; kamu hizmetlerinin istenilen düzeyde ve kalitede sunulabilmesi için bütçe ile program ve proje bazında kaynak

tahsisleri, stratejik planda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu ve performans esasına dayalı olarak yapılmıştır.

Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2009-2013 dönemini kapsayan Stratejik Planında belirtilen amaç ve hedeflerden 2010 Mali yılı Bütçesi ile gerçekleştirilecek kısmını göstermek üzere Performans Programı hazırlanmıştır. Müsteşarlığın faaliyet ve projelerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesi ve kamuoyunun bilgilendirilmesi amaçlanmıştır.

Denizcilik Müsteşarlığı'nın 2010 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı



5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamuda stratejik plânlamaya bağlı olarak kamu idarelerinin önceden belirlemiş oldukları stratejik amaç ve hedeflerin izlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla yıllık performans programını hazırlamakla yükümlü kılmiştir.

Ülkemizde denizcilikle ilgili hedef ve politikaları belirleyen ve gerekli düzenleme ve denetlemeleri yapan kamu

otoritesi olan Denizcilik Müsteşarlığı, değişen kamu yönetiminin gerekleri doğrultusunda 2010 yılına ilişkin ulaşılmak istenen hedeflerin neler olacağı ve bunlara nasıl ulaşılabileceği konusunda bir yol haritası olma niteliği taşıyan “Denizcilik Müsteşarlığı Performans Programı” denizcilik sektörüne ilişkin stratejiler ile bu stratejilerin hayata geçirilmesi aşamasında bir adım olan kurum performans hedeflerini içermektedir.

Müsteşarlığımız 2010 yılı performans programının, denizciliğimizi daha ileri seviyelere götüreceği inancıyla, çalışmalarda emeği geçen tüm mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

Hasan NAİBOĞLU
Müsteşar

KISALTMALAR

AAKMM	Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi
CBS	Coğrafi Bilgi Sistemi
DWT	Dead Weight Tone
EMSA	European Maritime Safety Agency (Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı)
GTH	Gemi Trafik Hizmetleri
GTHM	Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
GTS	Gemi Trafik Sistemleri
GZFT	Güçlü – Zayıf, Fırsatlar - Tehditler
IMO	International Maritime Organisation (Uluslararası Denizcilik Örgütü)
OTS-AIS	Automatic Identification System (Otomatik Tanımlama Sistemi)
PARİS MoU	Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Zaptı)
PH	Performans Hedefi
Ro-Ro	Roll-on/ Roll-off (Tekerlekli Araç Taşıma Gemisi)
SA	Stratejik Amaç
SAR	Search and Rescue (Arama ve Kurtarma)
SH	Stratejik Hedef
SOLAS 1974	International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended (SOLAS 1974) (1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi)
STCW 1978	International Convention on Standarts of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978,as amended (STCW 1978) (Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme)
TBGTH	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri
TEU	Twenty-Foot Equivalent Unit (20'lik Konteyner Birimi)
TGİ	Trafik Gözetleme İstasyonu
TRMCC	Turkish Mission Control Centre (Türk Görev Kontrol Merkezi)
TÜBİTAK MAM	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi
VTS	Vessel Traffic Services (Gemi Trafik Yönetim Sistemi)
YEB	Yola Elverişlilik Belgesi
YÖK	Yüksek Öğretim Kurulu

I- GENEL BİLGİLER

A- Misyon ve Vizyon

MİSYONUMUZ

Denizcilik idaresi olarak;
millî menfaatler doğrultusunda
ülkenin denizcilikle ilgili hedef ve politikalarını belirlemek,
bu amaçla
gerekli düzenleme ve denetlemeleri yapmak
ve
uluslararası rekabet gücünü arttıracak tedbirleri almaktır.

VİZYONUMUZ

Denizciliği Millî Ülkü Olarak Benimseyip,
Dünyada Söz Sahibi Olmak,
Toplumda Denizcilik Bilincini ve Sevgisini Geliştirmek,
Gelecek Kuşaklara Temiz ve Güvenli Denizler Bırakmak

TEMEL İLKE VE DEĞERLERİMİZ

Kaliteli
Güvenilir
Duyarlı
Çevreci

Tarafsız ve Şeffaf
Prestijli ve Tutarlı
Etkin ve Etkili

Üretken ve Katılımcı
**Hizmet anlayışı ile
Alanında**

Lider ve Rehber
İşbirliğini İlke Edinmiş
Gelişmelerin Takipçisi
AR-GE'ye Önem Veren

Ulusal Stratejiler Oluşturan, Uygulayan ve Denetleyen
örnek bir kuruluş olmak

B- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

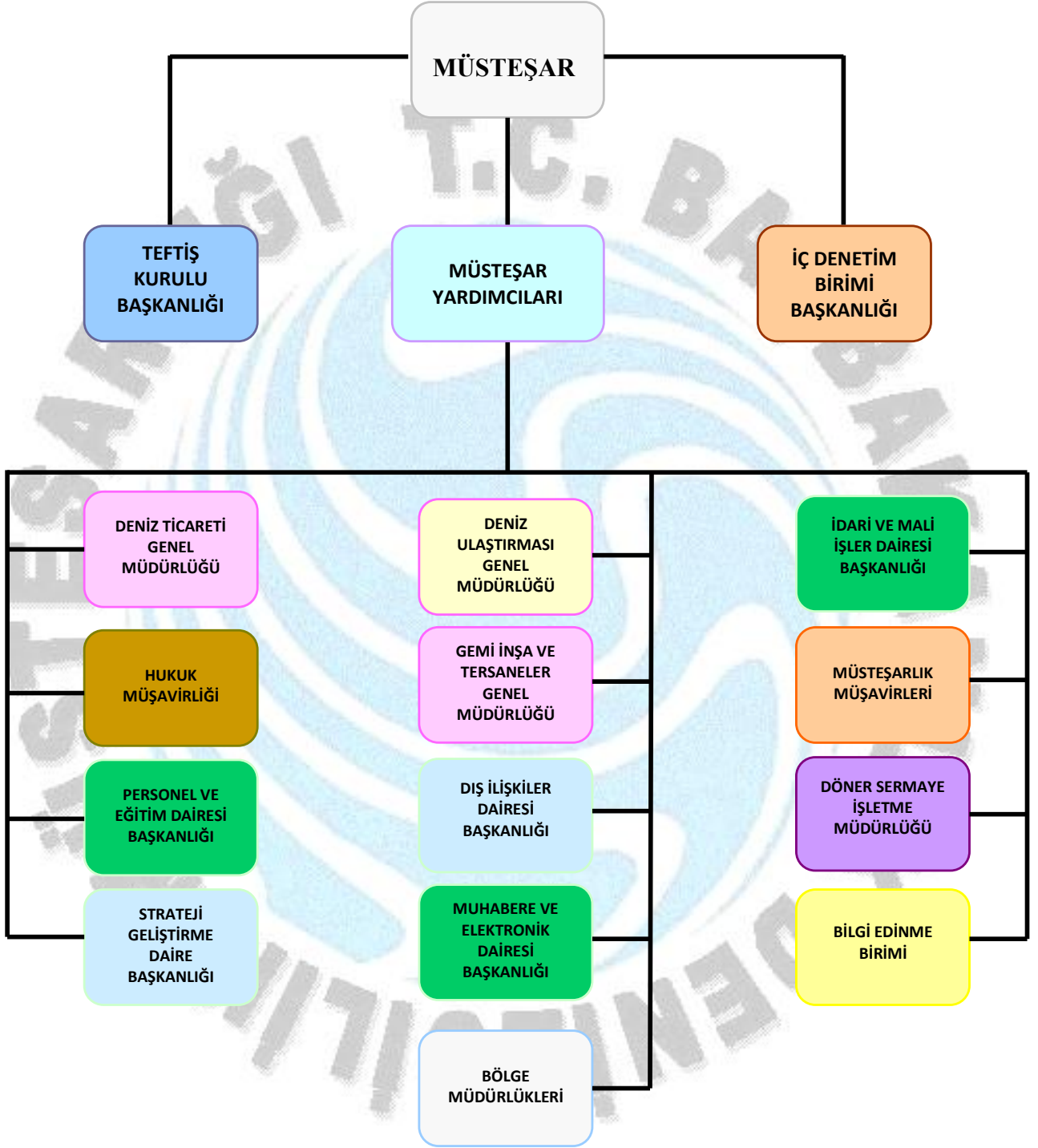
Denizcilik Müsteşarlığı görevlerini, kuruluş kanunu olan 491 sayılı KHK'nin yanında 21.12.1999 tarihli ve 4490 sayılı "Türk Uluslararası Gemi Sicil Kanunu ile 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname'de Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" hükümlerine göre yerine getirmektedir.

491 Sayılı KHK'ye göre Denizcilik Müsteşarlığı'nın görevleri:

- a) Deniz ticaretini, deniz ticaret filosu ve gemi sanayiini teşvik edici tedbirleri almak, denizcilik endüstrisinin, deniz ve içsular potansiyelinin geliştirilmesini ve işletilmesini sağlamak,
- b) Denizcilikle ilgili talep ve ihtiyaçları tespit etmek ve planlamak,
- c) Denizlerde can ve mal güvenliğini sağlayacak tedbirleri almak,
- d) Deniz araçlarının teknik nitelik ve yeterlilikleriyle bunlarda çalışanların yeterlilik şartlarının belirtilmesi hususlarında temel prensip ve politikayı tespit etmek, koordine etmek,
- e) Devletin denizcilikle ilgili hedef ve politikaların tespiti ve uygulaması amacıyla gerekli araştırmalar yapmak ve yaptırmak,
- f) Deniz konularıyla ilgili hizmet görev kurum ve kuruluşları, devletin deniz politikası ve stratejisi doğrultusunda yönlendirmek ve koordine etmek.
- g) Deniz ulaştırmasında acente ve komisyonculuk yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterlik şartlarını ve hizmet esaslarını belirlemek, bunları denetlemek ve tarifesine göre alınacak ücret karşılığında izin belgelerini vermek,
- h) Müsteşarlığın kendi görev ve sorumluluk alanına giren konularda, deniz ortamının bozulmasını ve kirlenmesini önlemek amacıyla her türlü tedbiri almak, izlenmesini ve denetlenmesini sağlamak, bu konu ile ilgili diğer kuruluşlarla işbirliği yapmak,
- ı) Deniz sigortacılığı ile ilgili çalışmalar yapmak, bu çalışmaları koordine etmek ve izlemek,
- j) Uluslararası seviyedeki denizcilik ile ilgili hukuki, ekonomik, siyasi ve benzeri konularda ilgili kuruluşlarla koordineli çalışmak,
- k) Toplumda deniz sevgisini geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak için gerekli çalışmaları yapmak,
- l) Gemilerin gemi adamlarının sicillerini tutmak.

C- Teşkilat Yapısı

DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI ORGANİZASYON ŞEMASI



D- Fiziksel Kaynaklar

1-Teknolojik Altyapı

Kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttıran Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS-AIS) kurulmuştur. OTS kapsamında, 25'i kıyılarımızda ve 2 tanesi de KKTC'de olmak üzere toplam 27 adet baz istasyonu bulunmaktadır. Baz istasyonları vasıtası ile alınan bilgiler Ankara'daki OTS ana merkezine iletilmekte ve Ankara'dan Türk Arama Kurtarma Sahası içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenebilmektedir.

Denizde emniyet ve güvenliğin artırılması, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, yasadışı eylemlerin önlenmesi, balıkçılık faaliyetlerinin kontrol altına alınabilmesi, ÖTV'si indirilmiş yakıtın usulsüz kullanımının önlenmesi ve kıyılarımızda seyreden SOLAS kapsamına giren ve girmeyen bütün gemi ve deniz araçlarını izleyerek tüm deniz resminin elde edilmesi, dolayısıyla emniyetli bir deniz ulaştırmasının sağlanması amacıyla SOLAS kapsamı dışındaki gemi ve deniz araçlarının da AIS Klas-B CS cihazı ile donatılması karara bağlanmış ve bu kapsamda hazırlanan "Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ" 11 Eylül 2007 tarihli ve 26640 Sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre güvenliğinin artırılması ve bölgedeki deniz trafiğinin anlık izlenerek yönetilmesi amacıyla, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (TBGTHM) 30 Aralık 2003 tarihinde hizmete açılmıştır. 2007 yılı içerisinde inşaatı tamamlanarak 02 Temmuz 2008 tarihi itibarıyla sisteme ilâve olan üç adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGi) ile Marmara Denizi'ndeki trafik ayırım düzeni içinde kalan alanın tamamı ve Bozcaada'nın Batı ve Güneybatı yönünde 20 deniz milini kapsayan alan da kapsama alanına alınmıştır. Böylece Ege Denizi'nden Karadeniz'e kadar kesintisiz izleme imkânı sağlanmıştır. Türkiye kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttırmak, gemilere veya kıyı tesislerine bilgi hizmeti sunmak, deniz trafiğini düzenlemek ve koordine etmek, gemilere seyir yardımı hizmeti vermek ve olası deniz kazalarında etkin destek sağlamak amacıyla yoğun deniz trafiğinin bulunduğu İzmit, İzmir (Kuzey Ege), İskenderun ve Mersin Bölgelerinde de Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Merkezleri'nin kurulması çalışmalarına başlanmıştır.

Gemilerin uydular aracılığıyla uzak mesafelerden izlenebilmesi LRIT (Uzak Mesafelerden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi) sistemi ile INMARSAT uyduları kullanılarak; Dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ile Kıyılarımızdan 1000 Deniz Mili uzaklığa kadar deniz alanı içerisinde tüm gemiler izlenebilecektir.

Böylelikle tüm Türkiye kıyılarını kapsayan AIS sistemi, uzak mesafelerden gemileri izleyecek LRIT sistemi ve deniz trafiğinin oldukça yoğun olduğu bölgelerde kurulacak GTHM'ler ile ülkemiz kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğini artırılmasına yönelik çok büyük bir hizmet sağlanmış ve neredeyse AB kriterlerinin de ötesinde bir başarı elde edilmiş olacaktır.

Deniz trafiği yoğun olan liman başkanlıklarında denetim sistemini etkinleştirmek amacıyla liman kontrol tekneleri satın alınarak hizmete sunulmuştur.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), Uydu Yardımlı Ana Arama Kurtarma Sistemi (COSPAS-SARSAT) ile donatılmış olarak 7 gün 24 saat hizmet vermektedir. 11.06.2005 tarihinden itibaren COSPAS-SARSAT Sisteminde Yer Kesimi Servis Sağlayıcı Ülke (Ground Segment Provider) sıfatıyla yer alan Türkiye, 17.01.2006 tarihinden itibaren de TRMCC, FOC (Tam Operasyonel Yetkinlik) yeterliliği kazanmıştır.

Gemi Adamları Bilgi Sisteminde; liman başkanlıklarının girmiş olduğu gemiadamı sicil bilgileri (kimlik bilgisi, sağlık, savcılık, emniyet, STCW belgeleri, gemiadamı cüzdanı bilgileri) tutulmakta, bu bilgilerden yararlanılarak bilgilerin doğrulanması ve belgelendirme işlemleri ile zabitan sınıfına ait belgelendirmeler yapılmaktadır. Belgelerin her biri sistemde tutulmaktadır. Ayrıca verilen belgeler ilgili kuruluş ve hizmet alanlar tarafından da doğrulanabilmektedir. Darphane tarafından yeni basılan cüzdanlar için geliştirilen cüzdan programı aynı veritabanından beslenerek gerekli sayfaların basılmasını sağlamaktadır. Sistemde gemiadamına verilen cüzdanlar ve kişilere ait resim ve imzaları yer almaktadır.

ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulaması kapsamında yakıt alım defteri düzenlenmesinden, yakıt dağıtım firmalarının yaptıkları bildirimlerin Maliye Bakanlığı'na gönderilmek üzere hazırlanmasına kadar tüm işlemler ÖTV'si Sıfırlanmış Yakıt Bilgi Sistemi ile elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir.

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sörvey uygulamasına tâbi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, Elektronik Sertifika Sistemi (ESS) yazılımı ile gerçekleştirilmekte olan işlemlerden bazılarıdır. Ön sörveye tâbi olan gemilerin belirlenmesi ESS'nin bir modülü olan hedefleme sistemi tarafından yapılmaktadır. Hedefleme sistemi, ayrıca liman işlemleri uygulaması ile gerçek zamanlı iletişim halinde olup "Yanaşma Ordinosu" ve "Yola Elverişlilik Belgesi (Liman Çıkış İzni) (YEB)" düzenlenmesi işlemlerini kontrol etmekte, sörveye tâbi olup sörvey geçirmeyen gemilere belge düzenlenmesini engellemektedir.

Gemi Sörvey Kurulu (GSK) uygulamaları kapsamında; tonilâto işlemleri, Liman Devleti Kontrolü (PSC) işlemleri, ISM işlemleri, norm ihlalleri vb. belgelendirme ve faaliyetler veri tabanlı program aracılığıyla yürütülmekte ve anlık olarak izlenebilmektedir.

Liman Bilgi Sistemi kapsamında; gemiadamı, gemi (Ordino işlemleri, YEB işlemleri vb.) yük ve harç işlemleri veri tabanlı program aracılığıyla gerçekleştirilmektedir.

Gemi Sicil Bilgi Sistemi ile Millî Gemi Sicili'ne ve Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne kaydolun gemilerin teknik bilgileri, donatan bilgileri, haciz ve ipotek bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Program ile filo hakkındaki çeşitli istatistikî veriler (sicile kayıtlı gemilerin GT-DWT, yaş olarak dağılımları vs.) anlık olarak görülebilmektedir. Uygulama ile "Gemi Sicil Tasdiknamesi", "Kütük Kayıt Örneği", "Gemi Satış Belgesi" ve "Terkin Belgesi" düzenlenmekte ve bu belgelerin kayıtları tutulmaktadır. Gemi sicil veri tabanı aynı zamanda Elektronik Sertifika Sisteminin, Hedefleme Sisteminin, ÖTV'si Sıfırlanmış Yakıt Programı'nın gemi ile ilgili bilgi kaynağını oluşturmaktadır.

30 Haziran 2009 tarihinde yürürlüğe giren "Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluşu ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" (Kanun No: 5897) ile Türk Uluslararası Gemi Siciline tescilli olanlar ve Milli Gemi Siciline tescili zorunlu olanlar dışındaki ticari veya özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçlarının "bağlama kütüğüne" kaydedilmesi zorunlu hale getirilmiştir.

Bağlama kütüğünün tutulmasından limanlarda liman başkanı, herhangi bir liman başkanlığının yetki alanı içinde bulunmayan iç sularda ise belediye başkanı sorumlu olup; kayıt

işlemleri Denizcilik Müsteşarlığı'nca devreye alınan "Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi" üzerinden elektronik ortamda yapılmaktadır.

Bağlama kütüğüne başvuru ve kayıt işlemlerinin elektronik ortamda gerçekleştirilmesi sebebiyle, hem vatandaşlar hem de liman ve yetkili belediye başkanlıkları için bilgilendirme amaçlı iki ayrı web sayfası hazırlanmıştır.

Bağlama kütüğüne teknelerini kaydettirecek vatandaşlarımızın bilgilendirilmesi ve yönlendirilmesi amacıyla, Denizcilik Müsteşarlığı'nın web sitesi üzerinden hizmet veren bir bilgilendirme sayfası hazırlanmıştır. Söz konusu sayfa;

- a) Bağlama kütüğüne ilişkin vatandaşlarımızın aklına gelebilecek soruların cevaplandırıldığı soru-cevap bölümü,
- b) Teknelerin kaydında istenilen belgeler listesi,
- c) Matbu başvuru dilekçeleri,
- ç) Bağlama kütüğüne kayıt için ilk aşama olan isim başvurusunun internet üzerinden nasıl yapılacağına ilişkin bir video kaydı ve
- d) Bağlama kütüğü mevzuat metinlerini içermektedir.

Anılan sayfaya <http://.denizcilik.gov.tr/tr/BK/giris.html> adresinden ulaşılabilir.

Doküman Takibi ve Yönetimi Programı ile;

- Müsteşarlık merkez birimlerinde kurum dışından veya Müsteşarlık birimlerinden, genel evrak servisine gelen evrak, tarayıcıda taranarak bilgisayara işlenip ilgili birimlere gönderilmektedir. Böylece mevcut sistemde iş akışına giren evrakın pdf, tif, doc vb. formatında sayısal kopyası alınarak evrak metni görüntülenebilmekte ve Müsteşarlığımızın sayısal arşiv sistemi oluşturulmakta,
- Müsteşarlık bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarında gelen/giden evrak ve yapılan iç yazışmaların elektronik ortamda dağıtım ve takip işlemleri yapılabilmekte,
- Evrak işlemlerinin başladığı andan itibaren işlem sonuçlanıncaya kadar geçen zamanda, evrakla ilgili süreç izlenebilmekte,
- Evrak durumu hakkında çeşitli kriterlere göre (tarih, sayı, konu, geldiği yer, gönderildiği yer, havale edilen personel vs.) detaylı sorgulamalar yapılabilmekte,
- e-devlet uygulamaları kapsamında Müsteşarlık merkez, bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarına gelen evrak; evrak sahibi veya Müsteşarlığımız personeli tarafından internet üzerinden takip edilebilmekte,
- Belirlenen kriterler çerçevesinde istatistikî veri (birim, konu, sayı, kurum personeli, vs) üretimleri yapılabilmekte,

böylelikle Müsteşarlık genelinde, tüm evrak işlemleri (gelen – giden evrak tarih ve sayı alma, havale, dosyalama) elektronik ortamda yapılmaktadır.

Gemi Acenteleri Programı ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. İnternet sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

e-Gemi İsim Uygulaması ile ilgililer internet sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden anlık olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismine ön onay alabilmektedir.

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını Kılavuzluk Bilgi Sistemi aracılığı ile Müsteşarlığımıza bildirmekte, böylece "kamu payı"nın takibi yapılabilmektedir.

Tersane Bilgi İşlem Sistemi ile tersane, tekne/yat imal yeri, gemi inşa yan sanayii, çekek yeri ve gemi söküm kuruluşlarına ait tesis, personel, faaliyet alanı gibi bilgiler "Gemi İnşa Sanayi Veri Tabanı Programı" üzerinden yürütülebilmektedir. Ayrıca ilgili firmalara sağlanan kullanıcı adı/şifre aracılığıyla firmalar kendi bilgilerini girebilmekte ve güncelleyebilmektedir.

Denizcilik Müsteşarlığı, e-devlet portalı kapsamında ve Müsteşarlık web sayfası aracılığı ile,

- E-Tahsilat Sistemi,
- Transit Log İşlemleri,
- Gemi İsim Tescil İşlemleri
- Evrak Takip Sistemi,
- Gemi Adamı Belge Doğrulama,
- Gemi Belgeleri Doğrulama,
- ÖTVsi İndirilmiş Yakıt Bilgi Ekranı,
- Gemi İnşa Sanayi Veritabanı Programı,
- Gemi Acenteleri Belge Doğrulama,
- Elektronik Yola Elverişlilik Belgesi,
- Transitlog (Yat Kayıt Belgesi) İşlemleri,
- Hedefleme Sistemi,
- Klavuzluk Bilgi Sistemi,
- Hedefleme Sistemi,
- Online Gemiadamı sınavları,
- Gemiadamları eğitimi bilgi sistemi,
- Gemi inşa sanayi veri tabanı,
- Deniz Haydutluğu Bilgi Sistemi,

olmak üzere toplam 18 farklı hizmeti online ortamda denizcilik sektörünün hizmetine sunmuştur.

Denizcilik Müsteşarlığınca 2008 yılında on-line sınav sistemi uygulamasına geçilmiştir. Böylece 2008 yılına kadar klasik sistemle yapılan yeterlik sınavlarında başarısız olunan derslerden dolayı bir sonraki sınav dönemini bekleyen gemiadamlarımız 2008 yılında on-line sınav sistemi sayesinde yeterlik sınavında başarısız olduğu derslerden bir sonraki sınav zamanını beklemeden randevu usulü ile sınava girebilecek duruma gelmiştir.

On-line sınav merkezlerinin Türkiye çapına yayılımı için gerekli donatım yapılmıştır. İstanbul'a ilave olarak Trabzon, İzmir, Antalya, Mersin Bölge Müdürlükleri ile Ankara'daki merkez teşkilatında on-line sınav merkezleri açılmıştır. 2010 yılı itibariyle Türkiye genelinde tüm zabitan sınıfı gemiadamları sınavları on-line olarak yapılacaktır.

Amatör Denizcilik sınavları on-line olarak yapılmaya başlanmış olup, sınava girmek isteyen vatandaşlarımız bilgisayar ortamından sınav başvurusu yaparak, yine bilgisayardan kendisi için uygun olan bir tarihe sınav randevusu alabilir hale gelinmiştir. Denizcilik Müsteşarlığınca Ankara'da, hem kamu çalışanları hem de diğer vatandaşlarımız için on-line sınav merkezi açılmıştır.

Personel Yazılım Projesi ile atama, kadro, sicil, izin, terfi, intibak, pasaport, disiplin, tahakkuk ve bordro gibi her türlü personel işlemleri tek bir yazılım aracılığıyla yapılabilmekte ayrıca kurum içindeki personele ait tüm veriler, merkezî bir veri tabanında tutulabilmektedir.



2- Bina, Araç Envanteri ve Diğer Varlıklar

Müsteşarlığımızın Ankara'da bulunan ana hizmet binası ve ek hizmet binası ile birlikte bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarına ait toplam 60 adet hizmet binası Millî Emlâk Genel Müdürlüğü'nce Müsteşarlığımıza tahsis edilmiştir. Ayrıca mülkiyeti kamu kurum ve kuruluşlarına ait olup, kira bedeli ödenmeyen 8 adet, şahıslardan kiralanan 3 adet hizmet binamız mevcuttur. Ankara'da 3 adet, taşra teşkilatında ise 97 adet olmak üzere toplam 100 adet kamu konutu bulunmaktadır.

Müsteşarlığımız merkez teşkilatında 3 adet, bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarında 44 adet olmak üzere toplam 47 adet hizmet aracı ile İstanbul'da 2, İzmit, Aliğa, Çanakkale ve Bodrum'da birer olmak üzere toplam 6 adet liman kontrol teknesi bulunmaktadır.



E- İnsan Kaynakları

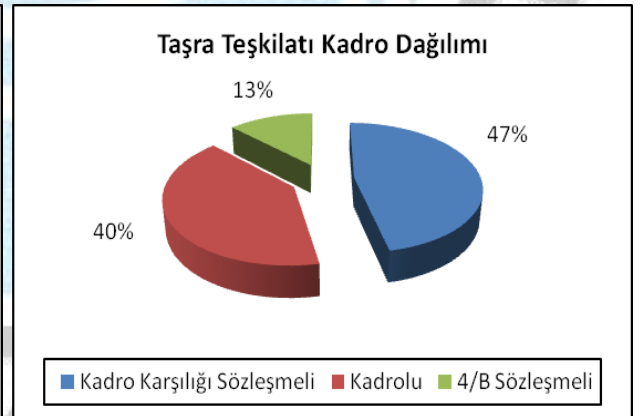
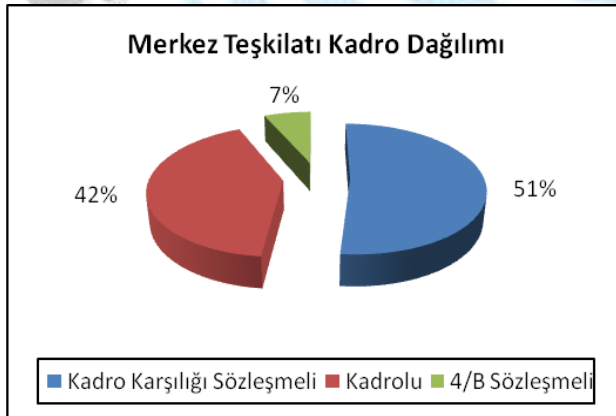
1- Genel Durum

Kurumumuzda Ekim 2009 sonu itibariyle merkez teşkilatında 494 ve taşra teşkilatında 748 olmak üzere toplam 1242 personel bulunmakta olup; personelin % 39,78'i merkezde, % 60,22'si ise taşrada görev yapmaktadır.

657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'na tâbi olarak çalışan personelin % 48,7'si kadro karşılığı sözleşmeli, % 41'i kadrolu ve % 10,3'ü 4/B sözleşmeli statüde istihdam edilmektedir

Müsteşarlık personelinin % 84,5'ini erkekler, % 15,5'ini ise kadınlar oluşturmaktadır. Merkezde kadın personelin oranı % 25,7 iken, taşrada bu oranın % 8,5 olduğu görülmektedir.

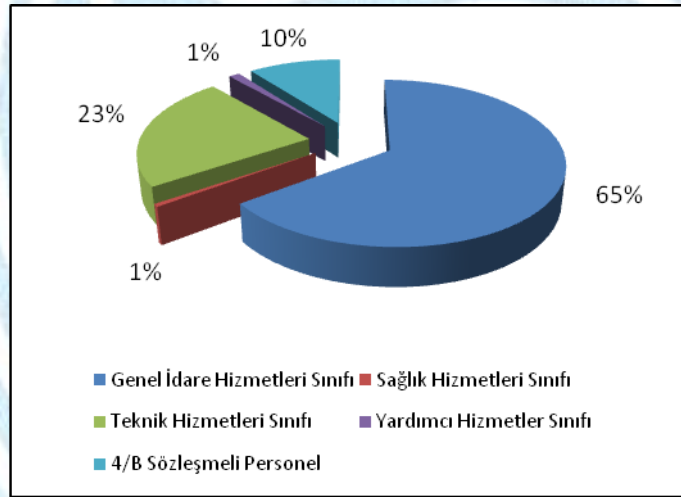
PERSONELİN KADRO DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI				
	Kadro Karşılığı Sözleşmeli	Kadrolu	4/B Sözleşmeli	Toplam
Merkez	255	206	33	494
Taşra	350	303	95	748
Toplam	605	509	128	1242



2- Personelin Hizmet Sınıfına Göre Dağılımı

Müşterlik personelinin % 64,9'u Genel İdare Hizmetleri, % 0,6'si Sağlık Hizmetleri % 2'ü Teknik Hizmetler, % 1,2'si ise Yardımcı Hizmetler ve % 10,3'ü 4/B Sözleşmeli personel sınıfında görev yapmaktadır.

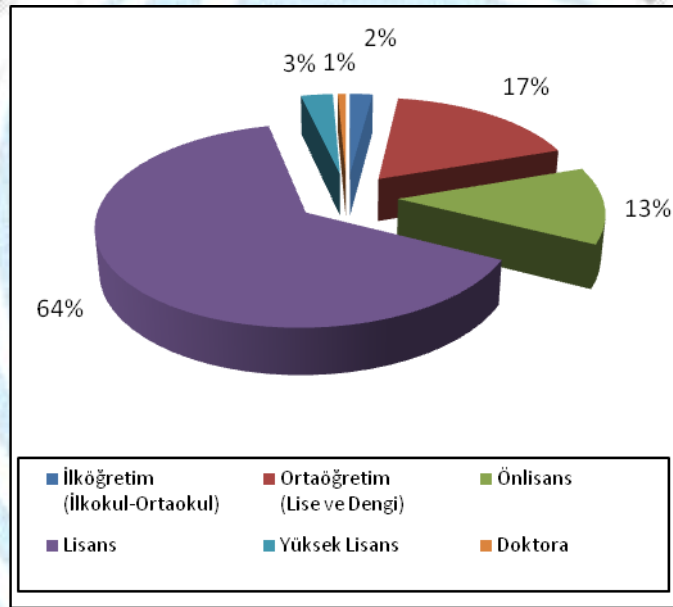
DENİZCİLİK MÜŞTERLİĞİ PERSONELİNİN HİZMET SINIFLARINA GÖRE DAĞILIMI					
Genel İdare Hizmetleri Sınıfı	Sağlık Hizmetleri Sınıfı	Teknik Hizmetleri Sınıfı	Yardımcı Hizmetler Sınıfı	4/B Sözleşmeli Personel	Toplam
806	7	286	15	128	1242



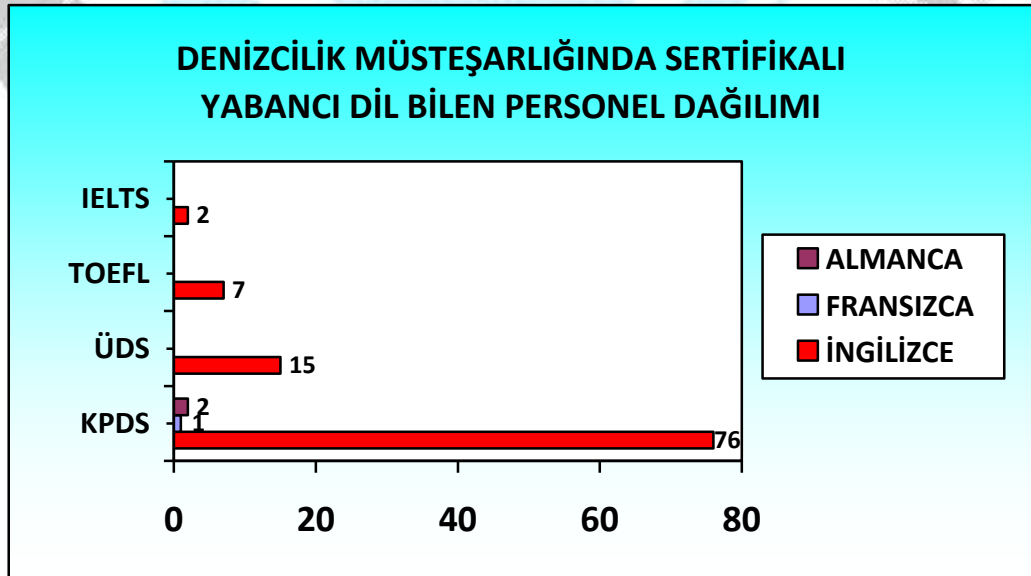
3-Personelin Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

Müsteşarlığımız personelinden % 3'ü ilköğretim, % 17'si ortaöğretim, % 13'ü ön lisans, % 64'ü lisans, % 2'si yüksek lisans mezunu olup, % 1'i ise doktora derecesine sahiptir.

MÜSTEŞARLIK PERSONELİNİN EĞİTİM DÜZEYİ					
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	Ortaöğretim (Lise ve Dengi)	Ön lisans	Lisans	Yüksek Lisans	Doktora
26	219	157	795	36	9



Müsteşarlığımızda yabancı dil bilen personelin oranı % 8'dir. 1242 personelden 103'ünün yabancı dil seviyeleri katıldıkları sınavlar ile belgelenmiştir.

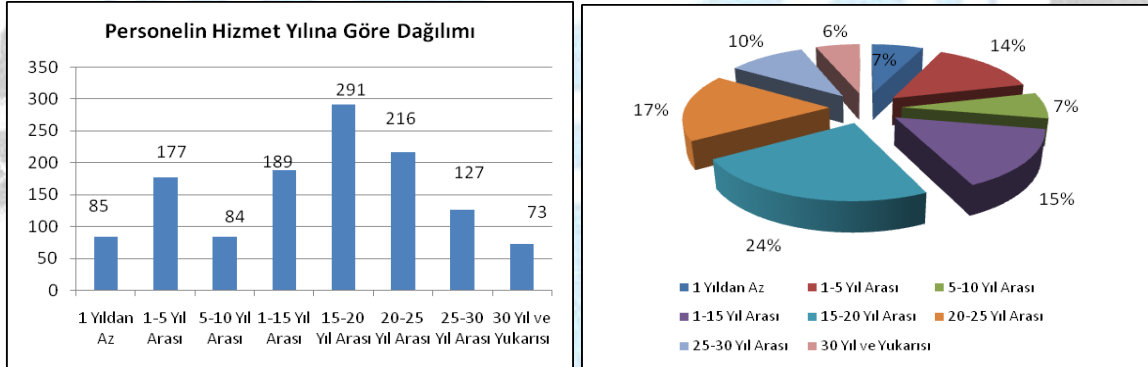


4- Personelin Hizmet Durumuna Göre Dağılımı

1993 yılında kurulan Denizcilik Müsteşarlığı'nın personel ihtiyacı, Ulaştırma Bakanlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü personeli ile, ilk defa sınavla açıktan alınan ve kurumlar arası nakil yoluyla atanan personelle karşılanmıştır. Bu nedenle personelin Müsteşarlıktaki hizmet süreleri en fazla 15 yıl olmakla birlikte toplam çalışma süreleri daha fazladır.

Müsteşarlıkta çalışan genç personel sayısı son yıllarda artmıştır.

MÜSTEŞARLIK PERSONELİNİN HİZMET YILINA GÖRE DAĞILIMI	
1 Yıldan Az	85
1-5 Yıl Arası	177
5-10 Yıl Arası	84
1-15 Yıl Arası	189
15-20 Yıl Arası	291
20-25 Yıl Arası	216
25-30 Yıl Arası	127
30 Yıl ve Yukarısı	73



II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

DOKUZUNCU KALKINMA PLÂNI DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI STRATEJİK PLÂNI İLİŞKİSİ

I. REKABET GÜCÜNÜN ARTTIRILMASI

1. Makroekonomik İstikrarın Kalıcı Hale Getirilmesi
H3.1
2. İş Ortamının İyileştirilmesi
3. Ekonomide Kayıtdışılığın Azaltılması
4. Finansal Sistemin Geliştirilmesi
5. Enerji ve Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi
H1.5, H1.8, H1.9, H1.10, H2.1, H2.2, H2.3, H2.4, H2.5, H2.6, H3.4, H4.1, H4.3, H4.5
6. Çevrenin Korunması ve Kentsel Altyapının Geliştirilmesi
H1.1, H1.2, H1.3, H1.4
7. Ar-Ge ve Yenilikçiliğin Geliştirilmesi
8. Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması
H6.3
9. Tarımsal Yapının Etkinleştirilmesi
10. Sanayi ve Hizmetlerde Yüksek Katma Değerli Üretim Yapısına Geçişin Sağlanması
H3.2, H3.3

II. İSTİHDAMIN ARTTIRILMASI

1. İşgücü Piyasasının Geliştirilmesi
2. Eğitimin İşgücü Talebine Duyarlılığının Arttırılması
H3.5
3. Aktif İşgücü Politikalarının Geliştirilmesi

III. BEŞERİ GELİŞME VE SOSYAL DAYANIŞMANIN GÜÇLENDİRİLMESİ

1. Eğitim Sisteminin Geliştirilmesi
2. Sağlık Sisteminin Etkinleştirilmesi
3. Gelir Dağılımının İyileştirilmesi, Sosyal İçerme ve Yoksullukla Mücadele
4. Sosyal Güvenlik Sisteminin Etkinliğinin Arttırılması
5. Kültürün Korunması, Geliştirilmesi ve Toplumsal Diyalogun Güçlendirilmesi
H5.1

IV. BÖLGESEL GELİŞMENİN SAĞLANMASI

1. Bölgesel Gelişme Politikasının Merkezi Düzeyde Etkinleştirilmesi
2. Yerel Dinamiklere ve İçsel Potansiyele Dayalı Gelişmenin Sağlanması
3. Yerel Düzeyde Kurumsal Kapasitenin Arttırılması
4. Kırsal Kesimde Kalkınmanın Sağlanması

B- Stratejik Amaç Ve Hedefler

Denizcilik Müsteşarlığı'nın stratejik amaç ve hedeflerinin oluşturulmasında öncelikle, Denizcilik Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatında yapılan GZFT analizi sonuçları temel belirleyici unsur olmuştur. Paydaşlara uygulanan dış paydaş anketi sonuçlarının değerlendirilmesiyle elde edilen, paydaşların Müsteşarlığımızdan beklentileri ile Müsteşarlığımızın eksik görülen ve geliştirilmesi gereken yönlerine ilişkin değerlendirmeleri de amaç ve hedeflerimiz belirlenirken yol gösterici olmuştur. Katılımcılık esas alınarak yapılan çalışmalarda 7 stratejik amaç ve bu amaçları gerçekleştirmeye yönelik 37 stratejik hedef tespit edilmiş olup 2010 Yılı Performans Programında 26 hedefe yer verilmiştir.

2010 Yılı Performans Programındaki 26 hedefe yönelik olarak, 29 kurum performans hedefi belirlenmiş ve bu doğrultuda faaliyet ve proje çalışmaları yapılacaktır.

AMAÇ 1 :

DENİZDE CAN, MAL, ÇEVRE EMNİYETİ VE GÜVENLİĞİNİ ARTTIRACAK SİSTEMLER GELİŞTİRMEK VE ÖNLEMLER ALMAK

AMAÇ 2 :

TÜRK DENİZ TİCARET FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEK, DENİZ YOLU İLE YAPILAN TAŞIMACILIĞI GELİŞTİRMEK VE TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI ALANDA REKABET GÜCÜNÜ ARTTIRMAK

AMAÇ 3 :

GEMİ İNŞA, GEMİ BAKIM ONARIM, GEMİ SÖKÜM, TEKNE İMAL İLE ÇEKEK YERLERİ ALT SEKTÖRLERİNİ GELİŞTİRİCİ VE GEMİ YAN SANAYİNDE DIŞA BAĞIMLILIĞI AZALTICI TEDBİRLER ALMAK

AMAÇ 4 :

KIYILARIN VE KIYI TESİSLERİNİN ETKİN KULLANIMINI SAĞLAMAK, LİMAN EMNİYETİNİ ARTTIRICI ÖNLEMLERİ ALMAK VE GÜÇLÜ BİR LİMAN OTORİTESİ OLUŞTURMAK

AMAÇ 5 :

TOPLUMDA DENİZ SEVGİSİNİ YERLEŞTİRMEK VE DENİZ KÜLTÜRÜNÜ YAYGINLAŞTIRMAK

AMAÇ 6 :

KURUMSAL ETKİNLİĞİ ARTTIRMAK

AMAÇ 7 :

ULUSLARARASI DENİZCİLİK ALANINDA ETKİNLİĞİ ARTTIRICI ÖNLEMLER ALMAK

C- Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler

STRATEJİK AMAÇ 1	DENİZDE CAN, MAL, ÇEVRE EMNİYETİ VE GÜVENLİĞİNİ ARTTIRACAK SİSTEMLER GELİŞTİRMEK VE ÖNLEMLER ALMAK
-------------------------	---

STRATEJİK AMACA 2010 YILINDA HİZMET EDEN BİRİMLER VE ÖDENEKLERİ

TL

	DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		MUHABERE VE ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI		TOPLAM	
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI
SH2	1.629.165	25.000					1.629.165	25.000
SH4			154.916	10.000			154.916	10.000
SH5	800.609	25.000					800.609	25.000
SH6	467.720	56.250					467.720	56.250
SH7					30.606.200	30.000	30.606.200	30.000
SH8	1.038.664	88.000					1.038.664	88.000
SH10	296.277	135.000					296.277	135.000
GENEL TOPLAM	4.232.435	329.250	154.916	10.000	30.606.200	30.000	34.993.551	369.250

SH.1.2. Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak

Ülkemiz, taraf olduğu uluslararası sözleşmeler (Barselona, Bükreş, MARPOL, OPRC) gereği denizlerimizde meydana gelen deniz kazalarına müdahale ederek oluşabilecek deniz kirliliğinin etkilerini en aza indirme konusunda gerekli çalışmaları yapmak için yükümlülük altına girmiş bulunmaktadır. Ayrıca, 5312 sayılı Kanun kapsamında kaza sonucu oluşan kirlilikle mücadele operasyonlarını denizde yürütme yetkisi Müsteşarlığımıza verilmiştir. Ülkemizin coğrafi konumu nedeniyle Rus, Kazak ve Ortadoğu petrolünün büyük kısmı kıyılarımızı tehdit ederek denizlerimizden taşınmaktadır. Özellikle Türk Boğazları'nda gemi taşımacılığında kaynaklanan kirlilik riski küçümsenemeyecek seviyededir. Bu kapsamda ülkemizin mevcut durumunun tespiti ve acil müdahale merkezlerinin kurulması projesi TÜBİTAK MAM ile birlikte yürütülmektedir. Söz konusu proje kapsamında ortaya çıkan ihtiyaçların ve yapılması gereken çalışmaların en kısa sürede tamamlanarak kıyılarımızda etkin bir müdahale sisteminin oluşturulması büyük önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- TÜBİTAK tarafından hazırlanan proje sonuç raporlarının sayısı
- TÜBİTAK tarafından CBS'nin Müsteşarlığımıza teslim edilmesinden sonra CBS'nin Müsteşarlığımıza kurulması için gerekli alt yapının sağlanması için temin edilen malzeme miktarı
- TÜBİTAK tarafından CBS'nin kullanımına yönelik verilen eğitimlere katılan personel sayısı
- CBS'nin güncellenme sayısı
- CBS'yi kullanmak için görevlendirilen personel sayısı
- Acil Müdahale Merkezleri için yapılan yer tahsisi sayısı
- Acil Müdahale Merkezleri için yapılan fiziki mekân miktarı
- TÜBİTAK raporlarının güncellenme oranı
- Ekipman ihtiyacını kapsayan AB projesi sayısı
- Acil Müdahale Merkezlerinin personel ihtiyacının belirlenmesi için hazırlanan rapor sayısı
- Acil Müdahale Merkezleri için görevlendirilen personel sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.2.1. Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak

Performans Hedefi	Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Hizmet Tesisi	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tahsis edilen yerlere merkezlerin yapımı için ihaleye çıkılması.	1.629.165	25.000	1.654.165
Genel Toplam		1.629.165	25.000	1.654.165

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	16 - Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması
Faaliyet Adı	Tahsis edilen yerlere merkezlerin yapımı için ihaleye çıkılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.30.00 - DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek TL
01	Personel Giderleri	568.350,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	55.815,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	1.000.000,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.629.165,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.654.165,00

SH.1.4. Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak

Filomuzun dünya denizciliğindeki etkinliğini arttırmak ve ülkemizin IMO nezdinde daha fazla söz sahibi olmasını sağlamak amacıyla, henüz taraf olmadığımız Uluslararası Denizcilik Örgütü Sözleşmelerine taraf olmak büyük önem taşımaktadır. Bu kapsamda, ilgili sözleşmelerin incelenerek denizcilik filomuza etkilerinin değerlendirilmesi ve uygun görülen sözleşmelere taraf olunması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Konvansiyona (Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasında Zararlar İçin Tazmin ve Malî Sorumluluk Hakkında Uluslararası Sözleşme 1996) taraf olan ülkelerin sayısındaki artış oranı
- Konvansiyonun iç mevzuata girme aşamasında ilgili kurum/kuruluşlarla yapılan toplantı sayısı
- Konvansiyonun tanıtımı amacıyla yapılan toplantılardan katılım sağlanan toplantı ve etkinlik sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.4.1. Deniz Kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslar arası sözleşmelere taraf olmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
-------------	--

Hedef	Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak
--------------	--

Performans Hedefi	Deniz Kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslar arası sözleşmelere taraf olmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	0	1
2	Tercüme edilen sözleşme sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	2010 Yılı Nisan Ayında İngiltere/Londra'da yapılacak konferansa katılmak, sözleşme metnini tercüme etmek.	154.916	10.000	164.916
Genel Toplam		154.916	10.000	164.916

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	5 - Deniz Kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslar arası sözleşmelere taraf olmak
Faaliyet Adı	2010 Yılı Nisan Ayında İngiltere/Londra'da yapılacak konferansa katılmak, sözleşme metnini tercüme etmek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek
01	Personel Giderleri	139.404,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.512,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		154.916,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		164.916,00

SH.1.5. Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak

Ülkemizde halen yaklaşık 240.000 gemiadamı bulunmaktadır. Bunlardan yaklaşık 40.000'i zabitan sınıfı gemiadamı olup, belgelendirme işlemleri Müsteşarlığımızca yürütölmektedir. Ülkemiz 20.04.1989 tarihli ve 3539 sayılı Kanun ile "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmesi" STCW 78'e taraf olmuştur. Anılan Sözleşme gemiadamlarının yeterlikleri için gerekli eğitim, belgelendirme ve vardiya standartlarını uluslararası düzeyde belirlemektedir. Bu amaçla, STCW sözleşmesinin geçiş hükümleri de göz önünde bulundurularak 1997 yılında çıkarılan "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme, Sınav, Vardiya Tutma, Kütöklenme ve Donatılma Esasları Hakkında Yönetmelik" ve ilgili yönergeler ile, Sözleşme hükümlerine uyum sağlanmıştır.

İdaremiz millî mevzuatı, Sözleşme'ye tam uyumlu olarak hazırlamış eğitim müfredatını belirlemiş olup, gemiadamı belgelendirme işlemlerini AB mevzuatına uygun olarak sürdürmektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü'nde yapılan STCW toplantılarına aktif olarak katılım sağlanmakta, STCW Sözleşmesine yönelik gelişmeler takip edilmekte ve mevzuatımızda gerekli uyum çalışmaları yapılmaktadır. Gemiadamları yeterlik sınavlarının koordinasyonunu sağlamak, gemiadamı yeterlik ve STCW sertifika kursları için kurum/kuruluşlara MEB ile koordineli kurs açma yetkisi vermek ve yetki verilen bu kuruluşları izlemek/değerlendirmek, yeterlik belgelerinin denklik işlemleri için STCW Sözleşmesi gereği ikili protokolleri yapmak, denklik belgelerini düzenlemek, gemiadamlarına yönelik uluslararası denizcilik sözleşmelerini takip etmek ve uygulanması için gerekli tedbirleri almak, ILO bünyesinde gemiadamlarına ilişkin konularda faaliyet gösteren komite toplantılarına katılmak ve bu konudaki faaliyetleri yürütmek İdaremizin önemli görevlerindedir.

Sözleşmenin uygulanması bakımından, Denizcilik Müsteşarlığı IMO nezdinde sorumlu kuruluştur. STCW Sözleşmesi gereği her 5 yılda bir IMO'ya ülke raporları gönderilmektedir. Bu raporların içeriğinde, Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sisteminin IMO gereklerine tam uyumlu olduğunun ispatlanması gerekmektedir. Ülkemiz halen, bu raporların değerlendirme sonuçlarına göre IMO tarafından yayımlanan "beyaz liste"de bulunmaktadır.

Beyaz listedeki konumumuzun devamı için, eğitim ve belgelendirme sistemimizin, değişen uluslararası sözleşmelere uyumunun sağlanmasını teminen bu hedef konulmuştur.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Denizcilik eğitimi, veren kurum/ kuruluşların denetlenme sayısı
- Denet görevini gerçekleştiren personel sayısı
- STCW Sözleşmesine uyum amacıyla yürürlöğe konulan mevzuat sayısı
- Gemiadamı sayısındaki artış oranı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.5.1. IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak için denizcilik eğitimi veren kurum/ kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak

Performans Hedefi	IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak için denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	Yıllar		
		2008	2009	2010
1 Denetleme sayısı	Adet	0	0	30
2 Denetim personeli sayısı	Adet	0	0	60

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Denizcilik Eğitimi veren kurum kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak üzere denetlenmesi.	800.609	25.000	825.609
Genel Toplam	800.609	25.000	825.609

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	17 - IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak için denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak
Faaliyet Adı	Denizcilik Eğitimi veren kurum kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak üzere denetlenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.30.00 - DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	719.910,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	70.699,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		800.609,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	25.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		25.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		825.609,00

SH.1.6. Komşu ve diğer çevre ülkeler ile deniz emniyeti ve güvenliğini artırıcı faaliyetler konusunda işbirliği yapmak

Denizler ülkelerin ortak kullanım alanları olup deniz emniyeti ve güvenliğini arttırmak için ülkelerin ortak hareket etmesi ve işbirliği içinde olması gerekmektedir.

Karadeniz'e kıyıdaş olan devletler ve Akdeniz Bölgesi'nde bulunan devletlerle bilgi değişimi konusunda işbirliği yapılması, uluslar arası kuruluşlar tarafından yürütülen gemi trafiğini izleme ve bilgi ağı sistemine katılmak önem arz etmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Uluslararası toplantı sayısı
- İlgili kamu kurum/ kuruluşlarıyla yapılan hazırlık toplantı sayısı



2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.6.1. Kıyıdaş devletlerle 'Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Bilgi Değişim Sistemi'nin 2010 yılı sonuna kadar tahsis edilmesi için işbirliği çalışmalarına devam etmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Komşu ve diğer çevre ülkeler ile deniz emniyeti ve güvenliğini arttırıcı faaliyetler konusunda işbirliği yapmak

Performans Hedefi	Kıyıdaş devletlerle 'Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Bilgi Değişim Sistemi'nin 2010 yılı sonuna kadar tahsis edilmesi için işbirliği çalışmalarına devam etmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	0	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	İşbirliği çalışmalarına devam edilmesi için ülkemizdeki kamu kurum/kuruluşları ve kıyıdaş ülkelerle toplantılar düzenlemek.	467.720	56.250	523.970
Genel Toplam		467.720	56.250	523.970

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	15 - Kıyıdaş devletlerle 'Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Bilgi Değişim Sistemi'nin 2010 yılı sonuna kadar tahsis edilmesi için işbirliği çalışmalarına devam etmek
Faaliyet Adı	İşbirliği çalışmalarına devam edilmesi için ülkemizdeki kamu kurum/kuruluşları ve kıyıdaş ülkelerle toplantılar düzenlemek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.30.00 - DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	416.790,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	40.930,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	10.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		467.720,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	56.250,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		56.250,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		523.970,00

SH.1.7. Türk Boğazları'nda ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek

Denizde can emniyetinin özellikle İstanbul ve Çanakkale Boğazları'nda seyir güvenliği ve çevre emniyetinin sağlanması son derece büyük önem arz etmektedir. Deniz kazaları sonrasında çevre ve deniz kirliliği oluşmakta bu da çevreye ve deniz canlılarına zarar vermektedir.

Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri (GTHM) dar su yollarında seyir emniyetinin, can ve mal güvenliğinin teminine yönelik, önemli ve kaçınılmaz hizmetler vermektedir.

Bu nedenle, ülkemizdeki dar su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize GTH sisteminin kurulması önem arz etmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Körfezlerde kurulacak Gemi Trafik Hizmetlerinde görevlendirilen personel sayısı
- Personele verilen eğitim sayısı
- Elektronik ortamda alınan/verilen veri sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.7.1. Türk Boğazları Gemi Trafik Sistemi Güncellemesi

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Türk Boğazlarında ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek

Performans Hedefi	Türk Boğazları Gemi Trafik Sistemi Güncellemesi
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Sistem Güncelleme Sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Türk Boğazları GTHS Donanım ve Yazılım Güncellemesi	1.639.300	15.000	1.654.300
Genel Toplam	1.639.300	15.000	1.654.300

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	4 - Türk Boğazları Gemi Trafik Sistemi Güncellemesi
Faaliyet Adı	Türk Boğazları GTHS Donanım ve Yazılım Güncellemesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.00.10 - MUHABERE VE ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	196.500,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	22.800,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	20.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	1.400.000,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.639.300,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	15.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		15.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.654.300,00

1.7.2. İzmir, İzmit ve Mersin-İskenderun Bölge/Körfez/Limanlarda Gemi Trafik Yönetim Sistemini ulusal ve uluslar arası kurallara uygun, çağdaş teknolojik imkanlarla tesis ve idame etmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Türk Boğazlarında ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek

Performans Hedefi	İzmir, İzmit ve Mersin-İskenderun Bölge/Körfez/Limanlarda Gemi Trafik Yönetim Sistemini ulusal ve uluslar arası kurallara uygun, çağdaş teknolojik imkanlarla tesis ve idame etmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Sistem Sayısı	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu.	28.966.900	15.000	28.981.900
Genel Toplam		28.966.900	15.000	28.981.900

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	3 - İzmir, İzmit ve Mersin-İskenderun Bölge/Körfez/Limanlarda Gemi Trafik Yönetim Sistemini ulusal ve uluslar arası kurallara uygun, çağdaş teknolojik imkanlarla tesis ve idame etmek
Faaliyet Adı	Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.00.10 - MUHABERE VE ELEKTRONİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	261.500,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.400,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	50.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	28.625.000,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		28.966.900,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	15.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		15.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		28.981.900,00

SH.1.8. Arama Kurtarma Faaliyetlerinin etkinliğini arttırmak

Dünyada denizcilik sektöründeki gelişmelere paralel olarak, deniz alanlarında meydana gelebilecek kazaları ve kayıpları minimum seviyeye indirip, insan hayatını koruma ve kurtarmaya yönelik çalışmalar hız kazanmış ve uluslararası bir boyut almıştır.

Bunun neticesinde;

- 1958 Ağır Denizler Konvansiyonu Kural 12/2,
- SOLAS 1974,
- 1979 Denizde Arama Kurtarma Uluslararası (Hamburg) Sözleşmesi

imzalanmış ve taraflardan ülkelerinin deniz sorumluluk alanlarında tehlike içerisinde bulunan şahıslara yeterli arama kurtarma hizmeti sağlanması için gerekli düzenlemeleri yaparak arama kurtarma merkezleri kurmaları ve eğitimli personelle donatmaları istenmiştir.

Türkiye, gerek işbirliğini arttırmak gerekse (SAR) bölgesel alanlarını tespit etmek için arama kurtarma faaliyetlerine yönelik olarak Müsteşarlığımız bünyesinde bu konuda eğitimli ve donanımlı personel ile teşkilatlanarak ulusal ve uluslararası yükümlülüklerini yerine getirmektedir. Denizde tehlikeye düşen kişilere etkin arama kurtarma hizmetlerinin sağlanmasında mevcut imkânların etkin bir biçimde kullanılmasının yanı sıra AAKKM'nin yeni imkân ve kabiliyetlerle donatılması büyük önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Kurulacak olan MEOSAR sistemi ile var olan C/S sisteminde anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranı
- Tehlike çağrılarında kısaltılan müdahale süresi
- VTS /OTS sistemlerinin birleştirilmesi ile arttırılan anlık izlenen gemi sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.8.1.Kurulacak olan MEOSAR sistemi ile var olan C/S sisteminde anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranına paralel olarak AAKKM alt yapısını güçlendirmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Arama Kurtarma faaliyetlerinin etkinliğini arttırmak

Performans Hedefi	Kurulacak olan MEOSAR sistemi ile var olan C/S sisteminde anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranına paralel olarak AAKKM alt yapısını güçlendirmek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Sinyal kapsama sahası	Oran	0	0	30
MEOSAR sistemi ile var olan C/S sistemindeki anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranı				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 MEOSAR ekipmanlarının AAKM'ye tedarik edilmesi.	1.038.664	88.000	1.126.664
Genel Toplam	1.038.664	88.000	1.126.664

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	14 - Kurulacak olan MEOSAR sistemi ile var olan C/S sisteminde anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranına paralel olarak AAKKM alt yapısını güçlendirmek
Faaliyet Adı	MEOSAR ekipmanlarının AAKM'ye tedarik edilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.30.00 - DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	909.360,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	89.304,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	40.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.038.664,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	88.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		88.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.126.664,00

SH.1.10. Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak

Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilerin taraf olduğumuz Memorandumlar kapsamında taahhüt edilen denetim oranlarında denetime tâbi tutulması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Uzmanlarımızın katıldığı eğitim programı sayısı
- Eğitim programlarına katılan uzman sayısı
- Liman devleti kontrolü ve belgelendirme faaliyetlerinde kullanılacak kişisel ekipmanların tedarik oranı
- Liman devleti kontrolü ve belgelendirme faaliyetlerinde görev alacak yeni personel ihtiyacının karşılanma oranı
- Katılım sağlanan Liman Devleti uygulamaları konusunda yapılan uluslararası toplantı, seminer ve kurs sayısı
- Liman Devleti uygulamaları konusunda yapılan uluslararası toplantı, seminer ve kurslara katılan personel sayısı
- Yürürlüğe konan mevzuat sayısı
- Ülkemiz Limanlarına gelen gemilerin denetlenme oranı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

1.10.1.Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini, etkililiğinin devamlılığını sağlamak ve denetim sayısını artırmak

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Denizde can, mal, çevre emniyeti ve güvenliğini arttıracak sistemler geliştirmek ve önlemler almak
Hedef	Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak

Performans Hedefi	Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini, etkililiğinin devamlılığını sağlamak ve denetim sayısını arttırmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Eğitim programı sayısı	Adet	0	0	5
2 Eğitime katılan uzman sayısı	Adet	0	0	350

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Liman Devleti Kontrolü faaliyetlerinde görevli uzmanlar için bilgi ve becerilerinin artırılmasını sağlamak amacıyla hizmet içi eğitim programları gerçekleştirilecektir.	296.277	135.000	431.277
Genel Toplam	296.277	135.000	431.277

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	18 - Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini, etkililiğinin devamlılığını sağlamak ve denetim sayısını arttırmak
Faaliyet Adı	Liman Devleti Kontrolü faaliyetlerinde görevli uzmanlar için bilgi ve becerilerinin artırılmasını sağlamak amacıyla hizmet içi eğitim programları gerçekleştirilecektir
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.30.00 - DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	265.230,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	26.047,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		296.277,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	135.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		135.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		431.277,00

STRATEJİK AMAÇ 2

TÜRK DENİZ TİCARET FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEK, DENİZ YOLU İLE YAPILAN TAŞIMACILIĞI GELİŞTİRMEK VE TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI ALANDA REKABET GÜCÜNÜ ARTTIRMAK

STRATEJİK AMACA HİZMET EDEN BİRİMLER VE ÖDENEKLERİ

TL

	DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		TOPLAM	
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI
SH1	562.358	22.000	562.358	22.000
SH2	183.099	6.000	183.099	6.000
SH3	183.099	6.000	183.099	6.000
SH5	183.099	11.000	183.099	11.000
SH6	152.916	11.000	152.916	11.000
GENEL TOPLAM	1.264.571	56.000	1.264.571	56.000

SH.2.1. Halen 16,8 milyon DWT olan Türk sahipli gemilerin, 2013 yılına kadar 20 milyon DWT kapasiteye ulaşmasını ve filonun içerisindeki Türk Bayraklı gemi kapasitesinin artırılmasını sağlayıcı tedbirleri almak

Dünya deniz ticaretinden Türk sahipli (yabancı bayraktaki) ve Türk Bayraklı gemi işleticilerinin daha fazla pay alabilmesi ve uluslararası deniz ticaret alanında söz sahibi olunması amaçlanarak Türk sahipli filonun 2013 yılı başında 20 milyon DWT kapasiteye ulaşması hedeflenmiştir.

Türk sahipli filoyu incelediğimizde (Aralık 2008 - Loyd's Register Fairplay);

- 300 GT ve üzerindeki; Türk sahipli Türk Bayraklı gemi kapasitesinin 7,09 milyon DWT, Türk sahipli yabancı bayraklı gemi kapasitesinin 9,7 milyon DWT olduğu,
- Siparişte veya inşasına başlanmamış toplam gemi tonajının 16,3 milyon DWT olduğu

görülmektedir. Bu veriler ışığında siparişte veya inşasına başlanmamış gemilerin bir kısmının satılabileceği, kullanımda olanlardan bir kısmının satılacağı veya hizmet dışı kalabileceği varsayılarak 2013 yılına kadar Türk Bayrağındaki gemiler ile yabancı bayrakta olup sahibi Türk olan gemi tonajının 20 milyon DWT kapasiteye ulaşması hedeflenmiştir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Denizcilik sektörünün finansman kabiliyetinin artırılması amacıyla kamu ve özel sektör bankaları ve finansman kuruluşları ile yapılan toplantı sayısı
- Türk sahipli gemi kapasitesindeki (DWT) yıllık artış
- Türk Bayrağı çeken gemi sayısındaki artış
- Her yıl yurtiçi/yurtdışı tersanelere yapılan Türk sahipli gemi siparişlerindeki artış

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

2.1.1. Denizcilik sektörünün bankalara bağlı finansman sorunlarının tespiti ve kredibilitesini arttırmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Hedef	Halen 16,8 milyon DWT olan Türk sahipli gemilerin, 2013 yılına kadar 20 milyon DWT kapasiteye ulaşmasını ve filonun içerisindeki Türk Bayraklı gemi kapasitesinin artırılmasını sağlayıcı tedbirleri almak

Performans Hedefi	Denizcilik Sektörünün bankalara bağlı finansman sorunlarının tespiti ve kredibilitesinin artırılması
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	20	22

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sektörün finansman sorunlarının tespiti ve bankalar nezdinde kredibilitesinin artırılması için sektör ve finans kuruluşlarıyla toplantılar yapmak.	154.916	10.000	164.916
Genel Toplam		154.916	10.000	164.916

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	6 - Denizcilik Sektörünün banklara bağlı finansman sorunlarının tespiti ve kredibilitesinin artırılması
Faaliyet Adı	Sektörün finansman sorunlarının tespiti ve bankalar nezdinde kredibilitesinin artırılması için sektör ve finans kuruluşlarıyla toplantılar yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	139.404,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.512,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	4.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		154.916,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	10.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		10.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		164.916,00

2.1.2. Türk sahipli yabancı bayraktaki gemilere Türk Bayrağı çekilmesini özendirmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Hedef	Halen 16,8 milyon DWT olan Türk sahipli gemilerin, 2013 yılına kadar 20 milyon DWT kapasiteye ulaşmasını ve filonun içerisindeki Türk Bayraklı gemi kapasitesinin artırılmasını sağlayıcı tedbirleri almak

Performans Hedefi	Türk sahipli yabancı bayraklı gemilere yönelik Türk Bayrağı çekilmesinin özendirilmesi
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Toplantı sayısı	Adet	0	2	2

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Kolay bayrak ülkelerindeki uygulamaların kayıt sırasında ve daha sonra gemi sahibine sağladığı avantajların araştırılması.	407.442	12.000	419.442
Genel Toplam	407.442	12.000	419.442

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	7 - Türk sahipli yabancı bayraklı gemilere yönelik Türk Bayrağı çekilmesinin özendirilmesi
Faaliyet Adı	Kolay bayrak ülkelerindeki uygulamaların kayıt sırasında ve daha sonra gemi sahibine sağladığı avantajların araştırılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	371.744,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	30.698,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		407.442,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	12.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		12.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		419.442,00

SH.2.2. Limanlarımızda elleçlenecek yük miktarının; 90 milyon tonunun ihracat, 180 milyon tonunun ithalat ve 30 milyon tonunun da transit olmak üzere 2012 yılı

sonunda toplamda 300 milyon tona ulaşacağı göz önüne alınarak deniz ticaretinde gerekli iyileştirmeleri yapmak

Ülkemiz; üç tarafı denizlerle çevrili, denizle iç içe yaşayan bir konumdadır. İllerimizin % 33'ünün denize kıyısı bulunmaktadır. Denize yakın olan illerimizin de dahil edilmesiyle ülkemizin yarısından fazlasının deniz yolu taşımacılığı için uygun coğrafî konuma sahip olduğu görülmektedir.

Bilimsel araştırmalara göre taşınan yük miktarı ve kat edilen mesafe açısından (TON/MİL bazında) denizyolu çevre dostu bir ulaştırma modudur.

Dünya yük taşımacılığının % 90'dan fazlası deniz yolu ile yapılmakta iken, ülkemizde 2007 itibariyle ihracatın % 75,7'si, ithalatın % 93,2'si deniz yolu ile yapılmaktadır.

Globalleşen dünyada ekonominin büyümesi, üretim ve hammadde merkezlerinin çok çeşitli yerlerde bulunması ve deniz yolunun da ekonomik taşıma modu olması nedeniyle limanlarımızda elleçlenen yük miktarında artışların gerçekleşmesi beklenmektedir.

Bu kapsamda limanlarımızda elleçlenen yük miktarına baktığımızda;

- İhracat miktarı; 2003 yılında 46 milyon ton iken 2008 yılı sonunda % 59 artarak yaklaşık 73 milyon tona ulaşmış olup, ihracattaki yıllık ortalama artışın % 10 civarında olması nedeniyle 2012 yılı sonunda 90 milyon tona ulaşması beklenmektedir.
- İthalat miktarı; 2003 yılında 103 milyon ton iken 2008 yılı sonunda % 48 artarak 152 milyon tona ulaşmış ve ithalattaki yıllık ortalama artış % 10 civarında gerçekleşmiş olup, 2012 yılı sonunda 180 milyon tona ulaşması beklenmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Limanlarımıza yük elleçlemek üzere gelen gemilere kesilen ordino sayısı
- Yük elleçleme ve transit yük taşıma miktarını arttırmaya yönelik düzenlenen mevzuat sayısı
- Kamu kurum ve kuruluşları / kamu kurumu niteliğinde meslek teşekkülleri / sivil toplum örgütleri ile yapılan toplantı sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

2.2.1. Liman kapasitesi ve işgücü/işletme verimliliğinin artırılması ile işletim sistemlerinin iyileştirilmesine yönelik düzenleme yapmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Hedef	Limanlarımızda elleçlenen yük miktarının; 90 milyon tonunun ihracat, 180 milyon tonunun ithalat ve 30 milyon tonunun da transit olmak üzere 2012 yılı sonunda, toplamda 300 milyon tona ulaşacağı göz önüne alınarak gerekli iyileştirmeleri yapmak

Performans Hedefi	Liman kapasitesi ve işgücü/işletme verimliliğinin artırılması ile işletim sistemlerinin iyileştirilmesine yönelik düzenleme yapmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Rapor	Adet	1	1	1

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Mevcut ve yeni inşa limanların kapasitelerinin elleçleme miktarını karşılayıp karşılamadığına ilişkin rapor hazırlamak.	183.099	6.000	189.099
Genel Toplam	183.099	6.000	189.099

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	8 - Liman kapasitesi ve işgücü/işletme verimliliğinin artırılması ile işletim sistemlerinin iyileştirilmesine yönelik düzenleme yapmak
Faaliyet Adı	Mevcut ve yeni inşa limanların kapasitelerinin elleçleme miktarını karşılayıp karşılamadığına ilişkin rapor hazırlamak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	167.285,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.814,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		183.099,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	6.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		6.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		189.099,00

SH.2.3. Denizyolu ile taşınan; ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak

Denizyolu ile taşınan (ithal, ihraç ve transit) yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınması ülke ekonomisine önemli oranda katkı sağlamaktadır. Bu nedenle, Türk Bayraklı gemilerin taşımadaki payının artırılması hedeflenmiştir.

Mevcut taşıma miktarları içinde Türk Bayraklı gemilerin paylarına baktığımızda;

- İhracatın 2003 yılında % 28'inin Türk Bayraklı gemilerle, % 72'sinin yabancı bayraklı gemilerle, 2008 yılında ise, % 15'inin Türk Bayraklı gemilerle, % 85'inin yabancı bayraklı gemilerle yapıldığı,
- İthalatın 2003 yılında % 30'unun Türk Bayraklı gemilerle, % 70'inin yabancı bayraklı gemilerle, 2008 yılında ise, % 14'ünün Türk Bayraklı gemilerle, % 86'sinin yabancı bayraklı gemilerle yapıldığı,

görülmektedir. Bu veriler ışığında, Türk Bayraklı gemilerin taşımacılıktan aldıkları payın giderek azaldığı görülmektedir. Bu nedenle Türk Bayraklı gemilerin deniz taşımacılığımızdaki payının artırılması hususunda çalışma yapılması plânlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Türk bayraklı gemilerin ithal, ihraç ve transit yük taşımaları ile ilgili verilen liman çıkış ordino / izni sayısı
- Kamu kurum ve kuruluşları / kamu kurumu niteliğinde meslek teşekkülleri / sivil toplum örgütleri ile yapılan toplantı sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

2.3.1.Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Hedef	Denizyolu ile taşınan; ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak

Performans Hedefi	Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	2	2
2	Rapor	Adet	0	0	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Deniz taşımacılığı yapan kuruluşlarla sektör taleplerinin ve darboğazların belirlenmesine yönelik toplantılar yapmak	183.099	6.000	189.099
Genel Toplam		183.099	6.000	189.099

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	9 - Denizyolu ile taşınan ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını artırmaya yönelik tedbirler almak
Faaliyet Adı	Deniz taşımacılığı yapan kuruluşlarla sektör taleplerinin ve darboğazların belirlenmesine yönelik toplantılar yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	167.285,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.814,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		183.099,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	6.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		6.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		189.099,00

SH.2.5. Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak

Batı Avrupa'ya yönelik ihracat malı taşımalarında izlenen güzergâhın geçmişte Yugoslavya'daki iç savaş nedeniyle daha uzun olan Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya-Almanya güzergâhına kayması, bu güzergâhta Avusturya tarafından ülkemiz karayolu taşımacılarına tahsis edilen geçiş belgesi kotasının yılın ilk yarısında tükenmesi, kotalarda artışa gidilememesi ve gümrüklerde çıkan sorunlar gibi nedenlerle ortaya çıkan Türkiye-İtalya Ro-Ro hatları ülkemiz Ro-Ro taşımacılığının temelini oluşturmaktadır. Bundan başka Karadeniz Bölgesi'nde, Rize, Trabzon, Samsun ve Zonguldak'tan Ukrayna, Rusya ve Gürcistan'a, Ege Bölgesinde İzmir, Çeşme, Dikili'den Yunanistan ve İtalya'ya, Akdeniz Bölgesi'nde Mersin'den Kuzey Kıbrıs'a ve Marmara Denizi'nde dâhilî Ro-Ro hatları bulunmakta olup, 2008 yılında bu hatlarda yapılan taşımacılık miktarı toplamda 330 bine (tır+kamyon) ulaşmıştır.

Araba taşıyıcı gemi pazarı, Ro-Ro taşımacılığının alt pazarı olmasına rağmen potansiyeli ve taşıma miktarı ile birçok deniz taşımacılığı modundan daha üst seviyede bulunmaktadır. Otomotiv sektörümüz, 1 milyonu aşan üretim, 14 milyar \$'ı ve 700 bin adedi aşan ihracat değerleriyle rekordan rekora koşmakta, ihracatta ülke liderliğini sürdürmektedir. 2008 yılında limanlarımızda elleçlenen toplam otomobil, kamyon, kamyonet benzeri (tır/trailer hariç) araç sayısı 1.170.571 adete ulaşmıştır. Ancak bunca tecrübeye rağmen ülkemiz firmalarının henüz ne global çapta bir otomobil markası ne de bunları taşıyacak Ro-Ro taşımacılığının alt sektörü olan bir "araba taşıyıcı gemi filosu" vardır.

Hem otomotiv sektöründeki gelişmeler hem de Avrupa'nın en büyük TIR taşımacılık filosuna sahip olmamız nedeniyle, Ro-Ro sektörünün hem limancılık hem de gemi işletmesi bakımından çok büyük bir potansiyele sahip olduğu düşünülmektedir. Bu kapsamda AB tarafından da Marco Polo gibi projelerle desteklenen ve karayolu trafiğinin denize kaydırılmasını amaçlayan kısa mesafeli deniz yolu taşımacılığına en çok destek verecek sektör olan Ro-Ro taşımacılığının önündeki engellerin kaldırılması ve sektöre özel, gemi liman işleticilerinin sorunlarının anında tespiti, çözümü ve sektörün gelişmesine yönelik çalışmaları bir an önce gerçekleştirmek gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Ro-Ro ve araba taşımacılığı yapan firmalara verilen hat izni sayısı,
- Limanlarımızda Ro-Ro ve araba taşıyıcı gemilere verilen ordino ve liman çıkış izni sayısı
- Türk uluslar arası ve Milli Gemi Siciline kayıtlı Ro-Ro ve araba taşımacılığı yapan gemilerin taşıma kapasitesindeki artış oranı
- Türk uluslar arası ve Milli Gemi Siciline kayıtlı Ro-Ro ve araba taşımacılığı yapan gemilerin sayısındaki artış oranı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

2.5.1. Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Hedef	Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak

Performans Hedefi	Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak
<ul style="list-style-type: none">- Yeni kurulması planlanan Ro-Ro hatlarına ilişkin rapor hazırlanması.- Ro-Ro gemisi işleticilerinin ana sorunlarından olan transit geçiş belgesi kotalarının ülkenin ihtiyacını giderecek şekilde artırılmasını sağlamak amacıyla, Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü nezdinde Kara Ulaştırması Komisyonu toplantılarına katılım sağlanması.- Ülkemizde ve dünyada Ro-Ro ve araba taşıyıcı gemi pazarları ile ilgili rapor hazırlanması.	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	1	1
2	Rapor	Adet	0	0	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yeni kurulması planlanan hatlara yönelik çalışmalar ile kapasitelerin artırılmasına yönelik çalışmalar, Kurum/Kuruluşlar nezdinde gerekli girişimler ile Ülkemizde ve dünyada Ro-Ro ve araba taşıyıcı gemi pazarları ile ilgili çalışma yapmak.	183.099	11.000	194.099
Genel Toplam		183.099	11.000	194.099

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	10 - Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak
Faaliyet Adı	Yeni kurulması planlanan hatlara yönelik çalışmalar ile kapasitelerin artırılmasına yönelik çalışmalar, Kurum/Kuruluşlar nezdinde gerekli girişimler ile Ülkemizde ve dünyada Ro-Ro va araba taşıyıcı gemi pazarları ile ilgili çalışma yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	167.285,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.814,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		183.099,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	11.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		11.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		194.099,00

SH.2.6. Yeni inşa edilen ve ithal edilecek kosterlerle filonun yaş ortalamasını 15'in altına çekmek

Koster filosunun yenilenmesine yönelik girişimlerin çok zayıf kalması, gemilerin yaşlanıp gerek teknolojik gerekse uluslararası kurallar bakımından yetersizlik göstermesi, Türk koster işletmeciliğini neredeyse durma noktasına getirmiştir. Bu sebeple, Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecinde bulunan ve istikrar içinde kalkınma ihtiyacında olan ülkemizde kabotaj taşımacılığının ve deniz ticaret filosunun dış ticaret taşımalarından aldığı payın artırılması için koster filosunun akılcı bir şekilde yenilenmesi ve geliştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Koster filosunun nicel ve nitel olarak taşıma talepleri ile uyumlu, dünya standartlarına ve teknolojik gelişmelere uygun bir yapıya kavuşturulması için yüksek performanslı koster filosuna sahip olmak gerekmektedir.

Akdeniz ve Karadeniz çanağında, denizyolu ve liman özelliklerini de dikkate alarak ulaştırma sistemleri ve AB ulaştırma politikaları çerçevesinde deniz ulaştırma işletme sektörünün konuyla ilgili birimleri ile koordinasyon içinde çalışmalar yaparak, yüksek teknik ve ekonomik performansı olan uluslararası plânda ve AB'ye uyum sürecinde rekabet edebilir koster filosunu oluşturmak amacıyla yaş ortalamasının 15' in altına çekilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Finans kuruluşlarınca koster tipindeki gemilere verilen yıllık kredi miktarlarını arttırmak üzere yapılan etkinlik sayısı
- Türk armatörlerince Tersanelerimize siparis edilen / kızağa konulan ve İnşa Halindeki Gemilere Mahsus Sicil'e kaydedilen koster sayısı
- Sicillerimize kayıtlı Türk deniz ticaret filosundaki kosterlerin yaş ortalaması değişim oranı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

2.6.1.Koster filosuna dahil mevcut gemilerin teknik ve ekonomik performanslarını arttırmaya yönelik çalışmalar yapmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Türk Deniz Ticaret Filosunu güçlendirmek, deniz yolu ile yapılan taşımacılığı geliştirmek ve Türk Bayraklı gemilerin uluslar arası alanda rekabet gücünü arttırmak
Hedef	Yeni inşa edilen ve ithal edilecek kosterlerle filonun yaş ortalamasını 15'in altına çekmek

Performans Hedefi	Koster filosuna dahil mevcut gemilerin teknik ve ekonomik performanslarını arttırmaya yönelik çalışmalar yapmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	2	2
2	Rapor	Adet	0	2	1

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Mevcut koster filonunun incelenerek, teknik ve ekonomik performans durumlarının hazırlanacak bir rapor ile belirlenmesi, raporun sektör temsilcileriyle tartışılarak yapılacak düzenlemeler konusunda yol haritasının çıkarılması.	152.916	11.000	163.916
Genel Toplam		152.916	11.000	163.916

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	8 - Liman kapasitesi ve işgücü/işletme verimliliğinin artırılması ile işletim sistemlerinin iyileştirilmesine yönelik düzenleme yapmak
Faaliyet Adı	Mevcut ve yeni inşa limanların kapasitelerinin elleçleme miktarını karşılayıp karşılamadığına ilişkin rapor hazırlamak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	167.285,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.814,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		183.099,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	6.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		6.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		189.099,00

STRATEJİK AMAÇ 3**GEMİ İNŞA, GEMİ BAKIM ONARIM, GEMİ SÖKÜM, TEKNE İMAL İLE ÇEKER YERLERİ ALT SEKTÖRLERİNİ GELİŞTİRİCİ VE GEMİ YAN SANAYİNDE DİŞA BAĞIMLILIĞI AZALTICI TEDBİRLER ALMAK****STRATEJİK AMACA HİZMET EDEN BİRİMLER VE ÖDENEKLERİ**

TL

	GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		TOPLAM	
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DİŞİ	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DİŞİ
SH1	1.005.000	375.000	1.005.000	375.000
SH2	225.000	899.000	225.000	899.000
SH3	180.000	90.000	180.000	90.000
SH4	82.000	29.000	82.000	29.000
SH5	87.500	29.000	87.500	29.000
SH6	730.000	235.000	730.000	235.000
SH7	104.000	46.500	104.000	46.500
GENEL TOPLAM	2.413.500	1.703.500	2.413.500	1.703.500

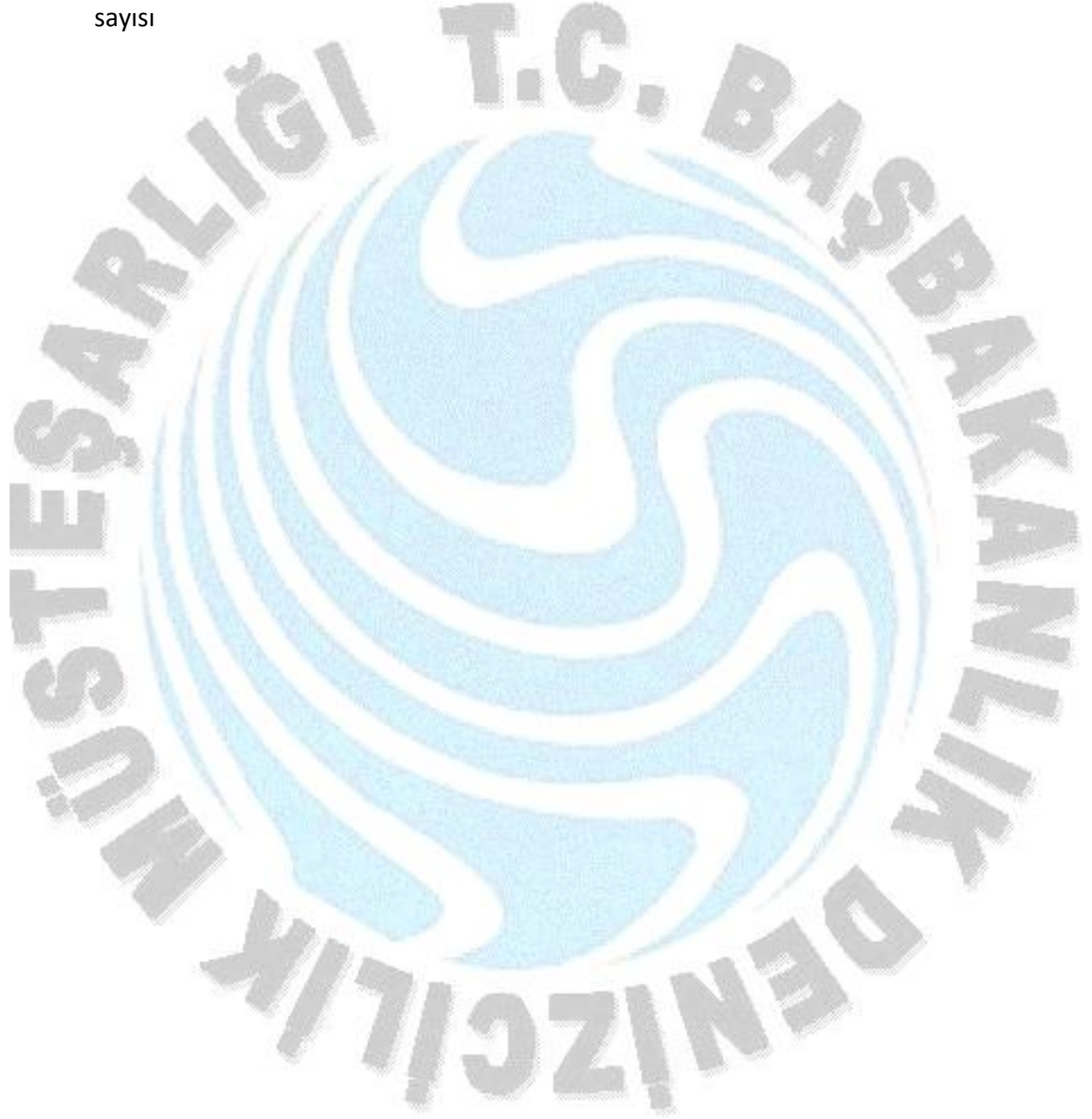
SH.3.1. 2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 3.000.000 DWT'nin üzerine çıkartarak gemi inşa sanayiinde dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak

Gemiler gerek teknik ve gerekse ekonomik yönden ömürlü yapılardır. Çalışma şartları ve özellikle deniz suyunun korozif etkileri altında yıpranan gemiler yaşlandıkça bakım tutum ve onarım masrafları artmakta ve ekonomik verimliliklerini yitirmektedir. Entegre taşımacılık anlayışının yayılması ve dünya ticaretindeki değişimlerin sonucu ortaya çıkan gemi tipleriyle, ileri teknoloji kullanılarak işletme verimini artıran yeni tasarımlar da gemi inşa talebini yükselten unsurlardır. Diğer yandan, denizde can ve mal güvenliğinin sağlanmasını ve çevre koruma gereksinimlerinin uygulanmasını zorunlu kılan uluslararası kural ve sözleşmeler hızla yürürlüğe girmekte, bunun sonucunda da bazı tip ve tonajlı gemilerin yenilenmesi zorunlu hale gelmektedir. Ayrıca, Çin'in son yedi yılda yıllık ortalama % 7 büyümesi sebebiyle enerji (ham petrol) ve hammadde (demir cevheri ve kömür) ihtiyaçlarından kaynaklanan artış da bu süreci tetiklemiştir. Dünya ticaret hacmindeki bu artışın deniz ticaretine yansımalarıyla da artan talep ve yükselen navlun yeni gemilerin inşa edilmesini gündeme getirmiştir.

Gemi inşa sanayii; desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam imkânı oluşturan ve döviz ikame eden bir sektördür. Ülkemizde özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinden alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıların ortadan kaldırılması hususuna Müsteşarlığımız gereken önemi vermektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Çıkarılan /revize edilen mevzuat sayısı
- Toplantı sayısı
- Mahallinde yapılan inceleme ve denetim sayısı
- Yeni tersane yatırımlarına verilen işletme izni sayısı
- Revize edilen tersane alanı ve organizasyonu plâni sayısı
- Ulusal/uluslararası seminer, fuar, teknik incelemelere katılan personel sayısı
- Takip edilen ulusal ve uluslararası (tersanelerimizde üretilen gemileri gösteren) yayın sayısı



2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.1.1.Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Hedef	2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 3.000.000 DWT'nin üzerine çıkartarak, gemi inşa sanayiinde dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak

Performans Hedefi	Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıları ortadan kaldırmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 İşletme izni sayısı	Adet	0	0	8
2 İnceleme ve denetleme sayısı	Adet	0	0	32
3 Plan sayısı	Adet	0	0	8

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinden alacağı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme çalışmaları yapmak.	1.005.000	375.000	1.380.000
Genel Toplam	1.005.000	375.000	1.380.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	22 - Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıları ortan kaldırmak
Faaliyet Adı	Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinden alacağı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme çalışmaları yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	900.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	90.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.005.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	375.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		375.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.380.000,00

SH.3.2. Gemi inşa sanayiince gemi inşa, gemi bakım-onarım, yat-gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalâtı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak

Gemi inşa sanayii esasta bir montaj faaliyetidir. Ülkemizde gemi inşa sanayiinde gemi cinsine bağlı olarak, yerli katkı oranı yaklaşık % 25-50 arasındadır. Bir bütün olarak gemi inşa sanayiinin ülke ekonomisine katkısının artırılması için gemi yapımında kullanılan her türlü makine, teçhizat ve malzemenin yerli üretim imkânlarının geliştirilmesi amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- İlgili kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı
- Mahallinde yapılacak inceleme sayısı
- Hazırlanacak rapor sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.2.1. Ülke genelinde üretimin teşvik edilerek; yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
-------------	--

Hedef	Gemi inşa sanayiince gemi inşa, gemi bakım-onarım, yat-gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak
--------------	---

Performans Hedefi	Ülke genelinde üretimin teşvik edilerek; yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirleri almak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	0	4
2	fuar katılım sayısı	Adet	0	0	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Özel sektör, kamu kurum ve kuruluşlarıyla toplantılar yapmak ulusal ve uluslar arası fuarlara katılmak.	225.000	899.000	1.124.000
Genel Toplam		225.000	899.000	1.124.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	23 - Ülke genelinde üretimin teşvik edilerek; yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirleri almak
Faaliyet Adı	Özel sektör, kamu kurum ve kuruluşlarıyla toplantılar yapmak ulusal ve uluslar arası fuarlara katılmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	150.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	25.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		225.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	899.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		899.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı	1.124.000,00	

SH.3.3. Türkiye Tersaneler Master Plânı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirler almak

Müsteşarlığımız tarafından ülke kıyılarında dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini belli bölgelerde oluşturulan tekne imal alanlarında toplama çalışmalarına devam edilecek ve bu sektördeki kapasitenin artırılması sağlanacaktır.

Ayrıca DLH Genel Müdürlüğü tarafından yapılarak Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı'na devredilen atıl vaziyetteki balıkçı barınaklarının bir kısmının veya tamamının tekne imal alanı olarak değerlendirilmesi için ilgili kurumlar nezdinde çalışmalar yapılacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- İlgili kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı
- Hazırlanacak rapor sayısı
- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- İlgili kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı
- Takip edilen ulusal ve uluslararası (tersane/tekne imal yerlerimizde üretilen yatların adet ve boy olarak) yayın sayısı
- Tamamlanan / tamamlatılan / revize edilen teklif imar plân sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.3.1. Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Hedef	Türkiye Tersaneler Master Planı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plan çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirleri almak

Performans Hedefi	Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 İşletme izni sayısı	Adet	0	0	4

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek.	180.000	90.000	270.000
Genel Toplam	180.000	90.000	270.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	24 - Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek
Faaliyet Adı	İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

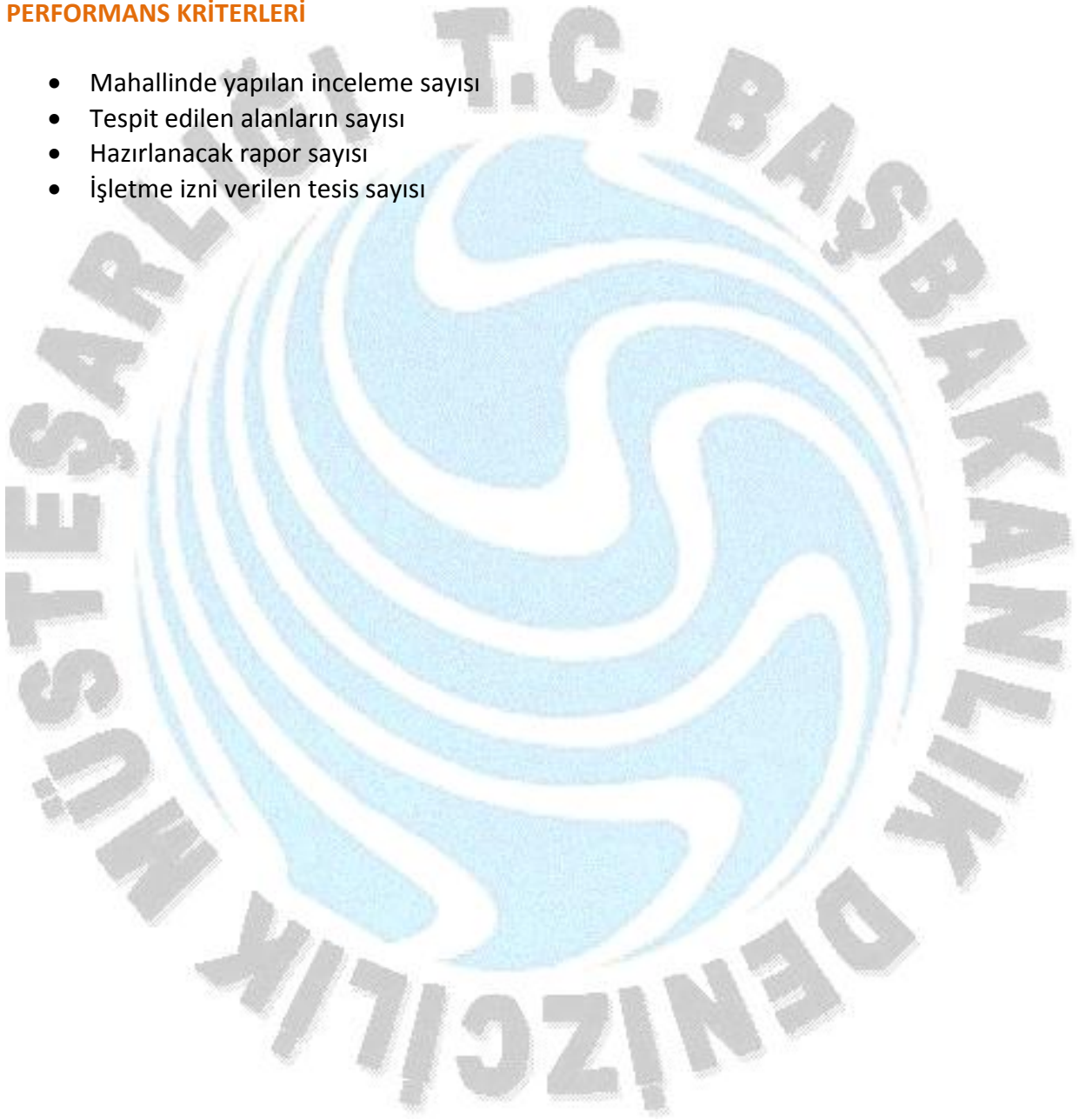
Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	150.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	15.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		180.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	90.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		90.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		270.000,00

SH.3.4. Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak

Özellikle Antalya bölgesinde yatlara çekek hizmeti verecek tesisler için yer sıkıntısı bulunmaktadır. Antalya'da 4600 adet kayıtlı yat olmasına rağmen yaklaşık 400 tanesine çekek hizmeti verecek tesis bulunmaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- Tespit edilen alanların sayısı
- Hazırlanacak rapor sayısı
- İşletme izni verilen tesis sayısı



2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.4.1.Akdeniz bölgesinde, 2011 yılına kadar belirlenecek bir takvim ve faaliyet programı çerçevesinde amaca uygun alanları belirlemek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Hedef	Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak

Performans Hedefi	Akdeniz Bölgesinde, 2011 yılına kadar belirlenecek bir takvim ve faaliyet programı çerçevesinde amaca uygun alanları belirlemek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 İnceleme sayısı	Adet	0	0	8
Liman otoritesi sistemi incelenen ülke ve liman sayısı				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Akdeniz Bölgesinde gerekli incelemeleri yapmak.	82.000	29.000	111.000
Genel Toplam	82.000	29.000	111.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	25 - Akdeniz Bölgesinde, 2011 yılına kadar belirlenecek bir takvim ve faaliyet programı çerçevesinde amaca uygun olanları belirlemek
Faaliyet Adı	Akdeniz Bölgesinde gerekli incelemeleri yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	70.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		82.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	29.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		29.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		111.000,00

SH.3.5. Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak

Gemi inşa ve yat inşa sektöründeki talep artışı ve hızlı büyüme, yetişmiş uzman ve ara eleman açığı gibi çok önemli bazı sorunları da beraberinde getirmiştir. Bu sebeple mevcut tersanelerimizde artan iş hacmine paralel iş gücü talebi ve Müsteşarlığımızca yürütülen yer tespit çalışmaları neticesinde kurulacak yeni tersane ve yat inşa yerlerinde doğacak iş gücü talebini dikkate alarak eğitilmiş ara eleman ihtiyacını karşılamak üzere, Millî Eğitim Bakanlığı ile koordineli çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca istihdam ihtiyacının, sektör temsilcileri ve taşeron firmalarca karşılanmasında yeterli eğitime sahip personel temin edilememesi ve yoğun iş temposunun getirdiği diğer olumsuzluklara bağlı gerçekleşen iş kazalarının eğitilmiş personel sayısının artmasıyla azalacağı da bir gerçektir. Gemi ve yat inşa sektöründe eğitilmiş ara eleman sayısının artırılmasına yönelik çalışmalarda, bu husus da göz önünde bulundurulmaktadır.

Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik ile; Yönetmelik kapsamına giren tesisler 3 yıl içinde Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından gemi inşa sektöründe akredite edilmiş belgelendirme kuruluşlarından TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, İş Sağlığı ve Güvenliği OHSAS 18001 standartlarında belgelerini almakla yükümlü tutulmuş; tersane ve tekne imal yerlerinde tüm çalışanların en az % 2'sinin mühendis, bu mühendislerin de yarısının gemi mühendisi olma zorunluluğu getirilmiştir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Sektöre verilen eğitim sayısı (Müsteşarlığımız koordinesinde diğer kurum/kuruluşlarla birlikte)
- Eğitimlere katılan ara eleman sayısı
- TS EN ISO 9001 kalite yönetim sistemi, TS EN ISO 14001 çevre yönetim sistemi ve iş sağlığı ve güvenliği OHSAS 18001 standartlarında belgelendirilmiş olmanın tesise kazandıracağı faydaların açıklanacağı eğitim sayısı
- TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, TS EN ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, İş Sağlığı ve Güvenliği OHSAS 18001 standartlarından birinde veya bir kaçında belge alan tesis sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.5.1.Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Hedef	Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak

Performans Hedefi	Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Kurs sayısı	Adet	0	0	3

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması.	87.500	29.000	116.500
Genel Toplam	87.500	29.000	116.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	26 - Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak
Faaliyet Adı	Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

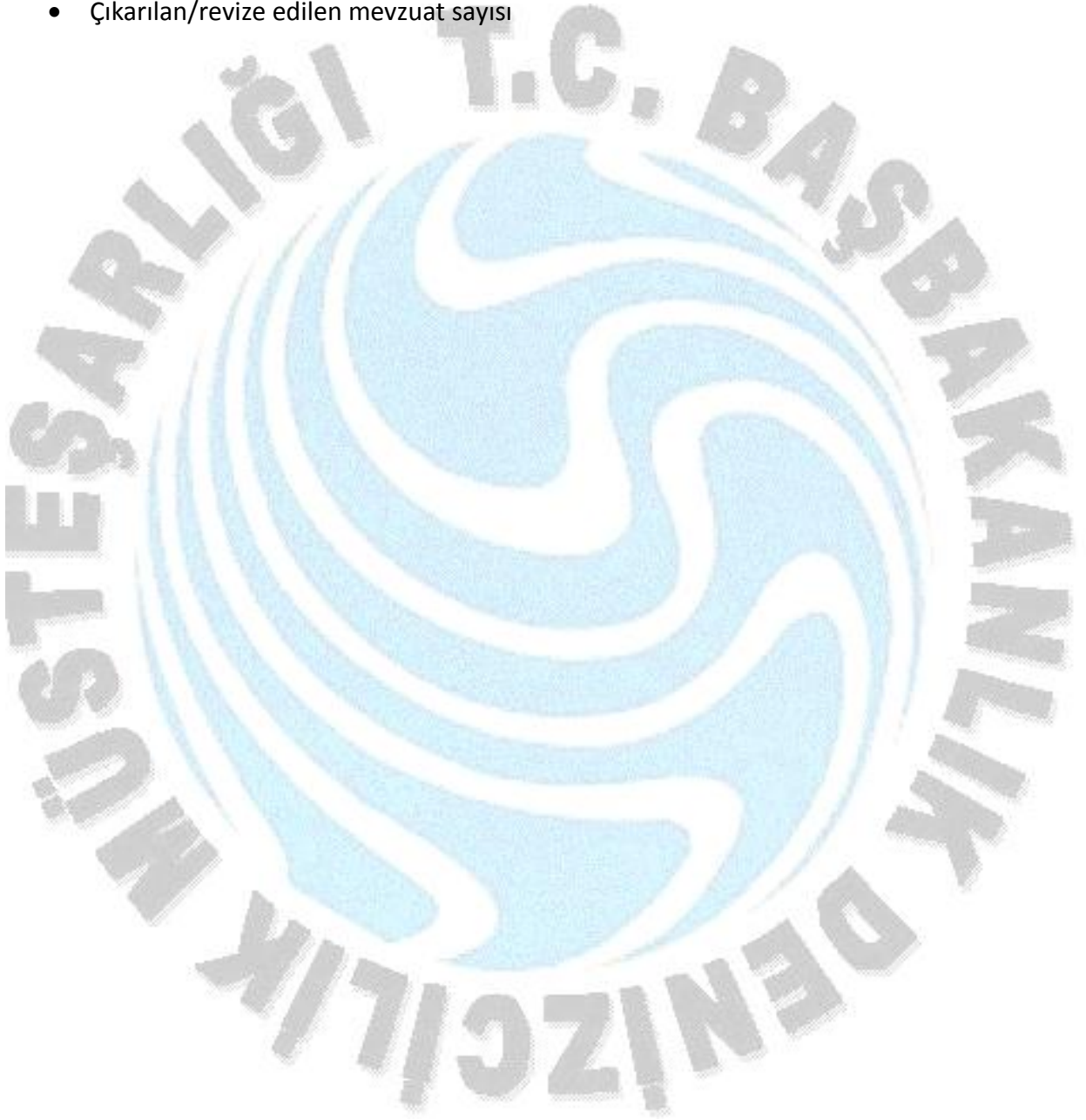
Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	75.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	7.500,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		87.500,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	29.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		29.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		116.500,00

SH.3.6. Gemi inşa, tersaneler ve gemi söküm alanında mevzuatı güncellemek ve ihtiyaç duyulan mevzuatı hazırlamak

Gemi inşa ve gemi söküm alanlarında son yıllarda meydana gelen teknolojik gelişmeler, çevre duyarlılığının gelişmesi, işçi sağlığı ve iş güvenliğine verilen önemin artması ile beraber uluslararası kuruluşlarda yeni kararlar alınmaktadır. Hem bu kararların hem de AB mevzuatının uyumlaştırılması çalışmaları kapsamında gerekli güncellemelerin yapılması ve ihtiyaç duyulan yeni mevzuatın çıkarılması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Çıkarılan/revize edilen mevzuat sayısı



2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.6.1.Uluslar arası kuruluşlarda alınan yeni kararların ve AB mevzuatının ülkemiz mevzuatı ile uyumlaştırılması çalışmaları kapsamında gerekli güncellemeleri yapmak ve ihtiyaç duyulan yeni mevzuatı çıkarmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Hedef	Gemi inşa, tersaneler ve gemi söküm alanında mevzuatı güncellemek ve ihtiyaç duyulan mevzuatı hazırlamak

Performans Hedefi	Uluslar arası kuruluşlarda alınan yeni kararların ve AB mevzuatının ülkemiz mevzuatı ile uyumlaştırılması çalışmaları kapsamında gerekli güncellemeleri yapmak ve ihtiyaç duyulan yeni mevzuatı çıkarmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 mevzuat güncellemesi	Adet	0	0	4

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Mevzuat güncellemesi yapmak.	730.000	235.000	965.000
Genel Toplam	730.000	235.000	965.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	27 - Uluslar arası kuruluşlarda alınan yeni kararların ve AB mevzuatının ülkemiz mevzuatı ile uyumlaştırılması çalışmaları kapsamında gerekli güncellemeleri yapmak ve ihtiyaç duyulan yeni mevzuatı çıkarmak
Faaliyet Adı	Mevzuat güncellemesi yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	650.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	65.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	15.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		730.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	235.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		235.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		965.000,00

SH.3.7. Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi alt yapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak

Gemi inşa, gemi söküm ve gemi yan sanayiine yönelik sağlıklı irdeleme ve değerlendirmeye imkân sağlamak amacıyla mevzuatla sektöre getirilen yükümlülükler ile sağlıklı bir istatistikî veri tabanı oluşturulması hedeflenmektedir.

AB Mevzuat uyumu çerçevesinde hazırlanarak yayımlanan ve millî mevzuatımız haline gelen “Gezi Tekneleri Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliği” kapsamında yapılan üretimin adı geçen yönetmeliklerin hükümlerine uygunluğunun sağlanmasında yerli firmalarımızın yaşadığı sorunların tespiti, bu sorunların giderilmesi için alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin şekilde yürütülebilmesi amacıyla uygunluk işareti ile işaretleme uygulamaları hakkında veri tabanı oluşturulması gereği ortaya çıkmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Yayımlanan rapor sayısı
- Veri girişi sağlanan tesis sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

3.7.1.Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi alt yapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Gemi inşa, gemi bakım onarım, gemi söküm, tekne imal ile çekek yerleri alt sektörlerini geliştirici ve gemi yan sanayiinde dışa bağımlılığı azaltıcı tedbirler almak
Hedef	Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi alt yapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak

Performans Hedefi	Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010	
		1	Program sayısı	Adet	0

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 GİSVP Programının genişletilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarını yürütmek.	104.000	46.500	150.500
Genel Toplam	104.000	46.500	150.500

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	28 - Gemi inşa sanayiine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak
Faaliyet Adı	GİSVP Programının genişletilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarını yürütmek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.32.00 - GEMİ İNŞA VE TERSANELER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	90.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		104.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	46.500,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		46.500,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		150.500,00

STRATEJİK AMAÇ 4**KIYILARIN VE KIYI TESİSLERİNİN ETKİN KULLANIMINI SAĞLAMAK, LİMAN EMNİYETİNİ ARTTIRICI ÖNLEMLERİ ALMAK VE GÜÇLÜ BİR LİMAN OTORİTESİ OLUŞTURMAK****STRATEJİK AMACA HİZMET EDEN BİRİMLER VE ÖDENEKLERİ**

TL

	DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		TOPLAM	
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI
SH1	1.003.664	20.000			1.003.664	20.000
SH3			152.916	20.000	152.916	20.000
SH4			182099	31000	182.099	31.000
GENEL TOPLAM	1.003.664	20.000	335.015	51.000	1.338.679	71.000

SH.4.1. Limanlarımızın işletme izni belgelendirme işlemlerini 2010 yılı sonuna kadar tamamlamak

18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan “Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre, kapsama dahil tesislerin belgelendirilmeleri gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Mahallinde yapılacak inceleme sayısı
- Verilen işletme izni sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

4.1.1.Limanlarımızın işletme izin taleplerini inceleyerek sonuçlandırmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Kıyıların ve kıyı tesislerinin etkin kullanımını sağlamak, liman emniyetini arttırıcı önlemleri almak ve güçlü bir liman otoritesini oluşturmak
Hedef	Limanlarımızın işletme izni belgelendirme işlemlerini 2010 yılı sonuna kadar tamamlamak

Performans Hedefi	Limanlarımızın işletme izin taleplerinin sonuçlandırılması
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 İnceleme sayısı	Adet	0	0	60
Liman otoritesi sistemi incelenen ülke ve liman sayısı				
2 İşletme izni sayısı	Adet	0	0	30

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Kıyı tesislerine yönelik işletme izin yönetmeliğinin yayımlanmasından önce mevcut limancılık faaliyetinde bulunan tüm kıyı tesisleri için mahallinde incelemek yapmak ve yapım/işletme izninin yenilenmesi.	1.003.664	20.000	1.023.664
Genel Toplam	1.003.664	20.000	1.023.664

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	19 - Limanlarımızın işletme izin taleplerinin incelenerek sonuçlandırılması
Faaliyet Adı	Kıyı tesislerine yönelik işletme izin yönetmeliğinin yayımlanmasından önce mevcut limancılık faaliyetinde bulunan tüm kıyı tesisleri için mahallinde incelemek yapmak ve yapım/işletme izninin yenilenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.30.00 - DENİZ ULAŞTIRMASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	909.360,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	89.304,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.003.664,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.023.664,00

SH.4.3. 2011 yılına kadar IMO FAL Sözleşmesine taraf olmak

IMO FAL Konvansiyonu (Kolaylaştırma Sözleşmesi) liman prosedürlerinin kolaylaştırılması ve denizcilikle ilgili ticarî ve idarî her türlü formalitede uluslararası standartlar dâhilinde iş ve işlemlerin yapılması suretiyle limanlara gelen gemilerin bekleme sürelerini azaltarak, olası ticarî kayıpları ortadan kaldırmayı hedefler. FAL Sözleşmesi ile gemilerin limanlara geliş işlemlerinde uluslararası birliktelik sağlanarak denizyolu ile yapılan ticaretin önündeki engellerin ve kayıpların önüne geçilmiş olunacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Konvansiyona taraf olan ülkelerin sayısındaki artış oranı
- Konvansiyonun mevzuatımıza girme aşamasında ilgili kurum/kuruluşlarla yapılan toplantı sayısı
- Konvansiyonun tanıtımı amacıyla katılım sağlanan toplantı ve etkinlik sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

4.3.1. 2010 Yılı sonuna kadar Konvansiyona taraf olunmasına ilişkin ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Kıyıların ve kıyı tesislerinin etkin kullanımını sağlamak, liman emniyetini arttırıcı önlemleri almak ve güçlü bir liman otoritesini oluşturmak
Hedef	2011 yılına kadar IMO FAL Konvansiyonuna taraf olmak

Performans Hedefi	2010 Yılı sonuna kadar Konvansiyona taraf olunmasına ilişkin ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması
--------------------------	---

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	1	3	2

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması.	152.916	20.000	172.916
Genel Toplam		152.916	20.000	172.916

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	12 - 2010 Yılı sonuna kadar Konvansiyona taraf olunmasına ilişkin ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	139.404,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.512,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		152.916,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		172.916,00

SH.4.4. 2013 yılına kadar liman yönetim sistemi modelini belirlemek

Limanlar insanların ve yüklerin giriş ve çıkış yaptığı kapılar olup, bu yönüyle ticareti kolaylaştırmakta ve ulusal güvenlik açısından da ayrı bir önem taşımaktadır. Bu itibarla, devlet her zaman limanları denetlemek ve kontrol etmek durumundadır. Ülkemizde limanlar işleticileri bazında özel limanlar (Gempport, Ambarlı liman kompleksi, İzmit körfezindeki limanlar...), özelleştirilen limanlar (Hopa, Trabzon, Mersin limanları...) ve kamu limanları [Özelleştirme kapsamında olan limanlar (TCDD Derince, Samsun, Bandırma, İskenderun, İzmir Limanları), hali hazırdaki kamu limanları (TCDD Haydarpaşa Limanı, TDİ Kabatepe, Güllük Limanları, Belediye limanları)] olarak farklılık gösterdiğinden standart bir yapıya sahip değildir. Kamu limanlarının özelleştirilmesi ile kamunun liman işleticiliğinden çekilmesi öngörülmektedir.

Dünyada liman işletim modelleri; hizmet limanı, araç limanı, kiralık liman ve tam özel liman olarak karşımıza çıkmaktadır.

Limanlarla ilgili temel sorunlarımız ise liman yatırımlarının birçok kurumun izniyle yapılabilmesi ve yatırımların ülkeye ya da bölgeye ticarî katkı ve etkilerinin tam olarak hesaba katılmaması, kamu limanlarının altyapı sorunları, liman taramalarının özellikle kamu limanlarında maliyeti nedeniyle yapılamaması, birçok özel limanın henüz kurumsal yapıya ulaşmamış olması, plânsız liman inşası ve limanlar konusunda master plânın olmaması, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri ile ilgili mevzuat eksikliği, liman özelleştirmelerinde hem süreç hem de özelleştirme sonrası yaşanan sıkıntılar olarak sayılabilir.

Limanlarımızdaki sıkıntılara hızlı ve etkili çözümler üretebilmek amacıyla dünya ve Avrupa ülkelerinin birçoğunda uygulandığı üzere, liman hizmetlerini düzenleyen ve kontrol eden, hedef ve stratejileri belirleyen bir liman otorite modeline ülkemizde de ihtiyaç duyulmaktadır. Bu sebeple Müsteşarlığımızca ülkemizde uygulanabilirliği olan başlıca uluslararası liman otoritelerinin incelenerek yeni liman işletme ve yönetim modelinin oluşturulması önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Liman otoritesi sistemi incelenen ülke ve liman sayısı
- Konu ile ilgili kurumlara yapılan toplantı sayısı
- Liman otoritesi ile ilgili hazırlanan ara rapor sayısı
- Ülkemizde kurulması planlanan Liman Otoritesi Sistemi hakkında rapor adlı çalışmada belirtilen önerilerin fiziki gerçekleşme oranı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

4.4.1. Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Kıyılarının ve kıyı tesislerinin etkin kullanımını sağlamak, liman emniyetini arttırıcı önlemleri almak ve güçlü bir liman otoritesini oluşturmak
Hedef	2013 yılına kadar Liman yönetim sistemi modelini belirlemek

Performans Hedefi	Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Toplantı sayısı	Adet	3	2	2
2 Rapor	Adet	1	2	1
3 İnceleme sayısı	Adet	0	10	0
Liman otoritesi sistemi incelenen ülke ve liman sayısı				

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması.	182.099	31.000	213.099
Genel Toplam	182.099	31.000	213.099

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	13 - Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması
Faaliyet Adı	Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.31.00 - DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	167.285,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	13.814,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		182.099,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	31.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		31.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		213.099,00

STRATEJİK AMAÇ 6**KURUMSAL ETKİNLİĞİ ARTTIRMAK****STRATEJİK AMACA HİZMET EDEN BİRİMLER VE ÖDENEKLERİ**

TL

	PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI		STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI		TOPLAM	
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI
SH1	243.500	48.584			243.500	48.584
SH6			82.800	17.000	82.800	17.000
GENEL TOPLAM	243.500	48.584	82.800	17.000	326.300	65.584

SH.6.1. Müsteşarlık insan kaynaklarını nitelik ve nicelik açısından güçlendirmek

Bilindiği gibi insan kaynakları her kurumun en önemli zenginlikleri arasında yer alır. Personelin nitelikleri, gelecek ufku, hizmet içi eğitimden aldığı verimlilik ve bunu hizmet sunma sürecinde kullanım düzeyi, hizmet kalitesi açısından oldukça önemlidir.

Günümüz hizmet anlayışı; hizmetin eksiksiz, zamanında, verimli ve etkinlik ilkeleri çerçevesinde rasyonel olarak yürütülmesini gerektirmektedir. Müsteşarlığımızdaki mevcut kadro unvanı çeşitliliğinin ortadan kaldırılarak yürütülen hizmetin özelliklerine uygun, akademik eğitim almış “uzman” personel istihdam edilmesi amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Hizmet içi eğitim sayısı
- Uzmanlık kadrosuna geçen personel sayısı
- Mevcut unvanlarda bulunan personelin meslekî formasyonuna göre dağılım oranı
- Denizcilik uzman yardımcılarının kabul gören tez sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

6.1.1.Müsteşarlık insan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performansı yükseltmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Kurumsal etkinliği arttırmak
Hedef	Müsteşarlık insan kaynaklarını nitelik ve nicelik açısından güçlendirmek

Performans Hedefi	Müsteşarlık insan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performansı yükseltmek
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Eğitim programı sayısı	Adet	0	0	50

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 İnsan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performans yükseltmek amacıyla eğitim programları düzenlemek.	117.500	28.584	146.084
Genel Toplam	117.500	28.584	146.084

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	20 - Müsteşarlık insan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performansı yükseltmek
Faaliyet Adı	İnsan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performans yükseltmek amacıyla eğitim programları düzenlemek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.00.05 - PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	100.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	12.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.500,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		117.500,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	28.584,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		28.584,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		146.084,00

6.1.2.Müsteşarlığın vizyon ve misyonuna uygun insan kaynağına ulaşmak ve yeterli personeli amacına uygun alanda çalıştırmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Kurumsal etkinliği arttırmak
Hedef	Müsteşarlık insan kaynaklarını nitelik ve nicelik açısından güçlendirmek

Performans Hedefi	Müsteşarlığın vizyon ve misyonuna uygun insan kaynağına ulaşmak ve yeterli personeli amacına uygun alanda çalıştırmak
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 iptal kadro sayısı	Adet	0	0	12
2 ihdas kadro sayısı	Adet	0	0	12

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Müsteşarlığın vizyon ve misyonuna uygun personeli amacına uygun şekilde çalıştırmak.	126.000	20.000	146.000
Genel Toplam	126.000	20.000	146.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	21 - Müsteşarlığın vizyon ve misyonuna uygun insan kaynağına ulaşmak ve yeterli personeli amacına uygun alanda çalıştırmak
Faaliyet Adı	Müsteşarlığın vizyon ve misyonuna uygun personeli amacına uygun şekilde çalıştırmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.00.05 - PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	110.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	11.000,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	5.000,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		126.000,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		146.000,00

SH.6.6. Kalite Yönetim Sistemini tüm teşkilata yaymak ve belgelerinin sürekliliğini sağlamak

Kalite Yönetim Sisteminin Müsteşarlığımızın taşra teşkilatında da uygulanmaya başlamasını temin edip, Müsteşarlığımız merkez teşkilatının sahip olduğu TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi'nin sürekliliğini sağlayarak kuruluşumuzun ulusal ve uluslararası alanda prestijini artırmak.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Belgelendirilen bölge müdürlüğü ve liman başkanlığı sayısı
- Yapılan iç tetkik sayısı
- Yapılan eğitim sayısı
- Vatandaş (hizmet alanlar) memnuniyet oranı



2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

6.6.1. Zonguldak, Bandırma, Aliğa, Marmaris, Bodrum, İskenderun, Rize, Kuşadası, Botaş, Tekirdağ, Gemlik Liman Başkanlıklarının Kalite Yönetim Sistemine dahil etmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Kurumsal etkinliği arttırmak
Hedef	Kalite Yönetim Sistemini tüm teşkilata yaymak ve belgelerinin sürekliliğini sağlamak

Performans Hedefi	Zonguldak, Bandırma, Aliğa, Marmaris, Bodrum, İskenderun, Rize, Kuşadası, Botaş, Tekirdağ, Gemlik Liman Başkanlıklarının Kalite Yönetim Sistemine dahil etmek
--------------------------	--

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Sisteme dahil olacak liman sayısı	Adet	3	8	11

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Kalite Yönetim Sistemine geçiş faaliyetlerini yürütmek.	82.800	17.000	99.800
Genel Toplam	82.800	17.000	99.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	29 - Zonguldak, Bandırma, Aliğa, Marmaris, Bodrum, İskenderun, Rize, Kuşadası, Botaş, Tekirdağ, Gemlik Liman Başkanlıklarının Kalite Yönetim Sistemine dahil etmek
Faaliyet Adı	Kalite Yönetim Sistemine geçiş faaliyetlerini yürütmek
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.00.23 - STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	72.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.800,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	0,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		82.800,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	17.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		17.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		99.800,00

STRATEJİK AMAÇ 7

ULUSLARARASI DENİZCİLİK ALANINDA ETKİNLİĞİ ARTTIRICI ÖNLEMLER ALMAK

STRATEJİK AMACA HİZMET EDEN BİRİMLER VE ÖDENEKLERİ

	DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI		TOPLAM	
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI
SH1	255.697	20.000	255.697	20.000
SH2	148.786	20.000	148.786	20.000
GENEL TOPLAM	404.483	40.000	404.483	40.000

TL

SH.7.1. Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak

Denizcilik uluslararası boyutu ön plânda olan bir sektördür. Türkiye IMO'nun kurucu üyesi olup; sözleşme, karar, protokol, ek ve tavsiyelerini takip etmekte, taraf olmakta ve uluslararası denizcilik kurallarındaki değişiklikleri yakından izleyip uygulamaktadır. Kuruluş Kanunumuza yapılacak bir ilâve ile Müsteşarlığımızın yurtdışı teşkilatı çerçevesinde özellikle Londra'da bir dış temsilciliğe ihtiyaç duyulmaktadır. IMO ve dünya denizciliğinin daha aktif ve yakından takibinin sağlanabilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Merkezinde (Londra/İngiltere) T.C. Londra Büyükelçiliği nezdinde Denizcilik Müsteşarlığı IMO Temsilciliği'nin oluşturulması çalışmalarına başlanması gerekmektedir.

Diğer yandan Avrupa Birliğine üyelik sürecimizde ülkemiz tarafından mevzuat uyumu çalışmalarının tamamlanması önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Taraf olunan sözleşme sayısı
- Taraf olunan ikili denizcilik anlaşması sayısı
- Uluslar arası kuruluşlara ödenecek katkı payları miktarı
- Uluslar arası toplantı sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

7.1.1.Avrupa Birliğine üyelik sürecinde, AB mevzuatına uyum sağlanması amacıyla uluslar arası sözleşmelere taraf olmak

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Uluslar arası denizcilik alanında etkinliği artırıcı önlemler almak
Hedef	Uluslar arası Denizcilik Örgütlerinde Ülkemizin etkinliğini arttırmak

Performans Hedefi	Avrupa Birliği'ne üyelik sürecinde, AB Mevzuatına uyum sağlanması amacıyla uluslar arası sözleşmelere taraf olmak.
--------------------------	---

Performans Göstergeleri	Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1 Taraf olunan sözleşme sayısı	Adet	0	6	8

Faaliyetler	Kaynak İhtiyacı		
	Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1 Avrupa Birliği müktesebatına göre, AB'ne üyelik sürecimizde taahhüt edilen sözleşmelere taraf olunması.	255.697	20.000	275.697
Genel Toplam	255.697	20.000	275.697

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	1 - Avrupa Birliği'ne üyelik sürecinde, AB Mevzuatına uyum sağlanması amacıyla uluslararası sözleşmelere taraf olmak
Faaliyet Adı	Avrupa Birliği müktesebatına göre, AB'ne üyelik sürecimizde taahhüt edilen sözleşmelere taraf olunması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.12.00 - DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	222.948,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	9.345,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	23.404,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		255.697,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		275.697,00

SH.7.2. Üye olmadığımız uluslararası denizcilik kuruluşlarına üye olmak

Günümüzde ülkeler özellikle denizcilik alanında üyesi olmadıkları uluslararası ve bölgesel kuruluşlar tarafından konulan kurallar ve oluşturulan standartlara uymak zorunda kalmaktadır. Kural koyma sürecine müdahil olabilmek için bu kuruluşlara üye olunması bir zorunluluktur.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Üye olunan kuruluş sayısı

2010 YILI PERFORMANS HEDEFİ

7.2.1.Tuna Komisyonuna Tam Üyelik Sürecini takip etmek

TL

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
------------------	---------------------------------

Amaç	Uluslar arası denizcilik alanında etkinliği artırıcı önlemler almak
Hedef	Üye olmadığımız uluslararası denizcilik kuruluşlarına üye olmak

Performans Hedefi	Tuna Komisyonuna Tam Üyelik Sürecinin takibi
Tuna Komisyonu Tam Üyeliği	

Performans Göstergeleri		Ölçü Birimi	2008	2009	2010
1	Toplantı sayısı	Adet	0	4	4

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tuna Komisyonu'na Tam Üyelik Çalışmaları Yapmak.	148.786	20.000	168.786
Genel Toplam		148.786	20.000	168.786

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Performans Hedefi	2 - Tuna Komisyonuna Tam Üyelik Sürecinin takibi
Faaliyet Adı	Tuna Komisyonu'na Tam Üyelik Çalışmaları Yapmak
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	16.81.12.00 - DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Ekonomik Kod		Ödenek (TL)
01	Personel Giderleri	132.225,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	4.856,00
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	11.705,00
04	Faiz Giderleri	0,00
05	Cari Transferler	0,00
06	Sermaye Giderleri	0,00
07	Sermaye Transferleri	0,00
08	Borç verme	0,00
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		148.786,00
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	20.000,00
	Diğer Yurt İçi	0,00
	Yurt Dışı	0,00
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		20.000,00
Toplam Kaynak İhtiyacı		168.786,00

D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

SA	SH	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2010					
					Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
					(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
1	2	16		Acil Müdahale Merkezlerinin kurulması	1.629.165,00	1,95	25.000,00	0,17	1.654.165,00	1,68
			16	Tahsis edilen yerlere merkezlerin yapımı için ihaleye çıkılması	1.629.165,00	1,95	25.000,00	0,17	1.654.165,00	1,68
1	4	5		Deniz Kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslar arası sözleşmelere taraf olmak	154.916,00	0,19	10.000,00	0,07	164.916,00	0,17
1			5	2010 Yılı Nisan Ayında İngiltere/Londra'da yapılacak konferansa katılmak, sözleşme metnini tercüme etmek	154.916,00	0,19	10.000,00	0,07	164.916,00	0,17
1	5	17		IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak için denizcilik eğitimi veren kurum/kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak	800.609,00	0,96	25.000,00	0,17	825.609,00	0,84
			17	Denizcilik Eğitimi veren kurum kuruluşların eğitim standartlarının devamlılığını sağlamak üzere denetlenmesi	800.609,00	0,96	25.000,00	0,17	825.609,00	0,84
1	6	15		Kıyıdaş devletlerle 'Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) Bilgi Değişim Sistemi'nin 2010 yılı sonuna kadar tahsis edilmesi için işbirliği çalışmalarına devam etmek	467.720,00	0,56	56.250,00	0,38	523.970,00	0,53
			15	İşbirliği çalışmalarına devam edilmesi için ülkemizdeki kamu kurum/kuruluşları ve kıyıdaş ülkelerle toplantılar düzenlemek	467.720,00	0,56	56.250,00	0,38	523.970,00	0,53
1	7	4		Türk Boğazları Gemi Trafik Sistemi Güncellemesi	1.639.300,00	1,96	15.000,00	0,10	1.654.300,00	1,68
1			4	Türk Boğazları GTHS Donanım ve Yazılım Güncellemesi	1.639.300,00	1,96	15.000,00	0,10	1.654.300,00	1,68
1	7	3		İzmir, İzmit ve Mersin-İskenderun Bölge/Körfez/Limanlarda Gemi Trafik Yönetim Sistemini ulusal ve uluslar arası kurallara uygun, çağdaş teknolojik imkanlarla tesis ve idame etmek	28.966.900,00	34,69	15.000,00	0,10	28.981.900,00	29,50
1			3	Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu	28.966.900,00	34,69	15.000,00	0,10	28.981.900,00	29,50
1	8	14		Kurulacak olan MEOSAR sistemi ile var olan C/S sisteminde anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranına paralel olarak AAKKM alt yapısını güçlendirmek	1.038.664,00	1,24	88.000,00	0,60	1.126.664,00	1,15
			14	MEOSAR ekipmanlarının AAKM'ye tedarik edilmesi	1.038.664,00	1,24	88.000,00	0,60	1.126.664,00	1,15
1	10	18		Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini, etkililiğinin devamlılığını sağlamak ve denetim sayısını arttırmak	296.277,00	0,35	135.000,00	0,92	431.277,00	0,44
			18	Liman Devleti Kontrolü faaliyetlerinde görevli uzmanlar için bilgi ve becerilerinin artırılmasını sağlamak amacıyla hizmet içi eğitim programları gerçekleştirilecektir	296.277,00	0,35	135.000,00	0,92	431.277,00	0,44
2	1	6		Denizcilik Sektörünün bankalara bağlı finansman sorunlarının tespiti ve kredibilitesinin artırılması	154.916,00	0,19	10.000,00	0,07	164.916,00	0,17
2			6	Sektörün finansman sorunlarının tespiti ve bankalar nezdinde kredibilitesinin artırılması için sektör ve finans kuruluşlarıyla toplantılar yapmak	154.916,00	0,19	10.000,00	0,07	164.916,00	0,17

SA	SH	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2010					
					Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
					(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
2	1	7		Türk sahipli yabancı bayraklı gemilere yönelik Türk Bayrağı çekilmesinin özendirilmesi	407.442,00	0,49	12.000,00	0,08	419.442,00	0,43
2		7		Kolay bayrak ülkelerindeki uygulamaların kayıt sırasında ve daha sonra gemi sahibine sağladığı avantajların araştırılması	407.442,00	0,49	12.000,00	0,08	419.442,00	0,43
2	2	8		Liman kapasitesi ve işgücü/işletme verimliliğinin artırılması ile işletim sistemlerinin iyileştirilmesine yönelik düzenleme yapmak	183.099,00	0,22	6.000,00	0,04	189.099,00	0,19
2		8		Mevcut ve yeni inşa limanların kapasitelerinin elleçleme miktarını karşılayıp karşılamadığına ilişkin rapor hazırlamak	183.099,00	0,22	6.000,00	0,04	189.099,00	0,19
2	3	9		Denizyolu ile taşınan ithal, ihrac ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını artırmaya yönelik tedbirler almak	183.099,00	0,22	6.000,00	0,04	189.099,00	0,19
2		9		Deniz taşımacılığı yapan kuruluşlarla sektör taleplerinin ve darboğazların belirlenmesine yönelik toplantılar yapmak	183.099,00	0,22	6.000,00	0,04	189.099,00	0,19
2	5	10		Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak	183.099,00	0,22	11.000,00	0,07	194.099,00	0,20
		10		Yeni kurulması planlanan hatlara yönelik çalışmalar ile kapasitelerin artırılmasına yönelik çalışmalar, Kurum/Kuruluşlar nezdinde gerekli girişimler ile Ülkemizde ve dünyada Ro-Ro va araba taşıyıcı gemi pazarları ile ilgili çalışma yapmak	183.099,00	0,22	11.000,00	0,07	194.099,00	0,20
2	6	11		Koster filosuna dahil mevcut gemilerin teknik ve ekonomik performanslarını arttırmaya yönelik çalışmalar yapmak.	152.916,00	0,18	11.000,00	0,07	163.916,00	0,17
		11		Mevcut koster filosunun incelenerek, teknik ve ekonomik performans durumlarının hazırlanacak bir rapor ile belirlenmesi, raporun sektör temsilcileriyle tartışılarak yapılacak düzenlemeler konusunda yol haritasının çıkarılması	152.916,00	0,18	11.000,00	0,07	163.916,00	0,17
3	1	22		Özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinde alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıları ortan kaldırmak	1.005.000,00	1,20	375.000,00	2,55	1.380.000,00	1,40
		21		Gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayiinden alacağı payı arttırmak için gerekli mevzuat düzenleme çalışmaları yapmak	1.005.000,00	1,20	375.000,00	2,55	1.380.000,00	1,40
3	2	23		Ülke genelinde üretimin teşvik edilerek; yeni ürün imalatı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirleri almak	225.000,00	0,27	899.000,00	6,11	1.124.000,00	1,14
		22		Özel sektör, kamu kurum ve kuruluşlarıyla toplantılar yapmak ulusal ve uluslar arası fuarlara katılmak	225.000,00	0,27	899.000,00	6,11	1.124.000,00	1,14
3	3	24		Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak ve atıl balıkçı barınaklarını tekne imal alanlarına dönüştürmek	180.000,00	0,22	90.000,00	0,61	270.000,00	0,27
		23		İşletme aşamasına gelen tesislere kısmi işletme veya işletme izni vermek	180.000,00	0,22	90.000,00	0,61	270.000,00	0,27

SA	SH	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2010					
					Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
					(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
3	4	25		Akdeniz Bölgesinde, 2011 yılına kadar belirlenecek bir takvim ve faaliyet programı çerçevesinde amaca uygun olanları belirlemek	82.000,00	0,10	29.000,00	0,20	111.000,00	0,11
			24	Akdeniz Bölgesinde gerekli incelemeleri yapmak.	82.000,00	0,10	29.000,00	0,20	111.000,00	0,11
3	5	26		Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak	87.500,00	0,10	29.000,00	0,20	116.500,00	0,12
			25	Ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli kursların planlanması	87.500,00	0,10	29.000,00	0,20	116.500,00	0,12
3	6	27		Uluslar arası kuruluşlarda alınan yeni kararların ve AB mevzuatının ülkemiz mevzuatı ile uyumlaştırılması çalışmaları kapsamında gerekli güncellemeleri yapmak ve ihtiyaç duyulan yeni mevzuatı çıkarmak	730.000,00	0,87	235.000,00	1,60	965.000,00	0,98
			26	Mevzuat güncellemesi yapmak	730.000,00	0,87	235.000,00	1,60	965.000,00	0,98
3	7	28		Gemi inşa sanayiine yönelik istatistiki bilgi altyapı çalışmalarını tamamlayarak, güncel bir veritabanı oluşturmak	104.000,00	0,12	46.500,00	0,32	150.500,00	0,15
			27	GISVP Programının genişletilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarını yürütmek	104.000,00	0,12	46.500,00	0,32	150.500,00	0,15
4	1	19		Limanlarımızın işletme izin taleplerinin incelenerek sonuçlandırılması	1.003.664,00	1,20	20.000,00	0,14	1.023.664,00	1,04
			29	Kıyı tesislerine yönelik işletme izin yönetmeliğinin yayımlanmasından önce mevcut limancılık faaliyetinde bulunan tüm kıyı tesisleri için mahallinde incelemek yapmak ve yapım/işletme izninin yenilenmesi	1.003.664,00	1,20	20.000,00	0,14	1.023.664,00	1,04
4	3	12		2010 Yılı sonuna kadar Konvansiyona taraf olunmasına ilişkin ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması	152.916,00	0,18	20.000,00	0,14	172.916,00	0,18
			12	Ulusal düzeydeki teknik çalışmalara yönelik bir toplantı tertip edilmesi ve Konvansiyonun uluslar arası düzeydeki toplantısına katılım sağlanması.	152.916,00	0,18	20.000,00	0,14	172.916,00	0,18
4	4	13		Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması	182.099,00	0,22	31.000,00	0,21	213.099,00	0,22
			13	Dünyadaki ve ülkemizdeki liman işletme ve yönetim modellerinin incelenerek sonucunda karşılaştırmalı bir rapor hazırlanması	182.099,00	0,22	31.000,00	0,21	213.099,00	0,22
6	1	20		Müşteralık insan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performansı yükseltmek	117.500,00	0,14	28.584,00	0,19	146.084,00	0,15
			19	İnsan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak işgücünde performans yükseltmek amacıyla eğitim programları düzenlemek	117.500,00	0,14	28.584,00	0,19	146.084,00	0,15
6	1	21		Müşterarlığın vizyon ve misyonuna uygun insan kaynağına ulaşmak ve yeterli personeli amacına uygun alanda çalıştırmak	126.000,00	0,15	20.000,00	0,14	146.000,00	0,15
			20	Müşterarlığın vizyon ve misyonuna uygun personeli amacına uygun şekilde çalıştırmak	126.000,00	0,15	20.000,00	0,14	146.000,00	0,15

SA	SH	PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	Açıklama	2010					
					Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
					(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)	(TL)	PAY(%)
6	6	29		Zonguldak, Bandırma, Aliğa, Marmaris, Bodrum, İskenderun, Rize, Kuşadası, Botaş, Tekirdağ, Gemlik Liman Başkanlıklarının Kalite Yönetim Sistemine dahil etmek	82.800,00	0,10	17.000,00	0,12	99.800,00	0,10
			28	Kalite Yönetim Sistemine geçiş faaliyetlerini yürütmek	82.800,00	0,10	17.000,00	0,12	99.800,00	0,10
7	1	1		Avrupa Birliği'ne üyelik sürecinde, AB Mevzuatına uyum sağlanması amacıyla uluslararası sözleşmelere taraf olmak	255.697,00	0,31	20.000,00	0,14	275.697,00	0,28
7			1	Avrupa Birliği müktesebatına göre, AB'ne üyelik sürecimizde taahhüt edilen sözleşmelere taraf olunması	255.697,00	0,31	20.000,00	0,14	275.697,00	0,28
7	2	2		Tuna Komisyonuna Tam Üyelik Sürecinin takibi	148.786,00	0,18	20.000,00	0,14	168.786,00	0,17
7			2	Tuna Komisyonu'na Tam Üyelik Çalışmaları Yapmak	148.786,00	0,18	20.000,00	0,14	168.786,00	0,17
Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı					40.741.084,00	48,79	2.305.334,00	15,66	43.046.418,00	43,82
Genel Yönetim Giderleri					42.767.916,00	51,21	12.420.000,00	84,34	55.187.916,00	56,18
Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı									0,00	0,00
GENEL TOPLAM					83.509.000,00	100,00	14.725.334,00	100,00	98.234.334,00	100,00

TOPLAM KAYNAK İHTİYACI TABLOSU

İdare Adı	16.81 - DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI					
BÜTÇE KAYNAK İHTİYACI	Ekonomik Kodlar (I.Düzye)		FALİYET TOPLAMI	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ TOPLAMI	DİĞER İDARELERE TRANSFER EDİLECEK KAYNAKLAR TOPLAMI	GENEL TOPLAM
	01	Personel Giderleri	8.567.673,00	31.271.327,00	0,00	39.839.000,00
02	SGK Devlet Primi Giderleri	848.802,00	5.318.198,00	0,00	6.167.000,00	
03	Mal ve Hizmet Alım Giderleri	299.609,00	4.643.391,00	0,00	4.943.000,00	
04	Faiz Giderleri	0,00	0,00	0,00	0,00	
05	Cari Transferler	0,00	935.000,00	0,00	935.000,00	
06	Sermaye Giderleri	31.025.000,00	600.000,00	0,00	31.625.000,00	
07	Sermaye Transferleri	0,00	0,00	0,00	0,00	
08	Borç verme	0,00	0,00	0,00	0,00	
09	Yedek Ödenek	0,00	0,00	0,00	0,00	
Bütçe Ödeneği Toplamı		40.741.084,00	42.767.916,00	0,00	83.509.000,00	
BÜTÇE DIŞI KAYNAK	Döner Sermaye		2.305.334,00	12.420.000,00		14.725.334,00
	Diğer Yurt İçi Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Yurt Dışı Kaynaklar		0,00	0,00		0,00
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		2.305.334,00	12.420.000,00		14.725.334,00
Toplam Kaynak İhtiyacı			43.046.418,00	55.187.916,00	0,00	98.234.334,00