



# KAHRAMANMARAŞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

## STRATEJİK PLAN 2025-2029



KAHRAMANMARAŞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
Mali Hizmetler Daire Başkanlığı

İLETİŞİM

İsmetpaşa Mah. Azerbaycan Bulvarı  
No: 25 PK. 46100 Dulkadiroğlu/Kahramanmaraş  
Tel: +90 344 228 46 00  
Fax: +90 344 228 46 97  
e-posta: [sgm@kahramanmaras.bel.tr](mailto:sgm@kahramanmaras.bel.tr)  
[www.kahramanmaras.bel.tr](http://www.kahramanmaras.bel.tr)



Recep Tayyip ERDOĞAN  
Cumhurbaşkanı



Fırat GÖRGEL  
Büyükşehir Belediye Başkanı



## İÇİNDEKİLER

<b>BAŞKAN SUNUŞU</b>	<b>1</b>
<b>BİR BAKIŞTA STRATEJİK PLAN.....</b>	<b>2</b>
<b>1. TEMEL PERFORMANS GÖSTERGELERİ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. STRATEJİK PLAN HAZIRLIK SÜRECİ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. DURUM ANALİZİ.....</b>	<b>6</b>
<b>A. Kurumsal Tarihçe.....</b>	<b>6</b>
<b>B. 2020-2024 Stratejik Planının Değerlendirilmesi.....</b>	<b>6</b>
<b>C. Mevzuat Analizi.....</b>	<b>7</b>
<b>D. Üst Politika Belgeleri Analizi.....</b>	<b>9</b>
<b>E. Faaliyet Alanları Ürün ve Hizmetler.....</b>	<b>20</b>
<b>F. Paydaş Analizi.....</b>	<b>21</b>
<b>G. Kuruluş İçi Analiz.....</b>	<b>22</b>
<b>H. PESTLE Analizi.....</b>	<b>34</b>
<b>İ. GZFT Analizi.....</b>	<b>35</b>
<b>J. Tespitler ve İhtiyaçların Belirlenmesi.....</b>	<b>37</b>
<b>4. GELECEĞE BAKIŞ.....</b>	<b>38</b>
<b>A. Misyon.....</b>	<b>38</b>
<b>B. Vizyon.....</b>	<b>38</b>
<b>C. Temel Değerler.....</b>	<b>38</b>
<b>5. STRATEJİ GELİŞTİRME: AMAÇ, HEDEF VE PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN BELİRLENMESİ.....</b>	<b>39</b>
<b>6. İZLEME VE DEĞERLENDİRME.....</b>	<b>71</b>



## BAŞKAN SUNUŞU

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi olarak şehrimizin geleceğini şekillendiren bir yol haritasını daha sizlerle paylaşmanın gururunu yaşıyoruz. 2025 - 2029 Stratejik Planımız; kentimizin sürdürülebilir kalkınmasını sağlamak, yaşam kalitesini artırmak ve hemşehrilerimizin beklentilerine en iyi şekilde cevap verebilmek amacıyla hazırlanmıştır. Bu plan, belediyemizin hizmet politikalarını belirlerken, değişen ve gelişen dünyaya ayak uydurabilmek için yenilikçi yaklaşımlar ve uzun vadeli hedefler içermektedir.

Stratejik planımızı oluştururken, katılımcı yönetim anlayışımız doğrultusunda, tüm paydaşlarımızla istişarelerde bulunduk. Bu katılımcı süreç, şehrimizin ihtiyaçlarına yönelik en doğru adımları atabilmemiz için bize rehberlik etti. Tüm bu çalışmalarda temel hedefimiz, daha yaşanabilir bir Kahramanmaraş inşa etmek ve şehrimizi gelecek nesiller için cazip bir yer haline getirmektir.

Planımız; altyapı ve ulaşım, ekonomik kalkınma ve istihdam, çevre ve sürdürülebilirlik, sosyal hizmetler ve toplumsal katılım, kültürel ve sportif gelişim ana stratejik amaçları etrafında şekillenmiştir. Bu amaçlara ve hedeflere ulaşmak için somut projeler, ölçülebilir performans kriterleri ve belirli zaman dilimleri belirlenmiştir.

Gelecek beş yılın, Kahramanmaraş'ımızın bölgesel liderlik hedefine ulaşma yolunda önemli bir dönüm noktası olacağına inanıyoruz. Bu süreçte, vatandaşlarımızın ihtiyaç ve taleplerini en iyi şekilde karşılamak için tüm gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz. Stratejik planımızın başarıyla uygulanması için tüm çalışma arkadaşlarımıza, paydaşlarımıza ve değerli halkımıza katkılarından dolayı teşekkür eder, Kahramanmaraş'ımızın her geçen gün daha da güzelleşeceği bir dönem olmasını temenni ederim. Saygılarımla,

**Fırat GÖRGEL**  
**Büyükşehir Belediye Başkanı**



## BİR BAKIŞTA STRATEJİK PLAN

### Misyon:

“Şehrimizin köklü tarihini, zengin kültürel mirasını ve doğal zenginliklerini koruyarak; sürdürülebilir, yenilikçi ve kapsayıcı bir yaklaşımla, vatandaşlarımızın yaşam kalitesini yükseltmek.”

### Vizyon:

“Şehrimizin kadim değerlerine sahip çıkarak, afet sonrası yapılanma süreci tamamlanmış, insana, çevreye ve teknolojiye duyarlı dirençli bir şehir oluşturmak.”

### Temel Değerler:

- İnsana saygı
- Adaletli
- Dürüst
- Şeffaf
- Üretken
- Kapsayıcı
- Yeniliğe ve değişime açık
- Topluma ve çevreye duyarlı
- Çözüm odaklı
- Katılımcı yaklaşım
- Sürdürülebilir
- Güvenli, dinamik ve güçlü

### Amaçlar

- |           |  |
|-----------|--|
| <b>A1</b> | Deprem sonrası yeniden yapılanma sürecinde afetlere karşı dayanıklı, tarihi ve kültürel dokuya uygun planlı bir kent oluşturmak. |
| <b>A2</b> | Ulaşım ağını geliştirerek, güvenli toplu taşıma hizmetleri sunmak.   |
| <b>A3</b> | Afetlere dayanıklı alt yapı ve üst yapı projeleri yapmak.  |
| <b>A4</b> | Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak  |
| <b>A5</b> | Kapsayıcı sosyal belediyeçilik hizmetlerini yaygınlaştırmak.   |
| <b>A6</b> | Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek.  |
| <b>A7</b> | Kurumsal kapasiteyi güçlendirmek.  |
| <b>A8</b> | Afet ve acil durumlara müdahale kapasitesini artırmak.   |



## Amaçlar ve Hedefler

<b>A1</b>	Deprem sonrası yeniden yapılanma sürecinde afetlere karşı dayanıklı, tarihi ve kültürel dokuya uygun planlı bir kent oluşturmak.
<b>H1.1</b>	Şehrin gelişimine yönelik yerleşim yerlerini belirleyecek mekânsal planlamalar yapmak.
<b>H1.2</b>	Şehir planlamasını ve gelişimini sağlayacak haritalar üretmek.
<b>H1.3</b>	Kent içinde bulunan tarihi yapıları ve kültürel mirası korumak ve restore etmek.
<b>H1.4</b>	Kentsel dönüşüm projeleri yapmak ve sorunlu yapı stokunu azaltmak.
<b>A2</b>	Ulaşım ağını geliştirerek, güvenli toplu taşıma hizmetleri sunmak.
<b>H2.1</b>	Planlı ve güvenli ulaşım alt yapısı oluşturmak.
<b>H2.2</b>	Toplu taşıma ağını geliştirerek yolculukların toplu taşımaya yönlendirilmesi.
<b>H2.3</b>	Trafik akışını iyileştirmek ve yaya güvenliğini artırmak.
<b>A3</b>	Afetlere dayanıklı alt yapı ve üst yapı projeleri yapmak.
<b>H3.1</b>	Kentsel yaşam alanlarını geliştirecek tesisler yapmak.
<b>H3.2</b>	Yeni yollar açmak ve yol ağını iyileştirmek.
<b>H3.3</b>	Mevcut yolların bakım onarımlarını yapmak.
<b>A4</b>	Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak
<b>H4.1</b>	Atık yönetim sisteminde sürdürülebilirliğin sağlanması.
<b>H4.2</b>	İklim değişikliğiyle mücadele etmek ve çevre bilincini artırmak.
<b>H4.3</b>	Güvenli gıda erişimini sağlamak.
<b>H4.4</b>	Başboş hayvan popülasyonunun önüne geçmek, hayvan refahını artırmak ve halk sağlığını korumak.
<b>H4.5</b>	Kentin esenlik, sağlık, düzen ve huzurunu sağlamaya yönelik denetimler yapmak
<b>H4.6</b>	Yeşil alanları korumak ve genişletmek.
<b>A5</b>	Kapsayıcı sosyal belediyecilik hizmetlerini yaygınlaştırmak.
<b>H5.1</b>	Toplumun tüm kesimlerine yönelik sosyal yardım faaliyetlerini yaygınlaştırmak.
<b>H5.2</b>	Kadın ve ailelerin toplumsal hayata katılımını desteklemek.
<b>H5.3</b>	Dezavantajlı gruplara yönelik destekleri artırmak.
<b>A6</b>	Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek.
<b>H6.1</b>	Şehrin kültürel mirasını koruyarak, tanıtımını yapmak; kültürel etkinlikler ve festivaller düzenleyerek yerel turizmi canlandırmak.
<b>H6.2</b>	Mesleki eğitim ve kişisel gelişim kursları düzenlemek.
<b>H6.3</b>	Kütüphane hizmetlerini dijitalleştirerek toplumun her kesimine zengin bilgi kaynakları sunmak ve okuma kültürünü yaygınlaştırmak.
<b>H6.4</b>	Sporu ve sporcuyu desteklemek.
<b>H6.5</b>	Yerel ve kırsal kalkınmayı desteklemek.
<b>A7</b>	Kurumsal kapasiteyi güçlendirmek.
<b>H7.1</b>	Ulusal ve uluslararası mali kaynaklardan yararlanacak projeler üretmek.
<b>H7.2</b>	Dijital dönüşümü hızlandırarak akıllı şehir uygulamalarını hayata geçirmek ve veri güvenliğini sağlamak.
<b>H7.3</b>	İnsan kaynakları kapasitesini geliştirmek ve personelin mesleki gelişimine katkı sağlayacak eğitimler düzenlemek.
<b>H7.4</b>	Denetim ve kontrol mekanizmalarını etkinleştirmek.
<b>A8</b>	Afet ve acil durumlara müdahale kapasitesini artırmak.
<b>H8.1</b>	Afet ve acil durumlara müdahale ekiplerinin etkinliğini artırmak.
<b>H8.2</b>	Afet ve acil durumlara karşı toplum bilincini artırmak.





## 1. TEMEL PERFORMANS GÖSTERGELERİ

Temel Performans Göstergeleri	Plan Dönemi Başlangıç Değeri	Plan Dönemi Sonu Hedeflenen Değer
Çevre düzeni planı (Toplam Adet/Yıl)	2	3
Nazım imar planı (Toplam Adet/Yıl)	70	80
Uygulama imar planı (Toplam Adet/Yıl)	90	102
Deprem nedeniyle geçerliliğini yitiren hâlihazır haritaların yenilenmesi (Toplam Adet/Yıl)	0	11
Yapılan tarihi bina restorasyon sayısı (Toplam Adet/Yıl)	1	11
Sokak sağlıklılaştırma uygulama oranı (%)	-	100
Depremde hasar alan konak ve taşınmazların tadilatı Adet/Yıl)	-	9
Deprem sonrası kentsel dönüşüm projeleri oluşturmak (%)	10	100
Raylı sistem fizibilite ve master planı (%)	0	100
Merkezi Ulaşım İstasyonu projesi tamamlanma oranı (Adet/Yıl)	0	1
Projesi hazırlanacak kavşak sayısı (Toplam Adet/Yıl)	5	30
Toplu taşıma otobüs sayısı (Toplam Adet/Yıl)	524	556
Sosyal tesis yapımı (Toplam Adet/Yıl)	2	12
Sıcak asfalt kaplama yapımı (Toplam Km/Yıl)	55	305
Sathi asfalt kaplama yapımı (Toplam Km/Yıl)	60	710
Köprülü kavşak yapımı (Adet/Yıl)	-	2
Kuzey ilçeler entegre katı atık tesisi yapımı (%)	10	100
Bertaraf edilen katı atık miktarı (Ton/Yıl)	120.603	228.000
Ekolojik yaşam merkezi projesi yapımı (Adet/Yıl)	0	1
Canlı hayvan borsasına kesimhane yapılması (%)	0	100
Yamaçtepe rekreasyon alanı yapımı (%)	0	100
Ekinözü içmeler meydan yapımı (%)	0	100
Çınaraltı çay bahçesi ve bina yapımı(%)	0	100
Kültür sanat etkinliği (Fuar, festival vb.) (Adet/Yıl)	4	14
Yeni kütüphane sayısı (Toplam Adet/Yıl)	21	26



## 2. STRATEJİK PLAN HAZIRLIK SÜRECİ

5393 sayılı Belediye Kanununun 41. maddesi, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 9. maddesi ve Kamu İdarelerinde Stratejik Planlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından hazırlanan Belediyeler İçin Stratejik Planlama Rehberi doğrultusunda hazırlanan Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi 2025-2029 Stratejik Planı çalışmaları süreci mahalli idare seçimlerinden itibaren altı aylık bir süreci kapsamaktadır. Söz konusu süreç, stratejik planlama çalışmalarının başladığının duyurulduğu genelgenin yayınlanması ile başlamıştır. Genelge ile çalışmalar üst düzey yönlendirmek üzere Strateji Geliştirme Kurulunun kurulduğu ve stratejik planlama çalışmalarının katılımcı bir yaklaşımla ilgili mevzuatlar doğrultusunda yürütüleceği bilgisi paylaşılmıştır.

Genelgenin yayınlanmasının akabinde stratejik planlama ekibi belirlenerek, stratejik plan hazırlık programı oluşturulmuş, stratejik planlama sürecinin aşamaları, zaman çizelgesiyle birlikte belirlenmiş, program doğrultusunda ilgili adımlar izlenmiştir.

Hazırlık programının duyurulmasından sonra, stratejik planlama sürecinin ilk adımı olan durum analizi çalışmaları yapılmıştır. Durum analizi ile İdaremizin mevcut kaynakları, gelişime açık yönleri, belediyeyi etkileyen olumlu ya da olumsuz faktörler ortaya konmaya çalışılmıştır. Bu kapsamda; kurumsal tarihçe, uygulanmakta olan stratejik planın değerlendirilmesi, mevzuat analizi, üst politika belgeleri analizi, faaliyet alanları ile ürün ve hizmetlerin belirlenmesi, kuruluş içi analiz, paydaş analizi, politik, ekonomik, sosyal, teknolojik, yasal ve çevresel (PESTLE) analiz, güçlü ve zayıf yönler ile fırsatlar ve tehditler (GZFT) analizi gibi analiz ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Mevcut durumla ilgili analiz ve değerlendirmeler sonrasında geleceğe bakış sürecinde belediyemizin misyon, vizyon ve temel değerler bildirimleri belirlenmiştir. Belediyemizin vizyonu ve temel değerleri çerçevesinde, durum analizi sonucunda ortaya çıkan ihtiyaçlar da dikkate alınarak, orta/uzun vadeli stratejik amaçlar ile bu amaçları gerçekleştirmeye yönelik stratejik hedefler belirlenmiştir. Amaç ve hedeflere ne derece ulaşıldığını ölçmek üzere, hedeflere performans göstergeleri eklenmiştir. İzleme ve değerlendirme sürecine ilişkin bilgilerin eklenmesinin ardından, taslak haline getirilen stratejik plan Belediye Encümene sunulmuş ve karara bağlanmıştır. Son aşamada ise taslak stratejik plan Meclise sunularak nihai onay alınmıştır.



### 3. DURUM ANALİZİ

#### A. Kurumsal Tarihçe

Kahramanmaraş, Anadolu’da hâkimiyet süren birçok devletin izini taşıyan oldukça kadim bir tarihe ve kültüre sahip bir şehirdir. Tarihi ve kültürel geçmişine ilaveten doğal güzellikleri, coğrafyası, tabii kaynakları ile geçmişten günümüze ekonomik ve sosyal açıdan önemli bir yerleşim merkezi olma özelliğini sürdürmektedir.

Tarihsel süreç içerisinde idari açıdan da birçok değişime uğrayan Kahramanmaraş’ta ilk belediye teşkilatı 1870 yılında kurulmuştur. Osmanlı Devletine kadar uzanan belediyecilik hizmetlerinin tarihi, Cumhuriyet dönemiyle birlikte belediyelerin değişen ihtiyaçları doğrultusunda dönüşmeye başlamıştır. 1930 yılında 1580 sayılı Belediye Kanunu yürürlüğe girmiş ve uzun yıllar Türkiye’nin belediyecilik alanındaki temel kanunu olmuştur.

2000’li yıllara gelindiğinde kamu yönetimi sistemindeki reformlar kapsamında bir dizi düzenleme yapılmış ve 5393 sayılı Belediye Kanunu ile 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu yürürlüğe girmiştir.

Kahramanmaraş Belediyesi ile ilgili olarak önemli dönüşüm noktası 6360 sayılı “On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” olmuştur. Kanunla birlikte Kahramanmaraş Belediyesi, Büyükşehir Belediyesi statüsüne kavuşmuştur.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi, iki adet merkezde olmak üzere on bir ilçeye sahiptir. 2024 yılı yerel seçimleriyle birlikte büyükşehir belediye başkanı olarak Fırat GÖRGEL görevi devralmıştır.

#### B. 2020-2024 Stratejik Planının Değerlendirilmesi

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin 2020-2024 Stratejik Planında, il genelindeki çeşitli faaliyetleri kapsayan 9 stratejik amaç ve 31 stratejik hedef belirlenmiştir. Plan, altı ayda bir izleme sürecinden geçerek, yılda bir değerlendirme raporları hazırlanmıştır. Plan döneminde küresel ve ulusal ölçekte meydana gelen olumsuz olaylar, amaç ve hedefleri gerçekleştirmede güçlükler neden olmuştur. Küresel ölçekte yaşanan salgın ve 06 Şubat 2023 tarihinde İlimiz merkezli yaşanan depremler ülkemizi önemli ölçüde etkilemekle birlikte şehrimizde çok yıkıcı etkilere sebep olmuştur. Bu beklenmedik zorlu süreçlerin ve afetin sebep olduğu yıkımın etkisiyle birçok hedefimiz gerçekleştirilmesi mümkün olmayan bir hale gelmiştir. Deprem sonrası, hizmet alanlarımız dâhilindeki çoğu yerde altyapıdan üstyapıya birçok tahribat meydana gelmiş dolayısıyla planda sapmalar olmuştur.



### C. Mevzuat Analizi

Belediyemiz öncelikli olarak 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu ve 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunları çerçevesinde; imar, su ve kanalizasyon, ulaşım gibi kentsel alt yapı, coğrafi ve kent bilgi sistemleri, çevre ve çevre sağlığı, temizlik ve katı atık, zabıta, itfaiye, şehir içi trafik, defin ve mezarlıklar, ağaçlandırma, park ve yeşil alanlar, konut, kültür ve sanat, turizm, sosyal hizmet ve yardım, nikâh, meslek ve beceri kazandırma hizmetleri yürütmektedir. Bu temel mevzuatlarla birlikte, hizmet sürecinde aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi birçok farklı mevzuattan yararlanılmaktadır.

Kanun Adı	Kanun No
Büyükşehir Belediye Kanunu	5216
Belediye Kanunu	5393
Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu	5018
Belediye Gelirleri Kanunu	2464
Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi Hakkında Kanun	4749
Mahalli İdare Birlikleri Kanunu	5355
Vergi Usul Kanunu	213
Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun	6183
Kefalet Kanunu	2489
Türk Borçlar Kanunu	6098
Türk Ticaret Kanunu	6102
Türk Ceza Kanunu	5237
Türk Medeni Kanunu	4721
Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu	5510
Devlet İhale Kanunu	2886
Sayıştay Kanunu	6085
Emlak Vergisi Kanunu	1319
Çevre Kanunu	2872
İmar Kanunu	3194
Tapu Kanunu	2644
Mera Kanunu	4342
Hazineye Ait Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	4706
Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun	6306
Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı İle İlgili Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun	5902
Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu	2863
Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkında Kanun	5366
Kültür Bakanlığınca 3984 Sayılı Kanun Çerçevesinde Elde Edilen Gelirlerin Kullanımına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	5356
Eser, İcra, Yapım ve Yayınların Kullanılması ve/veya İletilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik	5357
Kooperatifler Kanunu	1163
Nüfus Hizmetleri Kanunu	5490
Kamu İhale Kanunu	4734
Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu	4735
Karayolları Trafik Kanunu	2918
Karayolları Taşıma Kanunu	4925
Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	4736
Harcırah Kanunu	6245
On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması İle Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun	6360
Dilekçe Hakkının Kullanılmasına Dair Kanun	3071



Kabahatler Kanunu	5326
Mesleki Eğitim Kanunu	3308
Bilgi Edinme Kanunu	4982
Ölçüler ve Ayar Kanunu	3516
Devlet Memurları Kanunu	657
Gelir Vergisi Kanunu	193
Damga Vergisi Kanunu	488
Kamu Görevlileri Sendikaları ve Toplu Sözleşme Kanunu	4688
İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu	6331
İcra İflas Kanunu	2004
Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanunu	5434
İş Kanunu	4857
Türkiye İş Kurumu Kanunu	4904
Bireysel Emeklilik Tasarruf ve Yatırım Sistemi Kanunu	4632
Hukuk Uyuşmazlıklarında Arabuluculuk Kanunu	6325
Denetimli Serbestlik Hizmetleri Kanunu	5402
Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanun	2429
Mal Bildiriminde Bulunulması, Rüşvet ve Yolsuzluklarla Mücadele Kanunu	3628
Pasaport Kanunu	5682
Kamuda Geçici İş Pozisyonlarında Çalışanların Sürekli İşçi Kadrolarına veya Sözleşmeli Personel Statüsüne Geçirilmeleri, Geçici İşçi Çalıştırılması İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	5620
Hayvanları Koruma Kanunu	5199
Maden Kanunu	3213
Jeotermal Kaynaklar ve Doğal Mineralli Sular Kanunu	5686
Hukuk Muhakemeleri Kanunu	6100
Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun	5188
Engelliler Hakkında Kanun	5378
Organize Sanayi Bölgeleri Kanunu	4562
Kalkınma Ajanslarının Hizmetlerine İlişkin Kanun	5449
İller Bankası Anonim Şirketi Hakkında Kanun	6107
İl Özel İdarelerine ve Belediyelere Genel Bütçe Vergi Gelirlerinden Pay Verilmesi Hakkında Kanun	5779
Kişisel Verilerin Korunması Kanunu	6698
Kamulaştırma Kanunu	2942
Elektronik İmza Kanunu	5070
Sosyal Hizmetler Kanunu	2828
Taşıt Kanunu	237
Yapı Denetimi Hakkında Kanun	4708
Elektrik Piyasası Kanunu	6446
Sebze ve Meyveler ile Yeterli Arz ve Talep Derinliği Bulunan Diğer Malların Ticaretinin Düzenlenmesi Hakkında Kanun	5957
Veteriner Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem Kanunu	5996
Umumi Hıfzıssıhha Kanunu	1593
Kamu Konutları Kanunu	2946



## D. Üst Politika Belgeleri Analizi

Üst politika belgeleri analizinde; Orta Vadeli Program (2023-2025), On İkinci Kalkınma Planı (2024-2028), İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030), İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030), Enerji Verimliliği 2030 Stratejisi ve II. Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı (2024-2030), Türkiye Çocuk Hakları Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2023-2028), Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030) ve Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı TR63 Bölge Planı (2024-2028) analiz edilmiştir.

İlgili Bölüm/Referans	Verilen Görev/İhtiyaçlar
	<b>Orta Vadeli Program-2023-2025</b>
<b>2. Yeşil Dönüşüm</b>	<p>2.Sektörlerin mevcut en iyi teknikler ve en iyi çevresel uygulamalar çerçevesinde düşük karbonlu üretime geçişi için yol haritaları hazırlanacak ve uygulamalar teşvik edilecektir.</p> <p>13.Yeşil Organize Sanayi Bölgesi ile Yeşil Endüstri Bölgesi sertifikasyon sistemi tamamlanarak; çevreye duyarlı, sürdürülebilir sanayi ve döngüsel ekonomi alanları oluşturulmasına hız verilecektir.</p> <p>15.Sıfır atık uygulamaları hane halkını da kapsayacak şekilde yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>18.Ormanların korunması ve yangınlarla mücadele amacıyla kara ve hava taşıt filosunun artırılmasına devam edilecektir.</p> <p>19.Demiryolu ulaştırması ve kentçi ulaşım başta olmak üzere düşük karbonlu ve sürdürülebilir ulaşım sistemine geçişi kolaylaştıracak teknolojik dönüşümlere yönelik projeler geliştirilecektir.</p> <p>20.Taşımacılıkta geleneksel yakıt kullanımının azaltılmasını teminen çok modlu taşımacılık terminalleri oluşturularak çevreye duyarlı yol projeleri uygulaması hayata geçirilecektir.</p>
<b>3. İstihdam</b>	<p>1.Nitelikli işgücünün geliştirilmesi amacıyla bölgesel ve sektör odaklı eğitim ihtiyaç analizleri yapılacak, mesleki eğitim programları dijital ve yeşil dönüşümün gereklerine cevap verecek şekilde güncellenecektir.</p> <p>4.Eğitimde ve istihdamda olmayan gençlerin işgücüne katılımını artırmaya yönelik uygulamalar hayata geçirilecektir.</p> <p>9.İş sağlığı ve güvenliği kültürünün geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması maksadıyla çalışma hayatının tüm tarafları ile sosyal diyalog güçlendirilecek, teftiş programları veri madenciliğinden de yararlanılarak etkinleştirilecektir.</p> <p>13.İş ve aile yaşamını uyumlaştırmak ve işgücüne katılımı teşvik etmek amacıyla çocuklar ile engelli ve yaşlı bireylerle yönelik erişilebilir, toplum temelli gündüz bakım hizmetleri yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>14.Gençlerin, kadınların ve sosyal yardım yararlanıcılarının istihdama kazandırılması amacıyla aktif işgücü piyasası programlarından etkin bir şekilde yararlanmaları sağlanacaktır.</p> <p>15.Gençlerin işgücü piyasasına geçişlerini kolaylaştırmak amacıyla staj, yarı zamanlı ve esnek çalışma modelleri yaygınlaştırılacak, kariyer farkındalıklarını artıracak eğitim, program ve faaliyetlere ağırlık verilecektir.</p> <p>16.Mevcut insan kaynağının veriye dayalı analizi yapılarak işgücü piyasası ihtiyaçlarına yönelik strateji ve programlar geliştirilecektir.</p> <p>17.Norm kadro, unvan standardizasyonu, kariyer planlama, performans değerlendirme gibi insan kaynakları süreçleri iş analizlerine dayalı olarak yapılandırılacaktır.</p>
<b>4. Fiyat İstikrarı</b>	<p>12.Lojistik ve enerji maliyetleri dikkate alındığında, önümüzdeki dönemde büyük şehirlerin ihtiyacı olan belirli yaş sebze ve meyvenin şehirlerin kendi çevrelerinde yetiştirilmesine ilişkin kent tarımı çalışmaları başlatılacak bu kapsamda üretim ve tüketim yerleri yakınlaştırılacaktır.</p> <p>17. Perakende sektöründe tüketicinin tabi olduğu fiyatların şeffaf olarak kamuoyuyla paylaşımına yönelik gerekli düzenlemeler teknolojik altyapısı olan firmalar için ivedilikle uygulanacak, küçük perakendecilerin teknolojik altyapıya kavuşturularak uygulamaya dâhil olmaları sağlanacaktır.</p>
<b>7. Kamu Maliyesi</b>	<p>3.Harcama gözden geçirmelerine devam edilecek, harcama programlarının etkinliği artırılacak ve harcamalar kontrol altında tutulacaktır.</p> <p>4.Kamu hizmetleri, bütçe imkânları içinde kalınarak ayrılan kaynakların üzerinde harcama yapılmasına yol açılmadan azami tasarruf anlayışı içinde yerine getirilecektir.</p> <p>13.Kamu gelirlerine yönelik tahsilat performansı artırılacak, vergi denetiminde risk odaklı ve uzaktan denetim sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>15.Vergi kayıp ve kaçığının önlenmesi amacıyla ilgili sektör ve alanlara ilişkin potansiyel risk unsurları ortaya konularak önleyici ve sınırlandırıcı tedbirler uygulanacaktır.</p> <p>18.Kamu maliyesine yönelik uygulama sonuçlarının şeffaf ve ayrıntılı bir şekilde paylaşılması çalışmaları genişletilerek vergi istatistikleri düzenli olarak kamuoyuyla paylaşılacaktır.</p>



On İkinci Kalkınma Planı 2024-2028	
<b>3.1.1. Makroekonomik Politika Çerçevesi</b>	327.Mahalli idarelerde yönetim süreçleri geliştirilecek, insan kaynağının niteliği artırılacak, harcama sorumlulukları, gelir kapasiteleri ve borçlanmaya ilişkin mevzuat ve uygulamalar sürdürülebilirlik çerçevesinde gözden geçirilecektir.
<b>3.1.6. Maliye Politikası</b>	402.Yerel yönetimlerde kaynakların daha etkin kullanımı sağlanacak ve mali sürdürülebilirlik güçlendirilecektir. 402.1.İdareler arası mali ilişkiler yetki ve sorumluluk dengesi gözetilerek yeniden düzenlenecektir. 402.2.Yerel yönetimlerin gelirleri içerisinde öz gelirlerinin payını artırmaları sağlanacaktır. 402.3.Yerel yönetimlere hizmetlerini aksatmalarına mani olmayacak şekilde borçlanma imkânı sağlanacak, mevzuat borç gelir ilişkisi sürdürülebilirliğini destekleyecek şekilde güçlendirilecektir.
<b>3.2.1.1.7. Raylı Sistem Araçları</b>	476.1. Mahalli idareler tarafından yapılan alımlar da dâhil olmak üzere raylı sistem araç alımlarında yerli üretimi destekleyecek çerçeve şartname oluşturulacaktır. 476.6. Raylı sistem araçlarının yerli üretiminde mevcut tasarım, Ar-Ge ve üretim kabiliyetlerine ilişkin envanter çalışması yapılacak, orta vadede oluşması beklenen talep ve ihtiyaçlar belirlenerek mahalli idareler de dâhil olmak üzere yerli raylı sistem araçlarının tedarik edilmesi yönünde gerekli düzenleme ve finansal tedbirler hayata geçirilecektir.
<b>3.2.3.1. Kamu Yatırım Politikaları</b>	532.4. Kamu yatırım planlamasını güçlendirmek üzere yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tüm kurumlarda KÖİ dâhil tüm yatırım projelerinin hazırlanması, finansmanı, uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi süreçlerinin uluslararası standartlara uygun şekilde gerçekleştirilmesi için kurumsal yapı güçlendirilecek, beşeri kapasite artırılacaktır. 534.2. Merkezi yönetim ile yerel yönetimler arasındaki işbirliği ve koordinasyon geliştirilecek, yerel aktörlerin kamu yatırım planlamasında daha aktif rol almasını sağlamak üzere katılımı artırarak mekanizmalar kullanılacak ve proje üretme kapasitesi güçlendirilecektir.
<b>3.3.5. Kadın</b>	728. Kadınların ekonomik, sosyal ve kültürel hayata eşit katılımının yanı sıra eşit işe eşit ücret ilkesinin benimsendiği koşullarda istihdamının artırılması sağlanacaktır.
<b>3.3.8. Engelli Hizmetleri</b>	754.Engellilere yönelik sosyal hizmetlerin niteliği ve niceliği artırılacaktır. 754.4. Engelli bireylerin toplumsal yaşama katılımı ile bakım ve rehabilitasyon hizmetlerine ilişkin yerel yönetimler ve STK'lar da dâhil olmak üzere ilgili kurumlar arası koordinasyon geliştirilecektir.
<b>3.3.9. Sosyal Hizmetler, Sosyal Yardımlar ve Yoksullukla Mücadele</b>	771.Sosyal yardım sisteminin etkinliği artırılacaktır. 771.1.Sosyal yardım sisteminin etki analizi yapılacaktır. 771.3.Sosyal yardımlara ilişkin düzenli takip ve inceleme mekanizması oluşturulacaktır. 771.4.Yerel yönetimler ile merkezi yönetim arasında entegrasyon geliştirilecek ve veri paylaşımı sağlanacaktır. 773. Sosyal yardımlar fırsat eşitliği gözetilerek yürütülecektir. 773.1. Eğitim odaklı sosyal yardımların etkinliği artırılacaktır. 774.Sosyal yardım ve hizmetler altyapısı, afetler gibi olağanüstü durumlara hazırlıklı olma doğrultusunda güçlendirilecek ve kurumlar arası koordinasyon artırılacaktır.
<b>3.3.11. Kültür ve Sanat</b>	782. Kentsel tasarımların, imar planlarının, toplu konut ve kamu binalarının peyzaja, şehrin dokusuna, estetiğine ve kimliğine katkı sağlamasına özen gösterilecek ve kentsel dönüşüm uygulamalarının kültürel kimliğe ve yapıya uygunluğu gözetilecektir. 782.1.Yerel yönetimler ve ilgili kamu kurumlarının, şehre kimlik katan önemli mekânlara ilişkin markalaştırma uygulamaları teşvik edilip yaygınlaştırılacaktır. 783. Kültür ve sanata erişim ve katılım olanakları artırılacaktır. 783.2.Okuma kültürünün oluşturulması ve yaygınlaştırılması amacıyla kütüphanecilik hizmetleri geliştirilecek, yeni teknolojiler ve yönetim yaklaşımlarından da istifade edilerek kütüphaneler mekânsal ve işlevsel olarak yeniden yapılandırılacaktır. 783.3 Gezici kütüphane ve gezici tiyatro sayısı artırılacaktır. 783.4.Kültür ve sanat hizmetlerinin sunumunda mahalli idareler, özel sektör ve sivil toplumun rolü güçlendirilecektir. 784.3.Usta-çırak yöntemiyle devamlılığı sağlanabilen ve yok olma tehdidi altındaki geleneksel Türk sanatlarının öğretiminin kurumsal bir şekilde devam ettirilmesi sağlanacaktır. 784.4.Toplumsal ve milli değerlerimizi yansıtan, insanların bilgi, görüş ve estetik değerlerini yükselten tiyatro ve opera eserleri sahnelenecek ve toplumun tüm kesimlerine ulaştırılacaktır.
<b>3.3.12. Spor</b>	795.Her yaşta vatandaşın sportif faaliyetlere düzenli katılımı teşvik edilecektir. 795.1.Spor imkânları yerel düzeyde geliştirilerek erken yaşlardan itibaren spor eğitimi verilecek, her yaşta vatandaşın sportif faaliyetlere düzenli katılımı teşvik edilecektir. 795.2.Yerel yönetimler başta olmak üzere tüm paydaşlarla işbirliği yapılarak vatandaşların spora olan ilgisi artırılacak, sağlık için spor ve rekreasyon temalı projeler ile kampanyalar geliştirilecektir. 796.İlkokul çağındaki öğrencilerin spor dallarını tanımaları ve yaşam boyu aktif olarak düzenli spor yapmaları spor kulüpleriyle işbirliği içerisinde sağlanacaktır. 796.1.İlkokul, ortaokul ve lise kademelerindeki öğrencilerin, belirli dallarda ve oyun türlerinde spor yapmaları ve yarışmalara katılmaları teşvik edilecektir. 798.4.Sporun geliştirilmesi ve spor altyapısının güçlendirilmesi amacıyla başarılı olan sporcuların bağlı oldukları federasyonlar ile amatör spor kulüpleri desteklenecektir. 799.Spor yapma kültürünü geliştirmek ve sporu geniş kitlelere yaymak amacıyla spora başlama yaşında bulunan yetenekli çocuklar tespit edilerek ilgili spor dallarına yönlendirilecek ve üst düzey sporcu olarak yetiştirilmeleri sağlanacaktır.



<b>3.3.13. Nüfus ve Yaşlanma</b>	<p>807.Yaşlıların sosyal dışlanmalarının önlenmesine yönelik tedbirler alınacaktır.</p> <p>807.1.Yerel yönetimlerin sağlıklı yaşlının, sosyal olarak etkinlik yapabileceği merkezler açması özendirilecektir.</p> <p>807.2.Yerel yönetimlerin özellikle yalnız yaşayan yaşlı bireyleri izlemesi ve destek hizmetleri sunması sağlanacaktır.</p> <p>809.1.Yetişkinlerin temel becerilerini geliştirmeye yönelik eylem planları hazırlanacak ve temel becerilerin geliştirilmesine yönelik kurs programları güncellenecektir.</p>
<b>3.4.1. Afet Yönetimi</b>	<p>829.1.Tüm yerleşim yerlerine ve afet tehlikelerine yönelik risk analizleri yapılarak afet risk haritalarının hazırlanmasına ilişkin çalışmalar tamamlanacaktır.</p> <p>829.2.Afet tehlike ve riskleri mekânsal planlama aşamasında öncelikli olarak dikkate alınacak ve uygulamaların iyileştirilmesi için denetim ve yaptırım mekanizmaları güçlendirilecektir.</p> <p>830.4. “İl Afet Risk Azaltma Planları (İRAP)” izlenerek güncelleme çalışmaları yürütülecektir.</p> <p>831.3.Afet anında tüm kaynakları etkin bir şekilde yönetebilen ve coğrafi bilgi sistemi temelli karar destek mekanizması geliştirilecek ve güncelliği sağlanacaktır.</p> <p>832.Mevcut ve yeni yapılacak olan tüm alt ve üst yapıların afetlere karşı dirençliliği sağlanacaktır.</p> <p>834. Afet ve acil durumlara müdahale kapasitesi artırılarak her türlü afete ve acil duruma hızlı, etkili ve kapsamlı bir müdahale yapılması sağlanacaktır.</p> <p>834.2.Afet sonrası ihtiyaç duyulan malzeme, ekipman ve araçların tedariki yapılarak lojistik depolarda hazır bulundurulması sağlanacaktır.</p> <p>834.3.Afet ve acil durumlardan etkilenenlerin tehlikeli bölgeden uzaklaştırılarak güvenli bir şekilde nakledilebilecekleri toplanma alanları belirlenecek ve bu alanların sayıları artırılacaktır.</p> <p>834.5.Her türlü ölçekteki afet ve acil durumlara müdahale ekiplerinin becerilerini test etmek, kabiliyetleri geliştirmek, müdahale planlarının uygulanabilirliğini ölçmek ve gerekli iyileştirmeleri yapmak amacıyla tatbikatlar gerçekleştirilecektir.</p> <p>837.Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerin etkilerinin giderilmesi için iyileştirme çalışmaları sürdürülecektir.</p> <p>837.1.Yeniden yapılanma çalışmaları kapsamında deprem bölgesindeki altyapıların afetlere karşı dayanıklılığı artırılacak, bölgenin sağlıklı ve dirençli dokusunun oluşmasına katkı sağlanırken aynı zamanda yeniden imar çalışmaları çerçevesinde yeşil dönüşümü teşvik edecek ve enerji verimliliğini artıracak yatırımlar desteklenecektir.</p> <p>837.3.Deprem hasarlarının telafisi amacıyla yürütülecek projelere öncelik verilecektir.</p>
<b>3.4.2. Kentsel Dönüşüm</b>	<p>843.Kentsel dönüşümün şehir dokusuna, estetiğine ve kimliğine uygun şekilde yerinde dönüşüm anlayışıyla, yaşam kalitesini yükseltme ile kent aidiyetini ve yerel bağları güçlendirme amacı çerçevesinde farklı müdahale türlerini içeren bütüncül bir bakış açısıyla yürütülmesi sağlanacaktır.</p> <p>843.1.Kentsel dönüşüm uygulamaları, farklı kentsel sorunlarla ortaya çıkan dönüşüm ihtiyaçlarını gözetecek ve farklı müdahale türlerini içerecek şekilde bütüncül bir yaklaşımla geliştirilecektir.</p> <p>843.2.Mekânsal planlama ve kentsel dönüşüm uygulamaları bütüncül bir şekilde ele alınacaktır.</p> <p>846.Kentsel dönüşüm projeleriyle, sosyal yapının ihtiyaçlarına ve sürdürülebilir şehirleşme özelliklerine uygun ve afetlere karşı dirençli yerleşim alanları oluşturulacaktır.</p> <p>846.1.Kentsel dönüşüm projeleriyle oluşturulacak yerleşim alanlarına ilişkin ilke, standart ve esaslar belirlenecektir.</p> <p>849.1.Kentsel dönüşüm konusunda toplumsal farkındalık artırılarak teşvik edici programlarla dönüşüm süreci hızlandırılacaktır.</p>
<b>3.4.3. Şehirleşme</b>	<p>851.3.Kentsel dirençliliği artırmaya yönelik analizler kullanılarak sakınım önlem ve risk azaltmaya ilişkin çalışmalar yürütülecektir.</p> <p>851.5.Mekânsal planlama anlayışının sürdürülebilirlik ve dirençlilik ilkeleri çerçevesinde geliştirilebilmesi için kurumsal, teknik ve beşeri kapasite geliştirilecektir.</p> <p>851.6.Teknik ve sosyal altyapı alan standartları; yerleşimlerin coğrafi, demografik, kültürel ve sosyal özellikleri ve ihtiyaçları ile kapsayıcılık ilkesi çerçevesinde yerel yönetimlerle işbirliği içerisinde geliştirilecektir.</p> <p>851.7.Şehirlerde yeşil alanlar şehir büyüklüğü, nüfus yoğunluğu, erişilebilirliği ile iklim ve coğrafyaya göre belirlenen tasarım kriterleri gözetilerek yeşil şehir vizyonu çerçevesinde bütüncül bir yaklaşımla planlanarak artırılacak, bu kriterler doğrultusunda tüm illerde millet bahçesi çalışmaları sürdürülecektir.</p> <p>852. Mekânsal planlama sistemi, merkezi ve yerel kuruluşlar arası işbirliği ile vatandaş katılımı artırılarak ve izleme ve denetleme süreçleri etkinleştirilerek geliştirilecektir.</p> <p>852.2. İmar uygulamalarında vatandaş katılımı ile şeffaflık ve hakkaniyet ilkelerini esas alan yeni imar uygulama yöntemleri geliştirilecektir.</p> <p>853. Şehirlerde topografyaya, tarihi ve kültürel birikimlere uyumlu ve sosyal yapı ihtiyaçlarını karşılayan mimari yapılaşma sağlanacak, mahalle kültürü ve kent bilinci ile aidiyeti geliştirilecektir.</p> <p>853.2. Her şehrin özgün karakterini, medeniyet birikimini gözetilen insan odaklı, akıllı, yeşil, güvenli, iklim dirençli ve kimlikli şehir öğelerinin kullanımı yaygınlaştırılacaktır.</p>





	<p>854. Kentsel yaşam kalitesinin ölçülmesi sağlanacaktır.</p> <p>855. Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerden etkilenen şehirler tarihi, sosyal ve kültürel dokuları gözetilerek iklim dostu, afete dirençli ve yaşam kalitesini yükselten bir şehircilik anlayışıyla yeniden inşa edilecektir.</p> <p>855.1.Yeni yerleşim alanlarının, yıkıma uğramış mevcut kent merkezleriyle ekonomi, toplum, tarih, kültür ve çevre ilişkisinin kurulmasını sağlamak üzere mevcut mekânsal planlar revize edilecektir.</p> <p>855.2.Yeni ve eski yerleşimlerin etkileşiminde yer alan tarım ve orman alanları ile ekolojik hassasiyeti olan bölgelerin korunması için önlemler alınacaktır.</p> <p>855.3.Şehir merkezlerinde depremden hasar görmüş sembolik ve manevi değeri yüksek tarihi-kültürel mirasın korunması ve onarımı sağlanacak, kent kültürünü yaşatan ve toplumun hatıralarının biriktiği alanlar aslına uygun olarak yeniden inşa edilecektir.</p> <p>857.Yerel yönetimlerin akıllı şehir uygulamaları yerel ihtiyaçlara göre belirlenen öncelikler ve geliştirilen standartlar çerçevesinde gerçekleştirilecek, uygulamalarda yerli ürünlerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>857.1.Yerel yönetimlerin akıllı şehir uygulamalarını hayata geçirme kapasiteleri artırılacaktır.</p> <p>857.2.Yerel ihtiyaçlara göre belirlenen öncelikler ve geliştirilen standartlar çerçevesinde yerel yönetimlerde akıllı şehir uygulamaları yaygınlaştırılacak, yerli ürün ve teknoloji oranları kaynak tahsisinde dikkate alınacaktır.</p>
<b>3.4.4. Konut</b>	<p>862. Arz ve talep dengesi gözetilerek herkesin güvenli, dirençli, ekonomik olarak karşılanabilir konutlara erişimi artırılacaktır.</p> <p>862.5. Kaçak yapı stoku ortaya konulacak ve kaçak yapılaşmayı önleyici tedbirler alınacaktır.</p>
<b>3.4.5. Çevrenin Korunması</b>	<p>866.3.Tüm atıkların insan sağlığına ve çevreye olan zararlı etkilerinin en aza indirilebilmesi için havaya, suya ve toprağa salımına ilişkin gerekli tedbirler alınacaktır.</p> <p>866.6.Yeşil kamu alımları stratejileri geliştirilecek, alternatif satın alma kriterleri belirlenerek karbon ayak izinin düşürülmesi sağlanacaktır.</p> <p>868. İklim değişikliğiyle mücadelede kapasite ve toplumsal bilincin artırılması sağlanacaktır.</p> <p>868.1.Tüm paydaşlara yönelik eğitim, bilinçlendirme ve kapasite geliştirme faaliyetleri yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>872.Karasal ve denizel ekosistemler ile ekosistem hizmetlerinin korunması ve iyileştirilmesi.</p> <p>872.3.Alanların etkin bir şekilde korunması ve yönetilmesi amacıyla korunan alanlar için planlama, projelendirme ve uygulama çalışmaları yürütülecektir.</p> <p>872.4.Tahrip olmuş ekosistemlerin iyileştirilmesine yönelik çabalar artırılacaktır.</p> <p>873.Hava kirliliğinin önlenmesi ve kalitesinin iyileştirilmesi için hava kalitesi yönetim uygulamaları geliştirilecektir.</p> <p>873.1.Sanayi, enerji ve ulaştırma sektörlerinden kaynaklanan hava kirliliğinin önlenmesi ve kalitesinin iyileştirilmesine yönelik hava kalitesi yönetim uygulamaları etkinleştirilecek ve emisyonların kontrolü sağlanacaktır.</p>
<b>3.4.6. Kentsel Altyapı</b>	<p>876.3.Büyükşehir ve büyükşehir ilçe belediyelerinin görev ve yetkilerinin netleştirilmesi amacıyla mevzuat düzenlemeleri yapılacaktır.</p> <p>880.3.Belediyelerin kayıp kaçakla mücadeleye yönelik faaliyetleri desteklenecektir.</p> <p>881.Katı atık yönetiminin döngüsel ekonomi ilkeleri gözetilerek etkinleştirilmesi sağlanacaktır.</p> <p>882.Sıfır atık uygulamaları yaygınlaştırılacak, atıkların geri dönüşümünde toplumun bilinçlendirilmesi sağlanacaktır.</p> <p>882.1.“Sıfır Atık Projesi” kapsamında eğitim farkındalık faaliyetleri gerçekleştirilecek ve eğitimin tüm kademelerinde sıfır atık uygulamaları yürütülecektir.</p> <p>883.1.Yerel yönetimlerin finanse etmekte zorlandıkları katı atık yönetim projelerini desteklemek amacıyla yürütülen “Katı Atık Programı”nın yaygınlaştırılması sağlanacaktır.</p> <p>884.2.Ulaşımdayakıt tüketiminin azaltılmasını teminen şehirlerde yeni yerleşim alanlarının yoğunluklarının planlanmasında raylı sistemlerin transit özelliği ve kapasitesinden yararlanılacak, yürüme veya bisiklet amaçlı karma kullanım alanları ve planlama kararlarının oluşturulması teşvik edilecektir.</p> <p>885.1.Kent içi toplu taşıma yatırımlarında trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs, trolleybüs ve benzeri sistemler tercih edilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir.</p> <p>885.3.Yaya trafiğinin kesintisiz hale getirilmesini gözetecek şekilde yaya yolları ve kaldırımlara ilişkin standartlar güncellenecek, kent merkezlerinde tarihi ve kültürel cazibe noktaları ile alışveriş bölgelerinde motorlu taşıtlardan arındırılmış yaya bölgeleri oluşturulmaya devam edilecektir.</p> <p>885.4.Büyükşehirler başta olmak üzere, kent içi ulaşım ağının daha verimli kullanılabilmesi, trafik güvenliğinin artırılması, ulaşım talebinin doğru şekilde yönetilebilmesi ve daha etkin planlama yapılabilmesini teminen ulusal akıllı ulaşım sistemi (AUS) mimarisine uyumlu uygulamalar yaygınlaştırılacak, dinamik yolcu, sürücü ve yaya bilgilendirme sistemleri ile katılımcı ulusal akıllı ulaşım sistemi (K-AUS) kurulumlarına devam edilecektir.</p> <p>886.1.Afet ve acil durumlarda kullanılacak tahliye koridoru niteliğindeki güzergâhların yeniden ele alınarak kent içi ulaşım sistemlerinin beklenmedik hizmet kesintilerine sebep olacak afet risklerine karşı dirençli hale getirilmesi sağlanacaktır.</p>
<b>3.4.7. Bölgesel Gelişme</b>	<p>894. Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerden etkilenen illerin sosyoekonomik kalkınmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir.</p>



<b>3.4.8. Kırsal Kalkınma</b>	<p>896. Yöre ve mekâna özgü özellikler dikkate alınarak kırsal alanlarda yaşam kalitesinin artırılması için kamu hizmet sunumu iyileştirilecektir.</p> <p>896.2.Kahramanmaraş ve Hatay merkezli depremlerden etkilenen kırsal alanlarda coğrafi, sosyal ve kültürel koşulları dikkate alan güvenli yerleşim alanları oluşturulacaktır.</p> <p>899.2.Kırsal toplumun çevreye olan duyarlılığının artırılmasına yönelik bilinçlendirme çalışmaları yürütülecektir.</p> <p>899.3.Kır ve kentin eşgüdümünü sağlayacak her türlü altyapı iyileştirme çalışmalarında çevresel etkiler gözetilecek, emisyonu azaltıcı alternatiflere ve teknolojik yeniliklere öncelik verilecektir.</p> <p>900.Kırsala yönelik istatistikî altyapı coğrafi bilgi sistemi tabanlı olarak iyileştirilecek ve mevzuat uyumu sağlanacaktır.</p>
<b>3.5.3. Sivil Toplum</b>	<p>940.2. Sivil toplum, kamu-STK işbirliği, gönüllülük, yardım ve bağış toplama gibi konularda etkili iletişim ve görünürlük faaliyetleri yürütülecektir.</p>
<b>3.5.4. Kamuda Stratejik Yönetim</b>	<p>942.Kamu idarelerinde strateji geliştirme birimlerinin kapasitesi güçlendirilecektir.</p> <p>942.1.Kamu idarelerinde stratejik yönetime ilişkin idari ve beşeri kapasiteyi geliştirmeye yönelik eğitim programları tasarlanacaktır.</p> <p>943.Kamu idarelerinde iç kontrol sistemleri ve iç denetim uygulamalarının etkinliği güçlendirilecektir.43.1.Kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin ve iç denetim uygulamalarının etkinliğini artırmaya yönelik eğitim ve rehberlik faaliyetleri yoluyla kurumsal kapasite geliştirilecektir.</p> <p>943.2.İç kontrol uygulamalarının güçlendirilmesine yönelik kamu idarelerinin iç kontrol sistemlerinin izlenmesi ve değerlendirilmesi çalışmaları yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>943.3.Kamu idarelerindeki iç denetçi sayısı artırılabilecektir.</p> <p>943.4. Kamu idarelerinde yürütülen iç denetim faaliyetlerine yönelik İç Denetim Kalite Güvence ve Geliştirme Programı uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>943.5.İç Denetim Koordinasyon Kurulu ile kamu idarelerinin iç denetim birimlerinin idari kapasiteleri güçlendirilecektir.</p> <p>944.Sayıştay denetimleri aracılığıyla kaynak kullanımının verimliliğine, etkililiğine ve ekonomikliğine dair kamuoyuna güvenilir bilgi sunularak kamuda hesap verebilirlik güçlendirilecektir.</p> <p>944.1.Performans esaslı program bütçe kapsamında program ve alt programlar bazında performans denetimleri gerçekleştirilecektir.</p> <p>947.Daha hızlı, kaliteli ve güvenilir kamu hizmeti sunulması, sunulan hizmetlerin anlaşılır biçimde duyurulması ile vatandaşlarla çift yönlü iletişim kurularak katılımcı demokrasi anlayışının geliştirilmesi sağlanacaktır.</p> <p>947.1.Kamu hizmetlerinin etkin tanıtımı yapılarak kamu hizmetlerine ilişkin farkındalık düzeyi artırılacaktır.</p>
<b>3.5.5. Kamuda Düzenleyici Etki Analizi</b>	<p>949.Ülkemizde kanıta dayalı politika oluşturma süreci güçlendirilecek, düzenleyici etki analizinin farkındalığı artırılacak ve politika oluşturma ile bütçeleme arasındaki bağ kuvvetlendirilecektir.</p> <p>949.1.Kamu idarelerindeki düzenleyici etki analizi yapmaya yönelik idari yapı güçlendirilecek ve kurumsal kapasite artırılacaktır.</p> <p>949.2.Düzenleyici etki analizine ilişkin mevzuat, rehber ve yönlendirici dokümanlar uygulama tecrübeleri de dikkate alınarak bütüncül bir anlayışla gözden geçirilecek ve güncellenecektir.</p> <p>949.3.Düzenleyici etki analizi konusunda uygulama tecrübesi ile iyileştirilebilecek hususlardan faydalanılmasını teminen yıllık değerlendirme raporları hazırlanacaktır.</p> <p>949.4.Düzenleyici etki analizi konusunda farkındalığı artırmaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.</p>



<b>3.5.6. Yerel Yönetimler</b>	<p>951.Yerel yönetim hizmetlerinin standartları belirlenecek ve bu standartlara uyumun denetimini sağlayacak mekanizma geliştirilecektir.</p> <p>951.1.Yerel yönetimlerin hizmetlerinin idari, mali ve teknik asgari standartları tespit edilecektir.</p> <p>951.2.Standartların uygulanması ve denetlenmesine yönelik mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.</p> <p>952.Yerel yönetimlerde insan kaynağının uzmanlaşma düzeyi ve kapasitesi artırılacaktır.</p> <p>952.1.Yerel yönetimlerde çalışan personelin niteliğini artırmaya yönelik eğitimler verilecektir.</p> <p>952.2.Yerel yönetimlerdeki iyi uygulama örneklerinin yer aldığı bir platform oluşturulacaktır.</p> <p>953.Belediyelerin karar alma süreçlerinde vatandaşların ve muhtarların katılım rolü güçlendirilecektir.</p> <p>953.1.Kent konseylerinin etkinleştirilmesi sağlanacaktır.</p> <p>953.2.Kadın, genç, yaşlı ve engellilerin yerel yönetimlerdeki temsil ve karar alma süreçlerine katılım mekanizmaları güçlendirilecektir.</p> <p>953.3.Muhtarların kent yönetimlerinin karar alma süreçlerine katkısı artırılacaktır.</p> <p>954.Yerel yönetimlerin hizmet sunumlarını etkinleştirmeye yönelik görev, yetki ve hizmet alanının yeniden yapılanması sağlanacaktır.</p> <p>954.1.Yerel yönetimlerin en uygun hizmet ve coğrafi alan büyüklüğü tespit edilerek yeniden yapılandırılmasına ilişkin modelleme ve mevzuat çalışması yapılacaktır.</p> <p>954.2.Büyükşehir belediyeleriyle büyükşehir ilçe belediyeleri arasında koordinasyon eksikliği nedeniyle ortaya çıkan hizmet aksamalarının giderilmesi için gerekli çalışmalar yürütülecektir.</p> <p>955.Yerel yönetimlerin afetlerle ve iklim değişikliği ile mücadele kapasitesinin geliştirilmesi sağlanacaktır.</p> <p>955.1.Yerel yönetim altyapı tesisleri yapımında teknoloji ve yer seçimi ile inşaa süreçlerinde afet risklerinin dikkate alınmasını sağlayacak mevzuat hazırlanacaktır.</p> <p>955.2.Yerel yönetimlerin afetlerle ve iklim değişikliği ile daha etkin mücadele edebilmesi amacıyla finansal destek mekanizmaları oluşturulacaktır.</p> <p>955.3.İtfaiye ve zabıta hizmetlerinin afetlerle mücadele kapasitesinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar yapılacaktır.</p> <p>956.Yerel yönetimlerin girişimciliğin geliştirilmesine yönelik kapasiteleri artırılacaktır.</p> <p>956.1.Yerel yönetimlerin üretim ve pazarlamaya yönelik kuracağı yapılara destek sağlanacaktır.</p> <p>957.Sahipsiz hayvanların şehir hayatını olumsuz etkilemeyecek şekilde yerel yönetimlerin daha etkin çalışmasını sağlayacak uygulamalar hayata geçirilecektir.</p> <p>957.1.Yerel yönetimlerin şehirlerdeki sahipsiz hayvanların sağlık, beslenme ve barınma ihtiyaçlarına yönelik faaliyetlerinde birlik modeli dâhil alternatif yöntemler geliştirilerek bu çerçevedeki projeleri desteklenecektir.</p>
<b>3.5.7. Kamuda İnsan Kaynakları</b>	<p>959.Kamu sektöründe stratejik insan kaynakları yönetimi geliştirilecektir.</p> <p>959.1.Merkezi kamu personeli bilgi sistemi kurulacaktır.</p> <p>959.2.Kamu sektöründe stratejik insan kaynakları planlaması uygulamalarının etkinliği artırılarak yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>959.3.Kamu kurumlarında personel birimlerinin kullandıkları araç ve yöntemler iyileştirilerek idari ve teknik kapasiteleri geliştirilecektir.</p> <p>960.Kamu personelinin verimliliğinin artırılmasına yönelik çalışmalar yapılarak iyi uygulamalar yaygınlaştırılacaktır.</p> <p>960.2.Görevde yükselmede uygulanan seçme yöntemleri liyakat esaslı teknikler gözetilerek geliştirilecektir.</p> <p>960.4.Kamu personeline yönelik eğitim ihtiyaç analizleri yapılarak hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim faaliyetlerinin etkinliğini artırmaya yönelik çalışmalar yapılacaktır.</p>
<b>3.5.8. Dijital Devlet</b>	<p>963.Dijital kamu hizmetlerinin tasarımı ve sunumu, süreçler yeniden yapılandırılarak iyileştirilecektir.</p> <p>963.1.e-Devlet Kapısı, ortak ödeme ve kimlik doğrulama uygulamaları ile bütünleşik hizmetleri ön plana çıkaracak şekilde geliştirilecek, Kapıdan sunulan belediye hizmetlerinin standardizasyonu sağlanacaktır.</p> <p>964.5.Kamu bilgi teknolojileri denetim süreçlerinde iç kontrol ve iç denetim etkinleştirilecektir.</p> <p>966.1.Kamu kurumlarınca bulut bilişim hizmetlerinin güvenli kullanımına yönelik mekanizmalar geliştirilecek, bulut bilişim göç yol haritaları oluşturulacaktır.</p> <p>966.2.Açık kaynak kodlu yazılım geçiş analizleri doğrultusunda kamu kurumlarının açık kaynak kodlu yazılımlara geçişi hızlandırılacaktır.</p> <p>968. Kamu kurumlarının siber güvenlik tehditlerine karşı korunması ve dijital hizmetlerin sunumunda kişisel bilgilerin mahremiyetinin sağlanması ile yapay zekâ etik ilkelerinin tatbikine yönelik mekanizmalar güçlendirilecektir.</p> <p>968.1. Kamu kurumlarında bilgi ve iletişim güvenliği tedbirlerinin uygulanması, bilgi güvenliği yönetim sisteminin kurulumu, işletimi ve denetimine ilişkin mekanizmalar güçlendirilecektir.</p>
<b>3.5.10. Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları</b>	<p>983. SKA'ların yerel düzeyde uygulanmasının desteklenmesi amacıyla SKA'ların uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi konusunda yerel yönetimlerle işbirliği yapılacaktır.</p> <p>983.1. Yerel yönetimler tarafından hazırlanan gönüllü gözden geçirme raporlarının sayısı artırılacaktır.</p>



### İklim Değişikliğine Uyum Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030)

<b>2. Kent</b>	<p>Stratejik Hedef 1. Kentlerin ve kentlilerin uyum kapasitelerinin ve dirençliliğinin artırılması.</p> <p>KNT1.Sel ve taşkın riskli kentsel alanların ve yapıların tespiti, kırılğan grupların ihtiyaçları göz önünde bulundurularak iyileştirilmesi, dönüşümü, tahliye kaçış koridorları oluşturulması, kapalı dere hatlarının açılması, dere yatakları çevresinde koruma zonları oluşturulması.</p> <p>KNT2.Bina çatılarının ve cephelerin şiddetli hava olaylarına karşı dirençliliğinin artırılması, konuma özgü biçimde yeşil çatı, cephe ve akıllı bina uygulamalarının yaygınlaştırılması.</p> <p>KNT3.Kentsel altyapının iyileştirilmesi, kapasitesinin artırılması, drenaj sistemlerinin yeniden yapılandırılması, birleşik kanalizasyon (yağmur suyu, atık su) sistemlerinin ayrıştırılması, akıllı sistemlerin (Sensörler vasıtasıyla izleme yapan) kullanılması.</p> <p>Stratejik Hedef 2. İklim değişikliğine uyum kapasitesinin artırılması için mevzuat ve planların revize edilmesi.</p> <p>KNT5. İmar mevzuatının iklim değişikliği kapsamında gözden geçirilmesi ve revize edilmesine ilişkin çalışmalar yapılması.</p> <p>KNT6. İklim değişikliğine uyum kapsamında, yer seçimi, mekânsal planlama, kentsel tasarım, hâkim rüzgâr yönü, pasif havalandırma ve güneşlenme, yapılaşma ve uygulama gibi konuları içeren, iklim verilerini dikkate alan yönlendirici kılavuzlar geliştirilmesi.</p> <p>KNT7. Kentsel alanlar için mekânsal veriler kullanılarak, risk haritaları oluşturulması.</p> <p>KNT8. Yeni yapılacak olan ve revizyon gerektiren her düzeydeki mekânsal planların ve plan yapım süreçlerinin, yerel iklim değişikliği eylem planları ve analizleri doğrultusunda gözden geçirilmesi ve revize edilmesi.</p> <p>Stratejik Hedef 3.Doğa ile dengeli, iklim dirençli, sürdürülebilir kentleşmenin sağlanması.</p> <p>KNT9.Kent dokuları içerisinde erişilebilir ve doğal yüzeyleri yoğun yeni park, koruluk, ağaçlandırma alanı ve bitkilendirilmiş bahçeler ile yeşil (ekolojik) koridorlar oluşturulması; kullanılmayan (kahverengi) bölgelerin/binaların yeşil alanlara veya acil durum sığınma alanlarına/mekanlarına dönüştürülmesi; kentsel yerleşim alanı çeperlerinde ve sanayi bölgeleri ile yerleşimler arasında yeşil koridor oluşturulması.</p> <p>KNT10.Mevcut su yüzeylerinin korunması; kentsel alan ve çeper bölgelerde yağmur hendekleri ve doğal su yüzeyleri oluşturulması; kamusal alanların şiddetli yağışlarda suyu biriktiren ve depolama sistemine aktaran bir tasarıma dönüştürülmesi.</p> <p>KNT11.Sürdürülebilir kent içi ulaşım için yaya odaklı bir anlayışla alt merkezler ve yaya bölgeleri oluşturulması, yayalaştırma projeleri yapılması, yapılan yayalaştırma projelerinin de aşırı hava sıcaklığı gibi iklim etkilerine uyumlu olması.</p> <p>KNT12.Kent içinde kalmış verimli tarım arazilerinde kentsel tarım uygulamaları yapılması, kent bostanları oluşturulması.</p>
<b>8. Turizm ve Kültürel Miras</b>	<p>Stratejik Hedef 2. Turizm ve kültürel miras sektöründe iklim değişikliğine uyum kapasitesi geliştirecek sosyal altyapının iyileştirilmesi.</p> <p>TUR6.Taşınır ve taşınmaz kültürel miras öğeleri ve alanlarına yönelik iklim risklerinin tespiti ve öncelikli müdahale alanları ve ihtiyaçlarının belirlenmesi konularında yol gösterici nitelikte rehberlerin hazırlanması.</p> <p>TUR7.Kültürel mirasın iklim tehlikelerinden etkilene bilirlüklerinin tespit edilmesi ve azaltılması, kültür varlıklarının korunması ile yerel, ulusal ve uluslararası iş birliğinin sağlanmasına yönelik çalışmaların ve koordinasyonun yapılması.</p>
<b>9. Sanayi</b>	<p>Stratejik Hedef 1. Tetiklenen teknolojik riskler ve büyük endüstriyel kaza riski altındaki tesislerin tespit edilmesi ve öncelikli 2024 - 2030 olarak uyum eylemleri geliştirilmesi.</p> <p>SNY1. İklim değişikliği kaynaklı afetlerden tetiklenen teknolojik riskler ve/veya büyük endüstriyel kaza riski altındaki tesislerin iklim projeksiyonları ile etkilene bilirlük ve risk analizlerine göre yeniden değerlendirilmesi.</p> <p>SNY2. Her bir tesisin risk analizi ve acil durum planlarının iklim değişikliğine uyum kapsamında gözden geçirilmesi, gerekli güncellemenin yapılması, öncelikli uyum eylemlerinin belirlenmesi ve belirlenen eylemlerin uygulanması</p>
<b>10. Ulaşım ve İletişim</b>	<p>Stratejik Hedef 1. Ulaşım ve iletişimde kritik altyapıların dirençliliğinin sağlanması.</p> <p>ULŞ2. Kentlerdeki taşıt, bisiklet ve yaya yolları ile tüm toplu taşıma (raylı sistem, otobüs, deniz ulaşımı) altyapılarının iklim değişikliği kaynaklı risklere karşı dirençli hale getirilmesi.</p> <p>Stratejik Hedef 2. Etkilene bilirlük düzeyi azaltılarak taşımacılığın ve yolcu sağlığının güvence altına alınması.</p> <p>ULŞ4. Kentsel yerleşimlerde yol, kaldırım, meydan ve otoparkların sert zeminlerinde geçirgenliği yüksek kaplama malzemesi kullanımı.</p> <p>ULŞ5.Kentsel yerleşimlerde yeşil ve mavi altyapılar ile geçirgen yüzey ve drenaj olanaklarının artırılması, sıcak hava dalgaları etkisinin azaltılması.</p> <p>ULŞ6.Toplu taşıma araçları, okul servis taşıtları ve şehirlerarası taşımacılığında yolcu kullanılan minibüslerde otobüs ve iklimlendirme ve havalandırma sistemlerinin bulunması, yüksek ısıyı içeri geçirmeyen tür malzeme ve renk kullanımıyla özel ve kamu toplu taşıma taşıt filolarının yenilenmesi.</p> <p>ULŞ7.Karayollarında ve kent içi yollarda yüksek sıcaklık yaşanan yerlerde yüzey ısını düşüren kaplama malzemesinin değerlendirilmesi, ağaçlandırılmış ve korunaklı taşıt, bisiklet ve yaya yolları yapılması, yangın riskini artıracak peyzaj öğelerinin uygun alternatiflerle değiştirilmesi.</p> <p>ULŞ9.İklim tehlikelerine yönelik erken uyarı ve ulaşım bilgilendirme sistemlerinin akıllı ve mobil uygulamalar da kapsama dâhil edilerek geliştirilmesi</p> <p>Stratejik Hedef 4. Ulaşım ve iletişim alanında iklim değişikliğine uyum hedefi doğrultusunda planlama yapma kapasitesinin geliştirilmesi.</p> <p>ULŞ12.Ulaşım planlarında kaynak olarak kullanılmak üzere sokak ve caddelerde yeşil altyapıların artırılmasına ve geçirgen kaplama malzemesinin kullanımına ilişkin tasarım rehberlerinin oluşturulması, Kentsel Ulaşım Ana</p>



	Planları, Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Planları (SUMP) ve Bisikletli Ulaşım Ana Planları (BİSUAP) kapsamında iklim değişikliğine uyum stratejilerinin geliştirilmesi.
<b>12. Afet Risk Azaltma</b>	Stratejik Hedef 1. Sürdürülebilir ve dirençli kalkınma için iklim değişikliği ve afet riski anlayışı ve bilgi altyapısının güçlendirilmesi. ARA1.İklim değişikliği risklerinin daha net ortaya konulabilmesi için kapsamlı risk değerlendirme ve planlama çalışmalarının yapılması. ARA2.Hızlı ve yavaş gelişen olaylar için uyarı sistemleri de dâhil olmak üzere, toplumun tüm kesimlerine ulaşmayı ve müdahale eylemlerini içeren Çoklu Tehlike Erken Uyarı Sistemi'nin geliştirilmesi. Stratejik Hedef 4. İklim değişikliği ve afet dirençliliği bağlamında istikrarlı sürdürülebilir yatırımlar yapılması ARA8. Afet sonrası yeniden yapılanma ve inşaa sürecinin iklim değişikliği etkileri, ekosistem temelli afet risk azaltma hususları dikkate alınarak gerçekleştirilmesi.
<b>13. Yatay Kesen Konular</b>	Stratejik Hedef 1. İklim değişikliğine uyum konusunun tüm politika ve stratejilere entegre edilmesi YKS4 Yerel İklim Değişikliği Eylem Planı (YİDEP) hazırlanmasına yönelik mevzuat altyapısının oluşturulması ve tüm illerde YİDEP'in hazırlanması.
<b>İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030)</b>	
<b>Enerji</b>	Strateji E-S.1 Elektrik Üretiminin Karbon Yoğunluğunun Azaltılması. E-S.1.4 Jeotermal ve biyokütle enerjisine dayalı toplam kurulu gücün artırılması.
<b>Binalar</b>	Strateji B-S.1 Mevcut binalarda enerji verimliliğinin iyileştirilmesi. B-S.1.1 Binalara ilişkin kurumlarda var olan veri tabanlarının eşleştirilerek gösterge setlerinin hazırlanması. B-S.1.2 Hazırlanan bina gösterge setlerinin Resmi İstatistik Programı kapsamına alınması B-S.1.4 Enerji yöneticisi atamakla yükümlü kamu binalarındaki enerji verimliliği artışının izlenmesi B-S.1.6 Binalarda enerji verimliliği bilinç düzeyinin artırılmasına yönelik farkındalık çalışmalarının yürütülmesi. Strateji B-S.4 Bölgesel Isıtma ve Soğutma Sistemlerinin Kullanımının Yaygınlaşması ve Desteklenmesi. B-S.4.1Bölgesel ısıtma ve soğutma sistemlerinin kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik bilinçlendirme ve teşvik konularında çalışmalar yapılması. B-S.4.2 Isı pompası potansiyelinin, atık ısı kaynaklarının ve yenilenebilir enerji kaynaklarının binalardaki enerji talebi ile eşleştirilmesine yönelik haritalandırma çalışmasının yapılması. Strateji B-S.6 İnşaat ekosisteminde dijital dönüşümün sağlanmasında Yapı Bilgi Modellemesi (BIM) araçlarının kullanımının sağlanması, yaygınlaştırılması ve teşvik edilmesi. B-S.6.1 Sürdürülebilir, enerji verimli ve karbon salımı düşük yapıların tasarım, yapım ve işletme süreçlerinde Yapı Bilgi Modellemesi (BIM) araçlarının kullanımının yaygınlaştırılması, yerli BIM yazılımlarının geliştirilmesi ve teşvik edilmesi.
<b>Ulaştırma</b>	U-S.1.3.Kentsel raylı sistemlerle demiryolu yolcu taşımacılığının geliştirilmesi. U-S.1.4.Kentsel Raylı Sistem taşımacılığında modlar arası entegrasyonun artırılması için destek sağlanması. Strateji U-S.2 Ulaştırma Sektöründe Verimliliğin Artırılması. U-S.2.1.Kentsel planlamada toplu taşıma odaklı uygulamaların yaygınlaştırılması. U-S.2.2.Toplu taşıma kullanımını teşvik edecek ücret toplama/ücretlendirme imkanı tanıyan akıllı kart sistemlerinin yaygınlaştırılması. U-S.2.3.Toplu taşıma sistemlerinin birbiriyle ve diğer kentsel lastik tekerlekli ulaşım modları ile entegre edilmesi. U-S.2.4.Toplu taşıma durakları etrafında mikromobilité/yürüme seçeneklerinin güçlendirilmesi. U-S.2.5.Özel araç kullanımından lastik tekerlekli toplu taşımaya geçişin artırılması. U-S.2.6.Toplu taşıma hizmetlerinin ulaşım talep ve erişebilirlik standartlarına göre planlanması U-S.2.7.Kentsel ulaşımında güvenli mikromobilité ulaşımının artırılması. U-S.2.8.Lastik tekerlekli paylaşımlı/talep güdümlü taşımacılığın teşvik edilmesi U-S.2.9.Özel araç kullanımı kaynaklı trafik akış ve sıkışıklığının sebep olduğu emisyonların azaltılması. U-S.2.10.Kamu araç filolarında düşük/sıfır emisyonlu araçların teşvik edilmesi U-S.2.11.Kent merkezlerinde ve cazibe noktalarında düşük/sıfır emisyonlu araçların kullanımının yaygınlaştırılması. Strateji U-S.3 Ulaşım sistemlerinde sürdürülebilir/temiz enerji kaynaklarının kullanımı. U-S.3.1.Demiryolu/denizyolu taşımacılığında ve havayolu yer hizmetlerinde kullanılan araçlarda elektrifikasyonun desteklenmesi. U-S.3.5.Kentsel/kırsal otobüs taşımacılığında alternatif yakıt kullanım oranının artırılması Strateji U-S.4 Sektörün dekarbonizasyonu için gerekli altyapı faaliyetlerinin yapılması. U-S.4.1 Ulaştırma emisyon veri tabanının oluşturulması. U-S.4.2 Büyükşehirlerde ve il ve ilçe merkezlerinde sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlarının (SKHP) ve sürdürülebilir kentsel lojistik planlarının (SKLP) hazırlanması. U-S.4.3 Yeni nesil hareketlilik yönetimi politikalarının ve mevzuatının geliştirilmesi. U-S.4.6 Ulusal akıllı EA entegre şarj ve parklanma yönetimi ara yüzü geliştirilmesi.



<b>Atık</b>	<p>Strateji A-S.1 Atıkların ve atık suyun oluşmadan önlenmesi ve azaltılması</p> <p>A-S.1.2.Gıda atıkları ve diğer biyobozunur atıkların oluşmadan önlenmesi ve azaltılmasına yönelik farklı paydaşlarla (çiftçi, üretici, oteller, yemek servisi endüstrisi, toptancı, perakende, iş yerleri, tüketici vb.) iyi uygulama çalışmaları yapılması ve bu konuda yol haritasının belirlenmesi.</p> <p>A-S.1.3.Atıkların, dögüsel ekonomi prensipleri çerçevesinde yeniden kullanımının oranının artırılması amacıyla, genişletilmiş üretici sorumluluğunu da kapsayan iyi uygulama çalışmaları yapılması.</p> <p>A-S.1.5.Arıtıma ve deşarja gönderilen atık suyun azaltılması için suyun verimli kullanılmasına yönelik çalışmalar yapılması.</p> <p>Strateji A-S.2 Atıkların geri dönüşüm ve geri kazanım oranının artırılması.</p> <p>A-S.2.2.Atıkların türlerine göre (biyobozunur ve diğer geri kazanılabilir) kaynağında ayrı toplanmasının yaygınlaştırılması.</p> <p>A-S.2.4.Biyobozunur atıkların geri kazanımı için biyolojik işleme tesislerinin sayısının, kapasitesinin ve bu tesislere gönderilen biyobozunur atık miktarının artırılması.</p> <p>A-S.2.5 Biyobozunur atıklarından tarımda kullanılmaya uygun kriterlerde üretilen katı-sıvı fermente ürün ve kompost miktarının artırılması.</p> <p>A-S.2.6 Maddesel geri kazanıma uygun olmayan atıkların enerji geri kazanımına uygun termal teknolojiler kullanılarak işlenmesi.</p> <p>Strateji A-S.3 Düzenli depolama tesislerine ön işleme tabi tutulmadan gönderilen atık oranının azaltılması.</p> <p>A-S.3.1.İl Sıfır Atık Yönetim Sistemi Planlarının güncellenmesi ve uygulamaya alınması.</p> <p>A-S.3.2.Geri dönüştürülmesi/kazanılması uygun olmayan belediye atıkları için atıktan türetilmiş yakıt (ATY) hazırlama tesisi sayısı ve üretim kapasitesinin artırılması.</p> <p>A-S.3.3.Düzensiz döküm sahalarına atık kabulünün sonlandırılması.</p> <p>A-S.4.1.Atıksu arıtma tesislerinde metan geri kazanım oranının artırılması.</p> <p>A-S.4.2.Arıtma çamurunun dögüsel ekonomi ilkeleri kapsamında yararlı kullanılmasına öncelik veren sürdürülebilir arıtma çamuru yönetimine sahip olan atıksu arıtma tesisi sayısının artırılması</p> <p>A-S.4.3.Dögüsel ekonomi ilkeleri çerçevesinde sürdürülebilir atıksu yönetiminin oluşturulması</p> <p>Strateji A-S.5.Sıfır atık uygulamaları ve sera gazı emisyon azaltımı kapsamında insan kaynaklarının geliştirilmesi ve toplumsal farkındalığın artırılması.</p> <p>A-S.5.2.Sıfır atık, su kullanımı, dögüsel ekonomi ve sera gazı emisyon azaltımı konularında ilgili paydaşların ve eğitimcilerin kapasitesinin artırılması</p> <p>Strateji A-S.6 Atık yönetiminin, dögüsel ekonomi prensipleri ve sera gazı emisyon azaltımı dikkate alınarak, iyileştirilmesi için teşvik ve finansman mekanizmalarının geliştirilmesi</p> <p>A-S.6.2.Atıkların oluşmadan önlenmesini, kaynağında ayrı toplanmasını, azaltılmasını, yeniden kullanımını, geri dönüşümü ve geri kazanımını sağlayacak, düzenli depolamada bertaraf edilen atık miktarını azaltacak, artırılmış atık suların geri kazanımını ve yeniden kullanımını artıran projelerin ve yatırımların desteklenmesi için avantajlı finansman mekanizmalarının geliştirilmesi</p> <p>Strateji A-S.8 Atıkların üretimde hammadde/kaynak olarak kullanılmasının artırılması</p> <p>A-S.8.3.Endüstriyel simbiyoz uygulamalarının yaygınlaştırılması amacıyla mevzuat altyapısının oluşturulması.</p> <p>Strateji A-S.9.Atık yönetimde kullanılan taşıtlardan kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılması</p> <p>A-S.9.1.Atık toplama ve taşıma araçları için mekânsal planlamaya uygun olarak standardizasyon ve rota optimizasyonu sağlanarak ya da tersine lojistik opsiyonları kullanılarak daha az yakıt tüketilmesinin sağlanması.</p> <p>A-S.9.2.Atık toplama ve taşımada düşük emisyonlu, alternatif yakıtlı, elektrikli taşıtların ve uygun durumlarda demiryolu taşımacılığının kullanımının ilgili teşvik mekanizmaları ile desteklenerek yaygınlaştırılması.</p>
<b>Tarım</b>	<p>Strateji T-S.1 Hayvancılık kaynaklı metan emisyonlarının azaltılması.</p> <p>T-S.1.4 Hayvansal gübrelerin toplama sistemi ve gübrelerin değerlendirilme yöntemlerinin geliştirilmesi ve geliştirilen yöntemlerin yaygınlaştırılması.</p> <p>T-S.1.5 Meraların iyileştirilerek mera hayvancılığının sürdürülebilir yönetiminin sağlanması</p> <p>Strateji T-S.4 Tarımsal üretimde kayıp, atık ve artık yönetiminin geliştirilmesi.</p> <p>T-S.4.1 Bitkisel üretimde ürün kayıplarının azaltılması, atık ve artıkların tekrar değerlendirilmesi konusunda Ar-Ge çalışmalarının tamamlanması ve çalışmaların yaygınlaştırılması.</p> <p>T-S.4.2 Tarımsal atık ve artıkların geri dönüşümü konusunda envanter çalışmalarının tamamlanması.</p> <p>T-S.4.3 Gıda kayıp ve israfının azaltılmasına yönelik Ar-Ge ve farkındalık çalışmalarının artırılması.</p> <p>Strateji T-S.5 Arazi ve toprak yönetiminin etkinleştirilmesi.</p> <p>T-S.5.3 Arazi tahribatının dengelenmesi, Ar-Ge faaliyetlerinin yaygınlaştırılması ve izlenmesi</p>



<b>AKAKDO</b>	<p>Strateji L-S.1 Ekosistemlerin korunması, sürdürülebilir yönetimi ve yutak alanların artırılması ile sera gazı tutumunun yıllık bazda düzenli olarak artırılması, ekosistem kaynaklı emisyonların azaltılması</p> <p>L-S.1.3.Ağaçlandırmaya/bitkilendirmeye uygun potansiyel alanların saha ölçümleri yanında coğrafi bilgi sistemleri ve uzaktan algılama yöntemleriyle desteklenerek tespit edilmesi</p> <p>L-S.1.9.Kentsel alanlara yakın ormanlarda, sulak alanlar ve çevresinde doğal yaşama ve ekosisteme zarar verebilecek insan faaliyetlerini sınırlamaya yönelik düzenlemelerin etkinliğinin artırılması</p> <p>L-S.1.10.Kentsel alanlarda odunsu yeşil alan oranlarının belirlenmesine, izlenmesine ve artırılmasına yönelik belediyeler ve ilgili bakanlıklar iş birliğinde teknik ve yasal bir mekanizma kurulması</p> <p>L-S.1.11.Tarım, mera, sulak alanlar ve yerleşim alanlarındaki akarsu koridoru ve ekosistemlerinin restorasyonuna ve rehabilitasyonuna yönelik proje ve çalışmaların teşvik edilmesi</p> <p>L-S.1.21.Orman yangınlarının önlenmesi, yangınların erken tespiti ile yangınlara erken ve etkili müdahaleye yönelik sürecin güçlendirilmesi</p> <p>L-S.1.22.Orman yangınlarıyla mücadelede teknoloji kullanımının yaygınlaştırılması, yapay zekâ destekli karar destek sistemleri ile kaynak kullanımı verimliliğinin artırılması</p> <p>Strateji L-S.4 Sektörde karbon yönetimi konusunda yetişmiş teknik eleman ve profesyonel sayısının artırılması</p> <p>L-S.4.1.Orman kayıp ve zararları (yangın, hastalık vb.) ile mücadelede bilimsel, kurumsal ve beşeri kapasitenin geliştirilmesi</p>
<b>Enerji Verimliliği 2030 Stratejisi ve II. Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı (2024-2030)</b>	
<b>Enerji</b>	<p>Stratejik Amaç 4: Binalarda enerji verimli çözüm ve yaklaşımlarla karbon emisyonlarını azaltmak için kamunun öncü rol üstleneceği kapsamlı bir iyileştirme programı yürütmek.</p> <p>SH-4.1: Etkin işleyen bir ısı piyasası kurmak, bölgesel ısıtma ve soğutma sistemlerini özendirmek, bu konuda pilot uygulamalar gerçekleştirmek</p> <p>SH-4.1.B6-Merkezi ve bölgesel ısıtma/soğutma sistemlerinin kullanımının özendirilmesi</p>
<b>Ulaşım</b>	<p>Stratejik Amaç 7: Artan hareketliliğin yol açtığı yüksek enerji kullanımını dengeleyecek şekilde ulaştırma sektöründe enerji verimli çözüm ve uygulamalara öncelik verilmesini sağlamak, çok modlu ve bütünleşik ulaşım sistemlerini yaygınlaştırmak.</p> <p>SH-7.1: Ulusal araç filosunun düşük emisyonlu ve enerji verimli seçeneklere doğru dönüşümünü destekleyecek tedbirler almak.</p> <p>SH-7.1:U4 Kent içi ulaşımında mikro-mobilitenin geliştirilmesi.</p> <p>SH-7.1:U5 Kent içi ulaşımında enerji verimliliğini artıracak mobilite önlemlerinin geliştirilmesi.</p> <p>SH-7.1:U6 Toplu taşımanın etkinliğinin artırılması ve enerji dönüşümünün hızlandırılması.</p>
<b>Türkiye Çocuk Hakları Strateji Belgesi ve Eylem Planı (2023-2028)</b>	
<b>Çocuk Hakları ve Çocuk Katılımı</b>	<p>Stratejik Hedef 2.1.1. Çocuk hakları kültürünün her ortamda geliştirilmesi</p> <p>2.1.1.2. Belediyeler bünyesinde yer alan Gençlik Merkezlerinde çocukların da yararlanabilecekleri alanların yaygınlaştırılması</p> <p>Stratejik Hedef 2.1.3. Çocuk hakları ve çocuk katılımının toplum tarafından bilinirliğine yönelik farkındalık çalışmalarının yapılması</p> <p>2.1.3.3. Çocuk dostu alanlarda, çocuk haklarına yönelik farkındalığı artırıcı temalara yer verilmesi ve bu alanların ulaşılabilir kılınması</p>
<b>Aile ve Çocuğa Yönelik Koruma ve Destek Hizmetleri</b>	<p>Stratejik Hedef 2.3.1. Koruyucu ve önleyici hizmetlerin güçlendirilmesi</p> <p>2.3.1.3.Çocuğa yönelik hizmet vermek üzere ruhsatlandırılan (oyun evi oyun atölyesi vb.) tesislere yönelik izleme ve denetim mekanizmalarının güçlendirilmesi.</p> <p>Stratejik Hedef 2.3.2: Çocukların fiziksel ve zihinsel gelişimlerinin desteklenmesi.</p> <p>2.3.2.1.Farklı ilgi ve beceri alanlarını destekleyen çocuk ve genç dostu yapısal mekânların (İçerisinde kütüphane, sanatsal faaliyet, ders çalışma, toplantı mekânı gibi bölümleri bulunan, ücretsiz internet, bilgisayar erişimi olan ve zamanı etkin kullanıma uygun tasarımı) geliştirilmesi.</p> <p>2.3.2.2.Çocuklara yönelik faaliyet alanları ve yaşam alanları arasındaki bağlantı yollarında korunaklı bisiklet yollarının yapılması.</p> <p>2.3.2.3.Çocuklara yönelik faaliyet alanlarının çevresinde (taşıt akış hızını azaltacak zemin malzemeleri, şerit daraltma, asfalt boyama gibi) güvenlik önlemlerinin alınması.</p> <p>2.3.2.4.Çocuk dostu alanların etkin izlenmesi ve takibi için kamera sistemleri ve güvenlik ekiplerinin artırılması.</p> <p>2.3.2.5.Çocuklara yönelik faaliyet alanlarında, çocukların risklerden korunmalarına yönelik farkındalık artırıcı bilgi içerikli levha ve işaretlemelerin bulundurulması.</p> <p>2.3.2.6.Çocukların terk edilmiş binaları kullanmalarını engellemek için gerekli önlemlerin alınması</p>
<b>Afet</b>	<p>Stratejik Hedef 2.5.1. Afet, kriz ve acil durumlardan etkilenen çocuklara yönelik sunulan hizmetlerin güçlendirilmesi.</p> <p>2.5.1.4. Afet, kriz ve acil durumlarda dikkat edilecek hususlara ilişkin çocukların ihtiyaçları ve gelişim düzeyleri dikkate alınarak çocuklara yönelik bilinçlendirme çalışmalarının yürütülmesi.</p> <p>2.5.1.12. İklim krizi, yenilenebilir ve sürdürülebilir enerji kaynakları vb. konularda çocuklara yönelik bilinçlendirme çalışmalarının yürütülmesi.</p>



**Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi (2021-2030)**

<b>Aşırı ve Yol/Araç Yapısına Uygun Olmayan Hızla Mücadele</b>	<p>3.1968 tarihli Viyana Yol İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi ile uyumlu hız sınırlarını gösteren trafik işaretlerinin karayolu ve otoyollarda yerleştirilmesi için rehberlerin güncellenerek geliştirilmesi,</p> <p>4. Karayollarında hız sınırlarının işaret levhalarıyla gösterilmesine ilişkin rehberlerin gözden geçirilmesi ve uygulanması için bir programın geliştirilmesi,</p> <p>5. Belirlenen hız sınırlarına üst seviyede uyulması için, hız sınırlamalarının görünür olarak levha, işaret ve düzenlemelerle belirtilmesi,</p> <p>6. Hız sınırlarının düşürülmesi trafik güvenliği yönetiminin önemli bir parçası olup, hız güvenliğinde başarılı olunabilmesi için; yol altyapısı, çevresi ve hız sınırlayıcılar gibi araç güvenlik teknolojileri ile birlikte sistematik ve entegre bir hız yönetimi politikası çerçevesinde hız denetimlerinin yapılması,</p> <p>12. Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemlerinin kentsel yol ağlarında uygulanması için mahalli idarelerle işbirliği programlarının devam ettirilmesi,</p> <p>13. Şehir merkezlerindeki ana arterler başta olmak üzere; hız nedeni kazaların meydana geldiği cadde ve sokaklarda da hız koridoru uygulamasının hayata geçirilmesi,</p> <p>14. Elektronik kavşak kontrol programı kurallarının belirlenmesi için mahalli idareler ile müşterek programının oluşturularak pilot uygulamaların gerçekleştirilmesi,</p>
<b>İncinebilir Yol Kullanıcılarının Korunması İçin Gerekli Tedbirlerin Alınması ve Can Kayıplarının Önlenmesi</b>	<p>1. Motorlu araçların sayısında meydana gelen artış karşısında şehir alanlarında incinebilir yol kullanıcılarına yönelik yüksek düzeyde güvenlik sağlanması, şehir hayatının içinde olan insanlara mutlu olacakları bir yaşam alanının sağlanması ve şehir içinde araç trafiğinin azaltılması çalışmaları şehir içi trafik güvenliğinin önemli bir başlığı haline gelmiştir. Bu amaçla;</p> <p>i.İnsanların günlük hayatta ihtiyaçlarını ve temel faaliyetlerini yürüterek halledebilecekleri ve araç gereksinimi duymadan hayatlarına devam edebilecekleri, çok acil durumlarda araca binmek zorunda kalacakları bir şehirleşme yapısının sağlanması,</p> <p>ii.Bu kapsamda değerlendirilemeyen faaliyetlerin bir merkezde toplanması ve bu merkez ile yaşam alanları arasında seri, çevreci, ucuz, güvenli ve konforlu toplu taşımacılık ağının kurulması,</p> <p>iii.Toplu taşımacılığın tercih edilmesi için özendirici, bireysel araçların ise tercih edilmemesi için tedbirler alınması,</p> <p>2. İlk tedbirlerin alınması ve gerekli şehirlik düzenlemeleriyle şehir alanlarında yaşayan insanların; yürüterek bisikletle veya toplu taşımayla hareket etmelerini sağladıktan sonra, aynı zamanda düşünülmesi gereken ikinci husus yürümeye ve bisiklete yönlendirilen vatandaşların incinebilir yol kullanıcıları olarak trafik kazaları sonucu hayatlarını kaybetmelerini veya ciddi derecede yaralanmalarını önlemektir. Bu amaçla şunlar yapılmalıdır;</p> <p>i.Motorlu araçlar tarafından kullanılan yollardan uzak, motorlu araçların kullandığı yollarla kesişmeyecek ve kullanıcılar tarafından tercih edilecek şekilde yaya ve bisiklet güzergahlarının belirlenmesi,</p> <p>ii. Yürüterek veya bisikletle seyahat eden vatandaşların bulunduğu yerlerde kullanılmak zorunda kalman araçların azami hızlarının, muhtemel bir çarpma durumunda yayalara ve bisikletlilere zarar vermeyecek şekilde düşük olarak belirlenmesi,</p> <p>3. Alınan tedbirlere rağmen trafik kazası sonucu incinebilir yol kullanıcılarının zarar görmelerinin önlenmesi.</p>
<b>DOĞAKA TR63 Bölge Planı (2024-2028)</b>	
<b>Stratejik Öncelik 1. Kentsel ve Sosyal Altyapının İyileştirilmesi</b>	<p>Hedef 1. Kentsel altyapı ve üstyapı olanakları geliştirilecektir.</p> <p>Hedef 2. Bölgede afet riskleri azaltılarak bölgenin afetlere karşı direnci geliştirilecektir.</p> <p>Hedef 3. Bölgede kentsel ve kırsal ulaşım altyapısı iyileştirilecektir.</p> <p>Hedef 4. Sağlık ve eğitim altyapısı iyileştirilecektir.</p> <p>Hedef 5. Sivil toplum kuruluşlarının kurumsal kapasitelerinin geliştirilmesi ve etkinliklerinin artırılması sağlanacaktır.</p>
<b>Stratejik Öncelik 2. Sanayi ve Hizmetler Sektöründe İyileşmenin Sağlanması</b>	<p>Hedef 1. Bölgenin üretim ve ticaret kapasitesi geliştirilecektir.</p> <p>Hedef 2. Turizm sektöründe fiziki, teknik, kurumsal ve beşeri kapasite geliştirilecek ve turizm ürünleri çeşitlendirilecektir.</p> <p>Hedef 3. Bölgede insan kaynakları kapasitesi yeniden oluşturulacak ve beşeri sermayenin niteliği geliştirilecektir.</p> <p>Hedef 4. Bölgenin girişimcilik kapasitesi geliştirilecektir.</p> <p>Hedef 5. Bölgenin yeşil dönüşüme uyumu artırılacaktır.</p> <p>Hedef 6. Bölgede öne çıkan sektörlerin dijital dönüşümüne katkı sağlanacaktır.</p>
<b>Stratejik Öncelik 3. Tarımsal İyileşmenin Sağlanması ve Kırsal Kalkınma</b>	<p>Hedef 1. Tarımsal üretimde kapasite, verimlilik ve kalite artırılacaktır.</p> <p>Hedef 2. Hayvansal üretim kapasitesi artırılacaktır.</p> <p>Hedef 3. Üretimde gıda sürekliliği ve güvenliği sağlanacaktır.</p> <p>Hedef 4. Tarımsal örgütlerin kapasitesi güçlendirilecektir.</p> <p>Hedef 5. Kırsalda fiziki, ekonomik ve sosyal altyapı iyileştirilecektir.</p> <p>Hedef 6. Tarımsal üretimde ar-ge ve yenilikçilik geliştirilecektir.</p>





## E. Faaliyet Alanları ile Ürün ve Hizmetler

Faaliyet Alanı	Ürün/Hizmetler
1. Çevre ve Sağlık Hizmetleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çevre düzenlemesi-kentsel tasarım</li><li>• Yeşil alan</li><li>• Şehir içi peyzaj çalışmaları</li><li>• Atık yönetimi</li><li>• Katı ve sıvı atıkların kontrolü</li><li>• İklim değişikliği</li><li>• Sokak hayvanlarının barınması ve rehabilitasyonu</li><li>• Uçkun ve larva mücadelesi</li></ul>
2. İmar Hizmetleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• İmar uygulama ve imar planları işlemleri</li><li>• Kentsel dönüşüm hizmetleri</li><li>• Kent Estetik Kurulu çalışmaları</li><li>• Koruma amaçlı imar planları</li><li>• Numarataj hizmetleri</li><li>• Tescilli taşınmaz kültür varlığı yapıları kapsayan çalışmalar</li></ul>
3. Afetten Korunma ve İtfaiye Hizmetleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yangına müdahale ve yangın söndürme</li><li>• Su baskınına müdahale</li><li>• Yangın yönünden kontrol ve denetim</li><li>• Kaza ve afetlere müdahale</li><li>• Afet (sel, deprem, savaş vb.) öncesi ve sonrası planlama eğitim ve tatbikat çalışmaları</li></ul>
4. Kültür ve Sosyal Hizmetler	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kütüphanecilik ve okuma salonları</li><li>• Kültür, sanat etkinlikleri</li><li>• Mesleki eğitim faaliyetleri</li><li>• Müzecilik hizmetleri</li><li>• Kadın ve ailenin korunması ve güçlendirilmesi hizmetleri</li><li>• Sivil toplum kuruluşları ve muhtarlık koordinasyon hizmetleri</li><li>• Sosyal yardım hizmetleri<ul style="list-style-type: none"><li>– Ev temizlik ve tadilat hizmetleri</li><li>– Kadın okuma ve dinlenme salonu</li><li>– Misafirhane</li><li>– Kadın emeğini değerlendirme merkezi</li><li>– Yaşlılar dinlenme salonu</li></ul></li><li>• Ayni yardım hizmetleri<ul style="list-style-type: none"><li>– Eşya toplama merkezi</li><li>– Aşevi ve iaşe yardımları</li><li>– Eğitim gereçleri ve kırtasiye yardımı</li></ul></li><li>• Engelliler ve yaşlı destek hizmetleri</li><li>• Mezarlık ve cenaze hizmetleri</li><li>• Yüzme havuzları, engelliler yarı olimpik yüzme havuzu</li><li>• Spor tesisleri</li><li>• Yaz spor okulları</li></ul>
5. Ulaşım Hizmetleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Şehir içi toplu taşıma araçlarının koordinasyonu ve denetimi</li><li>• Trafik işaret ve levhalarının yerleştirilmesi ve sinyalizasyon hizmetleri</li><li>• Otopark ve otopark hizmetleri</li><li>• Yol yapımı (cadde, bulvar ve kaldırım)</li><li>• Açık ve kapalı otopark yapımı</li><li>• Köprülü kavşak, alt geçit / üst geçit yapımı</li></ul>
6. Denetim Hizmetleri	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zabıta ve trafik hizmetlerinin yürütülmesi</li><li>• Belediye suçlarının işlenmesini önleyici tedbir alınması</li></ul>
7. Yerel Kalkınma	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarımsal Destekleme</li><li>• Sulama kanalı yapımı, bakım ve onarımı</li><li>• Fide ve fidan dağıtımı</li></ul>



## F. Paydaş Analizi

Stratejik planlamada katılımçılık temel unsurlardan biridir. Kurumun karşılıklı etkileşim içinde olduğu tarafların görüşlerinin dikkate alınması, hem planın şekillendirilmesinde hem de uygulama sürecinde önemli katkılar sağlamaktadır. Bu, stratejik planın paydaşlar tarafından benimsenmesini ve başarı oranının artmasını destekler.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin paydaş analizi sürecinde, öncelikle kurumun faaliyet ve sorumluluk alanlarına yönelik bir paydaş listesi oluşturulmuştur. Bu liste, kurumun faaliyetlerini etkileyen, bu faaliyetlerden yararlanan ve etkilenen tarafları belirleyerek hazırlanmıştır. Böylece, ilgili paydaşların ihtiyaç ve beklentileri dikkate alınarak stratejik planın daha etkili ve başarılı bir şekilde uygulanması sağlanmıştır.

### Paydaş Listesi

Paydaşlar	Faaliyet Alanları							
	Çevre ve Sağlık Hizmetleri	İmar Hizmetleri	İtfaiye Hizmetleri	Kültür ve Sosyal Hizmetler	Ulaşım Hizmetleri	Denetim Hizmetleri	Eğitim Hizmetleri	Diğer Hizmetler
Kahramanmaraş Valiliği	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Üniversiteler	✓			✓			✓	
İl Emniyet Müdürlüğü					✓	✓	✓	
Kaymakamlıklar	✓			✓	✓	✓	✓	
İlçe Belediye Başkanlıkları	✓	✓		✓	✓	✓		
Diğer Kamu Kurumları İl Müdürlükleri	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
Esnaf ve Sanatkârlar Odaları	✓	✓					✓	✓
Sendika Temsilcilikleri	✓							✓
Dernekler ve Vakıflar	✓			✓				
İl Sanayi Meslek Kuruluşları								✓
Bağlı Kuruluş ve Şirketlerimiz	✓	✓		✓				✓
Vatandaşlar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Paydaşlar tespit edilip önceliklendirildikten sonra, stratejik planın şekillendirilmesinde paydaşların görüş ve önerilerinden faydalanmak amacıyla anketler hazırlanmıştır. Bu süreçte, 110 paydaş kuruma anket linki gönderilmiş, aynı zamanda vatandaşlar ile personellerin görüşlerini almak üzere internet sitesi aracılığıyla anket uygulaması yapılmıştır.

Hazırlanan anketlerde, belediyenin sunduğu hizmetlere nasıl erişildiği, hangi faaliyetlerin ve hizmetlerin daha çok beğenildiği ve hangi alanlarda daha fazla hizmet



beklendiği gibi konulara yer verilmiştir. Anketlerle paydaşların ve vatandaşların ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda stratejik planın daha etkili ve hedeflenmiş bir şekilde oluşturulması sağlanmıştır.

Paydaş görüşleri doğrultusunda öncelikli olarak imar planlama, kentsel dönüşüm, yol asfalt çalışmaları ve toplu taşıma ulaşım hizmetlerine önem verdiği görülmüştür. Ayrıca, trafik kavşak çalışmaları da çözülmesi gereken önemli hizmetler arasında belirtilmiştir. Bu geri bildirimler doğrultusunda, stratejik planda bu alanlara yer verilmiş ve önceliklendirilmiştir.

## **G. Kuruluş İçi Analiz**

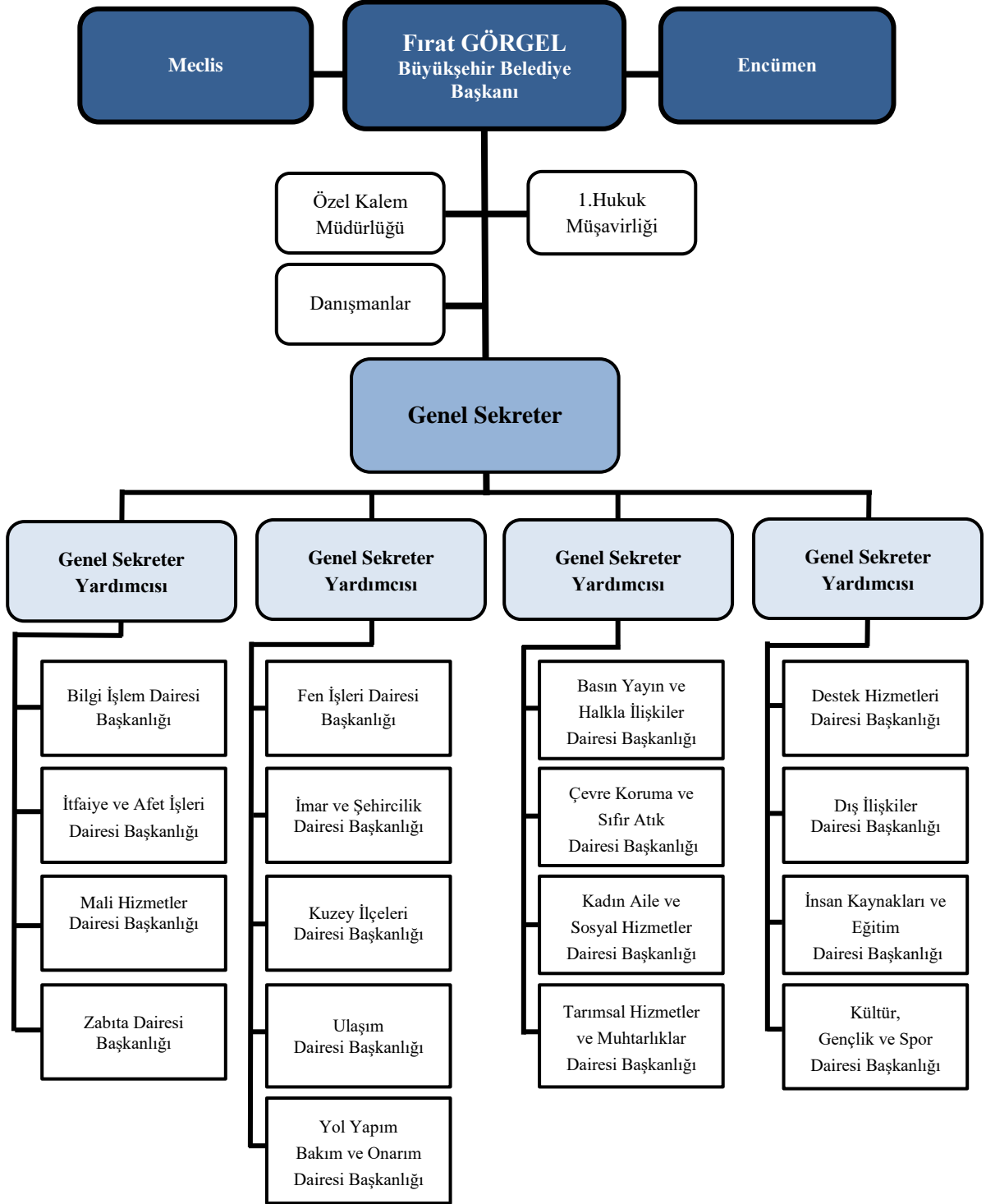
Kuruluş içi analiz; insan kaynaklarının yetkinlik düzeyi, kurum kültürü, teknoloji ve bilişim altyapısı, fiziki ve mali kaynaklarına ilişkin analizlerin yapılarak belediyenin mevcut kapasitesinin değerlendirilmesine yönelik yapılan bir analizdir. Kuruluş içi analizde tüm bu unsurlarla birlikte belediyenin teşkilat şemasına da yer verilir. Kuruluş içi analize ilişkin aşamalar aşağıda sırasıyla açıklanmaktadır.

### **Teşkilat Şeması:**

Büyükşehir Belediyesi teşkilâtı; norm kadro esaslarına uygun olarak genel sekreterlik, daire başkanlıkları ve müdürlüklerden oluşur.

Büyükşehir belediyesinde hizmetlerin yürütülmesi; belediye başkanı adına, onun direktifi ve sorumluluğu altında mevzuat hükümlerine, belediyenin amaç ve politikalarına, stratejik plânına ve yıllık programlarına uygun olarak genel sekreter ve yardımcıları tarafından sağlanır.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin mevcut teşkilat yapısı; Özel Kalem Müdürlüğü, Hukuk Müşavirliği, Danışmanlar, Genel Sekreter, Genel Sekreter Yardımcıları ve 17 Daire Başkanlığından oluşmaktadır.





### İnsan Kaynakları Yetkinlik Analizi:

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi çok çeşitli alanlarda hizmet vermekte ve bu doğrultuda farklı meslek gruplarından farklı yetkinliklere sahip personeller istihdam etmektedir. Bu kapsamda Kurumumuzda 711 memur, 32 sözleşmeli personel, 100 sürekli işçi ve 2.516 AKBEL A.Ş personeli olmak üzere toplam 3.359 personel görev yapmaktadır.

BİRİMLER	Memur	Sözleşmeli	Sürekli İşçi	Akbel (KHK)	Toplam
Başkanlık Makamı	5				5
Genel Sekreterlik	9			8	17
1. Hukuk Müşavirliği	6			6	12
Özel Kalem Müdürlüğü	4			10	14
Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Dairesi Başkanlığı	6	2	1	41	50
Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	15	3	5	14	37
Çevre Koruma ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı	16	3		336	355
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	32		7	181	220
Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı	10	3		10	23
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı	34	5	5	342	386
Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı	23	8	7	326	364
İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı	75	1	2	47	125
İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı	15	1	2	37	55
İtfaiye ve Afet İşleri Dairesi Başkanlığı	175		43	107	325
Kuzey İlçeleri Dairesi Başkanlığı	49		5	215	269
Kültür Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı	39	3	2	204	248
Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlıklar Dairesi Başkanlığı	22			57	79
Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı	34	2	5	28	69
Kadın Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı	24		8	247	279
Ulaşım Dairesi Başkanlığı	25	1	6	133	165
Zabıta Dairesi Başkanlığı	93		2	167	262
<b>Toplam</b>	<b>711</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>2.516</b>	<b>3.359</b>



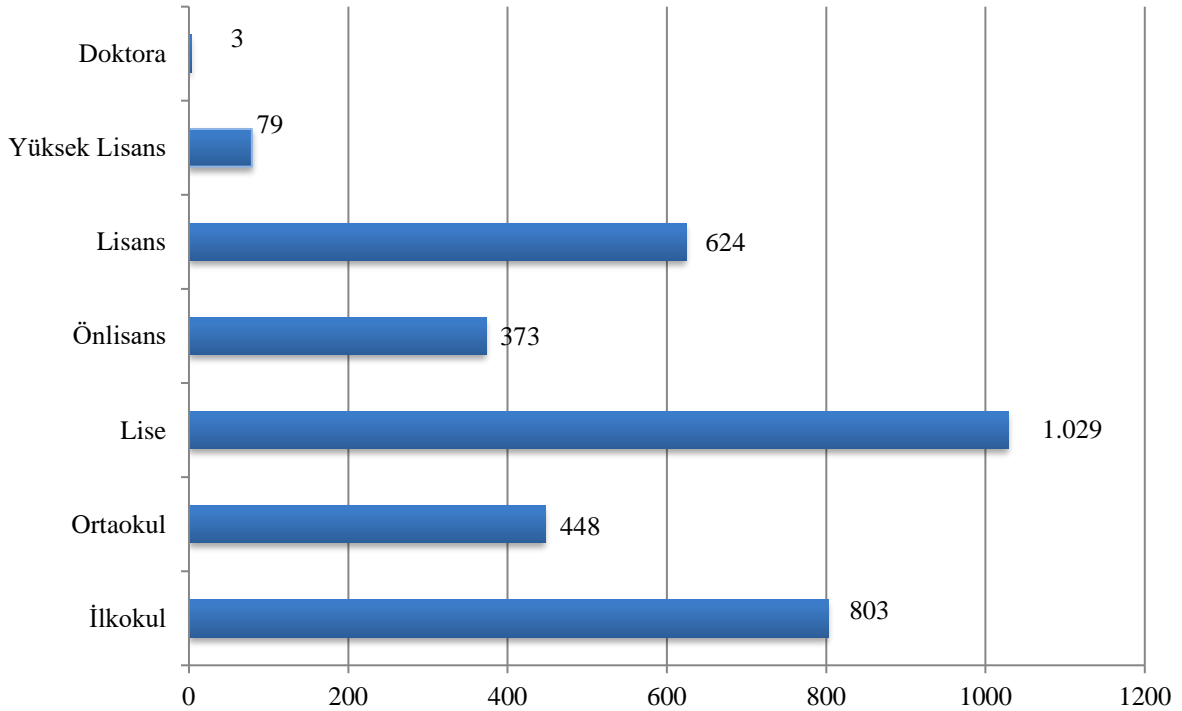
## Personel Eğitim Durumu

İnsan kaynakları yetkinlik analizi çalışmaları kapsamında birimlerde görev yapan personelin hizmetin gerektirdiği yetkinliklere sahip olup olmadıkları ve bu çerçevede ihtiyaç duyulan eğitim konuları tespit edilmeye çalışılmıştır.

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin mevcut personel yapısı içerisindeki memur, sözleşmeli, sürekli işçi ve AKBEL A.Ş. (KHK) personellerin eğitim durumuna göre dağılımı aşağıdaki gibidir.

Eğitim Durumu	Memur	Sözleşmeli	Sürekli İşçi	Akbel (KHK)	Toplam
İlkokul	5			798	803
Ortaokul	43			405	448
Lise	147		37	845	1.029
Ön Lisans	133	5	22	213	373
Lisans	326	27	31	240	624
Yüksek Lisans	54		10	15	79
Doktora	3				3
<b>Genel Toplam</b>	<b>711</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>2.516</b>	<b>3.359</b>

Eğitim Durumu Grafiği



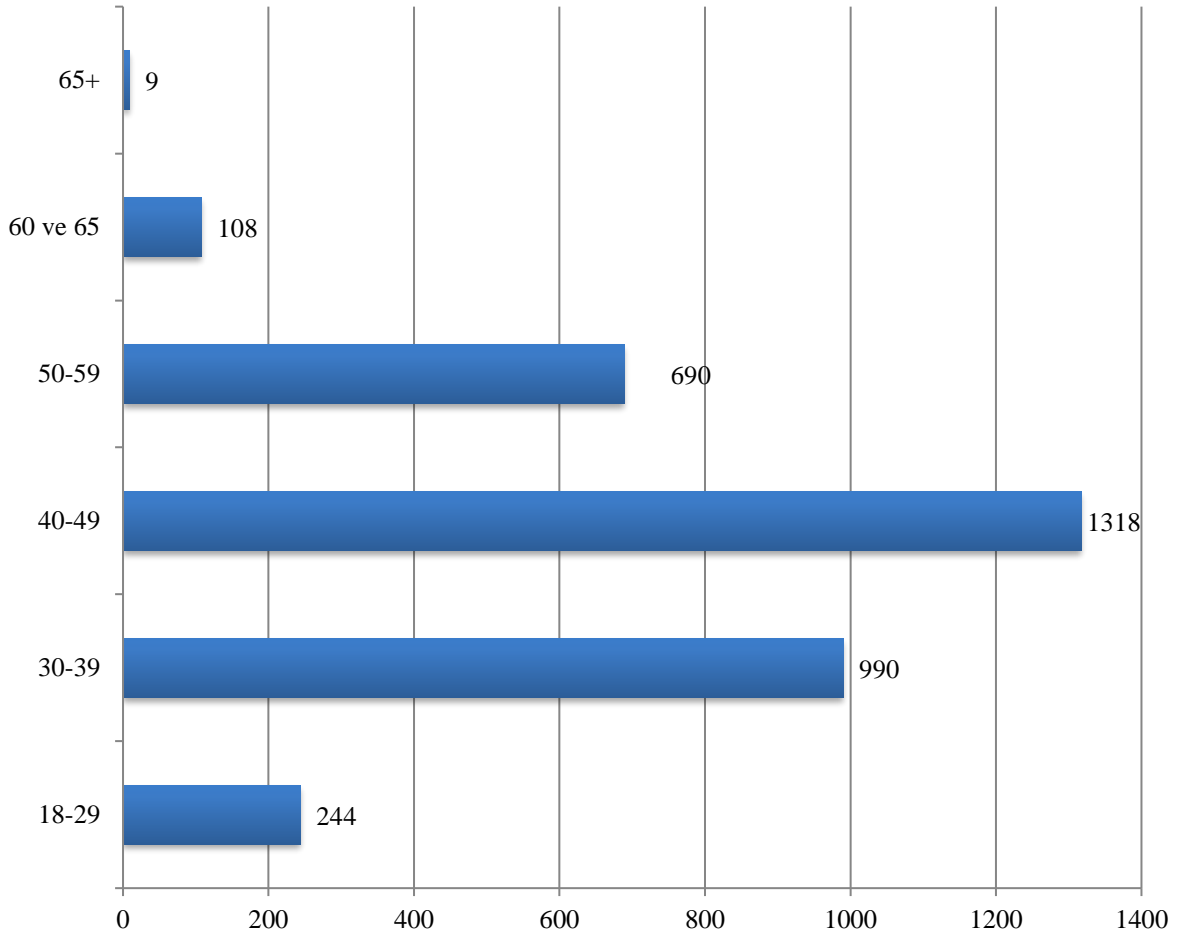


### Personel Yaş Durumu:

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi personellerinin yaş dağılımları aşağıdaki gibidir.

Yaş Dağılımı	Memur	Sözleşmeli	Sürekli İşçi	AKBEL (KHK)	Toplam
18 - 29	60	5	1	178	244
30 - 39	196	21	1	772	990
40 - 49	220	6	39	1.053	1.318
50 - 59	178		51	461	690
60 - 65	57		7	44	108
65+			1	8	9
<b>Genel Toplam</b>	<b>711</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>2.516</b>	<b>3.359</b>

### Personelin Yaş Durumuna Göre Dağılımı



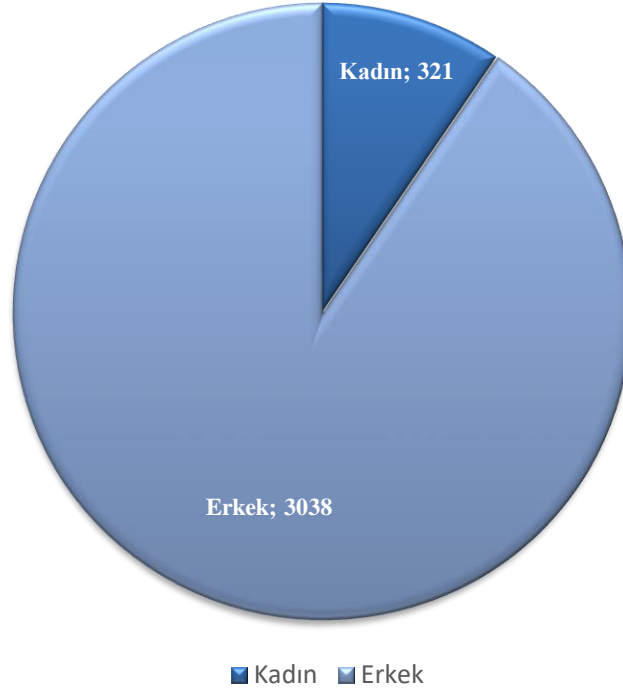


### Personel Cinsiyet Durumu:

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi personellerinin 321'i kadın ve 3038'i erkek personelden oluşmaktadır.

Cinsiyet Dağılımı	Memur	Sözleşmeli	Sürekli İşçi	AKBEL (KHK)	Toplam	%
<b>Kadın</b>	92	8	6	215	<b>321</b>	10
<b>Erkek</b>	619	24	94	2.301	<b>3.038</b>	90
<b>Genel Toplam</b>	<b>711</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>2.516</b>	<b>3.359</b>	<b>100</b>

Personel Cinsiyet Durumu







### Fiziki Kaynak Analizi:

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin görev ve faaliyetlerinin sunumunda kullandığı hizmet tesisleri aşağıdaki gibidir.

Sıra	Türü	Sayı (Adet)	Sıra	Türü	Sayı (Adet)
1	Açık Otopark	1	31	KAFUM Binası	1
2	Aile Çay Bahçesi	7	32	Kapalı Otopark	2
3	Akaryakıt İstasyonu	3	33	Kayak Merkezi	1
4	Asfalt Şantiyesi	2	34	Kokteyl Salonu	1
5	Başkanlık Konutu	1	35	Konak	13
6	Bayanlar Spor Salonu	4	36	Köy Garajı	1
7	Belediye Pasajı	2	37	Kum Yıkama Eleme Tesisi	1
8	Beton Parke Tesisi	1	38	Lokanta	6
9	Çeşitli Ebatlarda İşyeri	298	39	Merkez Hizmet Binası	1
10	Çöp Depolama Sahası	2	40	Millet Konağı (Taziye Evi)	41
11	Derman Kart ve Mağaza Bürosu	1	41	Mezbaha	1
12	Doğal Taş Kesme Tesisi	1	42	Misafirhane	2
13	Düğün Salonu	1	43	Modüler Kesimhane	5
14	Büz Boru Yapım Atölyesi	1	44	Müze	4
15	Ekmek Fabrikası	1	45	Nikâh Sarayı	1
16	Entegre Katı Atık Tesisi	2	46	Park ve Dinlenme Alanı	40
17	Fuar Alanı	1	47	Restaurant	1
18	Gençlik Merkezi	1	48	Sabit Pazar Yeri	2
19	Gezici Kütüphane	2	49	Sentetik Çim Yüzeyle Çim Sahası	23
20	Halk Kütüphanesi	23	50	Sera	7
21	Hamam	2	51	Soğuk Hava Deposu	1
23	Hayvan Borsası	1	52	Sosyal Tesis	2
24	Hobi Bahçesi	1	53	Spor Kompleksi	0
25	İlçe Bakımevi	5	54	Şehirlerarası Otobüs Terminali	1
26	İlçe Hizmet Binası	26	55	Trap Skeet Tesisi	1
27	İlçe Terminali	5	56	Yaşlılar Dinlenme ve Okuma Salonu	10
28	İtfaiye Binası	23	57	Yüzme Havuzu	2
29	Trafik Hizmetleri Şantiyesi	1	58	Taşocağı İdari Bina (inşaat devam ediyor)	1
30	Kafeterya	6	<b>Toplam</b>		<b>597</b>

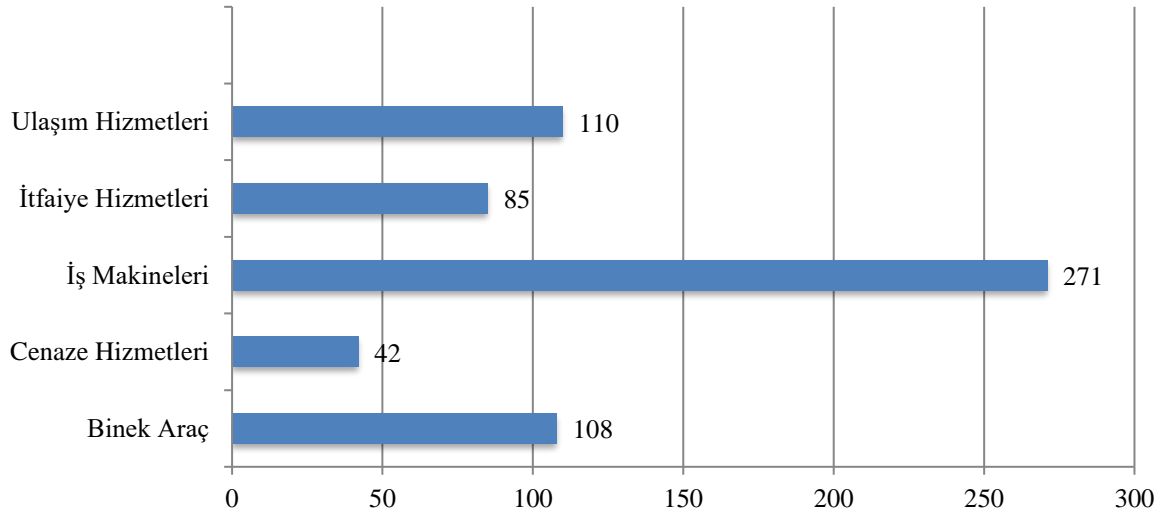


### Araç Durumu:

Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi araç parkında 108 binek araç, 42 cenaze hizmetleri aracı, 271 iş makinesi, 85 itfaiye hizmetleri aracı ve 110 ulaşım hizmetleri aracı olmak üzere toplam 616 adet araç bulunmaktadır.

Araç Tipi	Sayısı
Binek Araç	108
Cenaze Hizmetleri	42
İş Makineleri	271
İtfaiye Hizmetleri	85
Ulaşım Hizmetleri	110
<b>Toplam</b>	<b>616</b>

### Araç Dağılımı





### Teknolojik Altyapı:

Teknolojinin hızlı ilerlemesi ve günlük hayatta kullanımının yaygınlaştırılması hiç şüphesiz kamusal alanda da değişimi ve yeniliği zorunlu kılmaktadır. Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nde benimsenen hizmet sunma anlayışında da iletişim ve teknoloji kullanımına büyük önem verilmektedir. Bu bağlamda, idari binalar ve hizmet binalarında üst düzey bilgi teknolojileri, araç ve gereçleri kullanılmaktadır.

Kurumun bilgi ve teknolojik altyapısını oluşturan tüm donanım ekipmanları; kamera, video, fotoğraf makinesi, bilgisayarlar, bilgisayar donanımı ve ekipmanları, iletişim araçları, ofis malzemeleri ve diğer teknolojik araçlar olmak üzere 6 ana başlıkta incelenmiştir.

Donanım Türü	Adet	%
Kamera, Video, Fotoğraf Makinesi ve Ekipmanları	110	5
Bilgisayarlar	1.390	55
Bilgisayar Donanım ve Ekipmanları	565	28
İletişim Araçları	100	4
Ofis Malzemeleri	110	4
Diğer Teknolojik Araçlar	46	4
<b>Toplam</b>	<b>2.321</b>	<b>100</b>

Belediye birimlerimiz; faaliyetlerini daha etkin, daha hızlı ve daha ekonomik bir şekilde gerçekleştirebilmek için ihtiyaç duydukları bilgisayar programları, yazılım ve web servisleri ile web sitelerini kullanmaktadırlar.

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı merkez sunucularında çalışan ve idaremizde kullanılan tüm program, yazılım, web servisi ve web sitesi listesi aşağıda listelenmiş olup birimimiz denetiminde haricinde program bulunmamaktadır.



## Kullanılan Program, Yazılım ve Web Servisleri

- EBYS (Elektronik Belge Yönetim Sistemi)
- DAYS (Dijital Arşiv Yönetim Sistemi)
- E-Belediye Otomasyon Sistemi
- PDKS (Personel Devam Kontrol Sistemi)
- Muhtar Talep Yönetim Sistemi
- UKOME Online Randevu ve Evrak Yönetim Sistemi
- Kent Bilgi Sistemi
- ALO 153 Çözüm Masası Sistemi
- E-Bordro ve İzin Takip Sistemi
- Tapu Sorgulama Sistemi
- Yatırım ve İş Takip Sistemi
- İmpos Planlama Sistemi
- Otopark Ücret Hesaplama Sistemi
- Yemekhane Ödeme ve Geçiş Sistemi
- Sosyal Yardım Tespit Otomasyonu
- Arvento Araç Takip Programı
- Akaryakıt Otomasyonu
- Mezarlık Bilgi Sistemi
- Qlikview Grafik Raporlama ve Analiz Programı
- Araç Havuzu Talep ve Yönetim Sistemi
- AMP Hakediş ve Yaklaşık Maliyet Hesaplama
- Palmiye Mevzuat ve İçtihat Programı
- Ensemble Süreç Analiz Sistemi
- Mapcodex İmar Planı Yazılımı
- Mapcodex AYKOME Yazılımı
- Kedi ve Köpek Sahiplendirme Sistemi
- Numarataj Sistemi
- Numarataj Levha Modülü Uygulaması
- BELMEP Kentsel Dönüşüm Otomasyonu
- İHA ROTA Planlama Yazılımı
- EGE Teta Otogar Ücretleme Sistemi
- Tegsoft Santral ve Çağrı Merkezi Yazılımı
- Monitoring Sunucu İzleme Yazılımı
- E-posta Sunucu
- Zabıta Trafik Ceza Sistemi
- Hal Rayiç Bedeli Sistemi
- Kütüphane Otomasyonu
- Araç Bakım Maliyetleri Takip Sistemi
- Taziye Evi Rezervasyon Sistemi
- Zabıta İşgaliye Noktaları Tespit Sistemi



## Web Siteleri

- [www.kahramanmaras.bel.tr](http://www.kahramanmaras.bel.tr)
- [alo153.kahramanmaras.bel.tr](http://alo153.kahramanmaras.bel.tr)
- [aractalep.kahramanmaras.bel.tr](http://aractalep.kahramanmaras.bel.tr)
- [anket.kahramanmaras.bel.tr](http://anket.kahramanmaras.bel.tr)
- [aykome.kahramanmaras.bel.tr](http://aykome.kahramanmaras.bel.tr)
- [beyazmasa.kahramanmaras.bel.tr](http://beyazmasa.kahramanmaras.bel.tr)
- [cbs.kahramanmaras.bel.tr](http://cbs.kahramanmaras.bel.tr)
- [cbsportal.kahramanmaras.bel.tr](http://cbsportal.kahramanmaras.bel.tr)
- [crm.kahramanmaras.bel.tr](http://crm.kahramanmaras.bel.tr)
- [ebelediye.kahramanmaras.bel.tr](http://ebelediye.kahramanmaras.bel.tr)
- [ebys.kahramanmaras.bel.tr](http://ebys.kahramanmaras.bel.tr)
- [harita.kahramanmaras.bel.tr](http://harita.kahramanmaras.bel.tr)
- [istakip.kahramanmaras.bel.tr](http://istakip.kahramanmaras.bel.tr)
- [kahramanmarassehirrehberi.com](http://kahramanmarassehirrehberi.com):
- [adres.kahramanmaras.bel.tr](http://adres.kahramanmaras.bel.tr)
- [kamek.kahramanmaras.bel.tr](http://kamek.kahramanmaras.bel.tr)
- [kamera.kahramanmaras.bel.tr](http://kamera.kahramanmaras.bel.tr)
- [kentrehberi.kahramanmaras.bel.tr](http://kentrehberi.kahramanmaras.bel.tr)
- [kmedebiyatgunleri.com](http://kmedebiyatgunleri.com)
- [mail.kahramanmaras.bel.tr](http://mail.kahramanmaras.bel.tr)
- [muhtartalep.kahramanmaras.bel.tr](http://muhtartalep.kahramanmaras.bel.tr)
- [sahiplen.kahramanmaras.bel.tr](http://sahiplen.kahramanmaras.bel.tr)
- [sosyalcrm.kahramanmaras.bel.tr](http://sosyalcrm.kahramanmaras.bel.tr)
- [tapusorgu.kahramanmaras.bel.tr](http://tapusorgu.kahramanmaras.bel.tr)
- [ukome.kahramanmaras.bel.tr](http://ukome.kahramanmaras.bel.tr)
- [yedikuyularkayakmerkezi.org](http://yedikuyularkayakmerkezi.org)
- [yemekhane.kahramanmaras.bel.tr](http://yemekhane.kahramanmaras.bel.tr)



### Mali Kaynak Analizi:

Mali kaynaklara ilişkin süreçler yıl içerisinde ve yılsonunda hazırlanan raporlarla ortaya konmaktadır. Mali durum ve faaliyet sonuçları, bütçe ve kesin hesap ilgili mevzuatta belirlenmiş takvimlerine bağlı kalınarak hazırlanmaktadır. 2025-2029 yılları için öngörülen bütçe gelirleri ve finansman ihtiyacı aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Genel Bütçe	Planın 1.yılı	Planın 2.yılı	Planın 3.yılı	Planın 4.yılı	Planın 5.yılı	Toplam
<b>Vergi Gelirleri</b>	45.250.000	55.205.000	66.246.000	78.832.740	93.022.633	<b>338.556.373</b>
<b>Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri</b>	370.000.000	451.400.000	541.680.000	644.599.200	760.627.056	<b>2.768.306.256</b>
<b>Alınan Bağış ve Yard. ile Özel Gel.</b>	50.000.000	61.000.000	73.200.000	87.108.000	102.787.440	<b>374.095.440</b>
<b>Diğer Gelirler</b>	6.750.000.000	8.235.000.000	9.882.000.000	11.759.580.000	13.876.304.400	<b>50.502.884.400</b>
<b>Sermaye Gelirleri</b>	265.000.000	323.300.000	387.960.000	461.672.400	544.773.432	<b>1.982.705.832</b>
<b>Alacaklardan Tahsilat</b>	20.000.000	24.400.000	29.280.000	34.843.200	41.114.976	<b>149.638.176</b>
<b>Ret ve İadeler</b>	-250.000	-305.000	-366.000	-435.540	-513.937	<b>-1.870.477</b>
<b>Finansman</b>	2.000.000.000	2.440.000.000	2.928.000.000	3.484.320.000	4.111.497.600	<b>14.963.817.600</b>
<b>Toplam</b>	<b>9.500.000.000</b>	<b>11.590.000.000</b>	<b>13.908.000.000</b>	<b>16.550.520.000</b>	<b>19.529.613.600</b>	<b>71.078.133.600</b>



## H. PESTLE Analizi

PESTLE analizi ile Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi üzerinde etkili olan veya olabilecek politik, ekonomik, sosyokültürel, teknolojik, yasal ve çevresel dış etkenlerin tespit edilmesi amaçlanmıştır.

Etkenler	Tespitler (Etkenler/Sorunlar)	Belediyeye Etkisi		Ne Yapılmalı?
		Fırsatlar	Tehditler	
Politik	Hükümetin afet sonrası yardım politikaları ve desteği.	Yardım politikalarının etkin bir şekilde uygulanması		Deprem bölgelerine hükümet desteğinin artırılması
Ekonomik	Enflasyon/ döviz/ faiz oranlarındaki değişimler		Maliyet artışı	Dövizle endeksli alım ve yabancı para cinsinden borçlanma yapılmamalı.
Ekonomik	Ekonomik büyüme/durgunluk	Vergi gelirlerinde artış	Vergi gelirlerinde azalma	Vatandaşın vergi ödeme bilincini yükseltecek faaliyetler
Sosyokültürel	Yerel halkın afet sonrası ihtiyaçları ve talepleri		Yardıma muhtaç vatandaş sayısının artması	Orta/uzun vadeli harcama/tasarruf planlarının yapılması
Teknolojik	Dijitalleşme ve bilgi teknolojilerinin belediye hizmetlerine entegrasyonu	Zaman/maliyet tasarrufu ve vatandaş memnuniyeti		Sunulan hizmetlerin niteliğine göre vatandaş erişimini kolaylaştıracak sistemler artırılabilir.
Yasal	5216 ve 5393 sayılı kanunlardaki yetersizlik		Yetki ve sorumluluk karmaşası	Mevzuat değişikliği.
Yasal	Afet yönetimi ve acil durum planlarına ilişkin yasal düzenlemeler.	Afet yönetimi ve acil durum planlarının daha kapsamlı ve etkili bir şekilde oluşturulması		Afetlerle ilgili araştırma ve çalışmaların teşvik edilmesi
Çevresel	Afet sonrası çevresel etkiler ve doğal kaynakların korunması	Doğal kaynakların restore edilmesi ve rehabilitasyonu	Doğal kaynakların yetersiz kalma riski	Çevre bilincinin artırılmasına yönelik faaliyetler
Çevresel	Atık oluşturulacak ürün kullanımının artması		Doğal kaynakların zarar görmesi/çevre kirliliği	Geri dönüşüm tesislerinin artırılması.
Çevresel	İlin iklim koşulları	Turizm potansiyeli		Turizm alanlarının geliştirilmesi



## İ. GZFT Analizi:

GZFT analizi, belediyenin ve belediyeyi etkileyen koşulları detaylı bir şekilde incelemektedir. Bu analizde güçlü ve zayıf yönler, belediyenin kontrol edebileceği içsel unsurlar olarak değerlendirilirken; fırsatlar ve tehditler ise belediyenin kontrolü dışında gelişen ve belediye için avantaj ya da risk oluşturabilecek durumlar olarak ele alınmıştır. Aşağıdaki tabloda, bu GZFT analizine dayanan tespitler özetlenmiştir.

### Güçlü Yönler

- Mali kaynakların etkin yönetimi ve mali disiplin
- Kurumsal yapı
- Sosyal belediyecilik anlayışının gelişmiş olması
- Asfalt şantiyesi, kum ocağı, taş ocağı, parke üretim tesislerinin varlığı
- Geniş mesire alanlarının düzenlenmiş olması
- Etkin itfaiye teşkilatı
- Cenaze süreçlerine ilişkin hizmetlerin ücretsiz olması ve geniş taziye evleri imkânı
- Belediye meclisinde farklı partilerin varlığı
- Belediye şirketinin istihdama katkı sağlaması

### Zayıf Yönler

- Afet sonrası artan kaynak ihtiyacı ve gelirlerinin yetersizliği
- Afetten etkilenen alanların tüm hizmet alanlarımızı kapsayan geniş bir coğrafyaya dağılması ve yeniden yapılanma sürecinin getirdiği sosyo-ekonomik yük
- İmar planlarının hazırlanması, revize edilmesi ihtiyacı
- Afet sonrası planlama ihtiyaçlarının uzun zaman isteyen süreçler olması
- Dış kurumlarla koordinasyonun güçlendirilmesi ihtiyacı
- Kentleşme ile altyapının eş zamanlı gelişmemesi
- Deprem sonrası acil yerleşim yeri ihtiyacı ve nüfus hareketliliği sonucu mevcut yerleşim yerlerindeki yoğunluğun artması
- Turizm alanındaki tanınırlığın yeterli düzeyde olmaması
- Kurum içi iletişimin ve koordinasyonun güçlendirilmesi ihtiyacı





## Fırsatlar

- Kültür Őehri olmamız
- Yerel yönetimlerin güçlenen yapısı
- İlimiz iklim koşulları
- Tarım alanlarının varlığı ve toprağın tarıma elveriŐli olması
- Turizm potansiyelinin ve çeşitliliğinin yüksek olması
- Organize Sanayi Bölgeleri
- Uluslararası yardım ve hibe programlarının kaynak yaratma potansiyeli
- Şehrin tanıtımında tescillenmiŐ ürünlerin varlığı ve tescillenebilir ürün potansiyeli
- Su kaynaklarının varlığı
- Gün ıŐıđından faydalanma s resinin fazla olması
- Deprem riskine karşı alt yapı iyileŐtirilmelerinin yapılması

## Tehditler

- Deprem etkilerinin çok yıkıcı olması
- İlin deprem kuŐađında olması
- Hizmet alanının ve hizmet çeşitliliğinin çok geniş olması
- Borçlanma maliyetlerinde artış
- Sorunlu yapı stoku ve kentsel dönüşüm projelerindeki yüksek maliyet.
- Nüfus artışı
- Trafikteki araç sayısının sürekli artış göstermesi
- Sanayi alanlarının yarattığı çevresel tahribat
- Mülteci sayısının artması ve değişen demografik yapının sosyolojik/ekonomik yapıya etkisi
- Çevresel etmenlerin ekolojik sistemi bozması riski
- Tarım topraklarının amaç dışı kullanımı
- Küresel iklim koŐullarındaki negatif değişimler
-  evre koruma bilincinin istenen düzeyde olmaması



## J. Tespitler ve İhtiyaçların Belirlenmesi:

Durum Analizi Çalışmaları	Tespitler/Sorun Alanları	İhtiyaçlar/ Gelişim Alanları
<b>Uygulanmakta Olan Stratejik Planın Değerlendirilmesi</b>	Stratejik plan sahiplenme düzeyinin düşük olması. Pandemi ve depremin olumsuz etkileri. Hizmet alanlarının geniş olması ve vatandaş beklentisinin sürekli artması. Denetim mekanizmalarının yeterince etkin olmaması.	Planlama kültürünün geliştirilmesi. Belediyeye yüklenen hizmet sorumluluklarının gözden geçirilmesi/hafifletilmesi. Denetim mekanizmalarının güçlendirilmesi.
<b>Mevzuat Analizi</b>	Afet yönetimi ve acil durum planlarına ilişkin yasal düzenlemeler. Çok çeşitli hizmet alanlarından dolayı mevzuat karmaşası yaşanması.	Sadeleştirilmiş ve daha açık mevzuat düzenlemeleri.
<b>Üst Politika Belgeleri Analizi</b>	-	-
<b>Paydaş Analizi</b>	Paydaşlar arasında iletişimin ve işbirliğinin zayıf olması.	İletişim kanallarının artırılması ve koordinasyonun güçlendirilmesi.
<b>İnsan Kaynakları Yetkinlik Analizi</b>	İnsan kaynakları yetkinlik analizinin yapılmamış olması. Personel rotasyonlarının fazla olması.	Eğitim ihtiyaç analizleri doğrultusunda eğitimler düzenlenmesi, personel yetkinliklerinin artırılması.
<b>Kurum Kültürü Analizi</b>	Kurum içi koordinasyon eksikliği.	Kurum içi koordinasyonun ve iletişimin artırılması.
<b>Fiziki Kaynak Analizi</b>	Hizmet tesisleri kapasitesinin artırılması ihtiyacı. Sosyal alanların vatandaş beklentilerini tam olarak karşılayamaması.	Hizmet binalarının ve tesislerinin iyileştirilmesi. Sosyal olanakların artırılması.
<b>Teknoloji ve Bilişim Altyapısı Analizi</b>	Teknolojik değişim hızı, online hizmetler, yüksek maliyet, bilişim altyapısı ve veri güvenliği riskleri.	Online hizmetlerin etkinleştirilmesi Siber güvenlik risklerinin minimize edilmesi
<b>Mali Kaynak Analizi</b>	Afet sonrası artan hizmet yükünü karşılamak üzere finansman ihtiyacının artması, Borçlanma maliyetlerindeki artışın mali sürdürülebilirliği olumsuz etkilemesi. Enflasyon/ döviz/ faiz oranlarındaki değişimler	Hizmet beklentilerinin ve sorumlulukların artmasından dolayı artan ekstra kaynak ihtiyacı.
<b>PESTLE Analizi</b>	Hükümetin afet sonrası yardım politikaları ve desteği. Afet sonrası çevresel etkiler ve doğal kaynakların korunması. Vatandaşların afet sonrası ihtiyaçları Ekonomik dalgalanmalar.	Uzun vadeli harcama/tasarruf planlarının yapılması. Bütçe disiplini. Akıllı belediyecilik çözümlerinin yaygınlaştırılması. Çevre bilincinin artırılması.



## 4. GELECEĞE BAKIŞ

### A. Misyon

“Şehrimizin köklü tarihini, zengin kültürel mirasını ve doğal zenginliklerini koruyarak; sürdürülebilir, yenilikçi ve kapsayıcı bir yaklaşımla, vatandaşlarımızın yaşam kalitesini yükseltmek.”

### B. Vizyon

“Şehrimizin kadim değerlerine sahip çıkarak, afet sonrası yapılanma süreci tamamlanmış, insana, çevreye ve teknolojiye duyarlı dirençli bir şehir oluşturmak.”

### C. Temel Değerler

- İnsana saygı
- Adaletli
- Dürüst
- Şeffaf
- Üretken
- Kapsayıcı
- Yeniliğe ve değişime açık
- Topluma ve çevreye duyarlı
- Çözüm odaklı
- Katılımcı yaklaşım
- Sürdürebilir
- Güvenli, dinamik ve güçlü



## 5. STRATEJİ GELİŞTİRME: AMAÇ, HEDEF VE PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN BELİRLENMESİ

### A. Hedef Kartları

#### ■ HEDEF KARTI 1.1

<b>Amaç</b>	A1: Deprem sonrası yeniden yapılanma sürecinde afetlere karşı dayanıklı, tarihi ve kültürel dokuya uygun planlı bir kent oluşturmak.							
<b>Hedef</b>	H1.1: Şehrin gelişimine yönelik yerleşim yerlerini belirleyecek mekânsal planlamalar yapmak.							
<b>Sorumlu Birim</b>	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı							
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Ulaşım Dairesi Başkanlığı • Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı							
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	
<b>PG1.1.1:</b> Çevre düzeni planı. (Toplam Adet/Yıl)	20	2	3					
<b>PG1.1.2:</b> Nazım imar planı (Toplam Adet/Yıl)	30	70	74	77	78	79	80	
<b>PG1.1.3:</b> Uygulama imar planı (Toplam Adet/Yıl)	30	90	94	97	99	100	102	
<b>PG1.1.4:</b> Jeolojik etüt raporu (Toplam Adet/Yıl)	10	31	32	33	34	35	36	
<b>PG1.1.5:</b> Plan yönetim ve arşiv sistemi kurulması (Adet/Yıl)	10	0	1					
<b>Riskler</b>	• İmar planlarına esas, jeolojik-jeoteknik etüd/mikro bölgeleme etüt raporlarının onaylanma süreleri • Hâlihazır haritaların oluşturulması ve onay işlemleri • Kurum ve kuruluşların, imar planlarına esas görüşlerinin iletme süreleri • İhale ve meclis onay süreçleri							
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Revizyon, nazım ve ilave imar planları (1/100000 ölçekli Çevre Düzeni Planı, Doğu Gelişim Bölgesi Revizyon ve İlave İmar Planı, Andırın Merkez İlave İmar Planı, Nurhak Merkez, Kullar, Tatlar Revizyon Nazım İmar Planı, Ekinözü Revizyon İmar Planı, Alıçsekisi Uygulama İmar Planı, Havalimanı Güneyi İlave İmar Planı, Kahramanmaraş Kent Merkezi (Onikişubat-Dulkadiroğlu) Revizyon İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı • CBS ortamında planların kurum içinde ve dışında yayınlanması • Plan ve belgelerin arşivlenmesi							
<b>Maliyet Tahmini</b>	3.516.497.136TL							
<b>Tespitler</b>	• İmar planlarının yetersiz kalması.							
<b>İhtiyaçlar</b>	• Güncel hâlihazır haritaların oluşturulması • İmar planlarına esas jeolojik-jeoteknik etüd/mikro bölgeleme etüt raporlarının hazırlanması • İmar planlarına esas, kurum ve kuruluşların görüşlerinin toplanması • Coğrafi Bilgi Sistemi ve akıllı plan arşiv sisteminin kurulması							



■ HEDEF KARTI 1.2

<b>Amaç</b>	A1: Deprem sonrası yeniden yapılanma sürecinde afetlere karşı dayanıklı, tarihi ve kültürel dokuya uygun planlı bir kent oluşturmak						
<b>Hedef</b>	H1.2: Şehir planlamasını ve gelişimini sağlayacak haritalar üretmek						
<b>Sorumlu Birim</b>	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ulaşım Dairesi Başkanlığı</li><li>• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı</li><li>• Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG1.2.1:</b> Deprem nedeniyle geçerliliğini yitiren hâlihazır haritaların yenilenmesi. (Toplam Adet/Yıl)	70	0	3	6	8	10	11
<b>PG1.2.2:</b> Plana açılacak alanlarda hâlihazır haritalar üretmek (Toplam Adet/Yıl)	30	1	3	4	6	7	9
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Deprem öncesi hâlihazır haritanın kullanılması, planların gerçek verileri yansıtmaması</li><li>• Hâlihazır harita üretilmesinin uzun sürede yapılması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İmar planına altlık hâlihazır haritaların üretilmesi. (Andırın Merkez, Nurhak Merkez, Kullar, Tatlar, Ekinözü, Alıçsekisi, Havalimanı güneyi)</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	224.457.264TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Deprem nedeniyle hâlihazır haritalar geçerliliğini yitirdiğinden, ivedilikle yeniden üretilmesi</li><li>• İl genelinde hâlihazır haritaların üretilmesi uzun zaman alacağından, konut yapımında ihtiyaç duyulan, plana açılacak alanlarda hâlihazır haritaların üretilmesine öncelik verilmesi</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dijitalleşme</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 1.3

<b>Amaç</b>	A1: Deprem sonrası yeniden yapılanma sürecinde afetlere karşı dayanıklı, tarihi ve kültürel dokuya uygun planlı bir kent oluşturmak.						
<b>Hedef</b>	H1.3: Kent içinde bulunan tarihi yapıları ve kültürel mirası korumak ve restore etmek						
<b>Sorumlu Birim</b>	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı • Kültür Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 1.3.1:</b> Yapılan tarihi bina restorasyon sayısı (Toplam Adet/Yıl)	50	1	3	5	7	9	11
<b>PG 1.3.2:</b> Sokak sağlıklılaştırma uygulama oranı (%)	10	-	20	40	60	80	100
<b>PG 1.3.3:</b> Proje hazırlanması ve hazırlatılması (Toplam Adet/Yıl)	10	-	2	4	6	8	10
<b>PG 1.3.4:</b> Depremde hasar alan konak ve taşınmazların tadilatı (Adet/Yıl)	30		1	3	5	7	9
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uygulama sırasında oluşabilecek iş kazaları</li><li>• Uygulama sırasında yeni verilerin ortaya çıkması neticesinde projelerin revize edilerek Koruma Bölge Kurulu'na gönderilmesi ve burada geçen onay sürecinin uzaması</li><li>• İhale sürecinin uzaması ve imalat aşamasının gecikmesi</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarihi Bina Restorasyon Uygulamaları (Hayri Gül Evi, Kadıoğulları Konağı, Maraş Evi Kurtuluş Mahallesi 1783 ada 2 parsel, Turan Mahallesi 1736 ada 24 parsel, Hasan Kocabaş Konağı, Arslanbey Konağı, Kanlıdere Butik Otel)</li><li>• Kentsel Sit Alanı Sokak Sağlıklılaştırma, Alt Yapı ve Kentsel Tasarım Uygulama İşi</li><li>• Kapalı çarşı güçlendirme projesi hazırlanması</li><li>• Kentsel tasarım ve restorasyon uygulamaları</li><li>• Demirciler çarşısı sokak sağlıklılaştırma proje hazırlanması</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	1.780.477.200TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarihi yapıların yıkılma tehlikesinin bulunması</li><li>• Yapılacak olan restorasyonlarla konak vb. yapıların günümüze ulaştırılması ve gelecek nesillere taşınması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ekipman ve araç desteği</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 1.4

<b>Amaç</b>	A1: Deprem sonrası yeniden yapılanma sürecinde afetlere karşı dayanıklı, tarihi ve kültürel dokuya uygun planlı bir kent oluşturmak						
<b>Hedef</b>	H1.4: Kentsel dönüşüm projeleri yapmak ve sorunlu yapı stokunu azaltmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü, AFAD İl Müdürlüğü, KASKİ • AKEDAŞ, Türk Telekom İl Müdürlüğü						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 1.4.1:</b> Deprem sonrası kentsel dönüşüm projeleri oluşturmak (%)	100	10	25	50	75	100	
<b>Riskler</b>	• Kaçak yapılaşma • Riskli alan ilan edilmiş bölgelerde deprem nedeniyle alanın boşaltılmaması • Kahramanmaraş merkezde bulunan Serintepe, Mağralı, Gazipaşa, Pınarbaşı, Kayabaşı vb. mahallelerde kentsel dönüşüm ihtiyacı						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Onikişubat ve Dulkadiroğlu ilçelerinde bulunan mahallelerde kentsel dönüşüm projeleri oluşturmak • Menderes Mahallesi kentsel dönüşüm projesi hazırlamak • Çamlık Mahallesi ek rezerv alan içerisinde bulunan maliye hazinesine ait taşınmazların satışı • Yusufklar (Tekke) rezerv ve riskli alanlarında bulunan taşınmazların anlaşma ve tahliye işlemleri • İl genelinde orta hasarlı binaların performans analizi, güçlendirme projesi ve komisyon onaylatma işlemleri • Deprem sonrası kurulan geçici işyerlerinin kurulumu, taşınması, altyapı ve tahliye iş ve işlemlerine ait süreçlerin takibi						
<b>Maliyet Tahmini</b>	112.228.632TL						
<b>Tespitler</b>	• Kentsel dönüşüm açısından vatandaşların bilinçlendirilmesi • Kentsel dönüşüm hakkında medya, anket ve arazi çalışmaları yapılması						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Nitelikli personel ihtiyacı • Personellerin eğitim ve teknik ihtiyaçları • Kamulaştırma ve kira yardımları						



■ HEDEF KARTI 2.1

<b>Amaç</b>	A2: Ulaşım ağını geliştirerek, güvenli toplu taşıma hizmetleri sunmak						
<b>Hedef</b>	H2.1: Planlı ve güvenli ulaşım alt yapısı oluşturmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Ulaşım Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	· İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı · Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri (PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 2.1.1:</b> Raylı sistem fizibilite ve master planı (%)	25	0	50	100			
<b>PG 2.1.2:</b> Merkezi Ulaşım İstasyonu projesi (Adet/Yıl)	25	0	1				
<b>PG 2.1.3:</b> Hazırlanacak toplam ulaşım koridor projesi uzunluğu (Toplam Km/ Yıl/)	25	20	30	40	50	60	70
<b>PG 2.1.4:</b> Projesi hazırlanacak kavşak sayısı (Toplam Adet/Yıl)	25	5	10	15	20	25	30
<b>Riskler</b>	· Hızla artan nüfus ve araç yoğunluğu						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	· Ulucami meydan projesi · Sümbüllü-Kayseri bağlantı yolu projesi · Kahramanmaraş-Adana bağlantı yolu kavşak projesi · Yolculuk türlerinin her biri için hizmet standardının geliştirilmesi · Yaya erişilebilirliğine uygun mekânsal gelişmenin uygulanması						
<b>Maliyet Tahmini</b>	2.244.572.640TL						
<b>Tespitler</b>	· İlimizde trafiğe çıkan araç sayısının artması · Vatandaşların trafik güvenliği bilincinin yeterli düzeyde olmaması · Trafik kurallarına dikkat edilmemesi						
<b>İhtiyaçlar</b>	· İlimizde trafik güvenliği ve trafikte kurallara uyma bilincinin artırılması · Yayalaştırma çalışmalarının artırılması, sürdürülebilir ulaşım sistemlerinin (toplu taşıma, bisiklet vb.) kullanımının teşvik edilmesi · İlçelerde, trafik düzeninin gerektirdiği işleri yürütmek için trafik ekiplerinin kurulması						





■ HEDEF KARTI 2.2

<b>Amaç</b>	A2: Ulaşım ağını geliştirerek, güvenli toplu taşıma hizmetleri sunmak						
<b>Hedef</b>	H2.2: Toplu taşıma ağını geliştirerek yolculukların toplu taşımaya yönlendirilmesi						
<b>Sorumlu Birim</b>	Ulaşım Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı • İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı • Zabıta Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri (PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 2.2.1:</b> Toplu taşıma araçlarını kullanan yolcu oranı (%)	20	24	26	28	30	30	30
<b>PG 2.2.2:</b> Toplu taşıma araçlarında geçen ortalama yolculuk süresi (Gidiş-Dönüş/Dk)	20	112	110	108	106	104	102
<b>PG 2.2.3:</b> Toplu taşıma otobüs sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	524	540	540	556	556	556
<b>PG 2.2.4:</b> Yıllık yapılan sefer sayısı (Adet/Yıl)	20	700.000	705.000	710.000	715.000	720.000	725.000
<b>PG 2.2.5:</b> Toplu taşıma durak sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	2.100	2.125	2.150	2.175	2.200	2.225
<b>Riskler</b>	• Bireysel araç kullanımının artması • Güzergâh değişikliği talepleri • Durakların yanlış konumlandırılması • Depremden sonra yerleşim yeri ve nüfus hareketleri						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Toplu taşıma filo sayısının artırılması • İlçe merkezlerinde çalışan toplu taşıma araçlarının yenilenmesi • Toplu taşıma güzergâhlarının revize edilmesi • Toplu taşıma durak mesafelerinin standart aralığa getirilmesi • Kredi kartı, SMS ile yükleme, WEB den yükleme ile Kahramankart yükleme işlemlerinin yaygınlaştırılması						
<b>Maliyet Tahmini</b>	2.618.668.080TL						
<b>Tespitler</b>	• Bireysel araç kullanımının fazla olması • Toplu taşımada kullanılan araç tipinin ihtiyacı karşılamaması • Toplu taşıma güzergâhlarının çok uzun olması • Aktarma sisteminin tercih edilmemesi						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Toplu taşımada nitelikli şoför ve personel istihdamı • Kişisel gelişim, iletişim, stres yönetimi alanlarda eğitim verilmesi						



■ HEDEF KARTI 2.3

<b>Amaç</b>	A2: Ulaşım ağını geliştirerek, güvenli toplu taşıma hizmetleri sunmak						
<b>Hedef</b>	H2.3: Trafik akışını iyileştirmek ve yaya güvenliğini artırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Ulaşım Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zabıta Dairesi Başkanlığı</li><li>• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı</li><li>• İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 2.3.1:</b> Trafik yatay işaretleme yapım ve bakımı (m <sup>2</sup> /Yıl)	30	200.000	350.000	360.000	350.000	330.000	330.000
<b>PG 2.3.2:</b> Trafik dikey işaretleme yapım ve bakımı (Adet/Yıl)	30	15.000	20.000	20.000	18.000	18.000	16.000
<b>PG 2.3.3:</b> Trafik yönetim merkezi yazılımının güncellenmesi. (Adet/Yıl)	10	-	1				
<b>PG 2.3.4:</b> Sürücü eğitim merkezinin tamamlanması (%)	10	-	50	100			
<b>PG 2.3.5:</b> Sinyalizasyon yapılacak kavşak sayısı (Adet/Yıl)	20	4	3	3	3	3	3
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nitelikli uzman personel ve saha personel sayısındaki eksiklik</li><li>• Hava ve çevre şartları</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trafik yatay ve dikey işaretleme bakım, onarım ve yenileme</li><li>• Sinyalizasyon ve trafik bilgilendirme sistemi bakım onarım ve yenileme</li><li>• Trafik yönetim merkezi işletilmesi</li><li>• Akıllı trafik sistemi</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	1.720.839.024TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yatay işaretlemenin her yıl yenilenmesinin gerekmesi</li><li>• Her yıl yeni sinyalizasyon kavşak planlaması yapılması</li><li>• Mevcut kavşakların bakım, onarım ve yenileme ihtiyaçlarının bulunması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yeterli ve yetkin personel bulundurulması</li></ul>						



## ■ HEDEF KARTI 3.1

<b>Amaç</b>	A3: Afetlere dayanaklı alt yapı ve üst yapı projeleri yapmak						
<b>Hedef</b>	H3.1: Kentsel yaşam alanlarını geliştirecek tesisler yapmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı Ulaşım Dairesi Başkanlığı Kadın, Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 3.1.1: Sosyal tesis yapımı (Adet/Yıl)</b>	50	2	4	3	1	1	1
<b>PG 3.1.2: Taziye evi yapımı (Adet/Yıl)</b>	30	-	2	2	1	1	1
<b>PG 3.1.3: Halı saha yapımı (Adet/Yıl)</b>	20	-	3	1	1	1	1
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışma esnasında oluşabilecek kazalar ve hasarlar</li><li>• İş makinelerinin çalışması esnasında oluşabilecek yaralanma ve can kaybı.</li><li>• Uygulama planı değişiklikleri</li><li>• Şantiye alanları iş kazası</li><li>• İhale süreçleri</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sosyal tesis yapımları (6 Şubat Şehitler Camii, Huzur Lokali, Engelli Dayanışma Merkezi, Kadın Dayanışma Merkezi, Çocuk Köyü, Aşevi, Refakatçi Misafirhanesi, Bisiklet ve Yürüyüş Yolu 1.Etap, Kahramanmaraş Kongre Merkezi, Yedikuyular Günübirlik Tesis ve Zirve Kafe, Yedikuyular Otel Projesi, Ilıca Hamam ve Termal Otel, Çınaraltı Çay Bahçesi ve Bina, Akıllı Köy, İlk Elden Doğal Ürünler Pazarı, Ticaret Kompleksi, Canlı Hayvan Borsasının Genişletilmesi, İlçelere Otogar Binası, Kreş, Gençlik ve Spor Merkezi, Çocuk Sanat Merkezi, Köprülü Kavşak)</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	5.985.527.040TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nüfus artışı ve yoğun yapılaşma sonucu sosyal alanların yetersiz kalması</li><li>• Araç sayısında artış</li><li>• Ulaşım standardının artırılma ihtiyacı</li><li>• Spor alanların yetersizliği</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ailelerin iş ve yaşam dengesinin korunması</li><li>• Sanatsal araştırma yöntemleriyle gençlerin yetişmesine katkıda bulunmak.</li><li>• Gençlerin beden ve ruh sağlığını korumak, sosyo-kültürel gelişimlerini desteklemek</li><li>• Ulaşımı kolaylaştırmak</li><li>• Sosyal alanların kalitesini ve sayısını artırmak</li><li>• Yeni spor alanları kazandırmak</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 3.2

<b>Amaç</b>	A3: Afetlere dayanıklı alt yapı ve üst yapı projeleri yapmak						
<b>Hedef</b>	H3.2: Yeni yollar açmak ve yol ağını iyileştirmek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı • Ulaşım Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 3.2.1:</b> Sıcak asfalt kaplama yapımı (Toplam Km/Yıl)	30	55	105	155	205	255	305
<b>PG 3.2.2:</b> Sathi asfalt kaplama yapımı (Toplam Km/Yıl)	30	60	210	360	410	560	710
<b>PG 3.2.3:</b> Asfalt yama miktarı (Toplam Ton/Yıl)	20	105.000	255.000	405.000	555.000	705.000	855.000
<b>PG 3.2.4:</b> Yeni yol açma, genişletme ve bulvar yapımı (Toplam Km/Yıl)	10	25	45	65	85	105	125
<b>PG 3.2.5:</b> Köprülü kavşak yapımı (Adet/Yıl)	10	-	1	-	1	-	-
<b>Riskler</b>	• Çalışma esnasında oluşabilecek kazalar ve hasarlar • Trafik kazaları • İş makinelerinin çalışması esnasında oluşabilecek yaralanma ve can kaybı. • Personel yetersizliği • Uygulama planı değişiklikleri						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• İl genelinde sıcak asfalt yapımı. • İl genelinde 1. ve 2. kat sathi asfalt kaplama yapımı. • Şehir içi, grup ve kırsal mahalle yollarına yama yapımı (Ulu Camii Meydan ve Yol Planlaması, Çevre Yollarına Kavşak ve Bağlantı Yolları Yapımı, Sümbüllü-Kayseri Bağlantı Yolu, Tekerek-Sümbüllü Kavşak Çalışması, Tekke-Orman Dairesi-Odun Ambarından Önsen Yoluna Kadar Yeni Yol Açılması, Prestij Caddeleri Yapımı)						
<b>Maliyet Tahmini</b>	14.963.817.600TL						
<b>Tespitler</b>	• Üretilen sıcak asfalt, asfalt yama ve sathi asfalt kaplama miktarlarının belirlenmesi • Acil ihtiyaçlara göre önceliklerin belirlenmesi • Ağır tonajlı iş makinelerinin verdiği hasarlar • Deprem getirdiği hasarlar						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Asfalt üretimi sağlayacak tüm malzemelerin (Bitüm, CNG vb.) alımlarının zamanında yapılması • İhtiyaç olan iş makinesi ve araç kiralamalarının zamanında yapılması						



■ HEDEF KARTI 3.3

<b>Amaç</b>	A3: Afetlere dayanıklı alt yapı ve üst yapı projeleri yapmak						
<b>Hedef</b>	H3.3: Mevcut yolların bakım onarımlarını yapmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı • Ulaşım Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 3.3.1:</b> Bordür-parke ve bazalt yapımı (m <sup>2</sup> /Yıl)	50	130.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
<b>PG 3.3.2:</b> Menfez, istinat duvarı ve köprü yapımı (Adet/Yıl)	50	6	10	10	10	10	10
<b>Riskler</b>	• Çalışma esnasında oluşabilecek kazalar ve hasarlar • Trafik kazaları • İş makinelerinin çalışması esnasında oluşabilecek yaralanma ve can kaybı. • Personel yetersizliği						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• İstinat duvarı veya menfez yapımları • Parke veya bazalt döşemesi • Kaldırımların bakım onarımı • Kaldırım meydan düzenleme çalışmalarında bazalt plakla, yıkamalı mozaik yüzey parke taşı döşemesi						
<b>Maliyet Tahmini</b>	2.244.572.640TL						
<b>Tespitler</b>	• Acil ihtiyaçlara göre önceliklerin belirlenmesi • Şehir içi trafik kazaları sonucu oluşan deforme ve bozulmalar • Ağır tonajlı iş makinelerinin verdiği hasarlar • Deprem getirdiği hasarlar						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Yeterli ekip ve ekipmanın sağlanması • Kaldırım ve yollar için gerekli malzemelerin tespiti ve temininin yapılması						



■ HEDEF KARTI 4.1

<b>Amaç</b>	A4: Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H4.1: Atık yönetim sisteminde sürdürülebilirliğin sağlanması						
<b>Sorumlu Birim</b>	Çevre Koruma ve Sıfır Atık Daire Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	· Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 4.1.1</b> Kuzey ilçeler entegre katı atık tesisi yapımı (Adet)	30	-	-	1	-	-	-
<b>PG 4.1.2:</b> Hafriyat Yönetim Bilgi Sistemi (%)	10	10	50	70	80	85	90
<b>PG 4.1.3:</b> Bertaraf edilen katı atık miktarı (Ton/Yıl)	30	245.000	270.000	296.000	326.000	358.000	394.000
<b>PG 4.1.4:</b> Atıktan üretilen elektrik enerjisi miktarı (Mw/Yıl)	10	22.000	29.000	32.000	32.500	33.000	33.500
<b>PG 4.1.5:</b> Sterilize edilen tıbbi atık miktarı (Ton/Yıl)	20	912	1.100	1.300	1.450	1.600	1.780
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>· Yapım işlerinin belirlenen sürede tamamlanmaması</li><li>· Kamulaştırma süreçlerinde aksaklık yaşanması.</li><li>· Uygun alan bulunamaması</li><li>· Makine ve ekipman arızası</li><li>· Atıkların transfer/teslim sürecinde kayıp/kaçak yaşanması</li><li>· Çevrimiçi sistemde teknik aksaklık ve güncelleme sorunları yaşanması</li><li>· Saha denetimlerinin il genelinde uygulanamaması</li><li>· Ekip eksikliğinden kaynaklı kaçak dökümlerin tespit edilememesi</li><li>· Çevre Zabıtası olmaması nedeniyle yaptırım uygulanamaması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kuzey İlçeler Entegre Katı Atık Tesisi yapımı<ul style="list-style-type: none"><li>· Aktarma istasyonu yapımı</li><li>· Vahşi döküm alanlarının taşınması ve rehabilitasyonu</li><li>· Atık yönetimi faaliyetleri</li><li>· Tesislerin rutin olarak denetlenmesi</li><li>· Evsel katı atık ön ayrıştırma tesisinin iyileştirilmesi</li></ul></li><li>• Hafriyat Yönetim Bilgi Sistemi yapılacak faaliyetler<ul style="list-style-type: none"><li>· Mobil uygulama sisteminin revize edilmesi</li><li>· İdari işlemlerin çevrim içi sisteme aktarılması</li><li>· Hafriyat taşıyan bütün araçların sisteme dâhil edilmesi</li><li>· Tüm ilçelerin tamamında faaliyet gösterilmesi</li><li>· Saha kontrollerinin yapılması.</li><li>· Döküm alanlarının belirlenmesi ve denetlenmesi</li></ul></li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	4.863.240.720TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>· Gece denetimleri için güvenlik eksikliği</li><li>· Ekipman eksikliği</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>· Eğitim ihtiyacı</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 4.2

<b>Amaç</b>	A4: Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H4.2: İklim değişikliğiyle mücadele etmek ve çevre bilincini artırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	• Çevre Koruma ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlıklar Dairesi Başkanlığı • Kadın Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 4.2.1:</b> İklim değişikliği eylem planını hazırlanması (Adet/Yıl)	40	0	-	-	-	1	
<b>PG 4.2.2:</b> İklim değişikliği farkındalık çalışmaları için verilen eğitim sayısı (Adet/Yıl)	30	0	3	3	3	3	3
<b>PG 4.2.3:</b> Ekolojik yaşam merkezi projesi yapımı (Adet/Yıl)	30	0	-	-	1		
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yeterli teknik personelin olmaması</li><li>• Bürokratik aksamlar</li><li>• Verilerin zamanında ve doğru olarak iletilmemesi</li><li>• İklim değişikliklerine bağlı olarak vektör üreme alanlarında ve popülasyonlarında öngörülmeyen artış</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ekolojik dengeyi gözeten vektörle mücadele hizmetleri</li><li>• Vektör mücadele çalışmalarının öncelikli olarak vektör üreme alanlarında, fiziksel, biyolojik ve kültürel alanlarda yürütülmesi</li><li>• Ekolojik dengeyi gözetmen ve bilimsel tabanlı vektör mücadelesi için vektörlerin tür tespitlerinin yapıldığı ve morfolojik özelliklerinin belirlenebileceği laboratuvar kurulması</li><li>• Vektörle mücadelede Predatör Gambusia Affinis (Sivrisinek Balığı) üretiminin ve kullanımının artırılması</li><li>• Çevre ilaçlama faaliyetleri</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	448.914.528TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ekipman eksikliği</li><li>• Biyosidal ürünlerin bilinçsiz ve gereğinden fazla kullanımının ekosistem ve hedef dışı canlılara olumsuz etkileri ile hedef vektörlerde direnç gelişmesi</li><li>• Vektörle mücadele çalışmalarının yalnızca kimyasal mücadele yöntemiyle yapılmaması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İlaçlama makineleri, ekipmanları, görsel ve yazılı materyaller</li><li>• Eğitim ihtiyacı</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 4.3

<b>Amaç</b>	A4: Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H4.3: Güvenli gıda erişimini sağlamak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlıklar Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 4.3.1:</b> Kesimhanelerin modernize edilmesi (%)	40	0	20	40	60	80	100
<b>PG 4.3.2:</b> Canlı hayvan borsasının genişletilmesi (%)	30	0	20	40	60	80	100
<b>PG 4.3.3:</b> Canlı hayvan borsasına kesimhane yapılması (%)	30	0	20	40	60	80	100
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrolsüz kaçak kesimler</li><li>• Yeterli sayıda modern mezbaha tesisinin olmaması</li><li>• Var olan mezbahaların eski ve mevzuata uygun olmaması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mezbaha yer tahsisi</li><li>• Modern mezbaha projesinin hazırlanması</li><li>• Canlı Hayvan Borsası için ek yer tahsisi</li><li>• Kesimhane yapılması</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	748.190.880TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hayvancılıkla uğraşan üreticilerimizin desteklemesi</li><li>• Vatandaşlarımızın sağlıklı et tüketimini sağlamak</li><li>• Kontrolsüz kaçak kesimlerin önüne geçerek halk sağlığının korunması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mevcut mezbahaların yetersiz kalması</li><li>• Canlı hayvan borsasında kasaplık kesim ihtiyacının karşılanabileceği modern mezbaha bulunmaması</li></ul>						





■ HEDEF KARTI 4.4

<b>Amaç</b>	A4: Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H4.4: Başboş hayvan popülasyonunun önüne geçmek, hayvan refahını artırmak ve halk sağlığını korumak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlıklar Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 4.4.1:</b> Toplanan başboş hayvan sayısı (Adet/Yıl)	20	28.204	5.000	5.000	4.000	3.000	2.000
<b>PG 4.4.2:</b> Yaşam alanında bakılan hayvan sayısı (Adet/Yıl)	20	0	7.500	12.500	16.500	19.500	21.500
<b>PG 4.4.3:</b> Sahipsiz hayvanlar için yaşam alanı oluşturulması (%)	20	%0	%50	%75	%100	-	-
<b>PG 4.4.4:</b> Sahiplendirilen sokak hayvanı sayısı (Adet/Yıl)	20	620	500	750	1.000	750	500
<b>PG 4.4.5:</b> Yaşam alanındaki hayvanlara dağıtılan mama miktarı (Ton/Yıl)	20	912	1.368	2.282	3.011	3.558	3.923
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sokak hayvanları popülasyonunda artış olması.</li><li>• Sokak hayvanlarının toplumda çevre ve sağlık sorunu oluşturması</li><li>• Barınak kapasitesinin yetersiz olması (Ek yaşam alanı ihtiyacı)</li><li>• Personel ve araç sayısının yetersiz olması</li><li>• Yem ihtiyacının artacak olması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Başboş hayvanların rehabilite edilmek üzere toplanması</li><li>• Başboş hayvanların tedavi edilmesi</li><li>• Rehabilitasyonu tamamlanan hayvanların sahiplendirilmesi</li><li>• Başboş hayvanlar için yaşam alanı oluşturulması</li><li>• Yaşam alanlarında tutulan hayvanların beslenmesi</li><li>• Hayvan kliniği yapılması</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	2.094.934.464TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hayvanları Koruma Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun gereği başboş, güçten düşmüş ve sahipsiz tüm hayvanlar toplanıp, rehabilitasyon sonrası sahiplendirilinceye kadar oluşturulacak yaşam alanlarında daimi olarak bakılacaktır. Düzenleme gereği yerel yönetimlerin başboş ve sahipsiz hayvanların toplanması, rehabilitasyonu ve beslenmeleri hususunda görev ve yetkileri artırılmıştır</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sokak hayvanları için yaşam alanı oluşturulması</li><li>• Sokak hayvanlarının mama ihtiyacı</li><li>• Yetkin personel ve araç ihtiyacı</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 4.5

<b>Amaç</b>	A4: Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H4.5: Kentin esenlik, sağlık, düzen ve huzurunu sağlamaya yönelik denetimler yapmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Zabıta Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Çevre Koruma ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı</li><li>• İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı</li><li>• Ulaşım Dairesi Başkanlığı</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 4.5.1:</b> Zabıta denetim sayısı (Adet/Yıl)	20	13.800	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
<b>PG 4.5.2:</b> Trafik zabıtası denetim sayısı (Adet/Yıl)	20	29.278	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
<b>PG 4.5.3:</b> Sebze meyve hali denetim sayısı (Adet/Yıl)	20	500	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
<b>PG 4.5.4:</b> Tüketicilerin bilinçlendirilmesi için yapılan faaliyet sayısı (Adet/Yıl)	20	2	3	3	3	3	3
<b>PG 4.5.5:</b> Hizmet aracı alımı (Adet/Yıl)	20	17	-	1	2	2	2
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Personelin görevleri sırasında maruz kaldıkları sözlü ve fiili saldırılar</li><li>• Denetim esnasında oluşabilecek trafik kazaları</li><li>• İdari para cezalarının yetersiz kalması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cadde ve sokaklardaki işgallerin disipline edilmesi</li><li>• Açıkta gıda maddesi satışlarının önlenmesi için diğer kurumlarla işbirliği halinde denetimler</li><li>• İşyerlerinin mevzuat hükümleri çerçevesinde denetlenmesi</li><li>• Dilencilik, seyyar satıcılık ve çevre kirliliğinin önlenmesine yönelik denetimleri</li><li>• İmar mevzuatlarıyla ilgili denetimler</li><li>• Tüketici hakları konusunda vatandaşların bilinçlendirilmesi amacıyla broşür dağıtılması, stant kurulması ve ilkokullarda seminerler verilmesi</li><li>• Toplu taşıma araçlarının denetlenmesi</li><li>• Hal ve otogarların denetlenmesi</li><li>• Personellere hizmet içi eğitimler verilmesi</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	972.648.144TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mevzuatlarda belediye zabıtasına verilen görevlerin çeşitli ve karmaşık olması</li><li>• Personel yetersizliği</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Denetimlerde ihtiyaç duyulacak hizmet araçları</li></ul>						



## ■ HEDEF KARTI 4.6

<b>Amaç</b>	A4: Sürdürülebilir çevre hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H4.6: Yeşil alanları korumak ve genişletmek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	Zabıta Dairesi Başkanlığı İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG4.6.1:</b> Yeşil alan bakım onarımı (m <sup>2</sup> /Yıl)	20	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	350.000
<b>PG4.6.2:</b> Yamaçtepe rekreasyon alanı yapımı (%)	20	0	-	50	100		
<b>PG4.6.3:</b> Atatürk parkı master planı ve uygulaması (%)	20	0	20	50	100		
<b>PG4.6.4:</b> Ekinözü içmeler meydan yapımı (%)	20	0	50	100			
<b>PG4.6.5:</b> Çınaraltı çay bahçesi ve bina yapımı (%)	20	0	40	100			
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uygulama planı değişiklikleri</li><li>• Su sorunu</li><li>• İş kazaları</li><li>• İhale süreçleri</li><li>• Ürün veya malzeme temini</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yeni yeşil alanların yapılması ve mevcutların bakım onarımı (Fırınz, Döngel, Andırın Kanlı Böget, Küçükarıık-Aksu Gözü, Ekinözü-Afşin-Tanır Çoban Çeşmesi vb. yerlere sosyal tesisler, Yeşilgöz Mesire Alanı 2. Etap, Köseli Rekreasyon ve Sosyal Tesis Alanı, Aksu Rekreasyon Alanı, İlçelere Kent Meydanı yapımı)</li><li>• Fuar alanı ve kent meydanları yapımı</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	5.985.527.040TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nüfus artışı ve yoğun yapılaşma sonucu yeşil sosyal alanların yetersiz kalması.</li><li>• Vatandaşların yeşil alan talepleri</li><li>• Yeşil alanların kalitesini artırmak için bakım-onarım ve yenileme çalışmalarının belirli aralıklarla yapılması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yeşil alanların düzenlenmesi</li><li>• Afetlerde vatandaşlara toplanma alanları oluşturmak için yeşil alanlar yapılması</li><li>• Sosyal faaliyetler için vatandaşlara alanlar sunulması</li><li>• Şehrimizin ağaçlandırılarak hava kalitesinin artırılması</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 5.1

<b>Amaç</b>	A5: Kapsayıcı sosyal belediyeçilik hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H5.1:Toplumun tüm kesimlerine yönelik sosyal yardım faaliyetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Kadın Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 5.1.1: Sosyal yardım alan hane sayısı (Adet/Yıl)</b>	100	40.000	30.000	29.000	28.000	27.000	26.000
<b>Riskler</b>	• Yardıma muhtaç vatandaşların geçimini sürdürmek için toplum huzurunu bozacak farklı yollara başvurması						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sosyal Destek Kart uygulaması</li><li>• Giyim ve ayakkabı ihtiyaçlarının karşılanması</li><li>• Ev eşyası yardımı</li><li>• Halı yıkama ve kırtasiye yardımı</li><li>• Ekmek, tüp ve yakacak yardımı</li><li>• Yapay zekâ destekli sosyal yardım sistemi</li><li>• Aşevi faaliyetleri</li><li>• Halk ekmek programı</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	2.618.668.080						
<b>Tespitler</b>	• Sosyal inceleme ve değerlendirmelerde sosyal çalışmacı sayısının yetersiz olması						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sosyal çalışmacı sosyolog</li><li>• Sosyal belediyeçilik hizmetlerini yaygınlaştırmak</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 5.2

<b>Amaç</b>	A5: Kapsayıcı sosyal belediyeçilik hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H5.2: Kadın ve ailelerin toplumsal hayata katılımını desteklemek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Kadın Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 5.2.1:</b> Kadın kurs merkezleri faydalanan kişi sayısı (Toplam Adet/Yıl)	40	200	250	320	400	450	500
<b>PG 5.2.2:</b> Danışmanlık hizmeti verilen kişi sayısı (Toplam Adet/Yıl)	30	85	140	220	310	400	490
<b>PG 5.2.3:</b> Kadınlara yönelik eğitim ve seminer sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	15	22	30	40	52	65
<b>PG 5.2.4:</b> Kadınlara yönelik kültür ve doğa gezileri (Toplam Adet/Yıl)	10	3	7	12	19	27	38
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Muhtaç ve hasta vatandaşların sağlık problemleri dolayısıyla farklı illerdeki hastanelere ulaşımının aksaması</li><li>• Hedeflenen kitleye yeterince ulaşım sağlanamaması</li><li>• Hedeflenen kitlenin alınan karar yönetiminde katılımıcılığının az olması sonucu gerçek ihtiyaç durumlarının tespit edilememesi</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Evlenecek çiftlere yönelik Evlilik Akademisi eğitimleri verilmesi</li><li>• Kadınların sosyalleşmesi için farklı gezi programlarının tertip edilmesi</li><li>• Psiko-sosyal destek faaliyetleri</li><li>• Kadınlara yönelik şiddet, bağımlılık, iletişim, mahremiyet vb. eğitimler</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	374.095.440TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Danışmanlık hizmeti verebilecek yeterli personelin bulunmaması.</li><li>• Kurs merkezlerinin sayılarının artırılarak daha ulaşılabilir yerlerde faaliyet verilmesi</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Danışmanlık hizmeti için yeterli personelin olmaması</li><li>• Kurs merkezleri yerinin olmaması</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 5.3

<b>Amaç</b>	A5: Kapsayıcı sosyal belediyeçilik hizmetlerini yaygınlaştırmak						
<b>Hedef</b>	H5.3: Dezavantajlı gruplara yönelik destekleri artırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Kadın ve Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı</li><li>• Ulaştırma Dairesi Başkanlığı</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 5.3.1:</b> Engelli platformu oluşturmak. (Adet/Yıl)	25	0	1				
<b>PG 5.3.2:</b> Medikal malzeme desteği alan kişi sayısı (Adet/Yıl)	25	200	220	240	260	280	300
<b>PG 5.3.3:</b> Evde sağlık ve kişisel bakım hizmeti verilen kişi sayısı (Toplam Adet/Yıl)	25	70	85	100	115	130	130
<b>PG 5.3.4:</b> Evde temizlik hizmeti verilen kişi sayısı (Adet/Yıl)	25	350	400	450	500	550	600
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kaza ve yaralanma</li><li>• Personel aleyhinde suçlamalar</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Engelli bireylere, tekerlekli sandalye, hasta yatağı, yürüteç, işitme cihazı vb. birçok medikal malzeme desteği yapılması</li><li>• Kamuoyunda engelli bilincini geliştirmek için çalışmalar yapılması</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	448.914.528TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Özel gereksinimli bireylere yönelik yapılan sosyal yardım başvurularının çeşitliliği artmış olup sosyal yardım alanımızda bulunmayan birçok malzeme için başvuru yapılması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Personel sayısının artırılması</li><li>• Medikal malzeme bakım onarımı için nitelikli personel ihtiyacı</li><li>• Bakım evi için erişilebilirlik kanununa uygun bina ihtiyacı</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 6.1

<b>Amaç</b>	A6: Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek.						
<b>Hedef</b>	H6.1: Şehrin kültürel mirasını koruyarak, tanıtımını yapmak; kültürel etkinlikler ve festivaller düzenleyerek yerel turizmi canlandırmak.						
<b>Sorumlu Birim</b>	• Kültür, Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı • Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlıklar Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı • Basın ve Halkla İlişkiler Dairesi Başkanlığı • Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı • İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 6.1.1:</b> Kültür sanat etkinliği (Fuar, festival vb.) (Adet/Yıl)	70	4	14	14	14	14	14
<b>PG 6.1.2:</b> Coğrafi işaretleme ürün sayısı (Toplam Adet/Yıl)	30	21	26	31	35	39	43
<b>Riskler</b>	• Güvenlik, organizasyon programının aksaması • Projelerde öngörülemeyen imatlardan kaynaklanan revizyon ihtiyacı ve maliyet artışı • Çalışma kurallarına uyulmaması						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Coğrafi işaretleme ürün alınması • Kültür, sanat etkinlikleri düzenlemek. (Dijital turizm uygulaması, Geleneksel Ağustos Fuarı) • Kültür yayınları ve tanıtım materyalleri hazırlamak • Şehrimizin tarih, kültür, gastronomi ve daha birçok alanda tanınırlığını artırmak (Şehir giriş ve çıkışlarına tanıtım ve dinlenme tesisleri, Kahramanlık Yolu, Kültür Sanat ve Gastronomi Sokağı, Turizm Master Planı yapılması) • Belirli gün ve haftalarda anma ve kutlama programları düzenlemek • Kahramanmaraşlı önemli şair, yazar, bilim adamı ve tarihi kimlikler için anma programları tertip etmek • Şehrimizin UNESCO Yaratıcı Şehirler Ağına Edebiyat alanında dâhil olmasını sağlamak • Mevcut müzelerin ve kültür evlerin onarımlarını yapmak • Yeni müzeler yapmak. (6 Şubat Afet ve Milli Dayanışma Müzesi, Etnografya ve Mozaik Müzesi, Kurtuluş Mahallesindeki İstiklal İlkokulu eğitim müzesi)						
<b>Maliyet Tahmini</b>	897.829.056TL						
<b>Tespitler</b>	• Mevcut binaların ve spor tesislerinin yeterli düzeyde olmaması • Şehirde fuar merkezi bulunmaması • Kahramanmaraş'ın kültür, sanat ve turizm alanlarında tanıtılmasına katkı sağlayacak mekân ve alanların depremde zarar görmesi • Çağdaş müzecilik anlayışı ile tasarlanmış müze olmaması • Tesislere ulaşım ağının yeterli olmaması • Depremden dolayı mevcut tesislerin zarar görmesi						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Kapsamlı sosyal ve kültürel tesis ihtiyacı • Kahramanmaraş'ın tanınırlığını daha da artırmak amacıyla kültür yayınları hazırlanması • Yeterli sayıda spor tesisleri yapılması • Tesislerin bulunduğu alanlara ulaşım ağının sağlanması						



■ HEDEF KARTI 6.2

<b>Amaç</b>	A6: Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek						
<b>Hedef</b>	H6.2: Mesleki eğitim ve kişisel gelişim kursları düzenlemek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Kültür, Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı • Basın ve Halkla İlişkiler Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 6.2.1:</b> Kurs merkezi sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	9	10	10	11	12	12
<b>PG 6.2.2:</b> Düzenlenen kurs program sayısı (Adet/Yıl)	20	45	50	55	60	60	60
<b>PG 6.2.3:</b> Eğitim programlarında kurs başına katılımcı sayısı (Adet/Yıl)	20	15	20	20	25	25	25
<b>PG 6.2.4:</b> Sergi sayısı (Adet/Yıl)	20	4	4	4	6	6	6
<b>PG 6.2.5:</b> Atölye etkinlik sayısı (Adet/Yıl)	20	4	6	6	7	7	7
<b>Riskler</b>	• Eğitim sırasında oluşabilecek kazalar						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Gastronomi Mutfak Okulu'nun kurulması. • Ahşap oyma ve ahşap hediyelik eşya yapımı atölye kurulması • Farklı alanlarda değişik kurs program çeşitliliğinin artırılması • İlimize özgü meslek dalları için istihdam garantili kurslar planlamak • KAÇSAM Çocuk Sanat Merkezinin modernize edilmesi ve atölye sayısının artırılması • KAMEK bünyesinde Türk Halk Müziği ve Türk Sanat Müziği Korosu oluşturulması • Mesleki Eğitim ve İstihdam Merkezi, Bilim Etüd ve Deney Merkezi, Prototipleme Atölyesi, Endüstri 4.0 Teknolojik Üretim Tesisi, E-Ticaret, Sosyal Medya, Dijital Medya Akademisi • Üniversiteye hazırlanan öğrencilerimize yüz yüze ve interaktif kurslar düzenlemek						
<b>Maliyet Tahmini</b>	299.276.352TL						
<b>Tespitler</b>	• Bazı ilçelerde meslek ve sanat eğitim kurs merkezlerinin bulunmaması • Kiralanacak yerlerin maliyetinin yüksek olması • 06 Şubat depremi sonrası merkezde ve ilçelerde kiralık yer bulunamaması						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Yeni kurs merkezleri • Web tabanlı Otomasyon Kayıt Sistemi						





■ HEDEF KARTI 6.3

<b>Amaç</b>	A6: Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek						
<b>Hedef</b>	H6.3: Kütüphane hizmetlerini dijitalleştirerek toplumun her kesimine zengin bilgi kaynakları sunmak ve okuma kültürünü yaygınlaştırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	Kültür, Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı</li><li>• Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı</li><li>• Kadın Aile ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı</li><li>• Basın ve Halkla İlişkiler Dairesi Başkanlığı</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 6.3.1:</b> Yeni kütüphane sayısı (Toplam Adet/Yıl)	30	21	22	23	24	25	26
<b>PG 6.3.2:</b> Çocuk kütüphanesi yapımı (Adet/Yıl)	20	0	-	1			
<b>PG 6.3.3:</b> Dijital kütüphane yapımı (Adet/Yıl)	20	0	-	-	-	1	
<b>PG 6.3.4:</b> Yapay zekâ destekli kütüphane yapımı (Adet/Yıl)	20	0	-	-	-	1	
<b>PG 6.3.5:</b> Mobil kütüphanenin yenilenmesi (Adet/Yıl)	10	0	-	-	1		
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kütüphanecilik hizmetlerinde modern ve güncel yeniliklerin takip edilememesi</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İl genelinde yeni kütüphaneler açmak</li><li>• Mevcut kütüphanelerimize ve yeni açılacak olan kütüphanelerimize güncel kitap ve kitap dışı (sürelî yayın) koleksiyonları almak, içeriklerini geliştirmek ve zenginleştirmek</li><li>• Yapay zeka sistemleri geliştirmek ve kütüphanecilik hizmetlerini dijitalleştirmek</li><li>• Kütüphane haftası ve diğer belirli gün ve haftalara yönelik etkinlikler yapmak</li><li>• Öğrencilere kitap okuma alışkanlığı kazandırmak için tanıtım, reklam vb. faaliyetler yapmak</li><li>• Kütüphanelerimizin mevcut üye sayısını artırmak için çalışmalar yapmak</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	224.457.264TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hizmet kalitesinin artışını sağlamak için güncel kitapların ve gelişmelerin takibinin sağlanması</li><li>• Nitelikli personel sayısının artırılması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kütüphanelerimizin mevcut koleksiyonlarının güncel kitaplarla zenginleştirilmesi</li><li>• Nitelikli personel sayısının artırılması</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 6.4

<b>Amaç</b>	A6: Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek						
<b>Hedef</b>	H6.4: Sporu ve sporcu desteklemek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Kültür, Gençlik ve Spor Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Fen İşleri Dairesi Başkanlığı, • Basın ve Halkla İlişkiler Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 6.4.1:</b> Yaz spor okulu düzenlemek (Adet/Yıl)	100	1	1	1	1	1	1
<b>Riskler</b>	• Spor tesislerinin fiziki koşullarının yetersiz olması ve bakımlarının yapılmaması • Sporculara sunulan eğitim ve koçluk hizmetlerinin kalitesiz veya yetersiz olması • Spor programlarının ve tesislerinin yönetimindeki sorunlar • Spor kültürünün veya sporcuların toplumda yeterince destek görmemesi						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Yaz spor okulları • Ulusal ve uluslararası spor müsabakaları düzenlemek • Spor Master Planı • Olimpik yüzme havuzu yapımı • İlçelere Yarı olimpik yüzme havuzu yapımı • Şampiyon sporcu geliştirme merkezi yapımı • Spor alanları, (halı sahalar, açık spor kompleksleri, basketbol sahaları, tenis kortları) • Yüksek irtifa kamp merkezi						
<b>Maliyet Tahmini</b>	261.866.808TL						
<b>Tespitler</b>	• Spor tesislerinin fiziksel durumunun yetersiz olması • Sporculara sunulan eğitim ve koçluk hizmetlerinin kalitesi ve erişilebilirliğinin yeterince yüksek olmaması • Sporcuların sağlık ve güvenliği ile ilgili önlemlerin yetersiz olması nedeniyle sakatlanma riskinin artması • Sporcuların motivasyon eksiklikleri veya psikolojik destek ihtiyacı						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Modern, güvenli ve erişilebilir spor tesisleri ile antrenman alanları • Sporcuların gelişimini desteklemek için yeterli eğitim ve sertifikalara sahip antrenörler ve koçlar • Sporcuların sağlık durumlarını izlemek ve korumak için tıbbi ekipmanlar, sağlık taramaları ve acil durum müdahale ekipmanları • Sporcuların düzenli sağlık kontrollerinin yapılması, acil durum planlarının oluşturulması ve gerekli medikal ekipmanların temin edilmesi						



■ HEDEF KARTI 6.5

<b>Amaç</b>	A6: Kahramanmaraş'ın sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimini desteklemek						
<b>Hedef</b>	H6.5: Yerel ve kırsal kalkınmayı desteklemek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlıklar Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• KASKİ • Fen İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 6.5.1:</b> Tarımsal sulama kanalı yapımı (m/Yıl)	25	32.406	20.000	15.000	7.000	7.000	5.000
<b>PG 6.5.2:</b> Tarımsal sulama boru yardımı (m/Yıl)	25	190.709	80.000	60.000	50.000	50.000	50.000
<b>PG 6.5.3:</b> Tarımsal sulama havuzu yapımı (Adet)	25	5	10	10	10	10	10
<b>PG 6.5.4:</b> Tarımsal üretimi desteklemek amacıyla dağıtılan fide sayısı (Adet/Yıl)	25	7.516.339	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000
<b>Riskler</b>	• Kırsaldaki üreticilerin modern tarım alanındaki bilgi eksikliği • Deprem nedeniyle su kaynaklarının yer değiştirmesi ya da yok olması sebebiyle yaşanabilecek su yetersizliği						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	• Tarım ve hayvancılığın desteklenmesi faaliyetleri - Çiftçilere yem desteği - Süt sağım makinası desteği - Fide ve fidan desteği - Çağlayancerit/Helete Soğuk Hava Deposu - Çağlayancerit Ceviz İşleme ve Paketleme Tesisi - Göksun/Çardak Soğuk Hava Deposunun kapasite artışı - Zeytin ve ceviz üretiminin teşvik edilmesi - Tarımsal sulama borusu dağıtımları - Tarımsal sulama kanalları yapılması.						
<b>Maliyet Tahmini</b>	897.829.056TL						
<b>Tespitler</b>	• Kırsal kalkınmayı desteklemek amacıyla çiftçilerimize tarımsal sulama kanalı, boru yardımı, fide ve fidan yardımı yapılması						
<b>İhtiyaçlar</b>	• Yeni kaynakların tespiti ve buna bağlı olarak yeni sulama hatları ihtiyacı • Tarımsal faaliyetleri geliştirme ve destekleme yönünde çalışmalar yapılması						



■ HEDEF KARTI 7.1

<b>Amaç</b>	A7: Kurumsal kapasiteyi güçlendirmek						
<b>Hedef</b>	H7.1: Ulusal ve uluslararası mali kaynaklardan yararlanacak projeler üretmek.						
<b>Sorumlu Birim</b>	Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	. Tüm Daire Başkanlıkları						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 7.1.1:</b> Ulusal ve uluslararası programlara sunulan proje sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	55	60	65	70	75	80
<b>PG 7.1.2:</b> AB coğrafi işaret başvurusu yapılan ve tescillenen ürün sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	3	4	5	6	7	8
<b>PG 7.1.3:</b> Yenilenebilir enerji (GES vb.) ve enerji verimliliği etüt sayısı (Toplam Adet/Yıl)	20	10	12	14	16	18	20
<b>PG 7.1.4:</b> Türkoğlu Gıda OSB gelişim oranı (%)	20	60	70	80	90	100	
<b>PG 7.1.5:</b> Elbistan Besi OSB gelişim oranı (%)	20	60	70	80	90	100	
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hibe çağrılarının beklenen düzeyde olmaması</li><li>• Eş finansman taahhüdünün gerçekleşmemesi ve paydaşların projelerden vazgeçmesi</li><li>• Enerji verimliliği etütleri sonucunda yenilenebilir enerji (GES vb.) projelerine yeteri kadar ödenek ayrılmaması</li><li>• Kurum içi enerji sarfiyatlarının düzenli kontrol edilmemesi</li><li>• OSB'lerin yeteri kadar doluluk oranına ulaşamaması</li><li>• Yeni kurulacak OSB ve kuluçka merkezleri kurulum aşamasındaki bürokratik süreçler</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hibe çağrılarının takibinin yapılması, paydaşlarla ulusal ve uluslararası düzeyde kurum, kuruluşlarla toplantı ve etkinliklerin gerçekleştirilmesi</li><li>• AB coğrafi işareti alınmasına yönelik takiplerin yapılması</li><li>• Enerji verimliliği etütlerinin, yenilenebilir enerji verimliliği konusunda GES-RES vb. projelerinin yapılması</li><li>• Enerji yöneticisi ile ISO 50001:2018 eğitimlerine katılmak</li><li>• Kardeş şehir ilişkilerinin kurulması</li><li>• OSB kurulumu için dosya ve fizibilite çalışmaları</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	74.819.088TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yürütülen projelerin yasal prosedürlerden dolayı gecikmesi</li><li>• Yıllık 15 MW civarı öz tüketim modeline göre yatırımın yapılması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yapılacak olan projelere gerekli olan maddi desteğin sağlanması</li><li>• Kurum içi kontrol ve etütler için Enerji Yöneticisi Sertifikalı elektrik-elektronik veya makine mühendisi, ölçme değerlendirme cihazları, termal kamera vb.</li><li>• ISO 50001:2018 yönetim alt yapısı</li><li>• Teknik ekibin kurulması ve teknik materyallerin hazırlanması (araç, drone, bilgisayar vb.)</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 7.2

<b>Amaç</b>	A7: Kurumsal kapasiteyi güçlendirmek							
<b>Hedef</b>	H7.2: Dijital dönüşümü hızlandırarak akıllı şehir uygulamalarını hayata geçirmek ve veri güvenliğini sağlamak							
<b>Sorumlu Birim</b>	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı							
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	• Tüm Daire Başkanlıkları							
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	
<b>PG 7.2.1:</b> Birimlerden gelen yazılım taleplerinin sonuçlandırılma oranı (%)	20	100	100	100	100	100	100	100
<b>PG 7.2.2:</b> Birimlerden gelen teknik destek ve arıza taleplerinin sonuçlandırılma oranı (%)	20	100	100	100	100	100	100	100
<b>PG 7.2.3:</b> Sistem yedeklemesi için depolama sistemlerinin alan kapasitesinin artırılması (TB/Yıl)	20	150	170	190	210	230	250	
<b>PG 7.2.4:</b> Sunucu sistemlerinin yenilenme oranı (%)	20	0	0	100				
<b>PG 7.2.5:</b> Felaket kurtarma merkezi (FKM) kurulumu (%)	20	0	100					
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yazılım ve donanım arızaları sonucu veri kaybı oluşması</li><li>• Güç kaybı, ağ kesintileri ve doğal afetler sonucu hizmet kesintisi yaşanması</li><li>• Bilgi sistemlerine yönelik saldırılar sonucu sistemlerin işlevselliğini kaybetmesi</li><li>• Veri sızıntıları, kötü amaçlı yazılımlar ve yetkisiz erişimden kaynaklı ihlaller</li><li>• Lisans ihlalleri veya uygun olmayan yazılım kullanımıyla ilgili yasal riskler</li></ul>							
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yazılım ve akıllı şehir uygulamalarının geliştirilmesi</li><li>• Olası risk ve kriz anlarında gerekli müdahalelerin yapılabilmesi için Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı Karar Destek Sistemlerinin kurulması</li><li>• Yazılımların güncellenmesi, bakım ve onarımlarının gerçekleştirilmesi</li><li>• Mevcut donanım altyapısının bakım ve güncellemelerin yapılması</li><li>• Bütünleşik bilgi teknolojisi için paydaşlara donanım desteği sağlanması</li><li>• Elektronik haberleşme altyapı kurulum, donanım, bakım hizmeti sağlanması</li><li>• Felaket Kurtarma Merkezinin kurulması</li><li>• Tek Kart Sistemi (Kahramankart)</li></ul>							
<b>Maliyet Tahmini</b>	598.552.704TL							
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Teknoloji alt yapısının güncel tutulması</li><li>• Güvenlik politikalarının güçlendirilmesi</li><li>• Risk yönetimi ve sürekli iyileştirme yapılması</li><li>• Yasal ve düzenleyici uyumun sağlanması</li></ul>							
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Yedekleme ve felaket kurtarma planları</li><li>• Güvenlik ve veri koruma çözümleri</li><li>• Teknolojik gelişmeler ve kurumsal hedefler doğrultusunda sürekli olarak sistemlerin iyileştirilmesi ve güncellenmesi</li><li>• Personel eğitimi ve gelişimine destek verilmesi</li></ul>							



■ HEDEF KARTI 7.3

<b>Amaç</b>	A7: Kurumsal kapasiteyi güçlendirmek						
<b>Hedef</b>	H.7.3: İnsan kaynakları kapasitesini geliştirmek ve personelin mesleki gelişimine katkı sağlayacak eğitimler düzenlemek						
<b>Sorumlu Birim</b>	İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	Tüm Daire Başkanlıkları						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 7.3.1:</b> Birimlere verilen eğitim sayısı (Adet/Yıl)	60	4	4	5	6	6	5
<b>PG 7.3.2:</b> Yapılması planlanan beklenti ve eğitim ihtiyaç analizi anketi sayısı (Adet/Yıl)	40	1	1	1	1	1	1
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Birimler arası iletişim yetersizliği</li><li>• Bilişim sistemi altyapı sorunu</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eğitim ihtiyaç analizlerinin yapılarak hizmet içi eğitimler düzenlenmesi</li><li>• e-öğrenme platformunun geliştirilerek eğitim alt yapısının oluşturulması</li><li>• İnsan kaynakları ve yönetim bilgi sisteminin geliştirilmesi</li><li>• Belediye hizmet binasında çok amaçlı eğitim ve toplantı sınıfları oluşturulması</li><li>• İŞKUR üzerinden başvurusu alınan personellere eğitimler düzenlenmesi.</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	3.740.954TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Personele verilen eğitim sayısının yetersiz olması</li><li>• Birimler arası koordinasyon eksikliği</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İnsan kaynakları eğitim ihtiyacının karşılanması</li><li>• Personel memnuniyetinin artırılması</li><li>• Kurum kültürünün geliştirilmesi</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 7.4

<b>Amaç</b>	A7: Kurumsal kapasiteyi güçlendirmek						
<b>Hedef</b>	H.7.4. Denetim ve kontrol mekanizmalarını etkinleştirmek						
<b>Sorumlu Birim</b>	Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İç Denetçiler</li><li>• Tüm Daire Başkanlıkları</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 7.4.1:</b> Yapılan iç denetim sayısı (Adet/Yıl)	50	5	5	5	5	5	5
<b>PG 7.4.2:</b> İç kontrol eylem planı rapor sayısı (Adet/Yıl)	50	2	2	2	2	2	2
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dış denetim öncesinde iç denetimin yapılmaması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Her yıl kurum içi denetimlerin yapılması</li><li>• İç Kontrol Eylem Planı Hazırlanması</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	74.819TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İç kontrol sisteminin yeterli düzeyde anlaşılabilmesi ve uygulamalarındaki eksiklikle</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İç kontrol eğitimlerine katılım sağlanması</li></ul>						



■ HEDEF KARTI 8.1

<b>Amaç</b>	A8: Afet ve acil durumlara müdahale kapasitesini artırmak						
<b>Hedef</b>	H8.1: Afet ve acil durumlara müdahale ekiplerinin etkinliğini artırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	İtfaiye ve Afet İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fen İşleri Dairesi Başkanlığı</li><li>Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı</li><li>Kahramanmaraş İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedefe Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 8.1.1:</b> Yeni alınan İtfaiye hizmet aracı sayısı (Toplam Adet/Yıl)	25	75	96	99	0	0	0
<b>PG 8.1.2:</b> Hizmet binası ve çok maksatlı depo yapımı (Toplam Adet/Yıl)	25	22	27	30	0	0	
<b>PG 8.1.3:</b> Kamu kurum kuruluşlarına verilecek eğitim ve tatbikat sayısı (Adet/Yıl)	25	797	120	135	140	150	175
<b>PG 8.1.4:</b> Hazırlanan sivil savunma plan sayısı (Toplam Adet/Yıl)	25	5	6	7	8	9	10
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Yüksek katlı binalara erişim, anız ve orman yangınlarında arazi şartlarının elverişsiz olması, kurtarma faaliyetlerindeki ekipman ve araç yetersizliği</li><li>Yeni yerleşim yerlerindeki vakalara ulaşımında gecikmeler yaşanması</li><li>Afet bilincinin yetersiz olması</li><li>Can ve mal kaybının olması</li><li>Sivil savunma faaliyetlerinin belediye bazında hazırlanmaması.</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>İl geneli itfaiye grup hizmet binaları bakım onarımlarının yapılması</li><li>Müdahale araç sayısının artırılarak modernize edilmesi</li><li>İtfai olaylara etkin müdahale hizmetleri</li><li>Belediyeler Birliği ile yapılan/yapılacak eğitim</li><li>Eğitim, tatbikat ve denetimleri artırmak.</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	5.237.336.160TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>6 Şubat Kahramanmaraş merkezli depremler nedeniyle Onikişubat İlçesi Önsen Mahallesi, Dulkadiroğlu İlçesi Akyar Mahallesi, Elbistan İlçesi Karaelbistan ile Şahin Tepesi Mahallerine ve Afşin ilçesi Gerger Mahallesinde yeni yapılan TOKİ konut alanlarında yaşamsal yoğunluk oluşması nedeniyle yeni itfaiye istasyonu oluşturulması için hizmet binası yapılması</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Yeni yerleşim yerlerine hizmet binaları yapılması, malzemelerin güvenli bir şekilde korunabilmesi için çok maksatlı depo yapılması</li><li>Halkımızın yangın, deprem vb. afetler için bilinçlendirilmesi</li></ul>						





■ HEDEF KARTI 8.2

<b>Amaç</b>	A8: Afet ve acil durumlara müdahale kapasitesini artırmak						
<b>Hedef</b>	H8.2: Afet ve acil durumlara karşı toplum bilincini artırmak						
<b>Sorumlu Birim</b>	İtfaiye ve Afet İşleri Dairesi Başkanlığı						
<b>İşbirliği Yapılacak Birim/Birimler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm Daire Başkanlıkları</li><li>• Kahramanmaraş İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü,</li><li>• Üniversiteler, Kamu Kurumları, Özel Kuruluşlar ve STK' lar</li></ul>						
<b>Performans Göstergeleri(PG)</b>	<b>Hedef Etkisi (%)</b>	<b>Başlangıç Değeri (2024)</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
<b>PG 8.2.1:</b> Afet acil yardım planı vb. planları hazırlamak (Adet/Yıl)	50	5	1	1	1	1	1
<b>PG 8.2.2:</b> Afetle ilgili düzenlenecek eğitim sayısı (Adet/Yıl)	50	5	1	1	1	1	1
<b>Riskler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Afet öncesi planların yeterli düzeyde hazır olmaması</li><li>• Olası afetlere yeterli donanımla müdahale edilememesi</li><li>• Can ve mal kayıplarının oluşması</li></ul>						
<b>Faaliyet ve Projeler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Afetlere müdahalede kullanılacak tüm araç, gereç ve malzemelerin envanterini hazırlamak ve her yıl güncellemek</li><li>• Afetlere müdahalede görev alabilecek belediyemiz personellerinden ekipler oluşturmak ve personellerin gerekli eğitimleri almasını sağlamak</li></ul>						
<b>Maliyet Tahmini</b>	748.191TL						
<b>Tespitler</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• İlimizde meydana gelen ve 11 ilin etkilendiği 6 Şubat depremlerinde elde edilen tüm bilgi birikimleri ve deneyimler</li></ul>						
<b>İhtiyaçlar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Deprem simülatörü, ileri düzey arama ve kurtarma malzemeleri, bu malzemelerin içinde bulunacağı araçlar ve konteynırlar, müdahalede çalışacak personellere çalışma alanına uygun profesyonel ve kişisel koruyucu kıyafetler vb.</li></ul>						



## Hedeflerden Sorumlu ve İşbirliği Yapılacak Birimler

Hedefler	Harcama Birimleri																		
	Çevre Koruma ve Sıfır Atık DB.	Fen İşleri DB.	Yol Yapım Bakım Onarım DB.	İmar ve Şehircilik DB.	Ulaşım DB.	Kuzey İlçeleri DB.	Destek Hizmetleri DB.	İnsan Kaynakları ve Eğitim DB.	Kültür Gençlik ve Spor DB.	Mali Hizmetler DB.	Zabıta DB.	Bilgi İşlem DB.	Dış İlişkiler DB.	İtfaiye ve Afet İşleri DB.	Tarım Hizmetler ve Muhtarlıklar DB.	Kadın Aile ve Sosyal Hizmetler DB.	Özel Kalem Müdürlüğü	1.Hukuk Müşavirliği	Basın Yayın ve Halkla İlişkiler DB.
H1.1		İ		S	İ							İ							
H1.2		İ		S								İ							
H1.3		İ		S					İ										
H1.4				S															
H2.1		İ		İ	S														
H2.2		İ		İ	S						İ								
H2.3		İ		İ	S						İ								
H3.1		S		İ	İ								İ						
H3.2		S		İ				İ			İ								
H3.3		İ	S		İ														
H3.4		İ	S		İ														
H4.1	S	İ																	
H4.2	S														İ	İ			
H4.3		İ													S				
H4.4	İ			İ	İ										S				
H4.5		İ									S								
H4.6		S		İ				İ			İ								
H5.1		İ														S			
H5.2		İ														S			
H5.3		İ						İ								S			
H6.1				İ				İ	S				İ	S					İ
H6.2									S				İ						İ
H6.3		İ						İ	S							İ			İ
H6.4		İ							S										İ
H6.5		İ													S				
H7.1	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	S	İ	İ	İ	İ	İ	İ
H7.2	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	S	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
H7.3	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	S	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
H7.4	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	S	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
H8.1		İ						İ						S					
H8.2	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	S	İ	İ	İ	İ	İ



## Tahmini Maliyetlendirme Tablosu

	Plann	Plann	Plann	Plann	Plann	Toplam Maliyet
	1.Yılı	2.Yılı	3.Yılı	4.Yılı	5.Yılı	
<b>Amaç 1</b>	<b>765.000.000</b>	<b>933.300.000</b>	<b>1.119.960.000</b>	<b>1.332.752.400</b>	<b>1.572.647.832</b>	<b>5.723.660.232</b>
Hedef 1.1	470.000.000	573.400.000	688.080.000	818.815.200	966.201.936	3.516.497.136
Hedef 1.2	30.000.000	36.600.000	43.920.000	52.264.800	61.672.464	224.457.264
Hedef 1.3	250.000.000	305.000.000	366.000.000	435.540.000	513.937.200	1.870.477.200
Hedef 1.4	15.000.000	18.300.000	21.960.000	26.132.400	30.836.232	112.228.632
<b>Amaç 2</b>	<b>880.000.000</b>	<b>1.073.600.000</b>	<b>1.288.320.000</b>	<b>1.533.100.800</b>	<b>1.809.058.944</b>	<b>6.584.079.744</b>
Hedef 2.1	300.000.000	366.000.000	439.200.000	522.648.000	616.724.640	2.244.572.640
Hedef 2.2	350.000.000	427.000.000	512.400.000	609.756.000	719.512.080	2.618.668.080
Hedef 2.3	230.000.000	280.600.000	336.720.000	400.696.800	472.822.224	1.720.839.024
<b>Amaç 3</b>	<b>3.100.000.000</b>	<b>3.782.000.000</b>	<b>4.538.400.000</b>	<b>5.400.696.000</b>	<b>6.372.821.280</b>	<b>23.193.917.280</b>
Hedef 3.1	800.000.000	976.000.000	1.171.200.000	1.393.728.000	1.644.599.040	5.985.527.040
Hedef 3.2	2.000.000.000	2.440.000.000	2.928.000.000	3.484.320.000	4.111.497.600	14.963.817.600
Hedef 3.3	300.000.000	366.000.000	439.200.000	522.648.000	616.724.640	2.244.572.640
<b>Amaç 4</b>	<b>2.020.000.000</b>	<b>2.464.400.000</b>	<b>2.957.280.000</b>	<b>3.519.163.200</b>	<b>4.152.612.576</b>	<b>15.113.455.776</b>
Hedef 4.1	650.000.000	793.000.000	951.600.000	1.132.404.000	1.336.236.720	4.863.240.720
Hedef 4.2	60.000.000	73.200.000	87.840.000	104.529.600	123.344.928	448.914.528
Hedef 4.3	100.000.000	122.000.000	146.400.000	174.216.000	205.574.880	748.190.880
Hedef 4.4	280.000.000	341.600.000	409.920.000	487.804.800	575.609.664	2.094.934.464
Hedef 4.5	130.000.000	158.600.000	190.320.000	226.480.800	267.247.344	972.648.144
Hedef 4.6	800.000.000	976.000.000	1.171.200.000	1.393.728.000	1.644.599.040	5.985.527.040
<b>Amaç 5</b>	<b>460.000.000</b>	<b>561.200.000</b>	<b>673.440.000</b>	<b>801.393.600</b>	<b>945.644.448</b>	<b>3.441.678.048</b>
Hedef 5.1	350.000.000	427.000.000	512.400.000	609.756.000	719.512.080	2.618.668.080
Hedef 5.2	50.000.000	61.000.000	73.200.000	87.108.000	102.787.440	374.095.440
Hedef 5.3	60.000.000	73.200.000	87.840.000	104.529.600	123.344.928	448.914.528
<b>Amaç 6</b>	<b>345.000.000</b>	<b>420.900.000</b>	<b>505.080.000</b>	<b>601.045.200</b>	<b>709.233.336</b>	<b>2.581.258.536</b>
Hedef 6.1	120.000.000	146.400.000	175.680.000	209.059.200	246.689.856	897.829.056
Hedef 6.2	40.000.000	48.800.000	58.560.000	69.686.400	82.229.952	299.276.352
Hedef 6.3	30.000.000	36.600.000	43.920.000	52.264.800	61.672.464	224.457.264
Hedef 6.4	35.000.000	42.700.000	51.240.000	60.975.600	71.951.208	261.866.808
Hedef 6.5	120.000.000	146.400.000	175.680.000	209.059.200	246.689.856	897.829.056
<b>Amaç 7</b>	<b>90.510.000</b>	<b>110.422.200</b>	<b>132.506.640</b>	<b>157.682.902</b>	<b>186.065.824</b>	<b>677.187.565</b>
Hedef 7.1	10.000.000	12.200.000	14.640.000	17.421.600	20.557.488	74.819.088
Hedef 7.2	80.000.000	97.600.000	117.120.000	139.372.800	164.459.904	598.552.704
Hedef 7.3	500.000	610.000	732.000	871.080	1.027.874	3.740.954
Hedef 7.4	10.000	12.200	14.640	17.422	20.557	74.819
<b>Amaç 8</b>	<b>700.100.000</b>	<b>854.122.000</b>	<b>1.024.946.400</b>	<b>1.219.686.216</b>	<b>1.439.229.735</b>	<b>5.238.084.351</b>
Hedef 8.1	700.000.000	854.000.000	1.024.800.000	1.219.512.000	1.439.024.160	5.237.336.160
Hedef 8.2	100.000	122.000	146.400	174.216	205.575	748.191
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>	<b>1.139.390.000</b>	<b>1.390.055.800</b>	<b>1.668.066.960</b>	<b>1.984.999.682</b>	<b>2.342.299.625</b>	<b>8.524.812.068</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>9.500.000.000</b>	<b>11.590.000.000</b>	<b>13.908.000.000</b>	<b>16.550.520.000</b>	<b>19.529.613.600</b>	<b>71.078.133.600</b>



## 6. İZLEME VE DEĞERLENDİRME

Stratejik planın etkin bir şekilde hayata geçirilmesi ve hedeflere ulaşılmasının sağlanması, sistematik bir izleme ve değerlendirme sürecini gerektirir. Bu süreç, hem nicel hem de nitel verilerin titizlikle toplandığı ve analiz edildiği sürekli ve tekrarlı bir yaklaşımı içerir. İzleme, uygulama öncesi ve uygulama sırasında hedeflere yönelik ilerlemenin düzenli olarak izlenmesi amacıyla, veri toplama ve analiz süreçlerini içerir. Bu sayede, stratejik hedeflere ulaşma yolundaki ilerleme objektif bir şekilde değerlendirilebilir.

Değerlendirme ise, devam eden veya tamamlanmış faaliyetlerin amaç ve hedeflere ne ölçüde katkıda bulunduğunu ayrıntılı ve nesnel bir şekilde inceleyerek belirlemeyi hedefler. Bu aşamada, stratejik planda belirlenen amaç, hedef ve performans göstergelerinin ilgililik, etkililik, etkinlik ve sürdürülebilirliği detaylı bir şekilde analiz edilir.

İzleme ve değerlendirme sürecinin başarılı bir şekilde yürütülmesi, hesap verme sorumluluğu ilkesinin tesisini sağlar. Bu süreç kapsamında, stratejik planda öngörülen hedeflerin ne ölçüde gerçekleştiği düzenli olarak takip edilir ve raporlanır. Performans ölçümü, belirlenen dönemlerde performans göstergelerinin gerçekleşme durumlarının dikkatlice izlenmesini içerir. Elde edilen veriler ışığında yapılan analizler sonucunda kapsamlı izleme ve değerlendirme raporları hazırlanır.

Stratejik plan izleme ve değerlendirme faaliyetleri; amaçların, hedeflerin ve ilgili performans göstergeleri ile risklerin takibinin yapılması, değerlendirilmesi ve raporlanması şeklinde yapılmaktadır. Süreç içerisinde sorumlu birimlerden, gerçekleşme düzeylerine ilişkin bilgiler istenmekte ve her altı ayda bir planın izlenmesi ve yıllık olarak da değerlendirmesi sağlanmaktadır. İzleme sürecinde plana ilişkin gerçekleştirmeler yapılarak Temmuz ayının sonuna kadar Stratejik Plan İzleme Raporu hazırlanmaktadır. Değerlendirme faaliyetleri ise yıllık olarak gerçekleştirilmekte ve takip eden yılın Şubat ayının sonuna kadar Stratejik Plan Değerlendirme Raporu hazırlanmaktadır.